

CAN BARÓ

Negociacions amb l'Ajuntament sobre el projecte de barri i primers apropaments en **MOBILITAT**



**Presentació a càrrec d'Eli (Plataforma Can Baró) en representació del GRUP GESTOR CAN BARÓ
21/11/18 – Consell de barri de Can Baró punt 5. mobilitat**

Antecedents mandats anteriors i reivindicacions en mobilitat per avv Can Baró

- Revisió Bus 114
- Llançadora turistes Park Güell

Abans
2013

Can Baró opina

Reivindicació del Bus de Barri 114 i altres temes

publicat per Associació de Veïns de Can Baró el dia de febrer 04, 2012



Benvolguts veïns i veïnes,

El passat 24 de gener va tenir lloc un Consell de Barri de Can Baró en el qual la nostre associació va llegir i il·lustrar a la regidora del Districte d'H-G l'escrit a on es reivindica el funcionament del bus 114 també els diumenges i dies festius.

Altres temes que es van exposar són la situació de la plaça Sanllehy, l'estat dels nostres carrers, de les voreres, d'escossells dels arbres, dels jardins, d'embornals, dels sorolls dels camions de recollida per la nit, dels problemes de mobilitat per voreres estretes, escales, els problemes d'aparcament nocturn sense tolerància per part de la gra, el canvi de sentit del últim tram de Baró de San Lluís, la manca de baranes en xamfrans, la sensació de inseguretat per manca de guàrdia urbana, dels solars deixats i bruts, etc.

Han passat dues setmanes i estem amants a les respostes reals i efectives de l'administració municipal.

Per tot això anirem a la reunió de la Coordinadora d'Entitats de Can Baró programada per el proper dimarts a les 19:30 a on s'analitzarà la situació i es decidiran les accions adients que s'acordin.

Vos encoratgem als veïns i veïnes a estar també amants del que es decideixi i que participeu com us a sembli més bé. Ja sigui en persona o per m@il.

Volem que tots participem en la reivindicació dels nostres drets com a veïns.

Si creus que algú del teu entorn no ha rebut informació fes quelcom per assabentar-lo.

Es molt interessant que tots parlem amb els nostres veïns per tal d'arribar a una bona conscienciació vers les solucions als problemes de la vida en el barri.

Atentament

Associació de Veïns i Veïnes de Can Baró



Plataforma Recuperem Sanllehy-Volem L9

Mobilitzacions veïnals a plaça Sanllehy

Negociacions per recuperar la plaça Sanllehy

Reclamació de l'estació L9 Sanllehy (continua encara a 2018 tots junts amb grup gestor Can Baró)

Abans
2013

2013
2015



19 VISITA OBRA 29/OCTUBRE
SANLEHY 2014

Plataforma Recuperem Sanllehy-Volem L9

Mobilitzacions veïnals a plaça Sanllehy

Negociacions per recuperar la plaça Sanllehy

Reclamació de l'estació L9 Sanllehy (continua encara a 2018 tots junts amb grup gestor Can Baró)

