

# Consell de Barri de la Vall d'Hebron

**Data:** 18 de novembre de 2022 a les 19:00 hores.

**Lloc:** Can Travi (Av. del Cardenal Vidal i Barraquer, 45)

---

## Assistents:

**Taula:** Rosa Alarcón (Regidora d'Horta-Guinardó), Núria Carmona (Consellera Tècnica d'Horta-Guinardó), Raúl Ortega (Conseller de Barri Vall d'Hebron), Elena Amat (Gerent d'Horta-Guinardó) i Manuel Pérez (President de l'Associació de Veïns de la Vall d'Hebron).

## Ordre del dia:

1. Repàs de projectes i actuacions al barri
  2. Cuidem Barcelona
  3. Torn obert de precís i preguntes
- 

## Desenvolupament de la sessió. Temes tractats i recull d'acords.

El conseller inicia la sessió i dona pas a la regidora, Rosa Alarcón, per obrir el primer punt de l'ordre del dia.

### 1. Repàs de projectes i actuacions al barri

La regidora explica els principals projectes i actuacions portats a terme al barri des de l'anterior sessió del Consell de Barri:

- **Llosa de la Vall d'Hebron:** feia 12 anys que s'havia de fer el plantejament de l'entorn. En aquest mandat s'ha fet el planejament de mitja llosa. En aquest entorn es portaran a terme dos projectes:

- Construcció de l'edifici de consultes externes de l'Hospital de la Vall d'Hebron. És una inversió de 85 milions d'euros i la previsió és que el projecte finalitzi l'any 2026. És un projecte que s'anirà compartint amb el veïnat perquè aquest el conegui.

- Construcció de l'edifici de l'Agència de Salut Pública. Ara mateix l'edifici està situat a la Plaça Lesseps. La construcció anirà a càrrec del Consorci de Salut (Ajuntament 40% i Generalitat 60%). A mesura que es vagi portant a terme el projecte també s'anirà compartint de forma pública. La inversió serà de 26 milions d'euros.

- **Mercat de la Taxonera Vall d'Hebron:** hi ha una obra pendent a l'entorn del mercat. La Comissió de Govern va aprovar el nou projecte i es farà una sessió amb els paradistes del mercat i el veïnat per explicar el projecte i que el ciutadà el pugui conèixer i opinar.
- **Limitació de velocitat:** s'han demanat dues limitacions de velocitat, una en el tram central de la Ronda, i una altra, que es pugui unificar el tram central de la Ronda a 60 km/h per aconseguir baixar la contaminació acústica.  
 Mobilitat està estudiant posar un radar de tram, que limiti a 60 km/h. En el pla de radars que es va aprovar l'any passat, no està inclòs aquest radar de tram, però la idea és que en el proper pla de radars de la ciutat estigui inclòs, de forma que es produeixi un control de velocitat real i evitar carreres de motos, entre altres imprudències. També s'està treballant en el lateral del passatge de la Vall d'Hebron sobre com limitar la velocitat. S'estan estudiant diferents alternatives per treballar amb coixins berlinesos.( per a no produir cap sinistre per aquesta mesura)
- **Interiors d'illa Joan de Mena:** és una llarga reivindicació del barri que està sobre la taula. Ara mateix es té un avantprojecte de les cinc fases que inclouen la remodelació. Aquest avantprojecte es concretarà en un projecte executiu que es tindrà enllestit el març de 2023. La idea és poder iniciar les obres el febrer de 2024. Inversió 1 mil.lio d'euros  
 La gerent d'Horta-Guinardó, Helena Amat, pren el torn de paraula per explicar el projecte.(es mostra en pantalla l'avant projecte)  
 Aquesta és una remodelació integral de tot l'àmbit amb un total de 13.000 quilòmetres quadrats de superfície. Aquest avantprojecte té l'objectiu de fer una remodelació dins del parc perquè tot el veïnat pugui gaudir còmodament del parc. La idea, també, és deixar l'aparcament al voltant perquè l'interior sigui un espai segur. El que proposa l'avantprojecte són diferents àrees on el veïnat encara és a temps d'opinar i decidir. Es suggereix una zona d'enjardinament i zona de jocs per a nens a partir de cinc anys i una altra zona per a nens més petits. També una zona de petanca, ( hi ha un departament municipal que estudia la reforma de les zones en funció de la població a la que va destinat). A tota la part de baix es conservarà la pèrgola i s'ubicarà una zona de restauració. Els criteris de la primera fase seran els mateixos que els de les següents. En ser una remodelació integral també es canviarà tot l'enllumenat, la xarxa de reg, sistemes d'instal·lacions i replantació de vegetació. Un altre tema és que l'espai tingui una accessibilitat total, totes les zones seran accessibles mitjançant rampes i algunes escales que es conservaran. Es treballa molt amb l'AAVV , una demanda de fa aproximadament 3 anys .  
 El tema de l'aparcament de la zona s'haurà de parlar .
- **Zona d'aparcaments de Martí Codolar:** s'està en procés de transformació per convertir l'Àrea Verda en Àrea Blava al carrer Martí Codolar.
- **Plaça Joan Cornudella:** actualment està en procés de licitació. L'adjudicació està prevista el març de 2023 i, si tot va bé, l'obra s'iniciarà a l'abril del mateix any ( Això si no hi ha recursos interposats i el procés segueix el curs de procediment establert). La inversió és de 344.000 euros. La gerent d'Horta-Guinardó, Helena Amat, pren el torn de paraula per explicar el projecte. Aquesta és una intervenció a l'interior de la plaça, i bàsicament respon a les

