



PACTE PER UN MODEL DE BARRI AL GUINARDÓ

Projecte participat

Durant anys l'Associació de Veïns i Veïnes Joan Maragall i la Coordinadora d'Entitats del Guinardó han treballat conjuntament una proposta de model de barri. I a la primavera del 2018, l'hem fet extensible al barri amb un procés participat.

Cal que la Ciutadania orienti, de forma coordinada, les propostes que planteja a l'Ajuntament. Complementàriament, un pacte promou el debat i la implicació ciutadana i municipal dins del barri i amb la resta de la ciutat.

1. OBJECTIU

Pactar un model de barri que orienti les polítiques de mobilitat, econòmiques i patrimonials, consensuat entre la Ciutadania i l'Ajuntament.

La finalitat del model proposat és pactar la seva validesa amb el conjunt de forces polítiques que governen o aspiren a governar a la ciutat per, d'ara en endavant, fer-ne un document de referència per la gestió urbana en les matèries d'urbanisme, mobilitat, economia i comerç, patrimoni, equipaments serveis públics...

Amb l'objectiu de pactar un model de barri del Guinardó, el veïnat, a través del Consell de Barri, demana que en el Plenari del Districte Horta – Guinardó:

- a) s'accepti que aquest model de barri és la voluntat del veïnat;**
- b) s'accepti aquest model de barri com un punt d'inici per a treballar conjuntament amb l'Ajuntament i el conjunt de les forces polítiques, amb la finalitat d'implementar el seu contingut fonamental; i que**
- c) el seguiment d'aquest model de barri es faci dins del Consell de Barri a través de la Comissió de Seguiment.**

Setembre de 2018

Índex de continguts

1.	OBJECTIU.....	1
2.1	Anàlisi urbanística del barri.....	3
2.2	Diagnosi.....	3
3.	EL PROCÉS PARTICIPAT	5
3.1	Justificació del procés participat	5
4.	EL MODEL DE BARRI DEL GUINARDÓ	6
4.1.	Idea de l'actuació	6
4.2	Criteris principals	6
4.3	Agenda de les actuacions	6
5.	PROPOSTES DEL MODEL DE BARRI	7
5.1.	Centralitat i eixos	7
5.1.1	Potenciar tres centralitats	7
5.1.2	Potenciar eixos per a vianants	8
5.2.	Dinamització econòmica i comercial.....	10
5.3	transport	12
5.3.1.	Superilla	13
5.3.2	Autobús.....	13
5.3.3.	El vehicle privat.....	16
5.3.4	Bicicleta	18
5.3.5	Camins escolars	19
5.3.6	Actuacions complementàries.....	19
5.4	PATRIMONI, EQUIPAMENTS I PARCS.....	20
5.4.1	Patrimoni	20
5.4.2	Equipaments i parcs públics	21
5.4.3	Parcs públics	24
5.5	APARCAMENTS, ESCALES AUTOMÀTIQUES I ASCENSORS	26
5.5.1	Aparcaments.....	26
5.5.2	Escales automàtiques i/o ascensors.....	27

2. ANÀLISI URBANÍSTICA I DIAGNOSI DEL BARRI DEL GUINARDÓ

2.1 Anàlisi urbanística del barri

En general, el barri presenta dèficits en la qualitat de l'espai públic, atenent als estàndards que la ciutat aplica en altres barris (mobiliari urbà uniforme, soterrament d'instal·lacions, carrers per a vianants, voreres contínues, camins escolars, foment de la bicicleta, etc.). Així mateix, presenta **unes barreres estructurals**, juntament amb uns **dèficits en la definició d'un model de barri**.

Les barreres estructurals representen un condicionant i alhora un element a considerar per al futur:

- **Orografia complexa.** L'orografia presenta forts desnivells, fet que condiciona la mobilitat pels veïns i veïnes.
- **Fractures viàries.** La ciutat ha planificat la fractura en diagonal pel barri amb la Ronda del Guinardó i, posteriorment, amb l'obertura del carrer Teodor Llorente. Aquesta situació ha fracturat el teixit original del barri, ha segmentat els àmbits residencials i ha provocat el deteriorament de l'activitat econòmica i comercial, afectada per aquestes actuacions durant dècades.
- **Característiques de l'edificació.** El barri del Guinardó té un recorregut històric, en el que s'han sobreposat diferents models de barri. Com a resultat, el barri està sobreedificat, no disposa de prou places d'aparcament (provocant l'ocupació dels carrers per part dels cotxes, en detriment dels vianants) i mostra una paisatge urbà heterogeni i dispers.

2.2 Diagnosi

Resultat de l'anàlisi de les barreres estructurals del barri, s'observen dèficits que es poden corregir mitjançant l'estímul de polítiques d'actuació determinades.

Dèficits a corregir per a l'estímul d'un model de barri que orienti les actuacions futures:

i. **Mobilitat (I) - Absència de centralitat definida.**

El barri no disposa d'una centralitat clara que orienti les prioritats i les línies d'actuació en matèria de mobilitat, comerç, patrimoni, equipaments i espais lliures.

S'identifiquen múltiples i disperses polaritats. Dins del barri, destaquen el Mercat del Guinardó/CAP Guinardó; el Mas Guinardó; el complex d'equipaments situats a l'àmbit comprès entre el carrer Telègraf, l'avinguda de la Mare de Déu de Montserrat, el carrer Cartagena i la ronda del Guinardó; l'àmbit definit pel nou accés a l'Hospital; la plaça del Nen de la Rutlla; i les placetes del Guinardó, Catalana, de Carles Cardó Sanjuan i la del carrer Escornalbou. Al seu perímetre, s'identifiquen les polaritats definides per la Torre Llobeta, la plaça Maragall, el CAP Maragall, els jardins de Can Miralletes i (potencialment) el futur parc dels antics "Talleres Muñoz" (a la pedrera de Can Vélez).

ii. **Mobilitat (II) - Absència d'una xarxa que estructurí el barri per als vianants.**

El barri disposa d'una xarxa estructural per als vehicles que ha estat arranjada per al passeig i el comerç (Passeig Maragall, Ronda del Guinardó - Teodor Llorente i Avinguda Mare de Déu de Montserrat; però no disposa d'una xarxa interior que estructurí el barri. No existeix una xarxa per als vianants definida que comuniqui les

diferents polaritats del barri, ja que les vies principals, orientades al transport rodat, no les comuniquen.

Altrament, els dèficits d'aparcament del barri dificultin la transformació dels carrers en espais preferents per als vianants. Les polítiques destinades a l'ús del transport públic són benvingudes però insuficients per eliminar els cotxes aparcats als carrers i permetre desenvolupar xarxes estructurals per als vianants a l'interior del barri.

iii. Mobilitat (III) - Dèficits i actuacions pendents o amb potencial de millora.

Dèficits en el disseny de l'espai públic (escales automàtiques insuficients, amplada estreta de les voreres, carrers sense sortida, senyalització insuficient dels camins escolars i altres); i actuacions pendents o amb potencial de millora en matèria de mobilitat (transport públic, transport privat i bicicleta).

iv. Comerç - Absència d'un teixit comercial definit.

Degut a les absències de centralitat i d'una xarxa que estructuri el barri pels veïns, el Guinardó no té un teixit comercial de qualitat, definit i centralitzat que dinamitzi l'activitat econòmica i la vida social. Aquesta informació es veu corroborada per les dades facilitades pel Gabinet Estudis Econòmics, presentades el mes de novembre de 2016 al Mas Guinardó, així com al Pla de Desenvolupament econòmic del Districte H-G 2018-2022.

v. Patrimoni - Absència d'una identitat patrimonial reconeguda.

Resultat d'un procés històric, tot i el reconeixement de la identitat històrica del barri del Guinardó, en el marc de les polítiques de protecció del patrimoni urbanístic de la ciutat de Barcelona, es constata que el patrimoni arquitectònic del barri no s'ha protegit correctament i no disposa de criteris estètics i compositius uniformes.

vi. Equipaments i espais lliures (parcs i jardins públics) - Actuacions pendents i espais amb potencial de desenvolupament.

Al barri hi ha actuacions pendents de desenvolupar, d'acord amb les determinacions que estableix el Pla General Metropolità, en matèria d'equipaments i espais lliures; juntament amb actuacions amb un potencial de millora.

3. EL PROCÉS PARTICIPAT

3.1 Justificació del procés participat

El model de barri ha estat promogut per l'Associació de Veïns i Veïnes Joan Maragall i la Coordinadora d'Entitats del Guinardó, i és el resultat d'anys treballant conjuntament. Les entitats citades, amb la finalitat de millorar el seu contingut i fer-lo particip amb el veïnat, han promogut un procés participat amb la ciutadania, havent informat abans tant a l'Ajuntament com al Consell de Barri. El procés participat, realitzat entre els mesos d'abril i juny de 2018, ha estat confeccionat i dirigit per les entitats veïnals i ha comptat amb l'acompanyament del Districte d'Horta-Guinardó.

Durant aquest temps, es va fer difusió al carrer en 20 espais del barri, 4 equipaments, a diferents actes de la Festa Major i a la 2a Fira d'Economia solidària. Més de 1000 tríptics repartits a mà, a més dels que s'anaven deixant periòdicament als equipaments i entitats. La setmana del 24 de maig, coincidint amb l'acte de presentació, vam tenir 930 entrades al blog de l'AVV on estava el Projecte i l'enquesta. Es van recollir els resultats de 282 enquestes, amb unes 450 aportacions escrites sobre els diferents temes, que han enriquit el treball. Tan al acte del 24 de maig, com al del 20 de juny hi van assistir una vuitantena de persones que també van fer aportacions de manera presencial.

3.2 Els antecedents del procés participat

- El primer document es presenta l'any 2012, i es reprèn el treball al Consell de Barri 24 d'abril 2017.
- En el Consell de Barri 20 de novembre 2017 es presenta la idea del procés participat i en el Consell de Barri de 7 de març 2018 es presenta el **Projecte per a la participació**.
- Totes les dades corresponents a aquest procés es van explicar en l'acte que es va fer el 20 de juny del 2018, i es van lliurar els documents corresponents als representants del partits que hi varen assistir.

Es poden consultar totes les dades del PROCÉS PARTICIPAT al blog de l'Associació <http://avvguinardo-joanmaragall.blogspot.com>

AMB LES APORTACIONS DEL PROCÉS S'HA ELABORAT UN DOCUMENT DE TREBALL QUE US PRESENTEM.

En aquest document es detalla el treball inicial fet per les entitats, el resultat del procés participat i les conclusions sorgides dels diferents grups de treball a partir de les enquestes rebudes.

És un document obert a futures aportacions, fruit dels debats i els consensos que generi el teixit associatiu del barri.