Reurbanització de la plaça Sanllehy 2015 i seguiment del procés

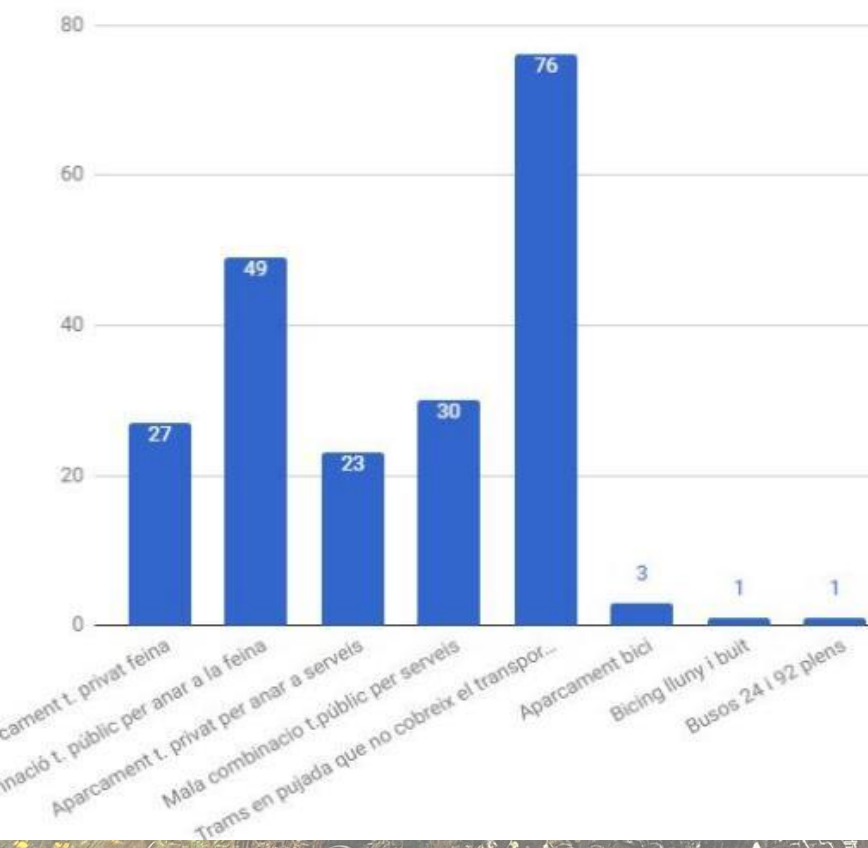


Plataforma Can Baró

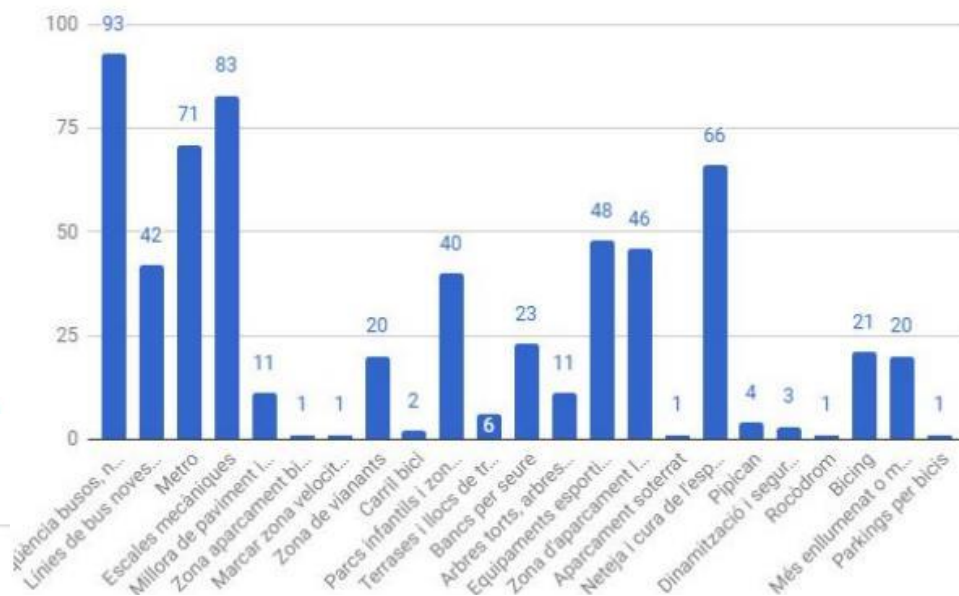
Sondeig per reclamar

model de barri

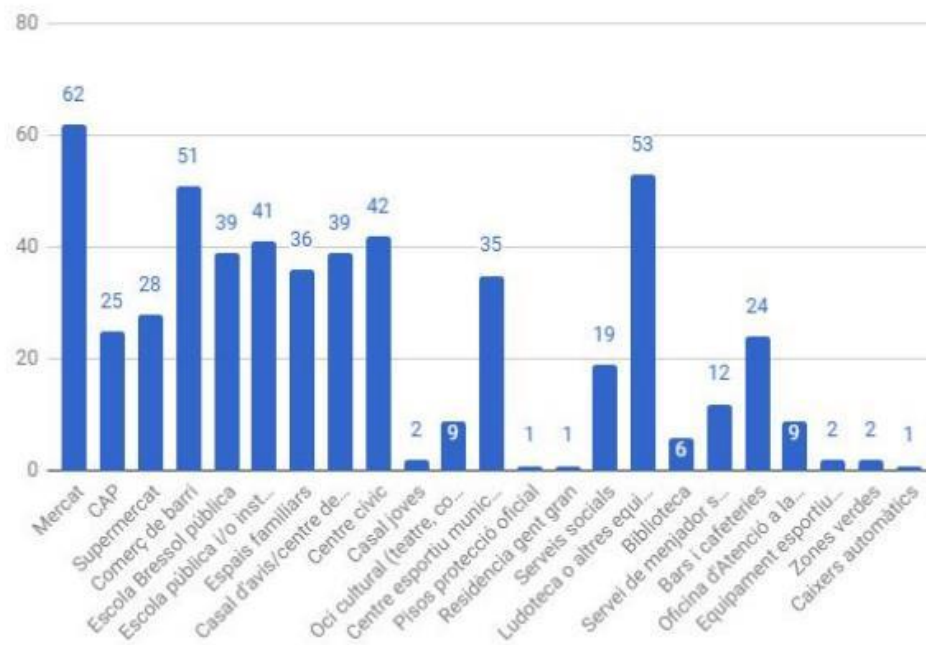
DIFICULTATS DE MOBILITAT:



INFRAESTRUCTURES:



SERVEIS I EQUIPAMENTS:



Plataforma Can Baró

- Obrim en assemblea altres grups de treball per votació dels assistents a més de votar si s'accepten les negociacions sobre les reubicacions.



MARÇ'18 – Grup de treball mobilitat i busos

- Produccions: informe mobilitat sostenible Park Güell, simulacions sobre estat de la mobilitat després de l'acabament NXB (acaba fonamentant propostes informe mobilitat), reunions amb altres avveïnes per treballar les propostes.



GRUP GESTOR CAN BARÓ

2018

COORDINADORA ENTITATS

- Espai de confluència i empara grup gestor
- Mobilització trons baró

TRONS DEL BARÓ

- Dinamització mobilitzacions

JUNTA RAIMON CASELLAS

- Petició reunió alcaldia
- Mobilitzacions
- Assembles

JUNTA VISTA PARK

- mobilitzacions
- Reclamació L9
- Assembles

CAN BARÓ CULTURAL

- Mobilitzacions
- Proposta llançadora
- Recaptació fons
- Assembles i premsa

ASSEMBLEA Transport públic

Dijous 11 d'octubre

19 h. Plaça Sanllehy
19:15 Parròquia Crist Redemptor
- Informació entrevista amb l'Alcaldessa
- Perspectives



Associacions, plataformes i entitats dels barris afectats

ASS. CASES PERIODISTES

- Cartelleria
- mobilització
- Aportacions d'argumentari
- Assembles

SANLLEHY COMERÇ

- Mobilitzacions

PLATAFORMA SANLLEHY-Volem L9

- Coordinació d'entitats i crida al treball conjunt
- Mobilitzacions
- Moderació de reunions de treball
- Coordinació amb La Salut
- Assembles i premsa

PLATAFORMA CAN BARÓ

- Lidera la tasca tècnica i de simulacions
- Encarregats d'unificar argumentari i elaborar document de propostes
- Contactes i treball amb altres barris
- Reclamació L9 via FAVB