demandes que ha fet el veïnat, com l'entollament d'aigua i pavimentació. L'actuació principal serà de pavimentació amb criteris d'impermeabilitat. Es faran pendents regulars, seguint la normativa, i es farà un paviment sostenible de sots, posant graves a sota que absorbiran l'aigua de la pluja. I, perquè quan plou es pugui caminar bé, es crearan tres accessos de paviment de formigó. Es conservaran gairebé tots els arbres i es replantaran els que no estiguin en bones condicions. També es col·locarà un rocòdrom, amb una zona de catxo, a sota, perquè sigui més segur i diversos elements de cal·listènia i zona esportiva. Per últim, s'incorporaran bancs nous i cadires individuals, com també una nova xarxa d'enllumenat.( previsió Abril 23)

- **Petanca Frida Kahlo:** ja s'ha fet l'actuació de la millora del que és tot el contorn de la petanca. S'ha arranjat també un tema de sortides d'aigua i s'està treballant per posar uns elements de cal·listènia per a gent gran.( sol.licitat per el casal de gent gran)
- **Arbrat de Josep Pallach:** s'han retirat 43 unitats d'arbres i se n'han plantat 36. D'aquesta actuació, només falta tapar els escocells on no s'ha plantat vegetació. No s'han replantat tots els arbres, ja que, des de tècnica s'ha recomanat fer d'aquesta zona un espai més esponjat perquè els arbres no es molestin entre si i no morin.
- **Museu del Carruatge:** és un museu privat que no està en actiu, per temes de seguretat i no està previst fer-lo desaparèixer.El patrimoni d'aquest museu , hi ha l'associació de Els Tres tombs interessada en un pool de carruatges de la zona amb carruatges de bombers i sumar aquest museu com a patrimoni de la zona del Vall Hebron
- **Actuacions amb brigada:** s'han fet 66 actuacions petites de manteniment en tot el barri amb una inversió de 56.000 euros aproximadament. ( La Regidora descriu algunes de les actuacions que s'han dut a terme.....)

## 2. Cuidem Barcelona

El Conseller introdueix el segon punt de l'ordre del dia i dona el torn de paraula al Sr. Carles Vázquez per explicar el projecte de neteja Cuidem Barcelona.

