



Districte de les Corts

Direcció de Serveis a les Persones i al Territori

Pl. Comas, 18
08028 Barcelona
934 027 000
direccioSP_TRlescorts@bcn.cat
lameva.barcelona.cat/lescorts

Acta del Consell de Barri de Pedralbes - 16-03-2017

A Barcelona, a les 19 h del dia 16 de març del 2017, es fa la sessió del Consell de Barri de Pedralbes a la Facultat d'Economia i Empresa (avinguda Diagonal, 690, Sala de Graus).

La taula que presideix el Consell de Barri la componen:

President: Agustí Colom
Gerent: Joan Cambroneró
Consellera de barri: Laura Cañadas
Conseller tècnic: Toni Coll
Secretària: Flora Torrents

Hi assisteixen representants dels cossos de seguretat del districte, 49 persones a títol individual i representants de les entitats següents:

- Associació de veïns - Pedralbes
- Associació de veïns - Zona Universitària
- Associació de veïns - Barri de la Mercè
- Guàrdia Urbana
- Mossos d'Esquadra

I consellers dels grups municipals:

- Sra. Laura Cañadas, Bcn en Comú
- Sr. Carlos Hornero, PSC
- Sr. Jordi Castellana, ERC
- Sr. Pau Guix, C's
- Sr. Marc Faustino, CUP
- Sr. Cristian Sais, PDeCAT
- Sra. Àngels Ventura, PDeCAT
- Sr. Xavier Cañigueral, PPC

El regidor Sr. Agustí Colom dona la benvinguda i comença la sessió del Consell de Barri amb els punts següents en l'ordre del dia.

- 1. Aprovació, si escau, de l'acta del darrer Consell de Barri**
- 2. Informació d'interès veïnal**
- 3. Comerços arrelats al districte**
- 4. Placa fotovoltaica del barri de la Mercè**
- 5. Pla d'etapes del barri de la Mercè**
- 6. Torn obert de paraula**

1. Aprovació, si escau, de l'acta del darrer Consell de Barri

S'aprova l'acta anterior sense cap esmena.

2. Informació d'interès veïnal

El Sr. Agustí Colom, regidor del Districte de les Corts exposa diverses qüestions plantejades a la comissió de seguiment:

- Carril bici al passeig de Manuel Girona i la seva afectació a les zones de càrrega i descàrrega. La primera proposta de mobilitat planteja ubicar-la a la cruïlla entre Manuel Girona i Marquès de Mulhacén juntament amb un nou pas de vianants amb semàfor. Treballarem en aquesta idea per confirmar si és la millor opció possible.
- Pacificació del carrer de Jordi Girona. No és viable, ja que és una via bàsica i no és susceptible d'entrar a la xarxa de Zones 30.
- Conservació dels jardins dels pavellons Güell. Hi ha un conveni entre Paisatge Urbà i la universitat per rehabilitar els pavellons.
- Jardins de Keynes. La universitat ha de desmantellar alguns dels aparells que hi ha; hi estem treballant per poder dur a terme l'obertura del carrer de Trias i Giró.
- Inversió a la Zona Universitària. Pavimentació del carrer de Jordi Girona a l'altura del Palau Reial.
- Línies de bus. S'han traslladat les propostes a mobilitat i ens donaran una resposta.
- Metro-ascensor Diagonal. Hem passat la proposta a la Generalitat però de moment no hem rebut cap resposta.
- Remodelació del carrer de Manuel Ballbé. Estem estudiant el projecte.
- Bicing a la Zona Universitària. S'ha fet una pròrroga per un any del contracte a l'espera de la nova licitació.
- Lavabos al Palau Reial. Són de titularitat de la Generalitat, estan oberts el cap de setmana i no es preveu que se n'ampliï l'horari.

- Jardins de la Creu de Pedralbes. S'ha fet la proposta de obrir un bar als jardins de Pedralbes però de moment no tenim resposta sobre aquest tema.
- Pedrera. S'ha demanat la senyalització, un rètol informatiu i alguns bancs; estem estudiant-ho però encara no s'ha concretat res.
- Carrer Marquès de Mulhacén. Teníem una reclamació de l'AMPA del Liceu Francès i ja hem concretat una data per valorar quines són les seves reclamacions.

3. Comerços arrelats al districte

Presentació del llibre *El comerç de tota la vida* al Mercat de les Corts, el dissabte 25 de març, a les 12 h. La publicació recull els 64 comerços arrelats del districte. És una iniciativa que s'inclou en la campanya de reconeixement al comerç de proximitat. la campanya de reconeixement al comerç de proximitat.