Reclamació bus nocturn AMB Assembles i premsa

Juliol 2018

PROPOSTES DE MOBILITZACIÓ CAN BARÓ
Plataforma Can Baró
Plataforma Sanllehy-Volem L9
Junta de Vista Park
Representants anterior amb Can Baró
Alic: Casals amb periodistes
Ass. Sanllehy-COMERÇ
Volem L9 Can Baró



[PROPOSTES DE MOBILITZACIÓ DEL BARRI DE CAN BARÓ]

Assumpte de mobilització que es desenvolupa amb el grup de treballadors del barri organitzat a partir de la Crida a la Reunio. Cal unificar l'argumentari i les propostes amb un treball més global en el cas de mobilització en base a termini, per tal de poder millorar l'impacte. Un treball que requereix coordinació, treball conjunt i comunicació amb els barris veïns com La Salut, Baró de Viques, Can Baró, Can Baró, Can Baró i Can Baró. El grup de treballadors del barri organitzat a partir de la Crida a la Reunio és el grup de treballadors del barri organitzat a partir de la Crida a la Reunio.

Associacions, plataformes i entitats del BARRI

Crida a la REUNIO a la Plaça Sanllehy

20:30 Dijous 14 de Juny 2018

Mobilització (Bus/Metro)
Milleres Infraestructures
Patrimoni i Memòria Històrica
Organització del Barri (Associacionisme)
Treball Conjunt

Porteu Codirals



RESUM ACCEPTACIÓ PROPOSTES



Proposta	Acceptada	No acceptada	Possible o a treballar	Observacions
Allargament 191	X			1)Bus propi...17 min camelies o 12' per rda guinardó 2)Si amb 191 freq 17 min (veure redistribució parades per millora freqüència)
(*) Creuament V		X		Apretar per aconseguir durant revisió 1r trimestre 2019
24 fins Manso		X		No accepten per redistribució recursos
24 fins Universitat			X	Perdem freq en 1 o 2 min si allarguem
55		X		Han redistribuït recursos
(*) 114			X	A estudiar segons com quedi tot <u>Apretar millor frecuencia</u> fins no crear V's, unic bus que pujarà Alfons X
Nou minibus	X (amb el 86)			Fins Albert Llanas. Any vinent negociar fins Sanllehy i es planteja Alfons X
Llançadora	X			Estiu. D'entrada Alfons X i poder revisar recorregut segons funcionament
(*) H6 per lateral		X		S'hauria de continuar apretant i fer lateral peatonal
Reclamació L9	X			Reunió demanada veïnat+Generalitat+Ajuntament
Bus nocturn	X			Pendents resposta pujada ctra Carmel un dels 2 fer-lo arribar a Albert Llanas (tindríem apretar fins Sanllehy si finalment s'aconsegueix)
(*) Trànsit autocars i BUS TURÍSTIC	X busos turístics		X discrecionals	Hauríem apretar més. Diuen estudi durant 2019, per saber num d'on venen:hotels, ports, fora bcn. S'ha aportta estudi per part Plataforma Can Baró. Disposen de dades per BSM que podrien fer implementar alguna mesura en breu Sense data per canvi del itinerari per Praga
Bus turístic/Quirohort	x			Apagar als 3 minuts motors, han de fer seguiment (podem trucar telf civisme)
Mobilitat tova	X bicing font castellana		X escales mecàniques dins de 3 turons	Apretar i fer estudi nosaltres viabilitat zones o reclamar-lo en projecte de barri Canvi per estació mixta la acabada instal·lar i un nova a PI Font Castellana, primer semestre 2019
Aparcament	X Ramiro Maeztu		X dins de 3 turons	Idem anterior

2018

OPCIONS VALORADES I VOTADES EN ASSEMBLEA DIVENDRES 16/11/18

**Opció 1: NO ACCEPTAR CAP
"PAL·LIATIU" NI DE FORMA
TRANSITÒRIA**

DESESTIMADA

Motius: el perjudici a partir del 26/11 és tan gran que si no s'accepten uns mínims quedem desconnectats de forma molt perjudicial.

