

Consell de Barri de la Vall d'Hebron

Data: 27 de maig de 2022 a les 18:30 hores.

Lloc: Casal de barri Can Travi - Av. del Cardenal Vidal i Barraquer, 45

Assistents:

-Taula: Raúl Ortega (Conseller de Barri), Núria Carmona (Consellera Tècnica d'Horta-Guinardó), Eduard Vicente (Gerent d'Horta-Guinardó) i Manel Pérez, (Vicepresident del Consell de Barri de la Vall d'Hebron).

Es disculpa a la Regidora del Districte, Sra. Rosa Alarcón, que no ha pogut assistir per problemes de salut.

Ordre del dia:

1. Projectes en curs
 2. Pla Cuidem Barcelona
 3. Torn obert de preguntes
-

Desenvolupament de la sessió. Temes tractats i recull d'acords.

El Conseller del Barri, Raúl Ortega, inicia la sessió i dóna pas als punts de l'ordre del dia.

1. Projectes en curs

El Conseller explica els principals projectes i actuacions duts a terme al barri des de l'anterior sessió del Consell de Barri:

- Plaça Joan Cornudella: Hi ha una demanda des del mandat anterior, de reurbanitzar i arreglar la plaça. Actualment, s'està acabant de dissenyar el projecte i en breu s'iniciarà el procés de contractació d'obra. S'espera l'inici d'obra a començaments de l'any vinent.

El Conseller passa el torn de paraula al Gerent d'Horta-Guinardó per explicar el mapa (a pantalla) de la remodelació de la plaça. Detalla que és una inversió important - d'uns 240.000 euros- i que és un projecte programat per tramitar-se.

L'objectiu de la remodelació és intervenir al cercle de la Plaça Joan Cornudella. Arranjar els accessos, posar més vegetació i crear un espai per a nens i un

altre amb màquines per fer esport. També es va parlar de posar un parell de taules per jugar als escacs. Per finalitzar també es vol incorporar una zona per a gent més jove, un rocòdrom.

El Conseller torna a tenir el torn de paraula per remarcar la importància del projecte. I per introduir el següent espai.

- Espai Juan de Mena: Aquesta també és una demanda vigent des de fa temps i que ha costat bastant arrancar. No és un espai senzill, ja que s'ha de regenerar tot l'espai. En aquest moment es troba en un procés de planificació perquè a la primavera ja sigui un projecte llest per arrancar i buscar una bona inversió i que s'executi per fases.
- Tenen previst fer una reunió amb Bimsa a la qual podrà accedir qui vulgui i ensenyar material.
- Bus a demanda: El Conseller comenta que tenien molta confiança en el projecte i que ha anat creixent molt, ha superat les expectatives i les validacions dels seus passatgers. Les incidències també són molt baixes, majoritàriament problemes amb l'aplicació via mòbil. Tot i així, el Consell està obert a rebre crítiques constructives per a poder millorar encara més el projecte.
- Renovació Urbanística de la Llosa: El Gerent informa que l'Ajuntament ja ha cedit la meitat de la Llosa a la Generalitat perquè el Departament de Salut construeixi consultes externes que passaran des de l'Hospital de la Vall d'Hebron. L'altra meitat de la Llosa és de propietat municipal i l'Ajuntament està acabant de definir el que vol fer. Amb motiu d'aquesta feina els equips d'urbanisme començaran a contractar a principis de juny un equip d'arquitectes per estendre la qualificació urbanística del terreny del qual gaudeix la Llosa. Quan tinguin més informació ho aniran comentant i compartint.

2. Pla Cuidem Barcelona

En Jordi Rodríguez, Cap d'Àrea d'Horta-Guinardó, Nou Barris i Sant Andreu, de la Direcció d'espais Verds i Biodiversitat, explica el Pla de Manteniment Integral del Barri de la Vall d'Hebron.

- El Pla de Manteniment Integral de la Vall d'Hebron és un pla de manteniment que pretén que la ciutat estigui més neta i cuidada i que els residus que generin es reaprofitin el màxim. L'objectiu és fer més inversió econòmica i posar més recursos humans en els punts amb menys facultats.
- S'invertiran 70 milions en manteniment d'Espai Públic en general. Actualment aquest pla ja ha començat i durarà fins al 2023. En resum l'Ajuntament posa 335 euros per ciutadà en el manteniment de l'espai públic.

