



ACTA DEL CONSELL DE BARRI D'HOSTAFRANCS

Data: 29 de novembre de 2017, 18:30h

Lloc: Seu del Districte de Sants-Montjuïc, Sala Anselm Cartaña (c/ Creu Coberta 104, pl-1)

Presideixen el Consell de Barri:

Regidora:	Laura Pérez Castaño
Vicepresident Consell de Barri:	Josep Espín
Conseller de barri:	Domingo Alonso
Conseller Tècnic:	Xavier Farré

Consellers/es:

Conseller Grup Municipal ERC:	Jordi Fexas i Massanés
Consellera Grup Municipal CUP:	Josefina Macias
Conseller Grup Municipal PPC:	José Antonio i Calleja
Consellera Grup Municipal PDeCAT:	Neus de Haro
Consellera Grup Municipal PSC:	M. Angela Boix
Conseller Grup Municipal C'S:	Fernando Alcaide/ David Labrador

Tècnics i tècniques municipals:

Maria Rengel, Neus Tormo,	Directora Serveis a les Persones i Territori del Districte Tècnica de barri
------------------------------	--

Representats de les entitats:

FAECH
Col·lectiu de Consum Crític
Col·lectiu Artistes Sants
GUB
Èdip Rei
Comunitat de veïns Leiva 25
ADESCO
Bàsquet Ateneu Montserrat
AA.VV. d'Hostafrancs

Total d'assistents: 43

Ordre del dia

1. Aprovació, si escau, de l'acta de la sessió anterior.
2. Informacions sobre el barri d'Hostafrancs.
3. Pla d'Equipaments
4. Superilla de Sants-Hostafrancs.
5. Torn obert de paraules.



1. Aprovació, si escau, de l'acta de la sessió anterior

Josep Espín, Vicepresident del Consell de Barri, dóna la benvinguda a les persones assistents i sense cap esmena es dóna per aprovada l'acta de la sessió anterior a l'espera d'alguna consideració.

2. Informacions sobre el barri d'Hostafrancs

Laura Pérez, regidora del Districte, dóna la benvinguda a les persones assistents i els agraeix la presència. Tot seguit es donarà seguiment d'alguns temes rellevants des de l'últim consell de barri.

- **Inauguració de la plaça Joan Pelegrí:** explica que des de la seva inauguració fins ara s'han posat bancs i cadires per tal de replantejar determinats usos que s'estaven portant a terme com per exemple, els skaters. Creu que és un bon espai guanyat pel barri que ha agafat certa centralitat.
- **Matèria d'ocupacions:**
 - Rector Triadó 36: explica que el 13 de Novembre es va fer efectiu el llançament d'aquesta finca, ocupada per 10 persones que van estar desallotjades amb l'acompanyament dels serveis municipals.
 - .Carrer de Leiva 64: comenta que van donant seguiment, ja que és un tema recurrent que els preocupa. Informa que correspon a un privat i que hi ha diligències dels mossos d'esquadra. Finalment comenta que estan pendents de resolució.
- **Il·luminació:** comenta que ahir es presentava el nou pla d'il·luminació de la ciutat amb algunes millores.
- **Neteja:** s'està intentant identificar, en les diferents taules de treball, els espais on hi ha més queixes relacionades amb la neteja per anar millorant i solucionant la problemàtica.
- **Obres de renovació de Leiva i l'Àliga:** comenta que tindrà un impacte important, ja que constitueixen dos eixos importants pel barri. Informa que el projecte va estar aprovat i presentat i que, per tant, les obres són imminents. Aquest tindrà una durada de 12 mesos aproximadament amb una primera fase situada entre el carrer Leiva i el Moianès amb data d'inici prevista per a l'11 de Desembre i data final prevista per al proper 23 de Març del 2018. La segona fase és produirà en el carrer de Leiva entre Moianès i Hostafrancs de Sió, del 23 de març fins al 14 de Juny, la tercera fase anirà entre la Bordeta i Vilardell que començarà el 15 de Juny fins al 12 de Setembre. I l'última tindrà lloc a Leiva entre Hostafrancs de Sió i Sant Roc que s'iniciarà el 13 de Setembre fins al 30 de Novembre. Finalment explica que els encreuaments entre els carrers sempre permetran el pas i deixaran sempre accés a qual de vehicles.
- **Equipament d'adolescents ubicat a Leiva:** comenta que la obra segueix sense incidències i informa que s'estan finalitzant els acabats, així com aquells factors relacionats amb la impermeabilitat o la sonorització. Es preveu tenir-ho acabat abans de l'estiu i poder-ho presentar al veïnat.
- **Obres de la Diputació:** explica que tenen una previsió de sis mesos i comenta que provisionalment l'Associació de comerciants de Creu Coberta estarà ubicada al costat del Districte. Explica que aquests demanen tornar a tenir el Meeting Point de l'Associació de Comerciants el lloc inicial.
- **Festa Major d'Hostafrancs:** en termes generals, postula una valoració positiva tot i que s'han de millorar determinats factors com la comunicació. Proposa millorar la difusió. Josep Espín comenta que fa deu dies es va reunir la Comissió de la Festa Major i van destacar una valoració de totes les activitats molt positives. Creu que és una festa innovadora que aquest any han introduït noves entitats que l'han enriquida.
- **Rizoma per Hostafrancs:** comenta que durant aquest any 2017 han participat diferents entitats del barri amb el propòsit d'observar quins recursos concrets disposa el barri. També explica que s'han posat en contacte amb els diferents col·legis i grans sectors que estan amb aquestes places com els instituts Coromines, Escola Miquel Bleach i la Fundació Joan Pelegrí per dictaminar també les seves necessitats. Informa