**Opció 2: ACCEPTAR ELS
"PAL·LIATIU"
TRANSITÒRIAMENT I SEGUIR
NEGOCIANT PEL QUE
PENSEM QUE HAURIA DE
SER fins que arribi L9**

ACCEPTADA PER MAJORIA

DE FORMA INMINENT LA MOBILITAT ES RETALLA A CAN BARÓ I ALS BARRIS VEÏNS. S'HAN DE POSAR SOLUCIONS TOT I QUE TRANSITÒRIES I PARCIALS, I SEGUIR TREBALLANT I NEGOCIAR COORDINADAMENT AMB BARRIS VEÏNS.

**Opció 3: ACCEPTAR EL QUE
ENS OFEREIXEN I DEIXAR-HO
ESTAR PERQUÈ NO PENSEM
QUE ES PUGUI MILLORAR
MASSA MÉS**

DESESTIMADA

Motius: No és suficient, el que s'ha aconseguit són pedaços que milloren problemes petits però cal seguir millorant la mobilitat.

2018

OPCIONES VALORADAS I VOTADES EN ASSEMBLEA DIVENDRES 16/11/18

ACCEPTACIÓ CONDICIONAL A SEGUIR NEGOCIACIONS

QUÈ ACCEPTEM DE FORMA IMMINTENT: **2ª ALLARGAMENT LÍNIA 86 FINS A ALBERT LLANAS**

Sentido: Calderón De La Barca - Ctra. Del Carmel → Lisboa - Sta. Joana D'Arc
11 paradas [VER HORARIO DE LA LÍNEA](#)

Calderón De La Barca-Ctra Del Carmel
127 Cl Calderon De La Barca, Barcelona

Calderón De La Barca-Alcalde De Zalamea
91 Cl Calderon De La Barca, Barcelona

Calderón De La Barca - Agudells
45 Cl Calderon De La Barca, Barcelona

Calderón De La Barca - Llobregós
3 Cl Calderon De La Barca, Barcelona

Ramon Rocafull - Moratin
11 Cl Ramon Rocafull, Barcelona

Dante Alighieri - Pantà De Tremp
151 Cl Dante Alighieri, Barcelona

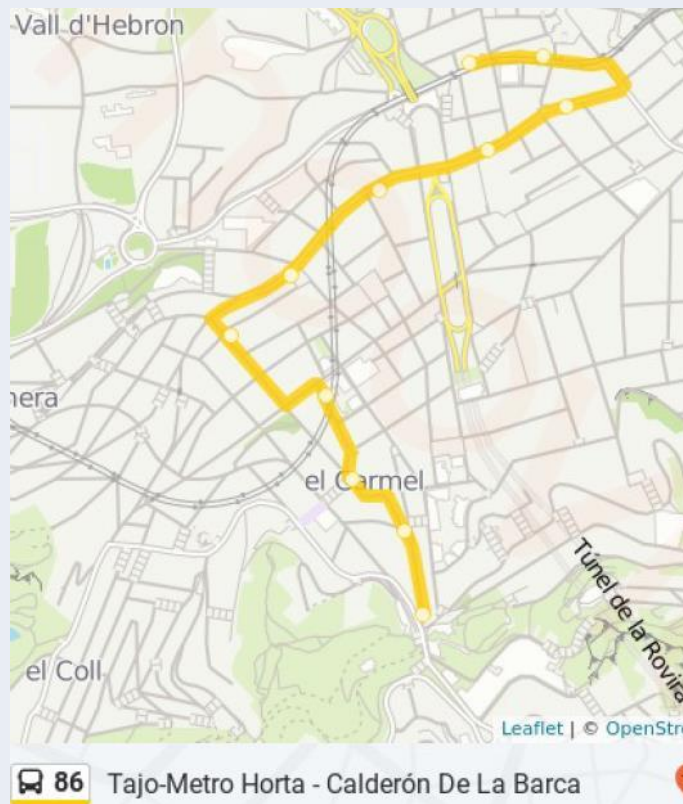
Dante Alighieri - Tolrà
99B Cl Dante Alighieri, Barcelona