- Els àmbits que engloba aquest espai públic són: pavimentació de calçades, voreres, mobiliari urbà, senyalització vertical i horitzontal i escales i ascensors. També en neteja de carrers i places i implementar zones de verd. Temes d'aigua, olors de clavegueram, animals, controls de plagues i espais de lleure.
- El full de ruta previst es basa en tres eixos principals:
 - Reforçar el manteniment.
 - Millorar la percepció.
 - Corresponsabilitzar la ciutadania.
- Xifres més significatives:
 - 1,7 milions de m2 baldejats.
 - 6.533 m2 de pintades netejades.
 - 2.585 de neteja exterior de contenidors i ubicacions.
 - 50.078 m2 de zona verda desherbada i desbrossada.
 - 792 bancs rehabilitats.
 - 254 pilones reposades.
 - 2052 m2 voreres reparades.
 - 1350 senyals verticals mantingudes.
- Procés de construcció compartit del Pla de Manteniment de Barri: l'objectiu és fer un pla de manteniment amb el veïnat, entitats i teixits comercials del barri. A partir d'un primer esborrany anar afegint propostes i inquietuds per acabar de construir aquest Pla de Manteniment. El procés està previst perquè sigui:
 1. Treball previ
 2. Fase informativa i de debat
 3. Fase de retorn
 4. Fase de seguiment
- El nou contracte de neteja es basa en un eix vertebrador molt important que és l'estratègia del Residu Zero. El que vol oferir és un servei de qualitat, un principi de flexibilitat i d'adaptació als canvis, innovació tecnològica, criteri d'eficiència en la prestació dels serveis i garantia de contractació social.
- La inversió inicial per aquest projecte de manteniment és de 307 milions d'euros anuals.
- Un increment de 400 persones contractades, dels qual 290 són de neteja de carrer i 40 d'informació a la ciutadania.
- 25.000 contenidors més i 60 nous vehicles elèctrics.
- L'import de contracte actual és de 268.767.060 euros i el nou és de 307.074.412 euros repartits en tots els districtes de la ciutat. El març i setembre es començarà a implantar el servei.

- Constantment es van fent activitats com per exemple a La Fàbrica del Sol sobre els residus i la sostenibilitat de la ciutat. És recomanable anar mirant les actualitzacions d'aquestes activitats i fer-ne alguna per guanyar consciència sobre el medi ambient i l'estat i futur de Barcelona. També, fins al 5 de juny hi ha una exposició de Cuidem Barcelona sobre com ha anat evolucionant el servei de neteja a la ciutat durant els darrers anys.

Enllaç: <https://ajuntament.barcelona.cat/lafabricadelsol/inscripcions/cicle-cuidem-barcelona>

El Conseller informa sobre les moreres de la plaça, ja que presenten una malaltia greu i s'ha d'actuar, també per la seguretat de les persones per evitar que caiguin branques i facin mal. L'objectiu és substituir-les.

Torna a parlar Jordi Rodríguez per comentar que a Barcelona hi ha una plaga d'escarabats que debiliten les moreres. Actualment, és impossible recuperar-les perquè estan molt avançades. Està passant a tot arreu i s'està fent una programació per reposar aquests arbres. De moment s'estan tallant aquestes branques problemàtiques i a partir del setembre es talaran aquests arbres i se substituiran.

El Manuel, Vicepresident del Consell de Barri del Carmel, intervé per comentar que la contractació de neteja és un tema que ja s'havia sol·licitat a la Comissió de seguiment de Consell de Barri. Afegeix que com a associació volen col·laborar activament per poder analitzar el barri i solucionar les qüestions que sorgeixen arran d'aquest tema. En Manuel demana un estudi comparatiu de l'antiga contractació amb la nova perquè hi ha hagut una pujada rellevant de l'aigua que l'Ajuntament ha justificat amb la recollida d'escombraries. Volen assegurar-se que aquests diners que s'estan pagant siguin utilitzats correctament. Per altra banda, volen conèixer quines millores tecnològiques s'han aplicat: vehicles elèctrics, híbrids, etc.

El 8 de juny es convoca una nova reunió amb el llistat d'incidències que facin els veïns.

3. Torn de paraules

En primer lloc, el Conseller convida a intervenir a les persones que han formulat preguntes per escrit. Es contesten les qüestions i, si no és possible disposar de la resposta de forma immediata, s'informa que es farà arribar la informació al/la ciutadà/da a través de la modalitat escollida al full d'intervenció.