4. Placa fotovoltaica del barri de la Mercè

El dia 29 de març, a les 19 h, al Casal del Barri de la Mercè es farà una sessió específica sobre aquest projecte en què se n'explicaran els detalls. Gràcies a aquest projecte tota la il·luminació del barri es produirà amb energia generada mitjançant plaques fotovoltaïques.

5. Pla d'etapes del barri de la Mercè

El Sr. Albert Bassas, director de Serveis de Llicències i Espais Públics, presenta el pla.

El Pla director del projecte s'estructura en quatre parts: mobilitat, organització, xarxa de serveis i energies renovables. A continuació es desglossen les intervencions que s'executaran.

Mobilitat:

- Actualment hi ha 142 places de pàrquing a la via pública i 100 habitatges sense pàrquing particular. Es passaria a 131 o 142 places a la via pública, amb l'expropiació del carrer de Can Falgàs.

Organització:

- Carrer Torrent de les Roses. Sentit únic.
- Carrer de Puig d'Óssa. Doble sentit de la circulació.
- Carrer del Castell d'Olorda. Sentit únic, ascendent cap al barri.
- Carrer de Can Falgàs. Sentit únic, descendent del barri (quan s'expropii).

- Carrer dels Herois del Bruc. Carrer per a vianants.
- Possible expropiació del carrer de Sant Pau.

Xarxa de serveis:

- Carrer d'Ardena. Clavegueram, soterrament de línies aèries i pacificació del carrer amb semiplataforma única.
- Plaça de Finestrelles. Urbanització de la plaça.

Energies renovables:

- Plaques fotovoltaïques i cobertura de la pista esportiva del barri de la Mercè. Aquesta instal·lació fotovoltaica cobriria el consum energètic de l'enllumenat de la via pública del barri de la Mercè.

Torn de paraula:

1a intervenció: Es pot obtenir una còpia de l'avantprojecte per part de l'associació de veïns? D'altra banda, ens agradaria recordar que els veïns estem en contra de la possibilitat de perdre places de pàrquing.

Albert Bassas: És cert que es perdran places però es recuperaran amb l'expropiació del carrer de Can Falgàs.

Agustí Colom: Hem de tenir en compte que fins que no es pugui dur a terme l'expropiació passarà un temps; així doncs, en un primer moment es perdran places d'aparcament. És per això que s'habilitarà un pàrquing provisional per minimitzar aquestes pèrdues temporals de places d'aparcament, perquè si esperem a l'expropiació l'inici de les obres es pot demorar molt temps.

2a intervenció: Fa 60 anys que no s'arregla res al barri, així que millor començar com abans millor tot i les molèsties que pugui ocasionar la falta de places d'aparcament.

3a intervenció: Aquest barri ha estat sempre com un poble aïllat de Barcelona i m'agradaria que continués així, com una zona d'aire no tan contaminat. Es pot conscienciar els pares dels nens de l'escola perquè utilitzin el transport escolar a fi que els seus fills vinguin a l'escola?

4a intervenció: Hi ha aspectes que no estan gaire clars d'aquesta primera fase del projecte de remodelació del barri. En el Consell de barri anterior va quedar clar que al barri tenim un problema d'aparcament. Està molt bé que puguem gaudir d'una zona natural i d'espais verds, però també hem de pensar d'una manera més pràctica ja que no tenim una xarxa de comunicació pública tan completa com en altres barris i hem de recórrer al cotxe per desplaçar-nos. En el projecte es parla de construir nous aparcaments i inclús de aparcaments soterrats. Encara es té en compte aquesta opció?

Agustí Colom: La qüestió de l'aparcament soterrat s'ha traspassat a mobilitat per estudiar-ne la possible viabilitat i estem a l'espera de rebre'n les conclusions, per tant, encara no està descartat.

Quant a Can Falgàs, és un espai afectat i en algun moment haurem de fer-hi alguna actuació més enllà d'obtenir nous llocs d'aparcament. Aquesta obertura servirà com una nova sortida del barri que garanteix una millor seguretat si s'hagués d'evacuar el barri en cas d'emergència. Com hem dit, per dur a terme aquesta actuació s'ha de fer l'expropiació, però això requereix negociacions que com abans comencin abans es podrà arribar a acords.

