



## Acta de la sessió del Consell de Barri de Pedralbes

A Barcelona, a les 19.00 h del dia 19 de març del 2018, es fa la sessió del Consell de Barri de Pedralbes a la Facultat d'Economia i Empresa (avinguda Diagonal, 690, Sala de Graus).

La taula que presideix el Consell està formada per:

President: Agustí Colom

Gerent: Joan Cambronero

Conseller tècnic: Antoni Coll

Director de Llicències i Espai Públic: Albert Bassas

I actua com a secretària Núria Girona

Hi assisteixen 18 persones i també els cossos de seguretat ciutadana.

Hi assisteixen els consellers següents:

- PDeCAT: Àngels Ventura
- ERC: Jordi Castellana
- CS: Sònia Reina
- CS: Jorge Feijoo
- PP: Xavier Cañigüeral

El regidor, el Sr. Agustí Colom, dona la benvinguda i dona pas a l'inici del consell de barri amb els punts següents en l'ordre del dia:

1. Aprovació de l'acta del darrer consell
2. Àrea blava al Mirall de Pedralbes
3. Carril bici Diagonal-Esplugues de Llobregat
4. Mirador Finestrelles
5. Campanya per a regular l'aparcament de motos a la vorera
6. Precs i preguntes

## 1. Aprovació de l'acta del darrer consell

S'aprova l'acta anterior sense cap esmena.

## 2. Àrea blava al Mirall de Pedralbes

El senyor Antoni Coll exposa els punts més rellevants de les actuacions que s'han dut a terme en la implementació de l'àrea blava al Mirall de Pedralbes en substitució de l'àrea verda i noves zones d'àrea blava.

Després de mantenir converses amb l'Associació de Comerciants El Mirall de Pedralbes i rebre la sol·licitud d'augmentar l'àrea blava en la zona d'influència del Mirall de Pedralbes, vam fer BSM, que gestiona les àrees blaves de Barcelona, les propostes que es van presentar a l'Associació de Comerciants. Aquestes no es van acceptar, per la qual cosa vam sol·licitar una alternativa que es va acordar en consens amb l'Associació de Comerciants.

S'implementaran 25 places noves d'àrea blava: 6 al carrer dels Lamote de Grignon, 12 al carrer de Manila i 7 al carrer del Doctor Ferran. Aquestes se senyalitzaran els dies 21, 22 i 23 de juny.

### Torn de paraula:

1a intervenció: Les 25 places d'àrea verda que es perden, es recuperen en un altre lloc?

Antoni Coll: Concretament es perden 18 places d'àrea verda, les 7 restants són places de lliure aparcament.

2a intervenció: Per no perdre tantes places de zona verda, es poden implementar noves places de zona verda utilitzant places destinades a motos?

Antoni Coll: No està previst, ja que les places de motos es van instal·lar per la campanya per evitar motos a la calçada, però ho preguntarem a Mobilitat.

## 3. Carril bici Diagonal-Esplugues de Llobregat

Un cop acabat el projecte del carril bici Diagonal-Esplugues de Llobregat i inaugurat el trajecte en qüestió, el Sr. Antoni Coll, en fa una breu exposició mitjançant la projecció de diverses fotografies.

#### Torn de paraula:

1a intervenció: Abans de la inauguració, el mur de pedra que veiem a les fotografies estava ple de pintades. Es prendran mesures contra aquests actes que fan malbé el patrimoni comú?

Albert Bassas: Està previst fer una plantació que protegirà i millorarà l'aspecte del recorregut.

Antoni Coll: És complicat combatre accions com aquestes, ja que no es pot tenir una presència permanent dels cossos de seguretat, en tots els indrets de la ciutat.

2a intervenció: Voldria saber quin es el recorregut complet del carril bici i si enllaça amb algun altre carril bici. El projecte del carril bici Diagonal-Palau en quin punt està?

Albert Bassas: Hi ha dues previsions de xarxa, cap a ciutat Diagonal i la connexió amb el Baix Llobregat. Respecte al carril bici Diagonal-Palau s'està redactant el projecte.