Dante Alighieri-Santa Joana D'Arc
59 Cl Dante Alighieri, Barcelona

Dante Alighieri - Baixada Can Mateu
26 Cl Dante Alighieri, Barcelona

Tajo - Baixada Del Mercat
Carrer del Tajo, Barcelona

Lisboa - Sta. Joana D'Arc
10 Cl Lisboa, Barcelona



Aconseguim connexió amb Horta “pal·liant” la pèrdua del 39, tot i que no ben bé i és un canvi

ESMENES:

Quan hi hagi canvi de contracte valorar arribada a Sanllehy o millor a **Alfons X** podent suplir part de la **pujada que feia el 55** i enllaç de pujada amb la nostra línia de referència al barri L4 Alfons X

2018

OPCIONES VALORADES i VOTADES EN ASSEMBLEA DIVENDRES 16/11/18

ACCEPTACIÓ CONDICIONAL A SEGUIR NEGOCIACIONS

QUÈ ACCEPTEM DE FORMA IMMINEENT: **ALTRES ACCEPTACIONS AMB ESMENES**

NIT BUS: Esperem resposta per aconseguir bus que baixi per crta. Carmel fins Sanllehy

LLANÇADORA: Pensem que s'hauria de valorar altres recorreguts i esperem a la revisió per poder treballar-ho conjuntament amb Baix Guinardó i Guinardó, i si escau La Salut

BUS 24: Arribar a Plaça Univeristat representa una penalització de 1-2 minuts de freqüència. Pendants de valorar-ho de forma sistèmica en taula negociació. Pendants també de discutir un canvi real de recorregut (NO ESCURÇAMENTS!) per fer-lo funcional i menys atractiu segons funcionament llançadora.

REDIRECCIÓ TRÀNSIT BUS TURÍSTIC FORA DE CARRER PRAGA: Acceptem aquesta mesura però cal seguir revisant com es recula el trànsit dels autocars discrecionals i altament contaminants per Praga i Ramiro de Maeztu.

APARCAMENTS I MOBILITAT TOVA: Es posa un bicing híbrid a Font Castellana i es canvia el de Camèlies. Aparcament pendent el del barrant Ramiro Maeztu i la resta es treballaran en les negociacions.

RECLAMACIÓ CONJUNTA L9: Estem pendants d'agenda i Ajuntament ens recolza.

2018

OPCIONS VALORADES i VOTADES EN ASSEMBLEA DIVENDRES 16/11/18

PUNTS DE DIVERGÈNCIA A ENTOMAR EN LES NEGOCIACIONS

RECLAMACIONS QUE PENSEM QUE S'HAN D'ACONSEGUIR

TRÀNSIT H6 PELS LATERALS TÚNEL RDA. GUINARDÓ: Fent el lateral únicament de trànsit per serveis i veïns amb aparcaments privats, sensoritzant i revisant els semàfors i les incorporacions aconseguiríem tenir servei en aquesta zona del barri (o propera al barri) amb un detriment de freqüència molt petit (1 o 2 minuts – s'hauria de verificar).

CREUAMENT DE LES V19 I V23: Durant el primer trimestre de 2019 pensem que s'ha de fer una revisió exhaustiva de la NXB als barris de muntanya i valorar opcions com el creuament que permetrien treure l'allargament de la línia 191 perquè cobriríem la ruta amb alta freqüència i redistribuir el cotxe aconseguit en una línia de barri per exemple.