El nou Pla de Neteja va ser instaurat el passat 12 de setembre amb els següents recursos:

- 307 milions d'euros d'inversió anual en recollida i neteja
- 14% més d'inversió respecte al contracte anterior
- 400 persones més a la plantilla respecte a les 4.000 del contracte actual
- 2.110 persones treballant al dia a la ciutat
- 290 persones més de neteja
- 40 persones més per informar a la ciutadania
- 25.000 contenidors
- 600 nous vehicles elèctrics arribant als 870 respecte als 270 del contracte anterior.

Barcelona es divideix en quatre zones de neteja, i cada zona consta d'una empresa contractada per a dur a terme el projecte de Cuidem Barcelona, en el cas de la Vall d'Hebron, que forma part de la Zona Nord, l'empresa serà Valoriza.

A nivell d'implantació, el barri de la Vall d'Hebron, ha començat la seva nova contracta al setembre. L'adhesió de nous vehicles elèctrics es farà de forma gradual per falta de subministrament, com també els contenidors. El 75% dels vehicles de neteja seran elèctrics, però els de recollida seran un 44%.

L'import del contracte de neteja actual és de 268.767.060 milions d'euros i la inversió del nou contracte de neteja és de 307.074.412 milions d'euros, en tota la ciutat. En el cas d'Horta-Guinardó són uns 54.000.000 milions d'euros l'any.

Una nova mesura d'aquesta contracta és la implantació de vehicles elèctrics. El contracte actual té un total de 270 vehicles elèctric i la nova contracta comptarà amb un total de 870. D'aquests 870 vehicles, 160 aniran destinats a la recollida i 710 a la neteja.

Els serveis de neteja consistiran en:

- Neteja bàsica:
  - Escombrat manual o motoritzat
  - Escombrat mecànic: mixta o dual
  - Neteja amb aigua
- Neteja complementària
  - Neteja de taques i racons
  - Neteges excepcionals
- Altres: repàs de tardes, zones verdes, neteja sota, neteja immediata, neteja en dies festius, buidats extrems de papereres, etc.

Tots els vehicles gaudiran d'un GPS perquè així es puguin controlar de forma òptima. Actualment, el servei de neteja dels parcs també l'assumirà Cuidem Barcelona i no Parcs i Jardins com feia anteriorment.

I també hi haurà mesures de reforç mitjançant serveis ordinaris:

- Aigualeig intensiu en punts crítics: cada tarda de dilluns a dissabte
- Encarregats d'inspecció d'incidències
- Neteja sota contenidors i entorns
- Brigades comunitàries

Al barri de la Vall d'Hebron s'implementarà el següent sistema de neteja:

- Torn diürn:
  - Mixta: 3 dies a la setmana
  - Manual: 3 dies a la setmana

Alguns carrers tindran serveis reforçats amb:

- Mixta: 3 dies a la setmana
- Manual: 3 dies a la setmana
- Mecànica: 2 dies a la setmana
- Aigualeig: 1 dia a la setmana
- Parcs Viaris: 3 dies a la setmana

A les Zones Verdes es farà neteja els 7 dies de la setmana.

El torn nocturn es basarà en el sistema d'aigualeig, és a dir, neteja amb aigua i es farà de forma setmanal. Constarà de 16 aigualejadors a diferència dels 6 que hi havia a la contracta anterior.

El nou servei de neteja també comptarà amb noves millores com, per exemple, tenir més capacitat per atendre actuacions immediates, escombradores adaptades pel carril bici i la intensificació dels serveis de neteja dels residus al voltant dels contenidors. El servei de neteja de la temporada d'estiu s'ha allargat un mes, fins a l'octubre.