Intervenció	Resposta
<p>Xavi, veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Com s'ha arribat al punt que s'hagi d'aplicar un pla de xoc de 70 milions d'euros a l'octubre del 21? - Sabem el resultat de per què s'ha produït això? - Com s'ha traslladat això a la nova contracta perquè no torni a passar, quines mesures han pres? 	<p>Jordi Rodríguez:</p> <ul style="list-style-type: none"> - El tema del pla de xoc no és la qüestió dels 70 milions, només dels 100 punts que van començar a treballar, sinó que ho engloba tot. - S'ha arribat a aquesta conclusió arran de les demandes que han arribat de la ciutadania. Tot això és un inici i després hi ha tot el Pla

	<p>Cuidem que va tot seguit.</p> <ul style="list-style-type: none"> - El contracte de neteja no es pot concretar. - Aquest pla és molt important i hi ha una inversió molt gran. - El setembre comença la contracta de neteja i després d'estiu senyalitzaran tots els punts conflictius del barri per poder treballar amb la millora general. - Agraïxen la col·laboració de l'associació de veïns.
<p>Francesc, veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Abans de la pandèmia ja es va posar sobre la taula amb l'associació de veïns que les rondes quedaven fora de la zona de baixes emissions i hi podia circular qualsevol vehicle. Es van demanar les mesures de contaminació a una estació de trànsit. A l'últim Consell la Regidora va especificar que s'havia fet aquest mesurament i li agradaria saber quins han estat els resultats. - Demana que s'instal·lin radars a la ronda, ja que la contaminació acústica també és contaminació i els motoristes de matinada fan molt soroll. Ho va demanar i vol saber com està la situació. - La zona d'Isidora Duncan està plena de cotxes que aparquen a doble i tercera fila. 	<p>Conseller del Barri:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ho comentaran més tard.
<p>Teresa, veïna:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Es queixa del soroll del trànsit a la Ronda de Dalt. Diu que viu al pitjor bloc. 	
<p>Joaquim, veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Els cotxes més contaminants no poden anar per Barcelona però si per la Ronda. Llegeix una notícia on diu que la situació del trànsit i contaminació de la Ronda de Dalt és la pitjor. La creació d'espais verds a l'eixample empitjorarà la situació de la Ronda creant embussos i retencions. - No s'ha revertit la situació del pàrquing que es va fer per Zona Verda. Els cotxes no residents continuen aparcant de forma irregular i no s'han retirat els rètols. La Regidora va dir que la situació s'estava revertint i no s'ha complert. Des del mes de maig de l'any passat, l'associació de veïns que va 	<p>Vicepresident del Consell de Barri:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fa uns anys va sortir el tema de la Ronda com una cosa inviable. Es deia que no es podia soterrar la Ronda pel tema del metro. La posició de l'associació de veïns és que no hauria de ser inviable. Es van produir unes reunions i unes pressions per arribar a un acord pel soterrament de la ronda. Prèviament a aquest acord va haver-hi unes reunions i els van presentar un preestudi que feia viable el soterrament de la Ronda, però en el qual no es podia tocar el metro. Aquest acord es va quedar allà i va ser signat per la majoria de partits polítics. Es va començar a exigir que es comencessin amb planols, però

<p>constatar aquesta circumstància, es va posar en contacte amb el districte per preguntar sobre la situació. No van rebre resposta.</p> <p>Posen àrea verda al barri, però a la vegada deixen entrar cotxes no residents en aquesta zona.</p> <p>Sobretot perquè els del club de tenis tenen problemes per aparcar i els deixen aparcar allà. Això no és legal, si no és legal per uns no és legal per altres.</p> <p>Demana tornar a la legalitat i que la Regidora compleixi amb la seva paraula.</p>	<p>deien que era complicat i així es va quedar. Fins que finalment els van dir que no es faria. Han sol·licitat moltes reunions i se'ls ha donat llargues moltes vegades.</p> <p>Ara s'ha plantejat buscar alternatives i l'associació de veïns ha dit que són fidels al projecte inicial. Van fer una reunió amb el bloc més afectat per reclamar les alternatives. Aquestes alternatives es presentarien al barri i abans seran contemplades pel bloc del barri més afectat.</p> <p>Han demanat mesures que redueixen el tronc central. Els van dir que hi volien posar carrils bici.</p> <p>Actualment, estan esperant que els truquin i que els presentin aquestes alternatives.</p> <p>Conseller del Barri:</p> <ul style="list-style-type: none"> - No creu que estiguin al punt de sortida, creu que estan més avançats i que hi ha un projecte sobre la taula. Però necessiten temps, un procés i un acord amb les altres forces polítiques. S'ha de buscar una alternativa però tothom ha d'estar integrat.
<p>Xavi, veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> - No reben resposta de les cartes de l'alcaldeessa Ada Colau. Es queixa que els veïns de Glòries ja poden gaudir del silenci però que els de la Ronda no, ja que els ha perjudicat. Al Pla Cuidem Barcelona, un dels punts és la contaminació i no ho sembla. Proposa tres coses que es poden fer sense cost: <ol style="list-style-type: none"> 1. Reduir el tronc central a 60 km/h des d'Avinguda Vallcarca fins a Can Marcs. 2. Posar més autobusos elèctrics al lateral. 3. Des de l'alçada del Pavelló Olímpic fins passat els Salesians el lateral es redueixi a 30 km/h. - Hi havia concert per fer el soterrament, el van signar gairebé tots els partits. Qui sigui, l'ha denegat. Sempre sortia que sí, excepte un partit que s'abstenia. No entén com és que no s'ha fet res al respecte si hi havia consens. - Llegeix un article de 1990 on els veïns 	<p>Conseller del Barri:</p> <ul style="list-style-type: none"> - En quan els busos elèctrics en prenen nota, els sembla una opció molt interessant i que els primers siguin al barri. - També es demanarà reduir la velocitat a 60 km/h.