NOVES LÍNIES DE BUS DE BARRI I REVISIÓ DE LES EXISTENTS AMB ELS BARRIS IMPLICATS: Un cop es facin les revisions, quan el mapa de mobilitat no sigui transitori i més estable, cal revisar el 114 amb Baix Guinardó i Gràcia, el 117 amb Guinardó i el 116 amb La Salut. El 119 amb Carmel per Lavèrnia. També valorar noves línies.

PROPOSTA DE TREBALL GRUP GESTOR CAN BARÓ

Calendarització	Objectius	Metodologia	Avaluació
CURT TERMINI (Fins 31/12/18)	1) Dur a terme les actuacions pactades en reunió del 10/10 en relació a les intervencions d'urgència de desamiantament i el pla de manteniment al Turó de la Rovira	GRUP DE TREBALL. Guinardó (avv Joan Maragall) i Can Baró (Plataforma Can Baró), Macosa-Alstom, expert Ajuntament, Districte i BIMS.A. - [Ja funcionant]	Inspeccions visuals cada mes o mes i mig, així com quan hi hagi aiguats.
	2) Conèixer les contra-propostes amb arguments tècnics en relació a la mobilitat per poder validar-les amb el barri i amb els barris limítrofs	TAULA NEGOCIACIÓ i de SEGUIMENT. Grup Gestor Can Baró de mobilitat – Districte – Tinenta alcalde ecologia urbana – Mobilitat – TMB – altres barris limítrofs .	Novembre primeres mesures Desembre seguiment Primer trimestre nous correctius Segon trimestre nous correctius
	3) Tenir accés als projectes existents per Can Baró ja sigui sobre arranjaments (carrers tant a nivell de voreres com de pals elèctrics, espais d'estada, etc) com d'equipaments (p.e. Pirineu o altres espais on hi hagi planificada alguna intervenció)	GRUP DE TREBALL. Grup Gestor Can Baró – Districte	Revisió projectes novembre Priorització desembre
	4) Pacificar el trànsit turístic cap a Park Güell (no sol de busos turístics sinó també d'autocars discrecionals) amb l'objectiu final de planificar l'impacte del turisme (fair tourism).	TAULA NEGOCIACIÓ i de SEGUIMENT. Grup Gestor Can Baró de mobilitat – Districte – Tinenta alcalde ecologia urbana – Mobilitat – TMB – altres barris limítrofs .	Novembre primeres mesures Desembre seguiment Primer trimestre nous correctius Segon trimestre nous correctius
	5) Conèixer i poder incidir a on es destina la part de retorn social/inversions al Park Güell (tenim llistat actuacions però voldríem poder prioritzar les relatives de Can Baró)	GRUP IMPULS PARK GUELL (membres del grup Plataforma Can Baró - Eli) + COMISSIÓ SEGUIMENT CONSELL DE BARRI DE CAN BARÓ.	En relació amb objectiu 3 + tempos grup impuls Park Güell
	6) Dur a terme les actuacions urgents en zones infantils que representen un gran perill pels infants del barri (goma deteriorada del parc infantil de Vista Park i despreniment de grans roques cap a la zona d'esbarjo de Les Pedreres)	INTERVENCIONS A L'ESPAI PÚBLIC IMMEDIATES Informació al veïnat de que ja s'han dut a terme (les dues accions específiques a Junta Vista Park i a Plataforma Can Baró).	Actuacions concretes dutes a terme, valorar si són satisfactòries o si cal noves solucions
	7) Regular l'accés a la bateria antiaèria (es podria regular l'entrada per mitjà del museu potenciant així el patrimoni cultural i natural)	GRUP DE TREBALL. Grup Gestor Can Baró – Districte – Janet Sanz (ecologia urbana)	Relacionat amb objectiu 5
	8) Continuar col·laborant amb la comissió que ha treballat amb urbanisme per plantejar un procés d'implicació ciutadana que orienti als equips guanyadors de 3 turons	GRUP TREBALL. Comissió urbanisme Plataforma Can Baró, Urbanisme (ecologia urbana), Participació, Districte i FAVB [Ja funcionant]	Desembre reunió treball Desembre jornada implicació
MIG TERMINI (Fins maig 2019)	1) Acompanyar i fer front comú en la reclamació de la L9 amb l'objectiu que Sanllehy passi a la primera fase d'estacions junt amb les d'intercanvi per un criteri ecològic i de mobilitat	TAULA NEGOCIACIÓ i de SEGUIMENT. Grup Gestor Can Baró de mobilitat (recuperar acords Plataforma Sanllehy-Volem L9 per reprendre negociacions – Districte – Mobilitat	NOV-Des primera reunió amb Generalitat abans de resolució BEI Segons resolució trobades periòdiques seguiment
	2) Establir una planificació viable sobre els projectes existents i ser partícips del pla d'intervenció al barri	GRUP DE TREBALL. Grup Gestor Can Baró – Districte	Revisar i fer seguiment de les planificacions pactades i reprogramar quan escaigui
	3) Fer seguiment de les inversions i projectes relatius a Can Baró provinents de Park Güell (incloure'ls dins de la mirada global i planificació de barri)	GRUP IMPULS PARK GUELL + COMISSIÓ SEGUIMENT CONSELL DE BARRI DE CAN BARÓ.	En relació amb objectiu 3 + tempos grup impuls Park Güell
	4) Revisar de forma continuada les actuacions de mobilitat per tal de cercar correctius i millores de forma àgil	TAULA NEGOCIACIÓ i de SEGUIMENT. Grup Gestor Can Baró de mobilitat – Districte – Tinenta alcalde ecologia urbana – Mobilitat – TMB – altres barris limítrofs .	Segon trimestre nous correctius Calendarització proper mandat
LLARG TERMINI (des d'ara i seguint proper mandat)	1) Treballar conjuntament en un projecte/model de barri de Can BARÓ (totes les actuacions de curt i mig termini han d'anar teixint aquest projecte i anar sumant, tot ha de ser part d'una mateixa narrativa i objectiu de planificació i millora global de Can Baró)	GRUP DE TREBALL. Grup Gestor Can Baró – Districte	Trobades periòdiques per anar construint conjuntament el projecte que tenim per Can BARÓ