A escala de la Unió Europea s'han marcat uns objectius; l'any 2025 aconseguir un 55% de reciclatge, l'any 2030 un 60% i al 2035 un 65%. En aquest context pel que fa a la recollida hi haurà diversos aspectes destacats:

- La recollida selectiva
- Qualitat
- Tecnologia
- Informació i educació
- Sostenibilitat

Respecte als contenidors, s'han augmentat una sèrie d'estratègies:

- Augmentar el nombre de contenidors
- Agrupar els contenidors en 5 fraccions

El servei de neteja de contenidors també s'intensificarà i es durà a terme un cop al mes a diferència de la contracta anterior que era quadrimestral.

Respecte al servei de recollida de residus se substituiran 1.000 contenidors de càrrega bilateral per contenidors de càrrega lateral a la zona, minimitzant la presència de lixiviats, permetent unes opcions de càrrega més ràpides i conseqüentment reduint el soroll.

S'implementaran 4.800 contenidors nous a la zona. Això s'implementarà al desembre.

Tanmateix, la recollida d'andròmines es manté els dilluns, a la Zona Nord, de 20 a 22 h i s'especifica que els mobles s'han de deixar davant el portal de cada casa i, reitera

que el veïnat respecti el dia escollit per així evitar la recollida d'aquestes andròmines cada dia.

Amb tot això, es farà un control de qualitat per poder garantir la qualitat del servei i s'impliqui una exigència i eficiència per poder justificar la gran inversió que es fa contractant aquestes empreses. Els resultats d'aquests controls es compartiran públicament.

Per a qualsevol dubte o incidència el ciutadà es podrà comunicar amb els serveis de la neteja de l'Ajuntament a través de les xarxes socials municipals i al 010.

La regidora parla de les dificultats que ha tingut el contracte de neteja per la seva posta en marxa. També d'iniciar campanya de civisme, sobre la que s'actuarà amb la Guardia Urbana, amb les sancions pertinents.

### 3. Precs i preguntes

Intervenció	Resposta
<p><b>Manuel:</b> Ha deixat al Casal una recollida de signatures per fer una biblioteca. Respecte a la neteja, demanen els plànols de recorregut. També, sobre el tema de reciclatge, es veu que hi ha una intenció de millora al darrera, però demana fer una adaptació de forma ràpida. Així mateix, hi ha un tema de llarg termini, demana que es vigili el que desprenen els contenidors, que són lixiviats (caldo que es fa de la basura). Finalment, sobre les papereres, hi ha un problema amb els porcs senglars que bolquen les papereres i provoquen situacions de perill.</p>	<p><b>Regidora:</b> els lixiviats hi ha una novetat important i és que la neteja per sota els contenidors era tres cops l'any, i ara passarà a ser un cop al mes. Respecte a les papereres és una gran reivindicació, aquest és un barri que necessita un tipus de paperera diferent i s'està treballant en això. ( els barris de muntanya necessita altres tipus de paperera) <b>Carles:</b> s'està treballant amb la zona de Vallvidrera per estudiar el canvi de papereres, i també de quina manera es fa incidència sobre aquestes invasions i destorbacions que generen els porcs senglars.</p>
<p><b>Cristina:</b> Sobre la neteja, pregunta quin és el motiu perquè a les escales del carrer de Juan de Mena no s'hagi netejat mai. (al costat del parc infantil )</p>	
<p><b>Veí:</b> a Juan de Mena, el tram on baixen les escales hi ha un tram que no es neteja mai i els de la brigada d'escombraries diuen que no ho han de fer.</p>	<p><b>Regidora:</b> hi ha un repte i és que hi ha una part d'aquest entorn que és privat i no públic, i això s'ha de tenir en compte. Cal arranjar aquesta situació administrativa per veure com es pot abordar aquestes netejes específicament.</p>