<p>ja esqueixaven d'això.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Creu que no hi ha cap partit de Barcelona que cregui en aquest projecte. 	
<p>Fran, veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> - A la zona tenen dues escoles, una d'elles és Salesians. A Salesians a les 9 del matí és una bogeria. No entén com no és una zona pacífica. A la matinada també hi ha excés de velocitat, molt de soroll de la mateixa manera que els camions d'escombraries. Demana reduir el trànsit. Es queixa d'un encreuament perillós. - No entén perquè s'ha habilitat una part de la zona verda, que és per a residents, a treballadors de la Vall d'Hebron. 	<p>Conseller del Barri:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Es buscaran espais per aquells que no siguin de la zona i els veïns puguin aparcar tranquil·lament. L'Hospital necessita un espai a banda de mobilitat i ho miraran.
<p>Veïna:</p> <ul style="list-style-type: none"> - No entén què vol dir el Conseller amb el concepte "consens". La democràcia és cosa de majories, no entén que si hi ha consens no es faci res al respecte. A la plaça de les Glòries l'equip de govern no hi estava d'acord, però es va fer igualment. Això és un acord de responsabilitat, no un consens. - Pregunta com poden fer una proposta perquè es respecti la legalitat actual respecte la zona verda. 	<p>Conseller del Barri:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hi ha una inversió molt important i això requereix d'un acord. Es necessita un acord amb la resta de forces polítiques. El procés no està parat i s'intenta negociar. Aquest és un dels projectes prioritaris i ho volen seguir intentant. - Poden fer una proposta per escrit.
<p>Arnau, veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Durant el confinament els Jardins de Juan Mena estaven destruïts pels animals. No entén els 39 euros per ciutadà, no es reflecteixen a l'estat del Jardí. 	<p>Conseller del Barri:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Es faran dues batudes pel tema dels porcs senglars. Ja s'havia fet fa uns anys i ara la comissió de l'ajuntament vol contractar 8 captures i 4 o 5 estan repartides per Horta-Guinardó i Nou Barris. Actualment, també s'estan fent desbrossades de senglars.
<p>Sebastià Martínez, veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fa més de deu anys que s'encarrega de les pistes de petanca i fa molt temps que demana una millora d'aquestes pistes. Ha parlat amb 12 persones durant aquests 10 anys que ha vingut a prendre nota i a enregistrar vídeos però mai han fet res al respecte. - Mai parlen de la Plaça de Frida Kahlo. 	<p>Conseller del Barri:</p> <ul style="list-style-type: none"> - En prenen nota. Aniran personalment a veure-ho.
<p>Lluís Almirall, veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> - La font de la Plaça de l'Estanc fa un any que no funciona. Està tallada, els veïns van trucar per queixar-se, la van obrir dos dies i després la van tornar a 	<p>Conseller del Barri:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Es posaran en contacte amb l'entitat que porta els contenidors.

tancar. - Al Casal del Barri hi ha un desaigüe i quan plou l'aigua se'n va a la claveguera i es perd molta aigua. - Vol un contenidor al barri per posar roba vella.	
--	--

El Conseller obre un torn obert d'intervencions, després del qual dona per finalitzada la sessió del Consell de Barri a les 20:34 hores.

El contingut de la sessió es pot visualitzar sencer a través de l'enllaç: <https://www.youtube.com/watch?v=uBvvlGfLqU>