4. EL MODEL DE BARRI DEL GUINARDÓ

4.1. Idea de l'actuació

Com a criteri general, es cerca un punt intermedi entre un barri amb una polaritat dispersa, atomitzada, i un barri amb una única polaritat (central o lineal), com succeeix als barris històrics.

Es proposa un model de barri que s'integri amb l'entorn i s'articuli interiorment, estructurant i dinamitzant tres centralitats principals i incorporant la resta de polaritats al seu voltant, per al foment de l'activitat social, cultural i comercial.

4.2 Criteris principals

El procés que es va organitzar a partir del treball d'informació i enquestes, va dur a crear uns grups que estudiessin i analitzessin els seus resultats. Així es van distribuir:

a) Subgrup 1. Centralitat i eixos

Potenciació de tres centralitats principals, creant una jerarquia d'eixos per als vianants (complementària a l'existent)

b) Subgrup 2. Dinamització econòmica i comercial

Estímul de polítiques conjuntes de dinamització econòmica, comercial i actuacions urbanístiques, vinculades a la millora de l'ús de l'espai públic. Creació d'eixos cívics, vinculats als eixos per a vianants proposats (obres d'urbanització), per al foment de la dinamització de la mobilitat dels vianants i l'estímul de l'activitat econòmica i comercial al barri.

c) Subgrup 3. Transport

Juntament amb la promoció del transport públic calen actuacions de millora de l'espai públic i la mobilitat en general.

d) Subgrup 4. Patrimoni, equipaments i parcs

Recuperació, preservació i dinamització d'una identitat patrimonial reconeguda.

En matèria d'equipaments i parcs públics, es proposa completar les actuacions pendents i altres actuacions de millora.

e) Subgrup 5. Aparcaments i escales automàtiques

Reubicació dels vehicles estacionats a la via pública afectats per la implementació dels eixos cívics i el foment de les tres centralitats, amb la creació de nous espais alternatius que prioritzin el servei públic, no mercantilista.

Instal·lació de noves escales automàtiques i/o ascensors en diagonal com alternativa a les escales situades a la via pública, en carrers o trams de carrers amb una forta pendent

4.3 Agenda de les actuacions

Les actuacions proposades es comprenen com un tot, que orienta les actuacions al llarg dels anys. La decisió de les prioritats es realitzarà a través de les Comissions de seguiment del Consell de barri. Es prendrà de referència els resultats del procés participatiu.

5. PROPOSTES DEL MODEL DE BARRI

5.1. CENTRALITAT I EIXOS

Criteris:

Potenciar tres centralitats principals, creant una jerarquia d'eixos per als vianants (complementària a l'existent).

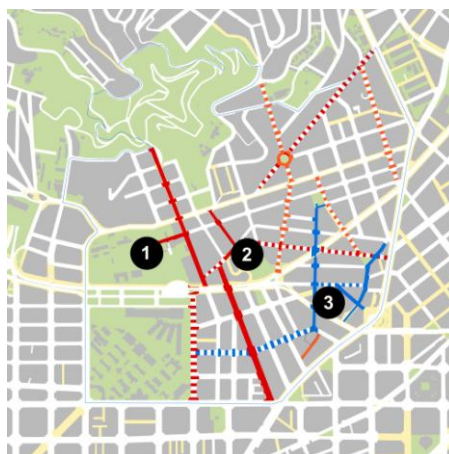
5.1.1 Potenciar tres centralitats

Orientar les actuacions estratègiques al foment de tres polaritats, per a l'estímul e l'activitat sociocultural i comercial.

Centralitats:

1. Complex Torrent d'en Melis. Illa compresa pel carrer Telègraf, l'avinguda de la Mare de Déu de Montserrat, el carrer Cartagena i la ronda del Guinardó.
2. Mas Guinardó. Inclou la millora dels accessos des de la Ronda del Guinardó.
3. Illa Mercat i Serveis. Mercat del Guinardó, CAP Guinardó i d'altres equipaments.

Centralitats



VALORACIÓ DE LES CENTRALITATS EXTRETES DE LES ENQUESTES









- 1- El Mercat del Guinardó és la centralitat que es veu més clara com a pol d'atracció econòmica i comercial
- 2- El Mas Guinardó, com a centre de trobada del teixit associatiu.
- 3- El Torrent del Melis, entorn als futurs equipaments culturals, així com als actuals espais esportius

5.1.2 Potenciar eixos per a vianants

Les trames contínues **representen la transformació del carrer per a l'ús preferent de vianants**, amb un disseny adequat a les persones cegues, **amb la calçada al nivell de la vorera i compatible amb el pas de vehicles**. En els carrers de fins a deu metres d'amplada **exclouren els vehicles aparcats i en la resta restringir el seu aparcament**.

Les trames discontinúes representen la transformació del carrer incorporant millores per als vianants i restriccions per a l'aparcament. Les voreres són contínues, en alçada i en el recorregut, i els vehicles s'hi subordinen.

Llegenda dels eixos cívics

	Eix horitzontal estructurant
	Vianant preferent
	Vorera contínua elevada
	Eix vertical estructurant
	Vianant preferent
	Vorera contínua elevada
	Eix complementari
	Vianant preferent
	Vorera contínua elevada



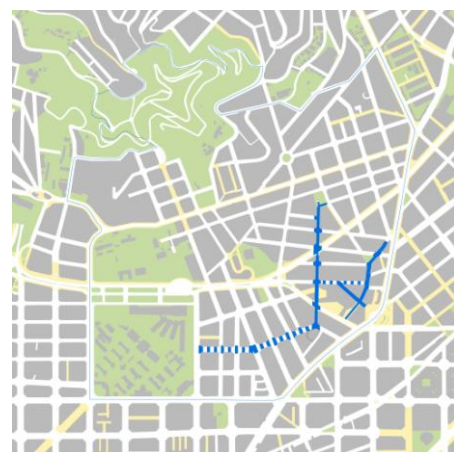
Fer un barri agradable passa per fer uns **eixos cuidats i agradables**, que tinguin en compte l'accessibilitat i la facilitat per al seu passeig i amb una oferta de comerç, serveis i petits tallers que li donin sentit.

DOS EIXOS HORIZONTALS ESTRUCTURANTS:

1. **Eix: Ptge Llívia – C. Xiprer – C. Torre Vélez.** Connectant la Pl. del Guinardó fins al C. de Sant Quintí i en un futur entrar a l'interior dels jardins de l'Hospital per poder accedir fins al Carrer Cartagena, al Baix Guinardó, passant pel Mercat, el CAP i la Torre Garcini.

2. **El carrer de la Garrotxa** és el tram més ben conservat de l'antiga carretera d'Horta, i cal potenciar-lo tant com a carrer preferent de vianants com a activar el seu paisatge. Aquesta actuació va acompanyada de la intervenció als carrers **Dr. Valls** i **Oblit** (retirada dels vehicles aparcats i preferència per a vianants), que enllacen la Plaça Maragall amb l'Església dels Mínims i el Mercat del Guinardó.

Eixos cívics horitzontals



QUATRE EIXOS VERTICALS ESTRUCTURANTS, que uneixin el barri amb l'entorn i articuli el barri al seu interior, minimitzant les barreres urbanístiques i orogràfiques.

Eixos:

1. **La Rbla. Volart - C. del Juliol - Mas Guinardó - Ptge Garrofers - Plaça del Nen de la Rutlla** (d'interès històric, uneix el Parc del Guinardó amb Camp de l'Arpa).
2. **C. Sant Quintí - Telègraf - Parc del Guinardó**, incorpora un tram del C. Varsòvia (uneix equipaments del barri i el Parc del Guinardó amb el Clot).
3. **C. Art - C. Maspons i Llabrés - Pl. de Salvador Riera - Mas Guinardó** (uneix el Mas Guinardó amb Els Indians).
4. **C. Amílcar**, ampliant voreres amb un carril per vehicles i eliminant places d'aparcament (uneix el centre del barri amb la Torre Llobeta).

Eixos cívics verticals estructurants

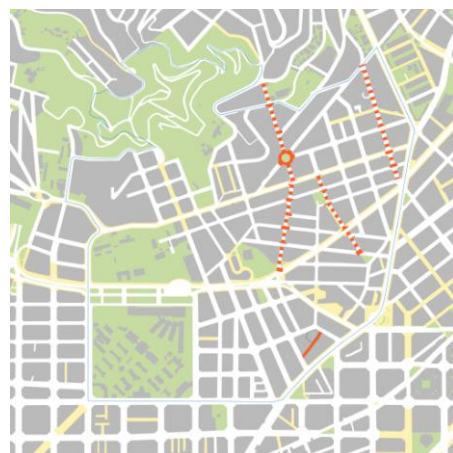


EIXOS COMPLEMENTARIS als eixos horitzontals i verticals proposats, que millorin l'articulació del barri.

Eixos:

1. **C. Lluís Sagnier** (uneix el C. Amílcar amb el C. Garcilaso).
2. **Periodistes - C. d'Anna Maria Martínez** (uneix les Pl. del Guinardó i Carles Cardó Sanjuan).
3. **C. Vinyals -Llobet i Vall-Ilosera.**
4. **Passatge Garcini.**

Eixos cívics complementaris



REHABILITACIÓ DELS CARRERS PENDENTS DE REMODELACIÓ

Aquí es reflexa l'estudi de les amplades de les voreres. Les inferiors a 2 m són les **roses**. Caldrà valorar en cada disseny la necessitat d'ampliar-les. En **groc** s'indica les que s'han rehabilitat darrerament.