L'import de l'expropiació ha d'anar vinculat a un projecte, per tant, no podem separar la despesa de l'expropiació de la resta del projecte; de fet, si no es fes l'expropiació no es podrien destinar aquest diners a una altra actuació.

Pel que fa a la contaminació, el projecte busca l'equilibri entre la millora de les comunicacions, la pacificació del barri i la reducció de contaminació.

5a intervenció: Al carrer de Puig d'Óssa hi ha un veí que utilitza el carrer per aparcar set cotxes i cinc motos, els quals va canviant de lloc entre ells per poder tenir-los aparcats en el mateix carrer. És una persona violenta; quan hi hem parlat la conseqüència és que t'acaba ratllant el cotxe. No hi ha manera de parlar ni amb ell, ni amb els fills, ni amb la dona.

6a intervenció: M'agradaria recordar que els veïns del barri vam fer una votació en una assemblea de veïns en què es va determinar la voluntat dels veïns del barri de la Mercè de no perdre cap plaça d'aparcament, per tant, no hem d'oblidar que el principal problema del barri és la mobilitat. Una manera de no contaminar és no fer voltes per trobar aparcament; si tenim aparcament per a tothom resolem dos problemes a la vegada.

7a intervenció: Quina rellevància té l'opinió de l'associació de veïns en el projecte?

Hi ha diverses qüestions que m'agradaria plantejar:

- Aparcament, no se soluciona.
- Plaques fotovoltaïques, es cobreix una pista esportiva quan es podrien instal·lar al dipòsit d'aigua ja que amb l'altura de 5 metres no es garanteix que es pugui practicar correctament ni futbol ni bàsquet, ja que la reglamentació estableix 8 metres d'altura com a mínim per a instal·lacions esportives.

8a intervenció: A l'assemblea de veïns hi havia un bon nombre de veïns que opinàvem que més valia anar fent les actuacions a poc a poc que no pas esperar a començar-ho tot de cop, perquè si no tot es pot ajornar molt més del que ja ho està fent.

9a intervenció: La instal·lació de les plaques fotovoltaïques invalidaria la construcció d'un pàrquing soterrat?

Quina repercussió econòmica tindria per als veïns a mitjà i llarg termini? Implicarà nous impostos o derrames?

Fa temps se'ns va dir que era impossible solucionar el tema del clavegueram del carrer d'Ardena. Perquè abans no es podia resoldre i ara sí?

10a intervenció: L'últim Consell de barri va estar monopolitzat per la qüestió del barri de la Mercè i això fa que als altres barris ens quedi molt poc espai per expressar les nostres aportacions. No es podrien tractar les qüestions

específiques d'un barri en concret al final de la sessió del consell, així només s'haurien de quedar les persones interessades en el tema en qüestió.

Agustí Colom: Aquesta última intervenció té tota la raó. Emplacem els veïns del barri de la Mercè al proper dia 29 de març, a les 19 h, a la reunió específica del barri de la Mercè.

11a intervenció: M'agradaria dir que molts dels veïns dels altres barris en vam assabentar d'aquest projecte a l'últim Consell de barri i crec que quan es fa una despesa tan important en un barri (Pedralbes) s'ha de comptar amb tots els veïns.

Agustí Colom: Contesto a les qüestions que s'han plantejat i passarem a l'últim punt de l'ordre del dia.

Sobre el conflicte del carrer de Puig d'Óssa, hi ha una ordenança de l'Ajuntament que limita la durada de l'estacionament d'un vehicle en el mateix lloc, per tant, parlarem amb la Guàrdia Urbana i veurem les actuacions que podem dur a terme en aquest tema.

Pel que fa al projecte del barri de la Mercè, l'Ajuntament té en compte les consideracions que fan els veïns però s'ha de tenir present que no és el projecte de l'associació de veïns; per tant, tot i que es tenen en compte les seves opinions no es determinen les actuacions del projecte en funció de les conclusions que es determinin a l'associació, sinó que es decideixen a l'espai municipal.

La instal·lació de la pèrgola fotovoltaica no implicarà cap augment de l'IBI ni cap altre impost municipal.

Albert Bassas: Quant al clavegueram, és una actuació necessària però, a causa de les característiques del terreny, molt complicada. És per això que hem arribat a la conclusió que la connexió de la xarxa de clavegueram s'havia de fer deu metres més avall al carrer d'Eduard Toldrà. Com que el carrer d'Eduard Toldrà fa baixada ens ha facilitarà aquesta intervenció.