que s'han realitzat diferents dinamitzacions on podien observar que podia aportar cada una de les entitats a les diferents activitats. Finalment informa que la setmana passada es va realitzar una valorativa on podran observar les accions que el veïnat prefereix que es portin a terme a la plaça i així, poder-lo portar a terme el pròxim any. Comenta que faran un vídeo resum i per tant, aquelles persones que ho vulguin veure en faran difusió per les entitats i es podrà veure a la web del districte.

3. Pla d'Equipaments

Gerard Lillo, explica el Pla d'Equipaments, el qual es concretarà en uns documents estratègics a deu anys vista per definir els equipaments que necessiten els barris. Explica breument el procés de participació que han de portar a terme durant el primer semestre de 2018 en relació al pla d'equipaments de Sants-Centre que inclou els barris de la Bordeta, Sants, Sants-Badal, Hostafrancs i Font de la Guatlla.

Tot seguit presenta l'estructura prevista per al desenvolupament del procés participatiu:

1- Informació i presentació (Octubre a Novembre) Es constitueix el grup motor i es contrasta la metodologia i el pla de treball. També s'informa el veïnat del procés d'elaboració del pla d'equipament i de l'inici del procés de participació a cada barri per poder dictaminar les necessitats més específiques.

2- Anàlisi i diagnosi (Gener a Març) Anàlisi ciutadana d'identificació de necessitats i mancances. Sessions per compartir visions, inquietuds, mancances i necessitats d'usos dels equipaments del barri. Informe que per aquelles persones que no puguin assistir els processos participatius de forma presencial s'obrirà una plataforma de participació digital (www.decidim.barcelona)

3- Propostes d'equipaments, consens i prioritització de propostes. (Març a Juny) A partir de les propostes recollides es realitzaran sessions unificades per definir les propostes, els usos dels espais generals i els equipaments disponibles que donin resposta a les necessitats detectades. En aquest cas, també es podrà participar de forma presencial i digital.

4- Retorn (Juny). Retorn del procés participatiu de la ciutadania i, posteriorment, definició del pla d'equipaments per presentar-lo al grup redactor del pla amb una avaluació prèvia del procés per part del grup motor.

Finalment informa que ha repartit una butlleta per començar a realitzar una primera visió sobre els equipaments que fan falta, per quins col·lectius de població s'haurien d'adreçar i si tenen una proposta concreta.

4. Superilla de Sants-Hostafrancs

Ariana, presenta la tasca realitzada en relació a la superilla de Sants-Hostafrancs. Explica que el mandat anterior ja es va començar a treballar amb aquesta i que, en aquest mandat, s'ha continuat treballant, millorant i acabant els factors relacionats amb la mateixa.