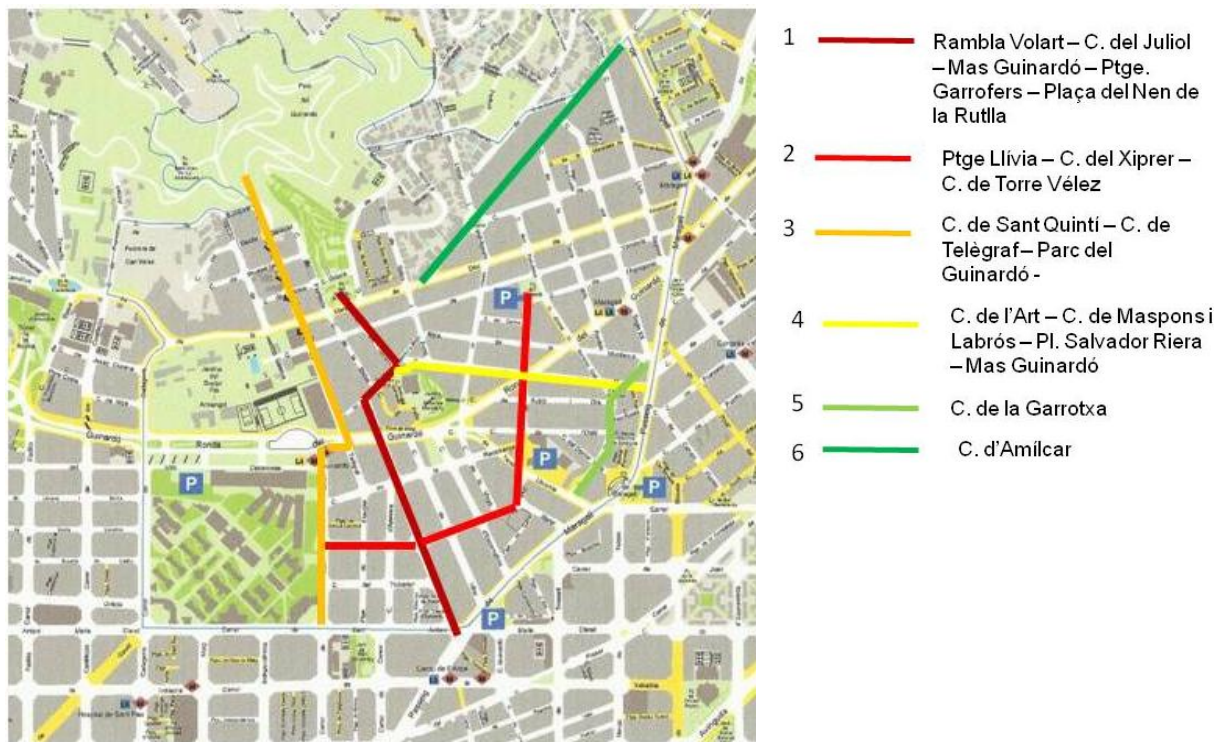
La nostra proposta preveu la **rehabilitació integral** dels carrers pendents de remodelació. Soterrar les línies aèries presents arreu, renovar el clavegueram quan calgui, fer voreres amb paviment antilliscant especialment en els que fan pendent. Calçades amb asfalt sono - reductor. Tot el precís.

Caldrà fer una programació d'execució a curt, mig i llarg termini.

Deixar d'apedaçar carrers, o fer-ho tan sols puntualment quan es pugui preveure un perill per als usuaris, vianants i vehicles.



RESULTAT DE LES ENQUESTES. EIXOS CÍVICS MÉS VALORATS



La majoria dels enquestats pensen que les actuacions als carrers han de ser integrals, complertes i no fer pedaçós.

És important destacar l'interès en la creació d'espais per a la convivència dels ciutadans, espais de jocs per infants, espais per a gossos i la millora de la neteja (aquests darrers punts són força significatius en els comentari dels enquestats).

5.2. DINAMITZACIÓ ECONÒMICA I COMERCIAL

a) UN BARRI PER VIURE-HI, AMB VEÏNAT, COMERÇ I ACTIVITAT ECONÒMICA ALS LOCALS.

- Calen mesures per impedir l'especulació immobiliària: controlar els lloguers de pisos i locals. Regular els comerços enfocats al turisme (gastronomia, hotels...)
- Incentius per recuperar l'activitat econòmica als locals tancats. Els comerços, els tallers donen vida als carrers, afavoreixen la vida de barri.
- Fer difusió perquè la gent comprí al barri.
- Impuls coordinat i continuat a la creació de llocs de treball de proximitat, digne i de qualitat emprant les eines de la formació, l'acompanyament i la promoció especialment entre els col·lectius més necessitats: dones, joves, aturats i persones amb alguna discapacitat. Incentius a les empreses per facilitar la contractació d'aquests col·lectius al barri.
- Fomentar el consum responsable que apel·la a la societat a adoptar hàbits de consum i estils de vida que ajudin, tan a millorar la salut i la qualitat de vida de les persones, com a generar sinèrgies que ajudin a trobar el camí per avançar cap a formes de vida més sostenibles i justes, tan pel que fa al medi ambient com a la justícia social.

b) INCENTIVAR LES DIFERENTS ECONOMIES.

Algunes línies de treball i mesures:

- Potenciar el teixit associatiu del comerç i de l'economia social i solidària.
- Cooperar: centrals de compra, col·laboració entre els diferents sectors...

- Millorar la qualitat dels negocis: eficiència energètica, TIC, igualtat de gènere, balanç social, accessibilitat...
- Assessorament municipal per a la creació de nous establiments.

Economies a potenciar:

- L'ECONOMIA PRODUCTIVA I DE SERVEIS

- Tallers productius, serveis, artesans, reparació i arranjaments, noves tecnologies, coworking...

- EL COMERÇ DE PROXIMITAT

- Diversificar l'oferta. No grans superfícies.
- La Ronda i la Mare de Déu de Montserrat delimiten 3 zones esglaonades on el veïnat fa vida. El Guinardó de baix, del mig i el Guinardó de dalt. Cada zona hauria de tenir prou oferta de comerç de proximitat. Alhora, totes les millores en mobilitat ajudarien en connectar aquests desnivells: bus de barri, ascensors/escales mecàniques... També podria ajudar en aquests barris de muntanya tenir servei de lliurament de les compres a domicili.
- Valors que donen un plus: Productes de proximitat, ecològics, eficiència energètica, balanç social, participació a les festes del barri...

- L'ECONOMIA SOLIDÀRIA, EL COOPERATIVISME I ELS ESPAIS D'INTERCANVI

- Promoció pro-activa de l'Economia Social i Solidària donant-li la importància que pot arribar a tenir en barris o llocs on la iniciativa comercial i empresarial actual no arriba. Creació de noves cooperatives i iniciatives emprenedores de caire productiu i comercial en el terreny dels oficis tradicionals, de les noves tecnologies i de projectes comercials respectuosos amb el medi ambient i amb les persones.
- Potenciar espais d'intercanvi, de cures, banc del temps...

- L'ECONOMIA DE LES CURES.

El treball de cura (segons la OIT) són aquelles activitats que es duen a terme per donar resposta a les necessitats físiques, psicològiques i emocionals de les persones en l'esfera pública i privada, així com en l'economia formal i d'una manera no remunerada. Algunes línies de treball:

- Treure de la invisibilitat el treball de cura no reconegut ni remunerat del que se'n beneficien les economies considerades productives,
- Combatre les múltiples desigualtats socials que acompanyen, tan la provisió com la recepció de la cura. Promoure la corresponsabilitat entre diferents actors socials, incloses les administracions públiques, en la provisió i recepció de la cura d'una manera justa i digna.

c) ALGUNES IDEES PER TAL QUE NO ES TANQUIN LOCALS I QUE SE N'OBRIN DE NOUS.

- **Mediació** de l'administració entre petits propietaris de locals que fa temps que no es lloguen amb gent amb iniciatives econòmiques que possiblement per les despeses que suposa el preu de mercat no poden dur-les a terme.

- Les administracions haurien d'intervenir en el control de preus de lloguer i durada dels contractes i, per part de la iniciativa emprenedora, algun tipus de contraprestació a canvi d'un lloguer reduït o d'un temps pactat de carència.

- En aquesta mateixa direcció és útil un servei amb la finalitat de facilitar la **transmissió** de negocis viables entre empresaris que pleguen per les raons que sigui i cooperatives en formació o persones, que cerquen negocis en funcionament.

Serveis i locals de comerç al detall, serveis i locals tancats



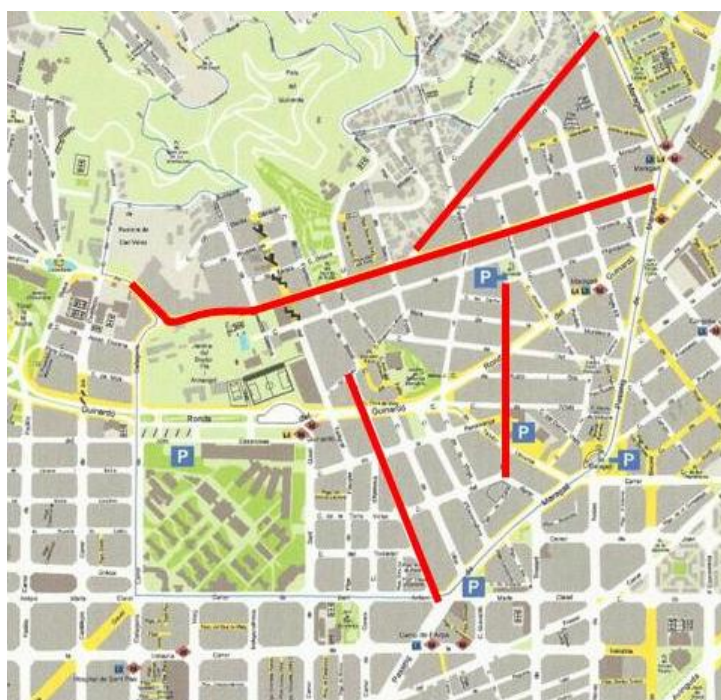
Comerç al detall

Serveis

Locals tancats

Font dels mapes: Gabinet d'Estudis Econòmics 2017

CARRERS A POTENCIAR COM A CENTRES ECONÒMICS I COMERCIALS SEGONS LES APORTACIONS DEL VEÏNAT



- 1.- Passatge Lívia,
- 2.- Rambla Volart
- 3.- Carrer d'Amilcar
- 4.- Av. Mare de Déu de Montserrat

5.3 TRANSPORT

Críteris:

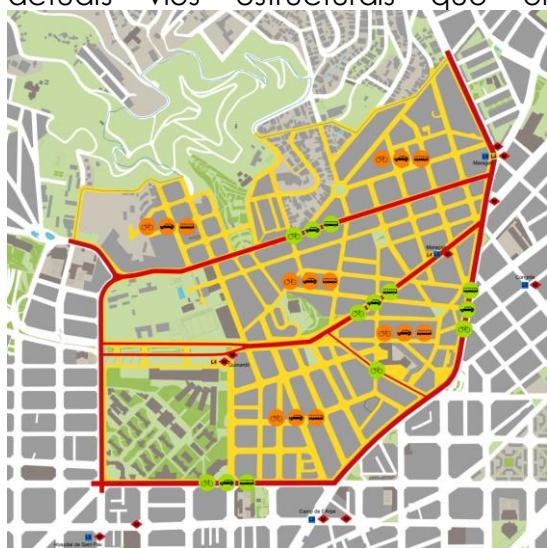
Juntament amb la promoció del transport públic calen actuacions de millora de l'espai públic i la mobilitat en general.

Es planteja la mobilitat dins d'un context global del barri. Amb els seus equipaments, zones d'esbarjo, el seu patrimoni, el seu caràcter, la seva bellesa (o no) i, per suposat la manera de moure's de la gent.