12a intervenció: Heu rebut els correus de l'associació de veïns?

Agustí Colom: Quan els hàgim llegit els contestarem tots, com fem sempre. De totes maneres, atès que el dia 29 ens trobarem un altre cop, moltes d'aquestes qüestions les resoldrem allí.

6. Torn obert de paraula

1a intervenció: Quan vau arribar al Govern, en un dels primers consells que es van fer vam plantejar un seguit de propostes arran dels conflictes que es generaven als jardins del Mirall de Pedralbes (gent que beu al parc, vandalisme...). Ara s'estan fent les obres del pàrquing soterrat i no s'hi poden posar, però teniu previst tancar els jardins a les nits (un cop finalitzades les obres) per evitar que tornem a tenir les mateixes incidències que abans?

2a intervenció: Vull plantejar un problema que patim fa 12 anys, els transportistes aparquen a l'entrada del pàrquing que tenim a González Tablas i encara que ens deixin sortir ho fem sense visibilitat, cosa que ha provocat molts accidents.

També vull comentar que s'estan esfondrant els fanals de la vorera.

3a intervenció: M'agradaria proposar que la nova línia V1 de bus en lloc de passar pel carrer de González Tablas tant de pujada com de baixada, passi per Gran Capità de pujada a fi de descongestionar el carrer González Tablas i donar millor servei a la Zona Universitària.

D'altra banda, la línia H4 té una parada a l'altura de González Tablas que resta visibilitat als vehicles que sortim d'aquell garatge. Es pot buscar un altre punt per situar-hi aquesta parada?

4a intervenció: Estic d'acord que les parades del bus no poden perjudicar la mobilitat del veïns. Es van modificar per solucionar unes molèsties i se n'han creat unes altres.

Tenim una gran població de gavines, les quals són agressives i ens agradaria trobar alguna solució perquè, com a mínim, no augmenti aquesta població.

Quant al carril bici metropolità (obres en curs), es va prometre que s'uniria amb el carril bici de la Diagonal i de moment no hi ha cap projecte que reflecteixi aquesta possibilitat.

El Festival de Pedralbes complirà cinc anys i la Generalitat ha prorrogat la llicència cinc anys més. Quan va començar tenia una durada d'un mes, mentre que ara és de més de dos mesos i això implica que no podem gaudir dels jardins durant els mesos d'estiu. A més, també causen molèsties als veïns amb el soroll. Crec que l'Ajuntament hauria de fer un estudi de soroll per tenir coneixement de l'impacte acústic d'aquests concerts en els veïns de la zona. En el tema de l'aparcament durant els concerts, al carrer de Keynes els organitzadors es reserven tota la banda del palau amb una cinta lligada als fanals. Ja que ens treuen places de aparcament ho podrien fer amb una mica cura i senyalitzar-ho d'una altra manera, i quan acabin que s'ho emportin.

Parlant del projecte dels jardins de Keynes, no s'està complint el que es va prometre en la resolució, la qual indicava que el 2 de gener hauria d'estar tot acabat i de moment ni s'ha iniciat. Hi ha alguna planificació en relació amb el tema? S'obrirà algun procés participatiu per conèixer l'opinió dels veïns?

Al carrer de Jordi Girona, s'està instal·lant un asfalt sonoreductor i als veïns no ens van avisar que es faria aquesta intervenció. Això ens va sobtar, i encara més quan el que havíem demanat és que s'arreglés la vorera.

Heu fet algun requeriment per sol·licitar la instal·lació d'un ascensor per accedir al metro? Si teniu converses amb la Generalitat ens agradaria ser-hi presents com a part interessada.

Quant al tema del soroll de les terrasses del carrer d'Alfàmbra, no compleixen horaris i a l'estiu és impossible dormir a causa del soroll que fan els clients.

Per acabar, quins són els terminis per al concurs del Bicing?

5a intervenció: En moltes de les qüestions que us plantejem ens contesteu tard o ens deriveu cap a Mobilitat o la Generalitat, pensàvem que aquest era el canal adequat per plantejar els requeriments dels veïns.

A les obres al carrer de Manuel Ballbé, pensem que hi ha una manca de seguretat per als veïns.

Agustí Colom: Pel que fa a les vostres peticions, us contestem amb suficient rapidesa, el que no és prou ràpida és l'actuació. Si la competència correspon a un altre organisme i aquest no té prevista l'actuació, per molt que nosaltres treballem per satisfer la vostra petició no és cap garantia que es dugui a terme.