En termes generals explica que la superilla és una forma d'organitzar la ciutat més eficient amb el propòsit d'anar pacificant les problemàtiques que actualment la defineixen com un teixit urbà molt dens, amb pocs espais verds, alta accidentalitat, contaminació acústica i ambiental, etc. També comenta que defensen l'assoliment de carrers on els vianants hi puguin fer activitats i postula la necessitat de replantejar la ciutat.

En relació a la ubicació de la superilla explica que coincideix pràcticament amb la totalitat del barri d'Hostafrancs limitat pel carrer Tarragona, la plaça de Sants, Sant Antoni i Creu Coberta.



Pel que fa a les problemàtiques destaca els carrers i les voreres estretes, l'aparcament, la carrega i descàrrega dels comercials i la drecera del Consell de Cent que enganxa amb Sant Nicolau i Béjar. Aquesta última, és una via bàsica d'accés que utilitzen els vehicles com a drecera i explica que encara no s'ha resolt la seva problemàtica. També comenta que hi ha carrers destinats únicament a la mobilitat però que alguns d'aquests, i a conseqüència de la seva configuració, podrien esdevenir carrers veïnals amb un trànsit d'origen i destí.

En relació al procés del mandat anterior explica que hi havia quatre eixos principals: eix social, de l'energia, de l'espai públic i de mobilitat. En aquest mandat en canvi, es treballa únicament sobre l'espai públic i la mobilitat. Treballen sobre la millora d'aquest espai públic amb tres eixos: habitabilitat de l'espai, la mobilitat i el verd i la biodiversitat. Per aconseguir-ho porten a terme diverses actuacions:

- bàsiques (canvi funcional de la mobilitat de l'àmbit),
- estructurals (reurbanitzacions definides que consolidin el canvi funcional),
- tàctiques (millora estratègica de l'habilitat de l'espai públic).

Com a resultat del procés de participació i de les sessions obertes destaca la pacificació de determinats carrers, la reurbanització, la millora de la plaça Joan Pelegrí, la plaça Pérez Moya, el carrer Font. Aquestes són actuacions que ja s'han realitzat i queda pendent d'executar determinades zones que han prioritzat. Amb el grup impulsor han estat treballant la drecera de Consell de Cent i proposen convertir-la en carrers pacificats frontalment o en carrers locals.

Pel que fa a la proposta resolutiva i, un cop establerta la diagnosi, definiran els eixos cívics, aquells que es prioritzen com a eixos de vianants. A nivell de mobilitat, disposen de les vies bàsiques que són les que envolten l'àmbit d'actuació i les que han de suportar el trànsit de pas. A l'interior de la illa no hi hauria d'haver vies pel trànsit de ciutat més enllà de Consell de Cent que seria la via local que serviria per estructurar la zona. Creu que així es podria reduir molt el trànsit a la zona.

Xavier Farré, reforçant la idea comentada per l'Ariana, comenta que es comptabilitzen 6.000 cotxes provinents de Consell de Cent i afegeix que al carrer Mullenés se n'afegeixen 4.000 més que utilitzen aquesta drecera. D'aquests el 80% agafen direcció sortida de Barcelona.

Ariana comenta que les actuacions que proposen són molt senzilles però amb molta incidència a Moianès i a Consell de Cent. Les dues vies locals, Consell de Cent i Rector Triadó permeten estructurar el barri. Pel que fa la resta, si que es pot disposar d'un espai més amable.

També explica la proposta referent al carril bici del carrer Consell de Cent i Moianès.

Pel que fa els autobusos explica que tots passarien per aquestes vies bàsiques excepte el 115 que passaria per Consell de Cent. El recorregut del bus turístic està en procés de revisió.

En relació a les actuacions previstes, comenta que ls carrers més petits podrien disposar de plataforma única, guanyant espai per a mobiliari urbà. A Rector Triadó també es podria fer una millora sobretot en les voreres. Comenta l'actuació de Consell de Cent amb la implementació del carril bici, abans esmentat, i les voreres passants del carrer Tarragona i Consell de cent amb el propòsit de dificultar l'entrada dels vehicles per aquestes zones. Finalment comenta que estan en un procés d'anàlisi previ i anima a la gent a participar-hi.