ANÀLISI DE L'AJUNTAMENT DE LA NOSTRA PROPOSTA I PROPOSTA DE SESSIONS PER A LA CALENDARITZACIÓ

Sessió 1: Mobilitat i infraestructures

Mobilitat i infraestructures (Busos, L9, aparcament, mobilitat tova...)

ESMENA: Possibilitat de fer dues sessions paral·leles 1.1. busos + 1.2. metro, i deixar una 1.3. de mobilitat tova i peatonal lligada a projectes estratègics com voreres i mobilitat peatonal (reendreçar cap a sessió 4?) – **SEGUIR NEGOCIACIONS BUSOS EN AQUESTA SESSIÓ 1.1!**

Sessió 3 Park Güell

Park Güell: impacte i retorn social (Pla estratègic, inversions a l'entorn, mobilitat turística...)

2019

Sessió 2: Salut i convivència

Salut pública i gaudi veïnal de l'espai públic (Amiant, àrees de joc infantil, bateria del cim del Turó de la Rovira...)

Sessió 4 Projectes estratègics per Can Baró

Projectes estratègics per Can Baró: revisió i prioritització a futur (CB Pirineu, Aparcament Ramiro Maeztu, millores voreres, equipaments pendents, implantació i millora del Camí Escolar, proposta de reurbanització de l'Avinguda de Can Baró, darrera fase de Raimon Casellas...)

CAN BARÓ

Negociacions amb l'Ajuntament sobre el projecte de barri i primers apropaments en MOBILITAT



PREGUNTES, DUBTES O PROPOSTES DE PARTICIPAR ACTIVAMENT EN EL GRUP GESTOR???