5.3.1. Superilla

Zonificació del barri en zones pacificades i vies estructurals.

El model de «superilla» proposat presenta una pacificació del transit interior del barri, però sobretot l'ocupació per part dels vianants, i el manteniment de les actuals vies estructurals que enllacen amb la resta de la ciutat.



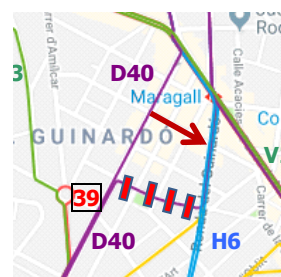
Llegenda de la Superilla

	PERÍMETRE Bicicleta i via estructural de ciutat
	INTERIOR Vianants i trànsit per veïns
  	Vies estructurals
  	Zona 30

5.3.2 Autobús

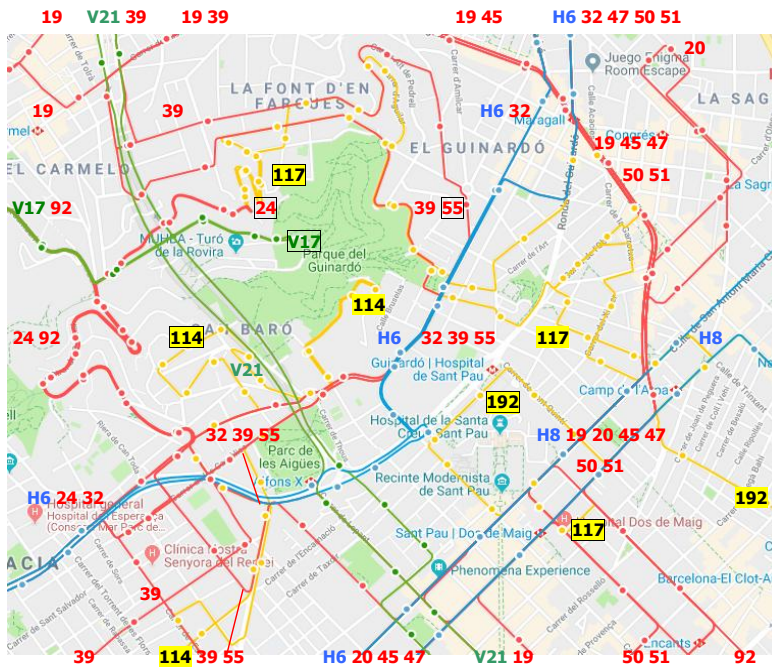
1. Les millores de tipus general mes destacables del procés participat fetes a la nova xarxa de bus, son:

- Augmentar la freqüència de pas.
- Complir es horaris.
- D40, modificar el trajecte Av. M. Deu de Montserrat a Rda. Guinardó per Segle XX, enlloc de Periodistes i Pl. Guinardó.



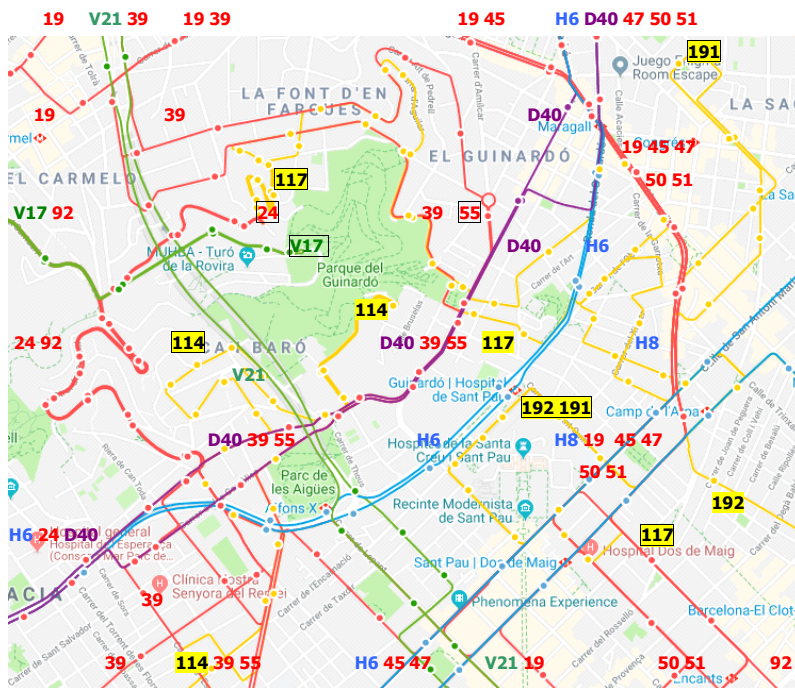
- Estudiar la prolongació del 39 des de Pl. Catalana per Amílcar, Cartellà, Costa i Cuxart, Av. Borbó (fins al Centre Integral de Salut Cotxeres). La tornada per M. Deu Montserrat. A la possible remodelació del carrer Amílcar, s'haurà de tenir en compte.

El gràfic és el detall de la xarxa al barri a finals de l'any 2016



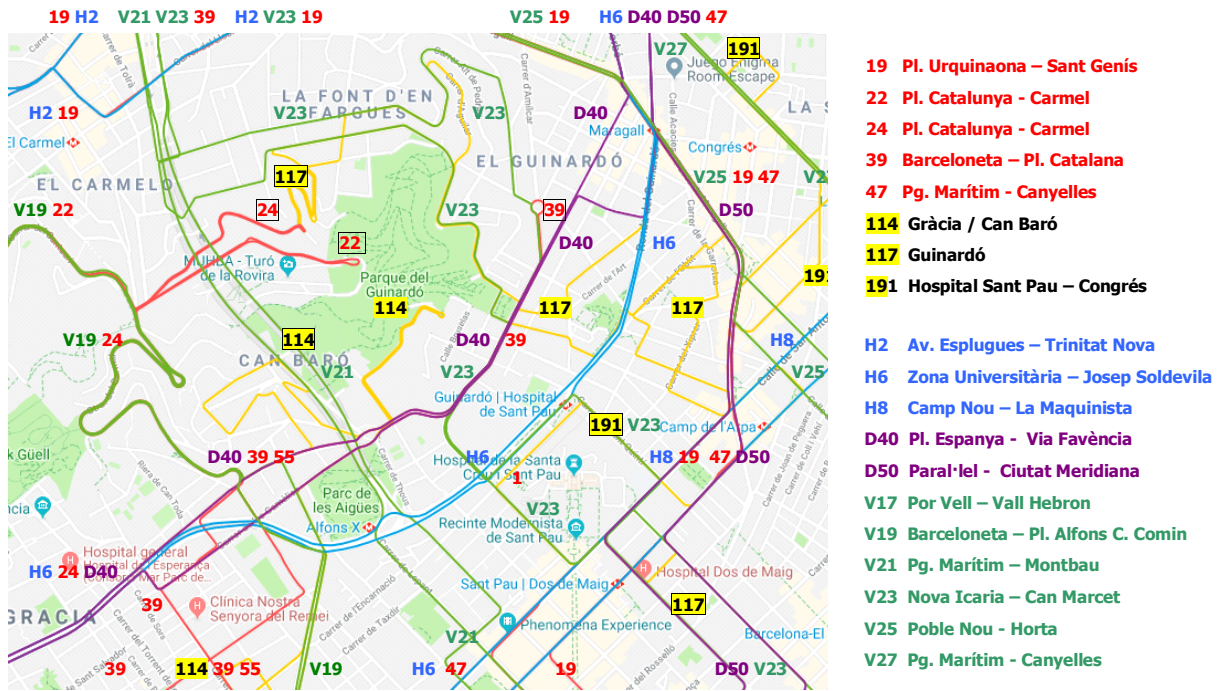
- H6** Zona Universitària – Fabra i Puig
- H8** Camp Nou – La Maquinista
- V17** Por Vell – Carmel
- V21** Pg. Marítim – Montbau
- 114** Gràcia / Can Baró
- 117** Guinardó
- 192** Hospital Sant Pau – Poble Nou
- 19** Pl. Urquinaona – Sant Genís
- 20** Av. Roma – Pl. Congrés
- 24** Paral·lel - Carmel
- 32** Estació de Sants - Roquetes
- 39** Barceloneta - Horta
- 45** Pg. Marítim - Horta
- 47** Pl. Catalunya - Canyelles
- 50** Collblanc – Trinitat Nova
- 51** Pla de Palau – Ciutat Meridiana
- 92** Pg. Marítim – Av. Tibidabo

El gràfic és el detall de la xarxa al barri a finals de l'any 2017.



- H6** Zona Universitària – Fabra i Puig
- H8** Camp Nou – La Maquinista
- D40** Pl. Espanya - Via Favència
- V17** Por Vell – Carmel
- V21** Pg. Marítim – Montbau
- 114** Gràcia / Can Baró
- 117** Guinardó
- 191** Hospital Sant Pau – Congrés
- 192** Hospital Sant Pau – Poble Nou
- 19** Pl. Urquinaona – Sant Genís
- 24** Paral·lel - Carmel
- 39** Barceloneta - Horta
- 45** Pg. Marítim - Horta
- 47** Pl. Catalunya - Canyelles
- 50** Collblanc – Trinitat Nova
- 51** Pla de Palau – Ciutat Meridiana
- 92** Pg. Marítim – Av. Tibidabo

El gràfic es el detall de la xarxa al barri prevista a finals de l'any 2018.



PROPOSTES DEL GRUP DE TREBALL

Proposta de modificació amb encreuament de les noves línies V19 i V23



Un cop finalitzat l'acte de presentació de conclusions i amb un anàlisi més acurat de les enquestes i de converses amb gent del barri, s'arriba a la conclusió de que a la zona de M. D. Montserrat la supressió del 55 es molt qüestionada, (per exemple obliga a fer un canvi al V19 a Sanllehy, per anar al Pg. Sant Joan), també la modificació facilitaria que la zona de Sanllehy pogués accedir a l'Hospital de Sant Pau i les L4, L9, per això es demana que es modifiquin els recorreguts del V19 i V23 fent un encreuament en el tram Sanllehy- Cartagena de la següent forma:

- El V19 procedent de la Barceloneta al arribar al carrer Praga en lloc de continuar per M. D. Montserrat continuar per Camèlies i M. D. Montserrat per a partir de Cartagena fer el recorregut del V23 en direcció Can Marcet. (La tornada per M. D. Montserrat fins Sardanya).
- El V23 procedent de Nova Icaria al arribar a M. D. Montserrat en lloc de anar en direcció Besòs l'agafa en direcció Llobregat fins Pl. Sanllehy on pas a fer el recorregut del V19 en direcció Pl. A. C. Comin. (La tornada per Camèlies i M. D. Montserrat fins Cartagena).