Xavier Ferré, afegeix que en el carrer Diputació també hi hauria una vorera passant. Pel que fa a la connexió entre Rector Triadó, comenta que no es pot fer vorera passant perquè el gir es mantindria per donar cert eix de mobilitat al conjunt del barri i de sortida cap a l'Eixample. Comenta que el mes de gener es tornaran a reunir amb el grup impulsor per continuar treballant amb el projecte i comenta que, és a través del grup impulsor, on es defineix si es volen assumir més o menys aparcaments.



S'obre el torn obert de preguntes en relació a aquest punt.

Comentari/ Pregunta	Resposta
<p>Una de les persones assistents comenta la massificació de cotxes en el carrer Llobet amb Ermengarda i explica la falta de passos de vianants per anar a la zona industrial. Demana un pas de vianants, ja que els cotxes van ràpids i no s'aturen.</p>	<p>Es pren nota de la demanda.</p>
<p>Jordi, AAVV Hostafrancs, comenta que a la reunió del 20 de Novembre van demanar que els passessin la documentació per poder-ho treballar després conjuntament amb el veïnat. Explica que hi ha temes que els preocupen punyentment i que poden ser conflictius com la reubicació dels aparcaments o la població que utilitza el carrer de Consell de Cent per evitar les aglomeracions de Plaça Espanya. També comenta la importància dels carrils bici i la potencialització del transport públic. Demana que es doni prioritat a aquest últim. Finalment comenta els avantatges de la plataforma única en els carrers però també fa esment de la manca de civisme per part de la població respecte a mesures com aquestes.</p>	<p>Es respon que els aparcaments es treballaran conjuntament amb el grup impulsor i s'establirà els màxims i els mínims que es vol conservar o no. Són els participants del grup impulsor, el veïnat i els comerciants els que decidiran cap a on volen dirigir les actuacions.</p>



Pérez, AAVV Hostafrancs, insisteix en la zona de Mallorca que donà a Béjar, explica que la zona no està pacificada i comenta que en els mesos d'estiu es produeix un aforament d'autocars produint una gran contaminació. També comenta la necessitat de posar una vorera passant al carrer Rector Triadó, ja que hi continuen entrant cotxes.

Postula, com la causa profunda de massificació en la plaça Espanya, la pacificació de determinats llocs, l'increment de l'ús de vehicle privat i els tipus de canvis que s'han portat a terme en els busos. Fa referència a la guàrdia urbana que regulaven l'activitat anys anteriors i explica que ara ja no hi són.

Finalment postula la problemàtica de l'arbrat del carrer Rector Triadó.

Es respon que s'estan portant a terme moltes accions per reduir el trànsit, ja que el pla de mobilitat sustenta que del 2014 al 2019 el trànsit privat ha de disminuir un 21%. Com a principals actuacions destaca la creació de les superilles per restringir l'espai que ocupa el trànsit, la implementació de la xarxa ortogonal de bus, la implementació de 300 km de carrils bici, etc.

En relació a la desviació del trànsit tenen com a objectiu treballar perquè aquest es redueixi en el conjunt de la ciutat, a més comenta que el trànsit que es desvia a Gran Via ja va a Gran Via. Explica que l'etiquetatge de cotxes és una qüestió metropolitana on, a partir del 2019, segons quins tipus de cotxe no podrà circular per la ciutat en els dies ordinaris. També comenta la incrementació dels pressupostos destinat al transport públic cada any i fa esment de la implementació de la xarxa ortogonal igual que en els carrils bici.

En relació a l'arbrat del carrer Rector Triadó, s'explica que no es volen treure els arbres de la ciutat, inclús aquells arbres que produeixen més al·lèrgies. La política a seguir en aquest sentit és que seran substituïts a mesura que es vagin morint de forma natural. Creu que han de reforçar la poda més intensiva d'aquesta zona.