<p><b>Josefina:</b> les escales que van des de Passeig Vall d'Hebron, fins a baix, a Juan de Mena hi ha una zona que mai s'ha netejat i està abandonada.</p>	
<p><b>Francesc:</b> davant de Can Travi hi ha un recinte per deixar i passejar els gossos i sempre està buit, és a dir, la gent passeja fora i el recinte no es fa servir. Mai han vist passejar a la Guàrdia Urbana pel barri poder fer una queixa.</p>	<p><b>Carles:</b> es mirarà en profunditat el tema dels excrements.</p>
<p><b>Arnau:</b> a Juan de Mena, baixant, es van trobar saques de runa en els contenidors, que es van quedar quatre dies allà i no entenen com no es van recollir abans. Per altra banda, es va fer una avaluació a l'anterior Consell de Barri per fer una partida extraordinària de neteja de 80 milions d'euros. I per últim, vol saber si es penalitzarà a l'empresa anterior del contracte de neteja.</p>	<p><b>Regidora:</b> sobre l'avaluació, el gran problema que hi ha com a ciutat és de manteniment. Ara es comença a destinar diners al manteniment de la ciutat. No se n'ha destinat prou i es necessita una altra empenta per fer un manteniment amb cara i ulls. De cara als propers pressupostos es farà una altra gran inversió. La idea és tenir l'any que ve 70 milions extraordinaris per destinar a neteja. I després un pressupost de manteniment periòdic</p>
<p><b>Veí Xavi:</b> sobre la recollida de mobles i trastos vells, hi ha zones en les quals s'ha de baixar a peu.</p>	<p><b>Carles:</b> es parlarà amb l'empresa.</p>
<p><b>Rafael:</b> sota de la Federació Catalana de Tennis, l'Associació de Veïns va dir que era Zona Blava( per això els associats al tennis no poden aparcar) Allà, els dissabtes i diumenges hi ha gent cuinant amb focs portàtils i la gent no pot aparcar. Hi ha tres zones d'aparcament ocupades per ocupes, de gent que dorm allà.</p>	<p><b>Regidora:</b> l'Àrea Blava és el que s'ha pactat amb l'Associació de Veïns i encara no està implantada. S'està insistint i treballant amb Guàrdia Urbana el tema dels assentaments.</p>
<p><b>Veí:</b> a Can Travi amb Ventura Rodríguez hi ha un pipicà que no està vallat i els nens entren amb tota la brutícia dels cotxes.</p>	
<p><b>Palmira:</b> al carrer de Juan de Mena no hi ha neteja. Hi ha molts racons per on no passen.</p>	<p><b>Regidora:</b> es farà un estudi sobre la neteja i manteniment d'aquest entorn.</p>

<p><b>María José:</b> davant la plaça Josep Pallach hi ha unes escales i una rampa molt estreta que baixa fins a la plaça de la Guàrdia Urbana. La gent gran que va amb cadira de rodes no pot baixar i tampoc la gent que va amb cotxets. Va fer una instància i només van ampliar-ne un tram.</p> <p>Al voltant de la rampa només hi ha sorra, però quan plou la sorra va cap a baix i ningú la torna a pujar. Els jardins que hi ha als costats tampoc es reguen i el verd que hi havia ja no existeix.</p> <p>Peticció d'ampliar la rampa i adequarla</p>	<p><b>Regidora:</b> coneix la zona ( per tenir un familiar a la zona que va amb cadira de rodes) i la situació. És un tema que s'ha de treballar i l'accessibilitat és el gran repte del barri.</p>
<p><b>Veïna:</b> es queixen que tenen problemes amb les cistelles de bàsquet de la plaça Josep Pallach i els nens fan molt de soroll a qualsevol hora. Proposen reubicar-la en altres zones que no molestin , ja que no està regulat el seu ús i no hi ha horari d'utilització</p>	<p><b>Regidora:</b> es mirarà amb deteniment.El problema que plantegen no te fàcil resolució</p>
<p><b>Conchita Martinez:</b> suggereix fer més parcs infantils, però també espais per joves. També Horts Urbans, per fer una ciutat més sostenible .</p>	<p><b>Regidora:</b> de moment no està previst, però es mirarà la proposta sobre els Horts Urbans.</p> <p>Té raó que no hi ha prou espais per joves, però hi ha un espai que és El Casal de Can Travi on els joves hi poden anar.</p> <p>BDC planteja que mica en mica es pugui promoure el programa en aquest barri , com altres del costat (Taxonera)</p>
<p><b>Toni Ortega:</b> referent a Juan de Mena, a la part privada, hi ha molt pas i molt trànsit. Demana tancar-la. És privada, però tothom l'utilitza i no ho entén, o sigui planteja que es pogués tancar la part privada , perquè quedi clar , la actuació de manteniment i a qui li correspon</p>	
<p><b>Francisco Javier Perez:</b> demana reasfaltar Can Travi. Vol saber si algú revisa la petita obres públiques del barri, ja que considera que estan molt mal fetes( hi ha algun funcionari que revisa les actuacions?)</p> <p>Respecte al semàfor d'autobusos demana que es faci un control.</p> <p>A la remodelació de Joan de Mena, es pugui tenir en compte els passos de cotxes de serveis ( bombers, ambulàncies ect)</p>	<p><b>Regidora:</b> en prenen nota i es parlarà amb TMB qualsevol obra es fa una recepció per funcionaris,i per tant es revisa les condicions d'execucio i finalització .Totes les obres han de passar els REBS ( per accessibilitat de serveis )</p>