BUS DEL BARRI

Millores al bus del barri mes destacables del procés participat son:

- Modificar el recorregut perquè arribés a l'Hospital de S. Pau – L4.
- Augmentar la freqüència de pas.
- Autobusos més moderns.
- Fer més directe el recorregut del 117, per exemple no donar la volta per Trinxant i pujar per Escornalbou.

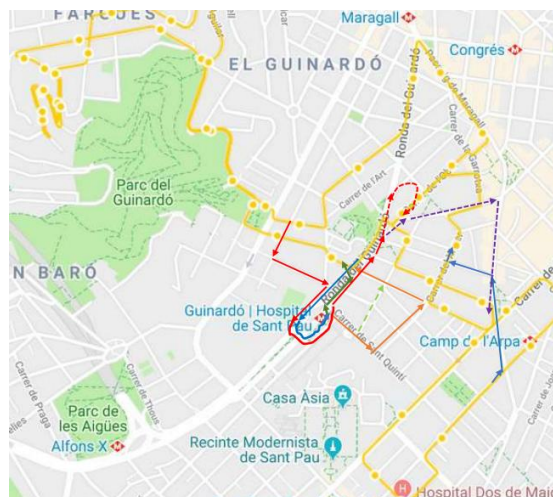
Proposta de nou recorregut del bus del barri 117.

- **Sentit Dos de Maig (baixada):**

Garrofers, Varsòvia, Telègraf, Rda. Guinardó (sentit Llobregat), gir amb U a T. Melis, Rda. Guinardó (sentit Besòs), Rubió i Ors, Ptge. Llívia, Oblit on recupera el recorregut actual.

- **Sentit Font d'en Fargas (pujada):**

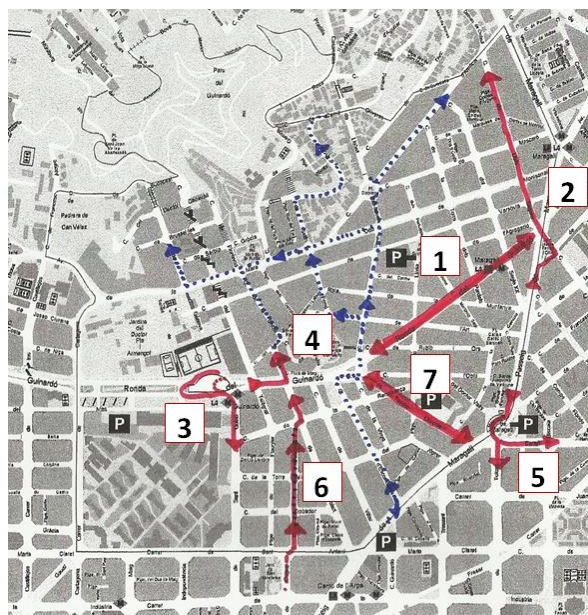
Indústria, Pg. Maragall, Escornalbou, Xiprer, Ptge. Llívia, Teodor Llorente, Garrotxa, Dr. Valls, Oblit, Rda. Guinardó (sentit Llobregat), fer el mateix gir amb U a T. Melis, Rda. Guinardó (sentit Besòs), gir esquerra a Rbla. Volart on recupera el recorregut actual.



5.3.3. El vehicle privat

MESURES QUE ES PROPOSEN. Canvis:

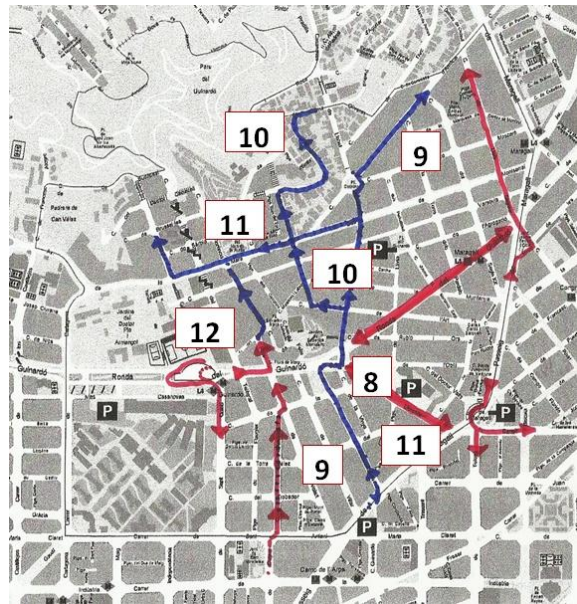
1. Permetre accedir al c/ Garcilaso en sentit muntanya, pel carrer Acàcies, canviant de sentit el trosset de carrer. Ara s'accedeix per Manigua.
2. A la Rda. Guinardó S. Quinti es pugui fer gir a l'esquerra, amb una rotonda similar a la que existeix a Rda./ Cartagena, aquesta rotonda també servirà per a que el 117 faci el gir i torni a la Rbla. Volart en direcció muntanya
3. Alliberar el carril d'aparcament (9/10 places) a la vorera mar de la Rda., entre els c/Telègraf i Rbla. Volart, per a la circulació i el carril central adaptar-lo pel gir a la esquerra en sentit muntanya per la Rambla Volart.
4. Gir a la Plaça Maragall per anar a Navas i Olesa. Ja que el bus V25 ha de girar, aprofitar-ho per que el puguin fer tota mena de vehicles
5. El carrer d'Amèrica ha de ser continu fins a Renaixença, ja que aquest ja no serà camí d'ambulàncies com es justificava quan es va tallar a l'alçada de Torre Vélez.



6. Teodoro Llorente, un vial tan costós (econòmicament i sentimentalment) ha de ser més útil. Cal que sigui de dos sentits, tal com estava previst inicialment.

RECORREGUTS INTERNS (en blau)

7. A la cruïlla de Rda. - Vinyals - Oblit - Vinya - T. Llorente, ja existeix una illa que permet totes les direccions, potser caldrà temporitzar els semàfors
8. L'accés al c/ Amílcar (1,4 K), des de la part baixa, es pot fer per Escornalbou - Vinyals -Llobet i Vall-losera - Pça. Catalana -Amilcar.
9. L'accés a Sales i Ferrer, des de la part baixa, es pot fer per Escornalbou - Vinyals - Art - Sales i Ferrer - Ercilla - Camil Oliveras
10. L'accés al c/ Gènova, des de la part baixa, es pot fer per Escornalbou - Vinyals - Av. M de D de Montserrat - Gènova, o
11. Per Rda. Guinardó - Rambla Volart - Bisbal - Av M de D de Montserrat - Gènova.



Complementàriament:

- Cal fer un pla de senyalització perimetral indicant accessos recomanats.

PRIORITATS DELS CANVIS SEGONS LES ENQUESTES

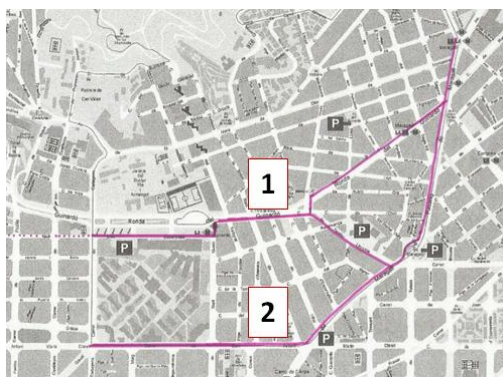


- 1 — Poder fer el gir a la pl. Maragall direcció mar per anar a Navas i Olesa
- 2 — Poder fer el gir a l'esquerra a la Ronda del Guinardó en direcció muntanya per la Rambla Volart escurçant el recorregut per anar al C. Gènova i voltants.
- 3 — A la Ronda del Guinardó sentit Llobregat que es pugui fer el gir a l'esquerra a l'alçada del c. Sant Quintí
- 4 — Permetre accedir al barri des del Pg. Maragall, sentit Horta per Acàcies i Garcilaso.
- 5 — Fer el c. Teodoro Llorente de dos sentits
- 6 — Solucionar la sortida del c. Brussel·les perquè no acabi en un cul de sac.
- 7 — Fer el c. Amèrica d'unsol sentit fins a Renaixença.
- 8 — Obrir el carrer planificat que connecta el c. Doctor Cadevall amb de Budapest

5.3.4 Bicicleta

S'estableixen dos vials principals per als carrils bici i un de connexió ja executat al c. de Teodoro Llorente: La Ronda del Guinardó, adequant-la i prolongar-la fins a Cartagena. El pas de bicicletes per la vorera de la Ronda Guinardó, senyalitzada de tant en tant i amb un paviment diferent, segueix sent un perill per als vianants, tot i fer anys que esta implantada, i més actualment amb les noves parades de bus. Caldria fer el pas més visible i cal pensar en les persones cegues. També cal que aquest carril bici tingui continuïtat i no quedi tallat entre Rambla Volart i la porta del Torrent d'en Melis. El carril bici de la Ronda, davant dels Jardins de Federica Montseny (1) és un perill per als vianants per l'estretor de la vorera.

1. Si canviem el carril bici a vorera mar a l'alçada de Vinyals - La Vinya, els que pugen per la Ronda es poden unir als que pugen per Teodor Llorente i continuar per la Ronda costat mar, (alliberant la vorera costat muntanya per als vianants i les parades de bus), fins a Sant Quintí. Allà agafar Mas Casanovas fins a Padilla o Lepant per pujar a la plaça Alfons X. El recorregut per la Ronda sobre l'hospital es més planer, i connectem Els Indians, La Sagrera, Els Quinze, etc amb El Baix Guinardó i Gràcia amb una ruta continua i planera. A més amés, des de la pl. d'Alfons X, seguint per Pi i Margall s'arriba al Pg de Sant Joan i s'enllaça amb l'Eixample.



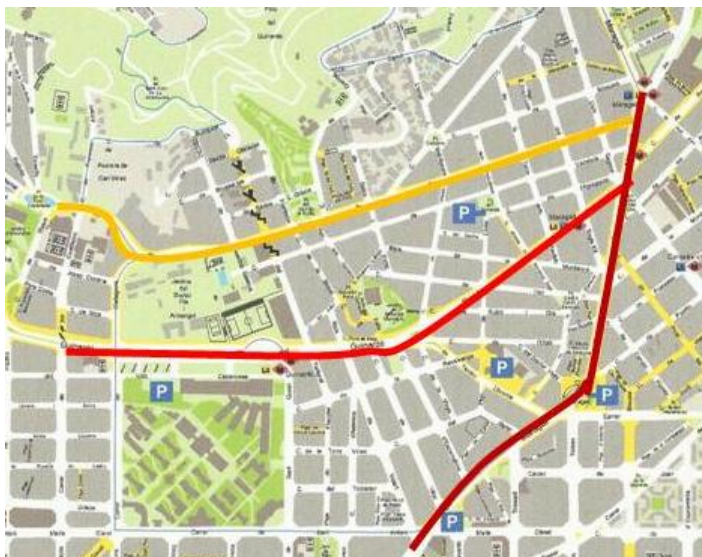
2. El Pg. de Maragall, continuant per Sant Antoni M^a Claret, qüestionant el carril bici central.