#### **4. Mirador Finestrelles**

El Sr. Antoni Coll exposa els punts més rellevants de les intervencions dutes a terme i previstes per adequar aquest espai, després de les reunions celebrades amb el Consorci i amb els veïns del barri de la Mercè. Aquest és un espai, actualment, que es troba molt descuidat i es per això que s'hi voler fer diverses intervencions per dignificar-lo. Entre les actuacions previstes hi ha: l'adequació del camí i la instal·lació de bancs correguts de pedra reciclada i baranes de fusta amb troncs regirats acompanyades d'uns faristols amb el perfil de la ciutat.

#### Torn de paraula:

1a intervenció: Hi ha trams del camí de Finestrelles on els llums no funcionen, es té previst solucionar-ho?

Antoni Coll: Hi ha un tram de camí on encara s'han d'instal·lar els llums; a més, a la part del lateral del dipòsit no està previst fer-hi cap intervenció.

Agustí Colom: Hi ha una empresa de manteniment encarregada de fer el manteniment de l'enllumenat. Es fan revisions periòdiques, però informarem a l'empresa per què ho solucioni.

2a intervenció: Es pot ampliar la il·luminació del mirador?

Joan Cambroner: No està previst.

Agustí Colom: La idea és dignificar el mirador, no convertir-lo en un espai d'atracció. Per tant, s'han fet intervencions en l'enllumenat, no per reactivar l'afluència de gent a l'indret, sinó per augmentar la seguretat de la zona.

## 5. Campanya per regular l'aparcament de motos a la vorera

El Sr. Antoni Coll explica que és una campanya a tot Barcelona i que s'aplica a llocs concrets: on hi ha aparcament a la calçada no poden aparcar a la vorera.

La Guàrdia Urbana fa una campanya de conscienciació per primer informar; després ja serà coercitiva. Es vol incrementar l'ús de l'aparcament soterrat. La campanya informativa es va fer posant avisos a les motos i amb agents cívics per conscienciar els motoristes que les motos a la vorera no tenen permís. Després de la prova pilot s'ampliarà a les altres zones.

### Torn de paraula:

1a intervenció: Es passarà el document que s'ha mostrat?

Antoni Coll: Sí, el penjaran.

2a intervenció: Es poden estacionar motos en voreres de més de 5 m?

Antoni Coll: Si no hi ha senyal, no es pot multar.

Guàrdia Urbana: Es pot estacionar a les voreres de més de 3 m d'amplada en sentit longitudinal a la calçada amb 1 m de separació; a les voreres de 3 a 6 m es pot fer en semi-bateria entre els escocells dels arbres i les papereres. No es pot estacionar, sigui l'amplada que sigui, si hi ha un senyal que posa "Prohibit estacionar fins i tot motos a la vorera".

Agustí Colom: S'està fent pedagogia els últims anys. Perquè no sempre s'està fent aquesta regulació d'anar prohibint aparcar a la vorera.

3a intervenció: Al carrer de Jordi Girona amb Universitat no n'hi ha cap. On s'acaba el 33 es podria posar aparcament lliure.

Agustí Colom: La idea és que les de la vorera vagin a la calçada.

## 6. Precs i preguntes

1a intervenció: Una veïna del carrer Capità Arenas exposa que per sota del passeig de Manuel Girona no es pot aparcar: a la dreta, perquè és carril bus i, a l'esquerra, perquè hi ha una barana i un línia groga. No poden parar a fer càrrega/descàrrega i demana poder-ho fer.

Agustí Colom: Aturar-se no estava permès ni abans ni ara. Posar la barana va ser demanda dels veïns que tenen el pàrquing i no tenien visibilitat per sortir. Quan hi havia, només, la línia groga ja estava prohibit aturar-se.

2a intervenció: La presidenta de l'AV de la Zona Universitària apunta que desencotxar són dos minuts. Que es va demanar la ratlla groga, però no les baranes.

