

Acta de sessió

Sessió participativa del procés participatiu per la definició de l'entorn de l'Estació de Sants

Sessió restringida d'accessibilitat amb entitats vinculades a la diversitat funcional i a la gent gran

Data: dijous, 22 d'abril de 2021

Lloc: trobada digital (<https://meet.google.com>)

Assistència:

Entitats participants: Consell Sectorial de Gent Gran de Sants-Montjuïc, Fundació Hospitalitat, Consell Sectorial de Persones amb Discapacitat, Taula Participació Habitatge, Federació AICE, Consell Accessibilitat, Associació Discapacitats Visuals de Catalunya, ONCE, Associació Catalana per a la Integració del Cec.

Ajuntament de Barcelona (3 assistents): Jessica Pujol, Imma Alemany (IMPD), tècnica persones amb discapacitat Eixample, Eudasio Gutiérrez (Conseller de Persones amb Discapacitat del Districte de Sants-Montjuïc).

Equip de dinamització (3 assistents): Cooperativa *estel (Arnau Boix), monoDestudio (Judith Hernández, Gema Jover).

Total: 26 assistents

Desenvolupament de la sessió:

La sessió es desenvolupa amb normalitat, seguint la dinàmica prevista i treballant en una sola sala digital. Després d'una breu presentació tècnica, es passa a debatre entre totes sobre problemàtiques, necessitats i propostes. Els resultats s'aglutinen de la següent manera:

PROBLEMÀTIQUES I DIFICULTATS ACTUALS

- Les problemàtiques que assenyalen estan vinculades sobretot en la gran dificultat que troben per poder moure's pels entorns de Sants, relacionat sobretot amb la carència d'una senyalètica continua que vagi referenciant a les persones que caminen i volen arribar als diferents serveis de transport (Sants, metro, autobusos). No hi ha informació i la que hi ha no està ben ubicada i no té punts de referència.
- S'assenyala que per a qualsevol element d'accés: senyalètica, passos, creuaments, accessos...etc, s'ha de complir la normativa, que actualment no s'acaba de complir i per tant és una dificultat de base que cal tenir en compte per començar a respectar i generar espais d'accés universal.
- Una altra de les dificultats actuals als entorns de Sants, és la carència de definició pel que fa als espais d'ús de vianants, no se sap per on s'ha de creuar i caminar i constantment hi ha conflicte de convivència entre bicis, skaters i vianants.
- En relació a aquest aspecte de carència quant a definició d'espais, s'assenyala que les plataformes úniques són un problema per a les persones amb diversitat funcional i discapacitat, motivat per que no genera un espai de convivència per a diverses mobilitats, sinó que comporta més perill per a les persones amb dificultats motores i sensorials fent que deixin de moure's i de gaudir dels espais. S'assenyala que cal repensar i treballar molt les

plataformes úniques que s'estan fent ja a les superilles per no cometre els mateixos errors a Sants.

- Una altra de les dificultats és la carència de referències sensorials i cognitives als creuaments juntament amb la falta de semàfors que ajuden a organitzar el trànsit i els moviments dels diferents tipus de vianants i mobilitats.
- Per últim, com a problemàtica actual també s'assenyalen els espais de davant i darrere de l'estació de Sants, definits com llocs inhòspits sense cap element d'estada adaptat, confortable i còmode per a les persones amb diversitat funcional, i a més són prou insegurs. No tenen usos definits i per tant no tenen cura de les diferents necessitats dels col·lectius.