<p><b>Veí Luis Limeres:</b> no entén els cartells que diuen que s'ha d'aprofitar el mandat, ja que s'està acabant. Es queixa que no sap que s'ha d'aprofitar si no es fa res. Es queixa de l'actuació de millora a la Plaça Joan Cornudella, i el retràs d'aquesta obra que es tenia que posar en marxa el mes d'abril . Reprova a la Gerent que els hi ha anul.lat una reunió amb veïnatge dues vegades Sol.licita la reunió a la Gerent</p>	<p><b>Regidora:</b> s'estan recuperant algunes de les coses amb les quals s'havien compromès i no s'havien fet.</p>
<p><b>Arnau:</b> Han fet molt bé els accessos al parc del carrer Harmonia, però han fet unes portes que no tanquen i no serveix de res. També, sobre el tema dels senglars, vol saber si es pot preveure un dispositiu per tal de poder preveure les batudes que poden provocar.</p>	<p><b>Regidora:</b> no s'han acabat les obres del parc. Sobre les batudes dels senglars no és una cosa que des del Consell puguin controlar, però es continuarà insistint, i demana suport de la ciutadania en la insistència de la problemàtica en els barris de muntanya</p>
<p><b>Mari Paz:</b> sobre l'autobús 25, on està el mercat d'Horta, la parada d'abans i després no hi ha bancs.</p>	<p><b>Regidora:</b> es tindrà en compte.</p>
<p><b>Xavi:</b> sobre la pacificació dels laterals de la ronda de Dalt, diu que fa dos Consells de Barri que va sortir i ja porten entre set i vuit mesos que es va demanar i no han obtingut resposta. També, sobre els arbres de Josep Pallach, demana replantar els 16 arbres, que eren els que tenien encara que sigui a un altre lloc . Tanmateix, l'antic gerent del Consell de Barri va comentar que al mes de juny es contractaria una empresa per fer un estudi de modificació del PGM de la Zona dels Olímpics. Vol saber com està el tema. Sobre Joan Cornudella, no entén per què s'està endarrerint tant. I a Juan de Mena, sobre els interiors demana un acord amb tots els partits perquè es faci la remodelació passi el que passi a les eleccions.</p>	<p><b>Regidora:</b> sobre la pacificació de laterals no és fàcil posar un coixí berlinès, també es depèn d'estudis de sinistralitat i l'estudi que s'ha fet ha detectat que no hi ha sinistres, aleshores no es poden posar coixins berlinesos. Sobre el planejament, la setmana passada es va presentar en el COAC, el concurs per poder contractar els arquitectes per poder fer l'estudi de modificació de planejament que agafarà Taxonera 1 i 2, mitja part de la Llosa que no s'ha fet i un tros molt petit de la Vall d'Hebron. S'espera que surti aviat a concurs. L'equip que surti ho entomarà</p>