En el tema de les parades de bus, sempre hi haurà algun veí que no li agradi la decisió adoptada, per tant, les solucions no són fàcils. Estudiarem el tema i intentarem trobar-hi alternatives. I quant al canvi en les diferents línies de bus, hem convocat jornades per parlar del tema però encara no hem decidit res. Al mes d'abril tindreu el retorn.

Pel que fa als jardins del Mirall de Pedralbes no en tenia constància. Ho estudiarem i veurem què hi podem fer.

En relació amb els plànols de Capità Arenas, en prenem nota i ho farem.

En el tema del soroll de les terrasses, al mes de març la Guàrdia Urbana de 16 dies va passar per allí 14 dies. Es fa el mateix amb les zones de càrrega i descàrrega o els cotxes que aparquen en doble fila, la Guàrdia Urbana du a terme les actuacions pertinents però no podem situar una patrulla fixa en cap punt en concret.

La problemàtica de les gavines s'ha traslladat a Medi Ambient i s'està estudiant quines actuacions es poden dur a terme.

Joan Cambronero: Sobre el carril bici metropolità, no ens havíem compromès a realitzar-lo, el vam traslladar a Mobilitat a fi de trobar la millor de les solucions però encara no coneixem la viabilitat del projecte.

Agustí Colom: Sobre el tema del Festival de Pedralbes, tenen conveni fins al 2017. I quant al soroll, s'han dut a terme estudis de sonometria i l'Ajuntament ha instal·lat els limitadors pertinents; això no vol dir que si hi ha més vent pugui afectar en un grau més alt alguns veïns. Els estudis posteriors han determinat que el volum dels concerts estan dins dels límits permesos.

Quant a la cessió d'espais, vam emetre una resolució però s'hi van presentar al·legacions

Joan Cambronero: És un procés del qual vam presentar una resolució però han presentat al·legacions per estudiar-ho, ja que el CSIC té la cessió des de fa 25 anys. No hem dit res ja que ens trobem dins dels terminis d'al·legacions, que estan a punt d'acabar-se. A més, hem d'estudiar en quines condicions i garanties rebem aquell espai.

Així doncs, quan aquest termini acabi tenim la voluntat d'obrir el carrer de Trias i Giró i d'urbanitzar aquell espai.

Agustí Colom: Sobre les terrasses del carrer d'Alfambra, quan vegeu que s'incompleix l'horari heu de trucar a la Guàrdia Urbana, ja que nosaltres ens guiem per les trucades rebudes per la GU, ja que si ells no reben cap denúncia nosaltres pensem que ja s'ha solucionat.

6a intervenció: Els locals denunciats tenen accés a l'expedient en què figura el veí que ha presentat la denúncia. No es podrien fer les denúncies en nom de l'associació de veïns o d'una altra manera per protegir la identitat del denunciant?

Agustí Colom: Parlarem amb la Guàrdia Urbana per trobar un canal confidencial de presentació de denúncies o, si més no, que s'ocultin les dades del denunciant en l'expedient.

Joan Cambroner: Sobre l'ascensor del metro, hem demanat una reunió però encara no tenim resposta. Quan la tinguem us n'informarem.

Za intervenció: Tornant al barri de la Mercè, no s'estan respectant en el projecte que plantegeu les voluntats dels veïns quant a la millora dels espais per poder aparcar els vehicles i això pot crear problemes de convivència. Hi ha alguna alternativa a l'opció de projecte que plantegeu avui com ara utilitzar el camp de futbol? Podem tenir accés al projecte actual?

Agustí Colom: S'està respectant la voluntat dels veïns, però si hem de esperar a l'expropiació per no perdre places d'aparcament s'endarrerirà l'inici del projecte. El camp de futbol no es podria utilitzar perquè es considera zona verda.

El Pla director està a disposició de l'associació de veïns; no té accés al projecte executiu perquè encara no està enllestit. Si algú més vol una còpia del Pla director que me'l demani i us el facilitaré.

En relació amb la presa de decisions de cara al Pla executiu, no correspon a l'associació de veïns prendre-les sinó a l'Ajuntament, tot i que es tinguin en compte les vostres necessitats, ja que es tracta d'una iniciativa de l'Ajuntament que es paga amb diners públics de tota la ciutat.

Sense més temes per tractar, es tanca la sessió a les 21.20 h.

Barcelona, març del 2017