NECESSITATS

- En primer lloc s'assenyala que seria necessari que el projecte s'hauria d'anar validant pels col·lectius de persones amb diversitat funcional, per tal de que els elements per garantir l'accessibilitat universal que s'incorporin al projecte realment siguin els adequats i pertinents tant per als entorns com per les persones amb diverses discapacitats que han de moure's de manera quotidiana en aquest espai.
- S'assenyala que les necessitats de les persones amb diversitat funcional, gent gran i infants és molt diversa però que hi han elements centrals com ara la seguretat, la informació, la coeducació, la confortabilitat entre d'altres, que fan que siguin espais per a tothom.
- S'assenyala que tot ha d'estar ben referenciat i aquestes referències han de ser contínues a tots els recorreguts de vianants a l'entorn de Sants, per tal de garantir seguretat al pas de persones per tots els entorns així com espais més amables.
- Es manifesta la necessitat de definir usos als espais de davant i darrere de l'estació de Sants, degut a que la carència d'aquests actualment comporta conflictes de convivència. En aquest sentit, s'assenyala que els usos han de definir bé els llocs de cadascun, tenint com a principi complir la normativa quant a garantir l'accessibilitat universal així com fer d'aquests llocs espais per a tothom. Tenint en compte les diverses sensibilitats dels col·lectius amb diversitat funcional.
- Que siguin espais que fomenten la coeducació en relació al model de ciutat jugable que s'està implantant a la ciutat.
- Juntament amb punts de referència amb un camí per a vianants s'assenyala que aquest camí ha de tenir un paviment tàctil en els llocs de major conflicte almenys, aquests camins s'han de treballar per a que tinguin l'ús que han de tenir.
- Es veu necessari la incorporació de lavabos als espais d'estada per a persones amb mobilitat reduïda i cadira de rodes, sobretot.
- La necessitat de treballar el mentrestant de les obres per garantir uns accessos segurs per a les vianants i persones amb diversitat funcional, tenint en compte aquesta realitat no sols una vegada acaba l'obra de tot l'entorn, sinó durant les obres i definir de manera clara recorreguts segurs.

PROPOSTES AMB CRITERIS D'ACCESSIBILITAT UNIVERSAL.

- Les persones participants assenyalen que el nou projecte ha de, primer de tot, complir la normativa d'accessibilitat universal per tal de garantir que les persones siguin autònomes per moure's per aquests espais. Que sigui agradable el recorregut amb ombres i que et faciliti l'arribada a l'estació però també connectat a llocs d'estada confortables que convidin a passar l'estona.
- S'assenyala que si bé és un entorn de ciutat, aquest té al voltant barris amb teixit social rellevant que pot donar-li a aquest entorn una identitat a la mateixa vegada que fomenta que

siguin a la llarga llocs de referència per als barris i, per tant, segurs. En aquest sentit, es proposa que sigui un espai per gaudir, que fomenti la co-educació i la relació veïnal, que siguin espais vitals ben referenciats que fomentin l'arrelament amb el teixit social de l'entorn.

- En aquest sentit i també en relació a una de les problemàtiques més greus com és ara la senyalètica i les referències als espais dels entorns de l'estació, s'esmenta com a proposta el ubicar punts d'informació (punts amics) per orientar-se i anar referenciant els diferents serveis existents a l'entorn de l'estació. Aquests punts poden servir també per a gent que no coneix la ciutat. Que aquests punts estiguin prop dels serveis de transport però que també hi hagi informació que doti de continuïtat als camins que cal recórrer per arribar a l'estació així com per creuar-la.
- En la mateixa línia però més relacionat amb crear un servei de l'estació es proposa que hi hagi punts per demanar assistència fora, prop dels autobusos o prop del lloc per on tu arribes. Per a què vingui a buscar-te l'assistència de la Renfe com passa a l'aeroport.
- S'assenyala que si bé es vol que els espais d'estada siguin verds i amb diferent textures, que aquests tinguin en compte tot allò assenyalat abans quant a espais accessibles de manera continua, que es tingui cura integrant paviments que faciliten l'arribada de persones amb cadires de rodes per tot arreu i sense gaire grans obstacles així com textures que no dificulten el moviment.
- Per últim, s'assenyala que la il·luminació a tot l'entorn i tant de dia com de nit, també ha de tenir en compte les diferents sensibilitats de les persones cegues o amb visibilitat reduïda. Els rètols han de complir aquestes normatives que ja estan força fixades pel que fa a mida i contrast de lletra.