Una de les persones assistents pregunta pel feedback o verificació dels resultats respecte a la superilla d'altres barris com el de Poble Nou. També comenta que en la superilla la font de contaminació no baixa sinó que es desplaça. Pregunta si hi ha alguna mesura per reduir la contaminació general.

Es respon que la contaminació, efectivament, es mou, i per tant, s'ha de treballar conjuntament per la seva disminució, afegeix que la superilla ajuda a millorar certes àrees. En relació a Poble Nou, comenta l'increment del trànsit en els carrers perimetrals, tot i que aquests encara estan per sota dels carrers comuns. Comenta el cas concret del carrer de Tànger, ja que ha guanyat trànsit a l'obrir el pont de la Marina. En relació a la viabilitat, els vianants o les bicicletes comenta que ha millorat. Explica que estan buscant solucions diverses davant les diferents problemàtiques i comenta que estan fent simulació de trànsit i simulació de la qualitat de l'aire successivament.



La veïna de Font de la Guatlla, **Sra. Balduque**, pregunta si s'explicarà alguns dels factors relacionats amb la superilla als veïns i veïnes dels voltants d'Hostafrancs.

Es respon que traslladaran tota la informació de la superilla quan la comissió de seguiment de la Font de la Guatlla, en aquest cas, ho cregui pertinent.

Enric Pérez, entén que en el carrer de Consell de Cent només hi haurà dos carrils, un per càrrega i descarrega i l'altre pel trànsit. Pregunta si aquest primer serà el mateix per l'aparcament de motos i pel contenidor de deixalles.

Es respon que s'estan treballant diferents opcions i que en una primera instància, i de muntanya a mar, quedaria carril bici, carril de trànsit, carril serveis (contenidors, carrega i descarrega i zona verda) i la vorera. Encara s'ha d'acabar de treballar i convida a tothom a participar en el grup impulsor per tenir un seguiment més acurat.

Juan Martin, comenta la perillositat en el creuament entre el carrer Sant Nicolau i Béjar, ja que hi ha uns contenidors que no els deixen visibilitat i no frenen. Demana que es posi alguna cosa perquè els cotxes frenin.

Es pren nota i es comenta que es treballarà per solucionar-ho.



5. Torn obert de paraules

Comentari/ Pregunta	Resposta
<p>Xavier Gutiérrez, comenta que anteriorment en el Casinet hi havia un bar on, no només hi havia jubilats, sinó que també hi havia gent jove. Explica que, per problemes de drogues i baralles, la gent jove ha acabat marxant d'aquest lloc i demana que es faci un centre per a gent jove. També comenta la necessitat d'una rampa per pujar amb els carros al Mercadona.</p>	<p>Es respon que ja hi ha una rampa al Mercadona i comenta la necessitat de diversificació d'activitats en el Casinet. Explica que intentaran mirar de dinamitzar aquestes activitats i fa esment de l'oportunitat de l'equipament del Carrer Diputació com a possible espai per a joves.</p>
<p>Joana, comenta la mala ubicació dels contenidors del carrer Joan Güell, ja que estan davant del carril bici i és molt fàcil que es produeixin accidents.</p>	<p>Es comenta que el carril bici bidireccional és la millor solució que van trobar. També explica que és un procés d'adequació per part del veïnat.</p>
<p>Joan Gonzalez, comenta la velocitat en què van les bicicletes al final del carrer Tarragona i fa esment de la seva perillositat. També fa referència a la problemàtica existent al seu bloc de pisos (Carrer Béjar n7) causada per un pis turístic. Es queixa dels sorolls, la confusió entre l'escala A i B, etc.</p>	<p>Es respon que, efectivament, les persones usuàries de la bicicleta molts cops no tenen consciència que a la vorera han de respectar el vianant i explica que d'aquí un any posaran el carril bici fora la vorera. En relació al carrer Béjar, comenta que no en tenien constància i que per tant, ho estudiaran.</p>
<p>Jordi, explica que, des de l'Associació de veïns, havien comentat que l'espai de jocs infantil de la plaça Joan Pelegrí s'havia quedat petit. Van acordar que es parlaria amb les escoles Joan Pelegrí i Miquel Bleach per estudiar la situació. També comenta la instància que van realitzar alguns veïns referent a la plaga de mosques i mosquits d'alguns indrets d'Hostafrancs i es queixa de la resposta que se'ls va oferir des de la direcció d'espais verds, postulant que en aquell moment no era adient fer una actuació fitosanitària i que, si era necessari, actuarien la següent primavera. En relació als mosquits, van respondre que s'havien realitzat les inspeccions pertinents i no havien trobat res. Finalment comenta el mal estat del paviment de la plaça Joan Corrades.</p>	<p>Es respon que estan en procés de resolució. Pel que a les mosques i els mosquits faran un seguiment del causant més concret i parlaran amb Medi Ambient per buscar una solució conjunta. Comenta els bassals d'aigua com a possibles condicionants. Pel que fa a la plaça Joan Corrades es comenta la necessitat de renovació. Aquesta però, necessita temps i una valoració més exhaustiva. Comenta que han de pensar en una renovació global, no local i postula que mirarà si hi ha possibilitat de realitzar el manteniment.</p>
<p>Conxita, comenta el trastorn mental d'una persona sense llar que, tot i que fa un parell de setmanes els mossos d'esquadra se'l van emportar, ha tornat i produeix diferents incidències el veïnat. Demana coordinació entre els serveis socials i els psiquiatres, metges, guàrdia urbana i mossos.</p>	<p>Es respon que en passaran constància als serveis socials.</p>