Els interiors de les illes pacificades amb velocitat màxima 30 tindrien les calçades adients pel transit de bicicletes sense carril, a més del ja implantat al c. Teodoro Llorente. Ni Cartagena ni St. Quintí serien adequats per no ser zona 30.

Es deixaria en estudi la idoneïtat de fer carril bici a l'Av. Mare de Déu de Montserrat, atenent a la seva utilitat pel ciclisme quotidià, que no de lleure o esport, que és com s'utilitza actualment i de forma molt puntual.

Pel nostre barri (i molts altres) són més adequades les bicicletes elèctriques, que podrien circular com una motocicleta de baixa cilindrada, sense necessitat de carrils especials. Seria interessant fer-ne promoció.

VALORACIÓ DE LES UBICACIONS DELS CARRILS BICIS EXTRETA DE LES ENQUESTES

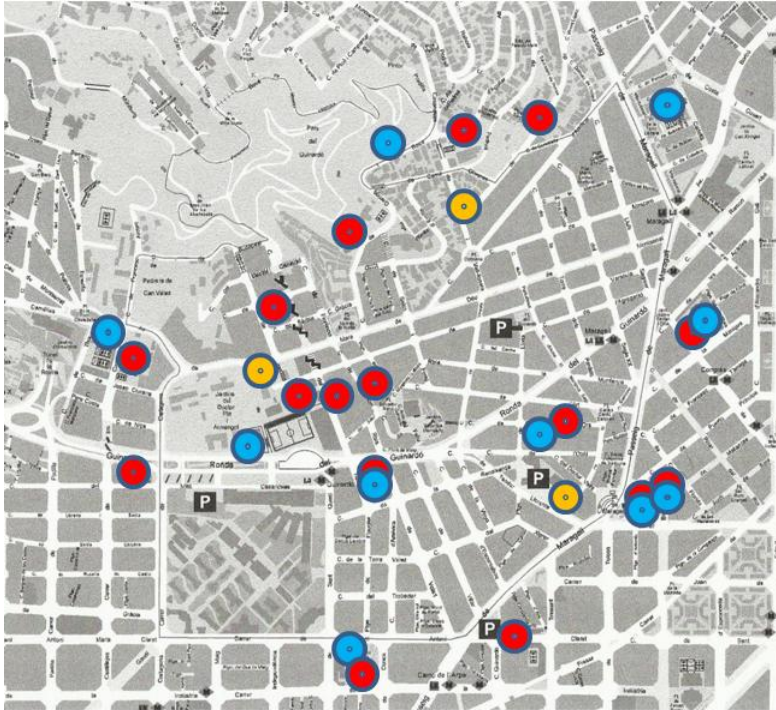


- 1 ———— Passeig de Maragall
- 2 ———— Ronda del Guinardó
- 3 ———— Av. Mare de Déu de Montserrat
- 4 ———— No calen més carrils bicis

5.3.5 Camins escolars

Escoles del barri i entorn immediat

Camins escolars: Senyalitzar i adaptar-los tenint en compte totes les escoles interiors o del voltant on van els nois i noies.



● Llars d'infants: Mare de Déu de Montserrat, "Mercat" del Guinardó, Santa Isabel.

● Escoles: del Mar, Parc del Guinardó, Arc de Sant Martí, Torrent d'en Melis, Estel-Guinardó, Castro de la Penya, Pit Roig, Mas Casanovas, Mare de Déu de Montserrat, Escola Guinardó, Miralletes.

● Instituts: Goya, Joan Brossa, Carrasco i Formiguera, l'Alzina, Broggi.

5.3.6 Actuacions complementàries

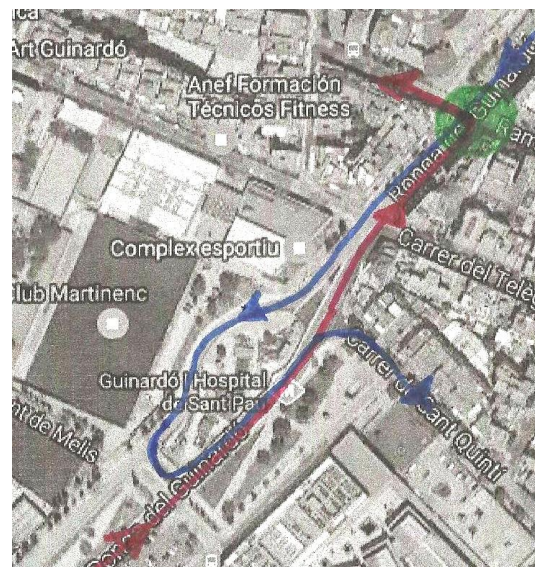
LA CRUÏLLA DE LA LÍNIA 9

Cal que l' Ajuntament pressioni a la Generalitat per tal de que arrangi l'espai ocupat a la Rda. del Guinardó per la construcció de la estació de la línia 9 del metro, que, per ara, s'utilitza com a magatzem de material i andròmines de la empresa constructora. L'ocupació d'aquest espai representa la dificultat de solucionar molts punts dèbils del trànsit de la zona, impedeix executar les fases pendents del Pla del Torrent de Melis (nova piscina, auditori, etc) per no esmentar la pobresa visual de les tanques d'obra.

Proposta provisional mentre no es solucioni la línia 9 del metro:

- Fer un gir cap a St. Quintí pels que van sentit Llobregat, recuperant l'illa de la Ronda (en blau). Provisionalment s'ha fet un gir a la travessia de Torrent de Melis.
- Fer un gir a l'esquerra cap a Rambla Volart (vermell), eliminant aparcaments i habilitant el carril dret per a circulació i l'esquerra per a fer el gir. Aquest moviment s'haurà de regular amb semàfors, tenint en compte el canvi de rasant que el precedeix.

Cruïlla de la L9



Quan s'alliberi l'espai ocupat per les obres (amb materials emmagatzemats i molts d'ells obsolets), caldrà redimensionar l'illa de la Ronda tal com estava previst inicialment.

CARRERS SENSE SORTIDA

Per sobre de l'Av. Mare de Déu de Montserrat hi ha carrers sense sortida (en vermell), alguns acabats en escales, d'altres en barrancs, d'altres amb una porta que tanca una propietat privada com a fi del carrer.

Tanmateix i amb molta imaginació el PGM va resoldre sobre el paper un d'aquests problemes: El del C. de Brussel·les connectant-lo amb el C. del Dr. Cadevall per anar a trobar el de Budapest que connecta ja amb el de Francisco Alegre. En el plànol es dibuixen aquestes connexions (en blau), però, ben mirat al lloc, no sembla fàcil resoldre-les. Caldria posar-s'hi. L'ideal seria obrir sortida del c. Dr. Cadevall cap al c. Budapest o del c. Brussel·les cap a c. Francesc Alegre.

Carrers sense sortida



5.4 PATRIMONI, EQUIPAMENTS I PARCS

Criteris:

- Patrimoni: Recuperació, preservació i dinamització d'una identitat patrimonial reconeguda.
- Equipaments i parcs públics: Completar les actuacions pendents i altres actuacions de millora.

5.4.1 Patrimoni

Ampliació del grau de reconeixement del valor patrimonial del barri (**Catàleg de patrimoni municipal i de la història urbana**); i replantejament del paisatge urbà, amb l'ampliació dels criteris estètics i compositius que afecten a l'espai públic (**Normes Urbanístiques**), a les obres de rehabilitació i obra nova al barri, que fomenti un estil més uniforme que el que ofereix l'actual. Adquisició de les finques



qualificades com a equipaments i amb valor històric (La Caseta blanca "La Jungla")

Grau de protecció del patrimoni urbanístic 2017

VALORACIÓ DELS ELEMENTS A PROTEGIR EXTRETA DE LES ENQUESTES



1.- Cal estudiar la idoneïtat de protecció de "La Casita Blanca", (coneguda com "la Jungla") i el seu mur de tancament, que és de titularitat privada.

2.- Cal protegir la Cantera de Can Vélez, que ja és municipal.

3.- El Parc del Guinardó i especialment La Font del Cuento.

I per fi, un aspecte recurrent ha estat la protecció de les cases baixes i els seus jardins que encara queden al Guinardó.

L'altra qüestió que s'ha d'encarar és com mantenir les casetes que encara queden al Guinardó, sovint senzilles arquitectònicament, però

que formen part dels orígens del barri i la seva memòria. En ser de titularitat privada, caldria estudiar la manera que els seus propietaris no veiessin disminuït el seu capital edificatori, permetent remuntes, compensant l'edificabilitat restant, o altres maneres d'incentivar el manteniment d'aquests edificis. Caldria, doncs, encarregar al departament de Patrimoni de l'Ajuntament l'estudi d'aquestes qüestions i fer la diagnosi

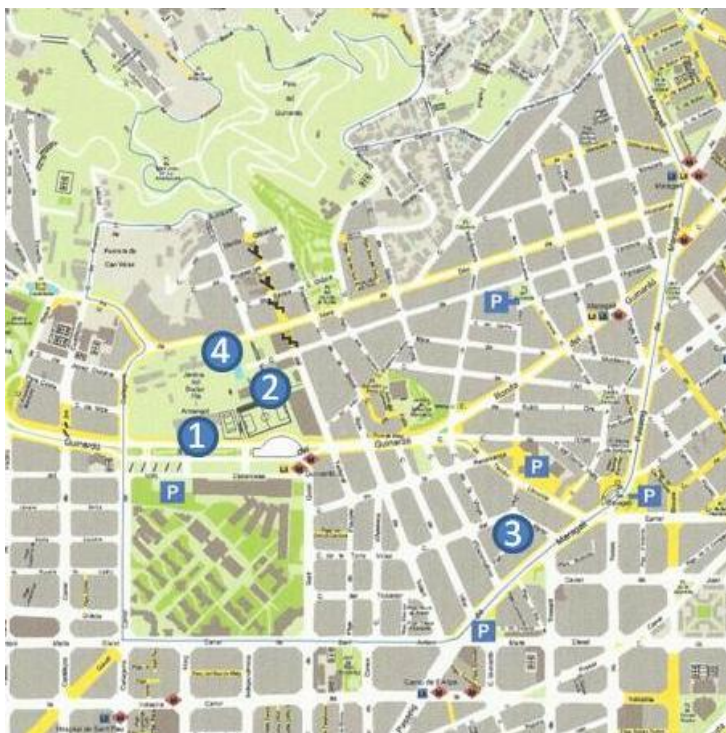
Equipaments i parcs públics

Construcció dels equipaments i els parcs públics pendents d'executar (Auditori, Torre Garcini, Jardins del Dr. Pla i Armengol, Parc de Can Vélez), i actuacions de millora en els existents (Parc del Guinardó i altres).