<p><b>Joaquim Cama:</b> es queixa sobre la resolució de l'aparcament irregular d'Isadora Duncan que contempla el Síndic de Greuges. Un altre punt, sobre la zona de baixes emissions i ronda de Dalt, no entén per què els vehicles més contaminants no poden circular per Barcelona però sí a la ronda de Dalt. En últim lloc, des de fa tres anys s'està creant una taxa sobre el rebut de l'aigua que no és legal i demana sensibilitat amb aquesta taxa amb la crisi que la població està passant , i la poca implicació</p>	<p><b>Regidora:</b> no està d'acord amb el que es va fer a Isadora Duncan i va demanar per escrit que allò es desmuntés. S'ha dit en públic i demana perdó. Sobre la taxa addicional de l'aigua no hi poden fer res, ja que en principi és a càrrec de l'Àrea Metropolitana. Però, esbrinarà si és a càrrec de l'Ajuntament. Respecte el procés judicial que hi ha obert, la regidora planteja esperar la resolució judicial que es on està</p>
<p><b>Eugènia:</b> sobre el Museu del Carruatge, no es pot visitar, al contrari del que diu Foment, qüestiona la informació donada per la taula del consell de barri . Demana que es permeti l'entrada a la gent del barri. També, sobre la biblioteca l'any 2009 es van recollir firmes per demanar una biblioteca al barri, es va presentar a l'Ajuntament, no s'ha donat resposta fins el dia d'avui. S'està tornant a recollir signatures. Parla de la deixadesa del barri en aspectes culturals i fa referència al programa de ciutat Barcelona Districte Cultural, al que el barri no té accés</p>	<p><b>Regidora:</b> revisaran poder dur a terme la construcció d'una biblioteca i miraran els números perquè es pugui fer.</p>
<p><b>Francesc:</b> a Jorge Manrique es circula contra direcció, sobretot a l'estiu. Fa molts anys que es diu i no es fa cas.</p>	<p><b>Regidora:</b> s'han fet actuacions que no serveixen. Es prendrà nota juntament amb la Guàrdia Urbana.</p>
<p><b>Cristina:</b> hi ha una moto abandonada al carrer Juan de Mena, 23. Per altra banda, no sap quin sentit té la Zona Blava a Pare Mariana, i demana el canvi de zona blava a zona verda , pel veïnatge . També, prop de Pare Mariana, tirant a la dreta, hi ha molts semàfors que no tenen sentit i demana posar-los amb polsador.</p>	<p><b>Regidora:</b> prenen nota sobre el tema de la moto. També en prenen nota i treballaran perquè els semàfors estiguin intermitents a la nit.</p>
<p><b>Francesc Medina:</b> reclama una biblioteca al barri, fa molts anys que la demanen. Per últim, suggereix que al carrer on passa el bus 21 davant el Casal de Gent Gran, hi ha una sèrie de jardins molt perillosos en forma d'estrella amb pics. Hi ha hagut moltes caigudes per culpa dels pics i demana arreglar-ho.</p>	<p><b>Regidora:</b> es mirarà d'arreglar el tema dels pics del parc al terra dels jardins Frida Khalo</p>

<b>Veí</b> demana fer alguna cosa amb el trànsit del carrer Jorge Manrique i Berruguete ??? que es posi algo a terra per moderar la velocitat	<b>Regidora:</b> la Guàrdia Urbana, segons els estudis que s'han fet, i el control semafòric que hi ha, no recomana posar obstacles de disminució de velocitat.
---	---

El Conseller dona per conclosa la sessió a les 21:45 h

El contingut de la sessió es pot visualitzar sencer a través de l'enllaç:  
<https://www.youtube.com/watch?v=Hvzu2UN-gNs>