Mireia, comenta la brutícia i l'increment d'excrements dels carrers en general i les molèsties que aquest comporta. Demana responsabilitat cívica per part dels propietaris dels gossos i més compromís per resoldre la problemàtica.

Es respon que s'han realitzat diferents campanyes, s'ha instaurat la implementació de la normativa que postula que els gossos han d'anar lligats, han establert diferents espais perquè els gossos puguin anar sense corretja, etc. En relació a la Guardia Urbana comenta que tenen molta feina i , tot i que els agradaria que estiguessin més atents a l'incivisme dels propietaris dels gossos, tenen altres prioritats. Finalment comenta que és un procés i que intentaran anar millorant

Una de les persones assistents, comenta la brutícia i la sensació d'abandonament d'una part d'Hostafrancs, concretament entre la carretera de la Bordeta i el carrer de Sants.

Es pren nota i s'explica que hi ha una neteja regular a tot el barri. Finalment fa esment dels actes incívics que el tornen a embrutir.

Raül Ferrer, pregunta el motiu pel qual s'ha reduït a la meitat el carril bici de l'estació. També comenta que els mosquits i les mosques no provenen dels arbres i explica que si es podessin els arbres un cop l'any tindrien els arbres tindrien pals petits que provoquen més molèsties quan hi ha ventades, perquè cauen i embruten el carrer.

Es respon que ho consultaran, ja que no en tenen constància.

Una de les persones assistents comenta la problemàtica dels gossos sense corretja a l'Espanya Industrial.

Es respon que aquesta és una queixa constant i, tot i que es multa els individus, aquesta acció no és suficient per dissuadir-los. Comenta que intentaran realitzar alguna altra actuació.

Maria Carme, comenta que viu a la zona de Jardins de Ramon Aramon i Serra i ,en representació de la seva comunitat, comenta que no s'han tancat les portes del parc durant l'estiu, causant greus problemàtiques causades majoritàriament pels sorolls i els gossos, recorda que és un parc que no hi poden entrar gossos. Demana que sigui el primer parc en tancar-se de la zona Sants-Montjuïc i una major vigilància per part de la guàrdia urbana.

Es respon que estan tractant amb l'empresa que fa el tancament del parc i recull la demana en ser el primer a ser tancat.

Una de les persones assistents es pregunta per la possible afectació de la implementació del 155.

Es respon que l'execució del pressupost de l'Ajuntament de Barcelona no està intervingut i per tant, no té una relació directa i no es veu afectat. Tot i això, explica que tenir la Generalitat intervinguda, no tenir consellers n'hi equip de govern afecta de forma indirecta sobretot en els consorcis com educació o salut.

Sense més comentaris es dona per finalitzada la sessió i es desitja un Bon Nadal.