Actuacions als equipaments i parcs públics



VALORACIÓ DELS EQUIPAMENTS A EXECUTAR EXTRETA DE LES ENQUESTES



- 1 .- Equipament cultural (Illa del Torrent d'en Melis).
- 2.- Residència assistida (Illa del Torrent d'en Melis)
- 3.- Arxiu de Memòria del Barri al Casal de Gent Gran (Can Garcini)
- 4.- L'Auditori (Illa del Torrent d'en Melis).

De les preferències mostrades es pot dir que:

La Masia de Can Garcini és ja un equipament per la gent gran, és municipal, i cal fer-hi obres de restauració al seu estat original. Amb un projecte i pressupost, podria ser el primer que podríem gaudir. L'ús preferent és ser un espai per a la gent gran, amb una dinàmica activa i oberta. Es proposa que allotgi l'Arxiu de Memòria del barri afavorint així el treball amb els centres educatius i el Casal de joves.

La resta d'equipaments, en estar situats al Torrent de Melis, amb un planejament subjecte a les obres de la línia 9, per a ser edificats tal vegada caldria estudiar modificacions puntuals. L'eix principal del conflicte és l'actual piscina descoberta. Tot i que tan sols s'utilitza 3 mesos l'any i té una forma irregular, és d'un gran valor pels veïns del barri. La seva reubicació prevista a la Ronda, i al costat de la piscina coberta amb la que compartiria serveis, queda aturada per la zona afectada per les obres de la línia 9 i condiona tota la resta d'equipaments. I cal trobar solucions.

CONCLUSIONS

Cal iniciar ja una Modificació puntual del planejament vigent, que permeti tirar endavant alguns dels equipaments previstos al Torrent d'en Melis.

La residència assistida, situada al costat de l'escola del Torrent de Melis, està pendent d'expropiació. Si aquesta tira endavant, seria l'equipament que es podria realitzar sense necessitat de modificar el planejament.

L'equipament cultural previst a la Ronda del Guinardó, actualment està aprofitat provisionalment pel Martinenc amb un camp de futbol d'entrenament de futbol 7. La seva situació aïllada de la resta d'equipaments de tipus cultural no sembla

la més adequada. El més adient seria situar-lo al voltant de la resta d'equipaments culturals, formant un dels conjunts de centralitat del Torrent d'en Melis. Caldria una modificació puntual al planejament vigent.

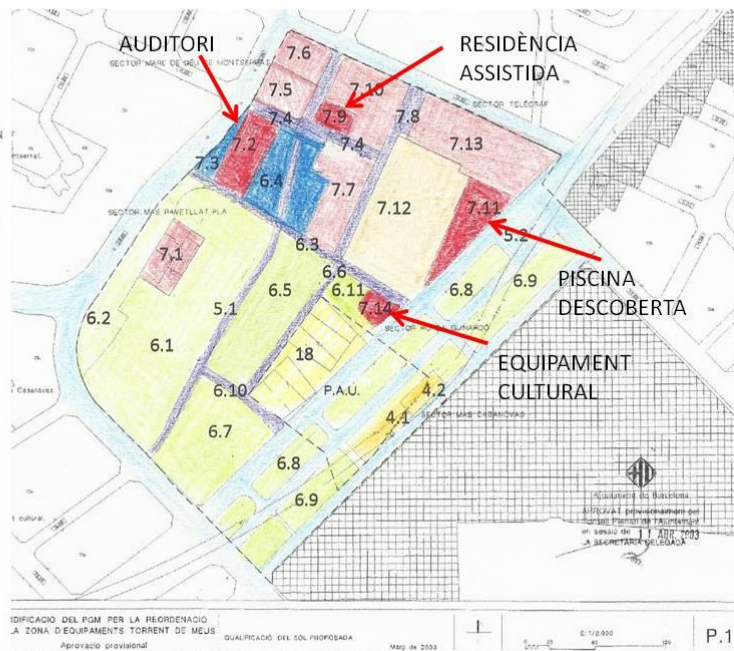
El camp de futbol 7 provisional podria passar a ser doncs definitiu, amb pàrquing soterrat.

L'Auditori ocupa l'espai de les actuals pistes de joc provisional al C/ Gènova i part de l'entorn de la piscina. Aquesta, queda a ran del que indica el planejament sobre l'Auditori i de ple sobre la plaça de l'auditori. La piscina esta previst situar-la a la coberta de l'accés a la línia 9. Caldria modificar el Planejament, o fer un petit moviment formal, si cal, a l'edifici de l'auditori.

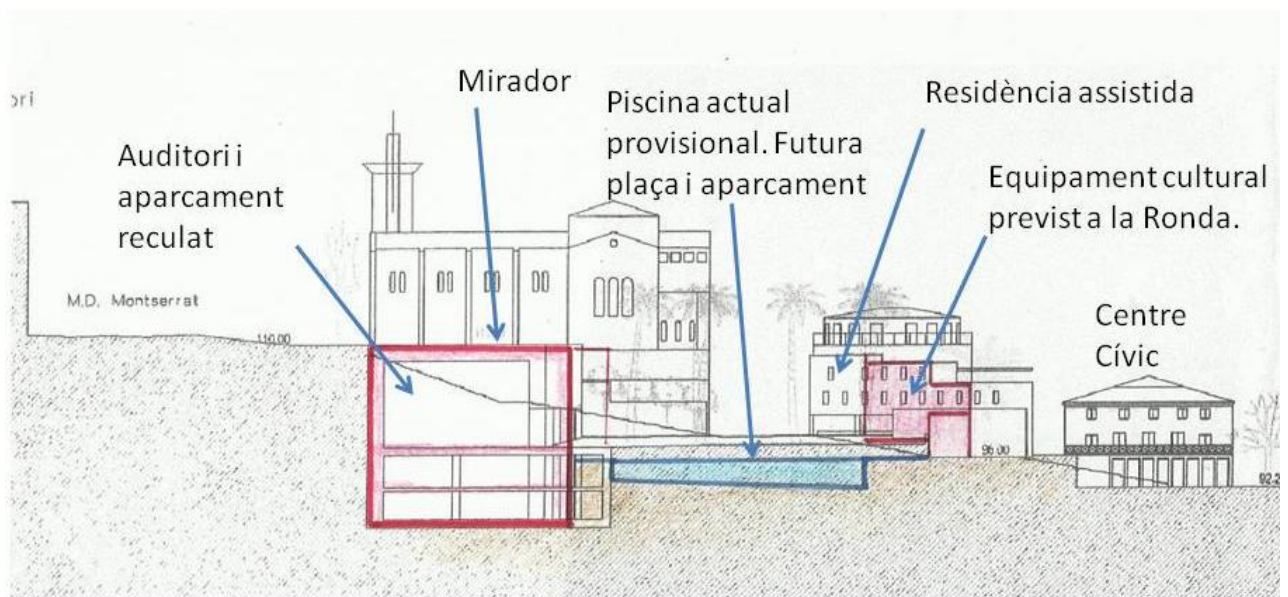
PLANEJAMENT DE L'ILLA DEL TORRENT DE MELIS

Significat de la numeració

- 4.1.- Mini punt verd
- 4.2.- Benzineria
- 5.1.- Prolongació del carrer Varsòvia
- 5.2.- Ronda del Guinardo.
- 6.1.- Parc Mas Ravellat-Pla.
- 6.2.- Passeig del Mas Ravellat-Pla.
- 6.3.- Torrent de Melis 1
- 6.4.- Plaça de l'Auditori.
- 6.5.- Jardí dels horts
- 6.6.- Passeig del Centre Cívic 2.
- 6.7.- Jardí del Mirador
- 6.8.- Jardins de la Ronda
- 6.9.- Jardins del Mas Casanovas.
- 6.10.- Passeig del Centre Cívic 3.
- 6.11.- Espai lliure nou equipament.
- 7.1.- Fundació Mas Ravellat-Pla.
- 7.2.- Auditori-aparcament
- 7.3.- Ampliació voreira M.D Monts.
- 7.4.- Escales al carrer Gènova.
- 7.5.- Escola bressol.
- 7.6.- Parròquia
- 7.7.- Centre Cívic
- 7.8.- Passeig del Centre Cívic 1.
- 7.9.- Residència assistida.
- 7.10.- Escola.
- 7.11.- Annex polisportiu.
- 7.12.- Camp de futbol
- 7.13.- Polisportiu.
- 7.14.- Equipament cultural
- 18.- Edifici residencial i terciari.



El grup de treball presenta una proposta possible a estudiar, que permetria fer els equipaments prescindint de l'acabament de la L9 del metro.



5.4.2 Parcs públics

VALORACIÓ DELS PARCS O PLACES QUE S'HAURIEN DE MILLORAR EXTRETA DE LES ENQUESTES



- 1.- Parc del Guinardó
- 2.- Les esplanades centrals de la Ronda (entre Martinenc i Hospital de Sant Pau)
- 3.- Plaça Catalana, (15%)
- 4.- Plaça del Guinardó (14%)
- 5.- Plaça del Nen de la Rutlla,
- 6.-Jardins de Federica Montseny

Del resultat de les enquestes es dedueix una gran sensibilitat cap a la millora del Parc del Guinardó. És d'esperar que amb motiu del seu centenari es faci una intervenció duradora i que el seu manteniment i neteja sigui prioritari.

També s'observa una atenció especial cap a les esplanades centrals de la Ronda, amb poc o cap atractiu per a ser utilitzades.

Per altra banda l'interès per les placetes més interiors del barri significa que cal millorar el seu manteniment, i en el seu cas fer algunes actuacions de millora.

ZONES VERDES

VALORACIÓ DELS ESPAIS QUALIFICATS DE ZONA VERDA QUE HAURIEN D'ESTAR A DISPOSICIÓ DEL VEÏNAT, EXTRETA DE LES ENQUESTES



- 1.- El parc de Can Vélez (antics Talleres Muñoz) que ja és municipal.
- 2.- Solars privats del final del carrer del Telègraf.
- 3.- Espais privats darrere els edificis de l'Avinguda (cap al núm.109) entre Dr. Cadevall i Brussel·les,



Solars privats del final del carrer del Telègraf

Espais privats darrere els edificis de l'Avinguda (cap al núm.109) entre Dr. Cadevall i Brussel·les,

El parc de Can Vélez (antics Tallers Muñoz) que ja és municipal

Després hi ha varies propostes:

- S'haurien d'obrir els jardins de Sant Pau. Acabem amb la seva privatització.