Agustí Colom: Si es deixa sols la línia groga s'hi aparcarà. Es pot estudiar i mirar el resultat i, si cal, es pot treure. Cal mirar-ho per no canviar cada dia de criteri.

Guàrdia Urbana: Puntualitza que, segons el *Manual de conducció*, amb la línia groga contínua no es pot ni parar ni estacionar. Amb la línia groga discontinua es pot parar, però no estacionar.

3a intervenció: Al carrer de l'Alhambra i part del carrer de Jordi Girona hi ha cinc restaurants. Es va demanar, fa molts anys, posar zona blava i que el carrer de Trias i Giró fos zona blava i verda.

Joan Cambroner, gerent: Volem que la zona verda sigui regulada també dissabte. Han preguntat a Mobilitat i diuen que no hi ha massa crítica de gent forana per protegir el veïnat. Tot i que repliquen que els dissabtes sí que hi ha la població que ve a la universitat i als partits del Barça, el gerent respon que, segons Mobilitat, ha de sortir rendible per al vigilant.

L'Associació de Veïns de la Zona Universitària exposa que el torn de tarda de la universitat és de 18.00 a 22.00 h i que no paguen perquè el vigilant sols passa a les 15.05, no hi és mai, a les 18.00 h. Els veïns no utilitzen l'àrea verda perquè hi ha el vigilant. Que passin el marcatge que fan per veure on és el vigilant de BSM. Ara hi ha jovent que aparca i cal refer l'estudi.

4a intervenció: L'AV del Barri de la Mercè exposa: Que quedi constància que es van enviar unes preguntes; que les obres al carrer d'Ardena han canviat la circulació (porta fotos de dies diferents), i que a Torrent de les Roses, a l'esquerra, hi ha cotxes aparcats tot i el senyal de prohibició. Que dijous van sortir aigües fecals del carrer de la Festa

Major. Demana per la previsió de les fases de les obres de la zona baixa del barri. Demanen posar zona verda a la zona d'aparcament.

Albert Bassas, director de Serveis Tècnics, respon les preguntes enviades. També explica que l'obra del carrer d'Ardena modifica el clavegueram i ha tocat un pou del carrer de la Festa Major, però és per les obres i serà una millora. La direcció de l'obra és qui ho ha de millorar, així que ho comunicarà a l'obra.

Toni Coll: Els terminis de l'obra estan explicats al Pla director. Aquests mesos hi ha hagut la licitació i al final del 2018 s'iniciarà l'obra. Can Falga està pendent de pressupost d'expropiació i no serà fins al proper mandat.

5a intervenció: Dificultat d'estacionament a la Zona Universitària i al barri de la Mercè. Proposen posar una bicicleta elèctrica al vigilant de zona verda i compartir-lo entre els tres barris.

Agustí Colom: És un tema que cal veure com es pot fer. S'ha demanat a BSM que ho torni a estudiar perquè ha canviat la casuística.

6a intervenció: L'AV del Barri de la Mercè protesta pels separadors entre motos, bicis i cotxes del carrer del Gran Capità. Diuen que té un angle que és perillós si cauen. Són 252 pilons. També demana solucionar el coll d'ampolla al carrer del Gran Capità.

Agustí Colom: Qui els col·loca són professionals.

7a intervenció: L'any 2015 es va parlar de posar ascensor a Doctor Marañón. Sol·licita un ascensor a l'altra banda: estava fet el projecte, aprovat i pressupostat per la Generalitat.

Agustí Colom: L'Ajuntament no decideix. Estava per informar. Preguntaran a la Generalitat.

8a intervenció: Sol·licita sincronitzar els semàfors. L'AV de la Zona Universitària demana que es faci un estudi de tots els problemes a Pedralbes.

Antoni Coll: Es farà després de Setmana Santa.

El regidor agraeix la participació i l'assistència, i clou el Consell de Barri de Pedralbes a les 20.42 h.

La secretària

Núria Girona

Vist i plau  
El president del Consell  
de Barri de les Corts  
Agustí Colom

PENDENT D'APROVACIÓ