Està previst que hi hagi un pas interior enjardinat que unirà el carrer de Sant Quintí amb el de Cartagena, a través de la planta baixa del nou edifici de Recerca situat al carrer de Sant Quintí. Cal només doncs fixar el dret de pas i ús públic d'aquest espai per a que sigui permanent i invariable atenent, a més, que l'Ajuntament farà una aportació per a la seva urbanització.

Altres propostes:

- Manteniment dels existents.
- Jardins de Doctor Pla i Armengol (està en marxa la seva adequació per al seu ús públic)
- Tenir accés als jardins de "La Jungla", la Casita Blanca (espai privat qualificat d'equipaments)
- Laboratorios Esteve (espai privat que si no manté el seu ús actual ha de ser majoritàriament un equipament i en part residencial)
- Espai actualment tancat a costat Llobregat del Martinenc. Espai de propietat mixta de l'Ajuntament i ACSA- Soriguer, pendent de planejament com a Polígon d'Actuació Urbanística, amb un ús terciari – oficines- comerç i altres no residencials, que caldrà estudiar al seu moment per restituir-lo al seu ús inicial d'equipament.

Queda clara la prioritat per urbanitzar i donar valor a la Cantera de Can Vélez. I queda clara la necessitat del manteniment permanent dels espais verds i parcs urbanitzats.

5.5 APARCAMENTS, ESCALES AUTOMÀTIQUES I ASCENSORS

Criteris:

- a) Aparcaments: Reubicació dels vehicles estacionats a la via pública afectats per la implementació dels eixos cívics i el foment de les tres centralitats, amb la creació de nous espais alternatius que prioritzin l'aparcament com a servei públic, no mercantilista.
- b) Escales automàtiques i/o ascensors: Instal·lació de noves escales automàtiques i/o ascensors en diagonal com alternativa a les escales situades a la via pública, en carrers o trams de carrers amb una forta pendent

5.5.1 Aparcaments

No es pot planificar un barri pacífic sense eliminar el transit de vehicles privats, donant prioritat al transport públic. Però com que, per molt que vulguem deseducar obligatòriament al ciutadà per a que no compri un cotxe, ens topem amb la realitat: **On posem els cotxes?**

És clar que calen pàrkings públics, econòmics, rotatoris etc., tot **sota un punt de vista de servei públic, no mercantilista.**

Destinacions dels nous aparcaments soterrats:

- Lloguer social.
- Àrea blava.
- Àrea verda.

Hi ha molts llocs on es podrien fer al nostre barri, ja que el planejament els va definir:

1. El de la placeta d'Escornalbou.
2. El del Torrent de Melis, sota la futura plaça de l'auditori.

Però en podem trobar més. Alguns més fàcils de construir que d'altres, i també facilitar-ne l'edificació en alçada:

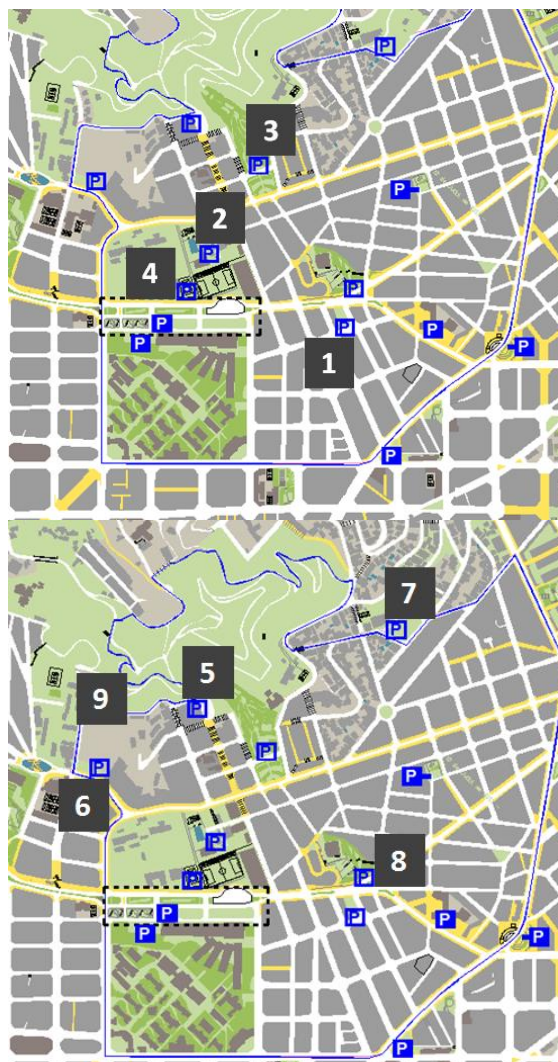
3. Solar a les explanades d'accés al Parc del Guinardó, c/ Grècia - Garriga i Roca, aprofitant la urbanització posterior per acabar les dues explanades inferiors. Tanmateix en el projecte es podria incloure la construcció de les escales mecàniques del c/ Florència.
4. Espai ocupat actualment pel camp de futbol 7 dintre del Torrent de Melis. El camp es podria situar a la coberta de l'aparcament.

D'altres a estudiar:

Aparcament al c/ Budapest soterrat a la muntanya.

5. Espai a la Cantera de Can Vélez (antic T. Muñoz) soterrat amb superfície enjardinada.
6. Espai de la Jungla soterrat.
7. Jardins Frederica Montseny.

Es demana que el carrer Budapest i Dr. Cadevall sigui també àrea verda.



PRIORITATS SEGONS LES ENQUESTES



- 1.- Al Torrent de Melis, sota la futura plaça de l'auditori.
- 2.- Espai a la Cantera de Vélez (antics Tallers Muñoz) soterrat amb superfície enjardinada.
- 3.- A la placeta d'Escornalbou entre Renaixença i la Ronda.
- 4.- A l'espai ocupat actualment pel camp de futbol 7 dins del Torrent de Melis, tocant a la Ronda.
- 5.- A l'esplanada d'accés al Parc del Guinardó, c/ Grècia - Garriga i Roca.
- 6.- Espai privat conegut com "La Jungla", soterrat.
- 7.- Aparcament al c/ Budapest soterrat a la muntanya.

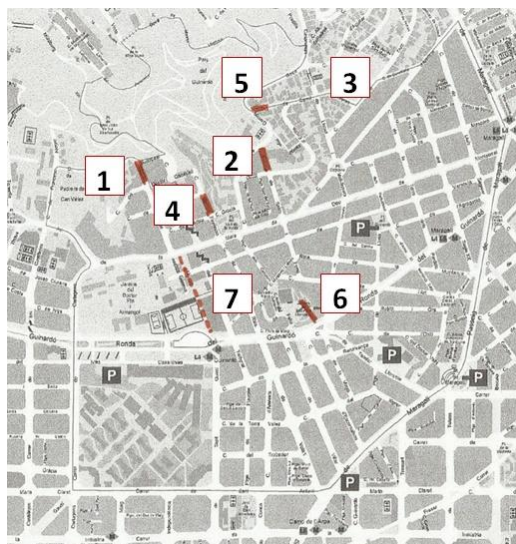
Es proposa la següent anàlisi i línies d'actuació:

- a) identificar les necessitats d'aparcament al barri
- b) repensar la política d'aparcaments públics municipal
- c) promoure un ús més racional tant del vehicle com de la via pública
- d) sintetitzar les directrius que han d'orientar les polítiques d'estacionament social per a la implementació del model de barri proposat.

5.5.2 Escales automàtiques i/o ascensors

El nostre barri, dins d'un pla d'accessibilitat, necessita noves escales mecàniques o ascensors inclinats. Per altra banda hi ha molts altres carrers que en necessiten. La prioritat vindria en funció del servei que donarien a una certa quantitat de veïns:

1. Caldria mecanitzar el darrer tram al carrer de Gènova fins arribar al de Budapest.
2. Sales i Ferrer.
3. Llobet i Vall-Ilosera.
4. Tram del carrer de Florència de Sèrbia a Brussel·les.
5. Camil Oliveras.
6. Jardins de Frederica Montseny per accedir al Mas Guinardó.
7. Connectar mecànicament la sortida del Metro de la Ronda amb l'Avinguda Mare de Déu de Montserrat. Per l'interior del complex esportiu o pel Torrent de Melis.



PRIORITATS SEGONS LES ENQUESTES



- 1.- Jardins de Frederica Montseny (per accedir al Mas Guinardó des de la Ronda)
- 2.- C. Llobet i Vall-Ilosera. (Font d'en Fargues i escola Pit Roig)
- 3.- El darrer tram al carrer de Gènova fins arribar al de Budapest.
- 4.- C. Sales i Ferrer. (institut Francisco de Goya i escola Parc del Guinardó)
- 5.- Tram del carrer de Florència de Sèrbia a Brussel·les.
- 6.- Camil Oliveras. (institut Francisco de Goya i residència Parc del Guinardó)

CONCLUSIONS

Les enquestes aporten una relació de prioritats en les escales automàtiques i/o ascensors proposat. En aquesta línia, caldria tenir-ho en compte i començar per les més demandades..

El conjunt de les propostes per a destinar-hi noves escales automàtiques ha estat acceptat, si bé s'ha identificat un tram d'escales complementari que cal afegir: el tram de pujada del Carrer Ercilla al Carrer Garriga i Roca, per accedir a l'Escola del Parc del Guinardó i al propi parc.

Tanmateix, s'ha identificat la necessitat d'afegir l'estudi de la viabilitat de nous ascensors per raons socials, per a facilitar el desplaçament de les persones amb cadires de rodes, amb cotxes de nadons o, també, amb carretons de la compra per a les persones grans. Aquest condicionant és especialment significatiu per accedir correctament al Mas Guinardó, ja que els carrers que hi accedeixen, tot i haver-n'hi sense escales, tenen un pendent excessiu per a aquests col·lectius. En quan a les necessitats d'ascensors, es proposa valorar la necessitat de fer-ne de nous per accedir als habitatges amb escales.

Complementàriament, el procés participat incorpora dues queixes que es proposa atendre:

1. El tancament de l'ús de les escales automàtiques i ascensors a les 23:00 hores, en especial en aquells llocs on no representa un inconvenient pel soroll que ocasiona, com al carrer Telègraf.
2. Les constants avaries tant de les escales existents com dels ascensors en diagonal o inclinats. Es demana millorar el seu manteniment preventiu i garantir el seu correcte funcionament en tot moment.

Aquest ha estat el resultat del nostre treball que anirà enriquant-se a través del Consell de Barri.

Setembre de 2018