

Districte LES CORTS

Seguiment als compromisos, 1r trimestre, curs 2023

En relació a l'estat de gestió o execució de les propostes fetes en el marc del Procés Participatiu de la ciutadania Adolescent de Barcelona en les seves dues edicions, per les adolescents participants de l'Institut Les Corts, Santa Teresa de Lisieux i Escola Paideia en el districte de Les Corts, s'exposa el següent:

Compromís 1: estudiar la incorporació d'un espai esportiu a l'obra prevista a la nau del carrer Danubi.

Al plantejament de l'obra de Danubi s'hi ha incorporat un equipament (escola bressol municipal), un equipament comunitari i un espai verd de nova creació. Com a millora pel què fa espai a esportiu al districte de les Corts, està prevista l'ampliació del Pavelló de l'Illa (i mentre es duguin a terme les obres a l'Illa, s'habilitarà un pavelló provisional a Bederrida)

Compromís 2: impulsar una xarxa entre entitats de lleure o equipaments, amb la idea de crear una xarxa d'intercanvi de material esportiu. Es traslladarà la idea al regidor d'esports perquè ho presenti a la taula que comparteix amb entitats esportives.

No s'ha pogut contemplar pels locals dels entorns del mercat i ara mateix no està previst a cap altre espai del districte.

Compromís 3: optimitzar els tempos dels semàfors, afegint elements sonors i millorant les zones de pas amb elements que ajuden a creuar amb seguretat

S'han dut a terme les següents actuacions als semàfors del districte per fer-lo més accessible:

- Final 2021: Instal·lació d'elements sonors a semàfors de la cruïlla d'Avinguda Diagonal amb carrer Numància
- Novembre 2022: Instal·lació d'elements sonors a semàfor d'Av. Pedralbes amb Passeig Manuel Girona

A 12/05/22, s'acorda la implementació de mòduls per a persones invidents a les següents cruïlles de manera prioritària:

- Av. Diagonal – Pere Duran Farell. Cruïlla completa (10 unitats)
- Av. Diagonal – Adolf Florensa. Cruïlla completa (4 unitats)
- Adolf Florensa – Pau Gargallo. Cruïlla completa (8 unitats)
- Av. Diagonal – T. Coronel Valenzuela. (2 unitats)

En previsió d'implantar les següents cruïlles:

- Adolf Florensa – Llorens i Artigas. Cruïlla completa (4 unitats)
- Dr. Marañón – Av. Xile. Cruïlla completa (18 unitats)

Compromís 4: traslladar a l'alcalde de connectar Barcelona amb l'Hospitalet a través del carril bici.

A l'estiu del 2022 entra en servei un nou tram del carril bici al carrer de Sants, segregat i unidireccional, entre els carrers de la Riera Blanca i Arizala. Permet donar continuïtat a l'eix ciclista metropolità que uneix Esplugues, l'Hospitalet de Llobregat i Barcelona a través de la carretera de Collblanc.. El nou

carril disposa de separadors, zones avançades per bicicletes i semaforització específica i s'ha millorat la xarxa semafòrica.

De cara el 2023 es preveu la implementació de l'AMBici, el servei de bicin metropolità que serà compatible amb el Bicing de Barcelona

https://www.barcelona.cat/infobarcelona/ca/neix-lambici-el-servei-de-bicing-metropolita-com-sera-2_1220839.html

Si vols saber la totalitat de propostes presentades i la resposta a aquestes durant el procés tens el quadre resum a continuació.

Annex II - Quadre de l'impacte de les propostes als districtes (Procés participatiu de la Ciutadania Adolescent de Barcelona, curs 2020-2021)

Propostes presentades a plenari

* Propostes que sorgeixen en la conversa de retorn

		Continuïtat	
Les Corts	Tema escollit: Activitats esportives		
	1- Replantejarem els serveis i els espais esportius	S'accepta	Cal treballar un espai de voleibol al Parc de la Bederrida. Possibilitat d'incorporar un espai esportiu a l'obra prevista a la nau del carrer Danubi.
	- Aconseguir espais polivalents per practicar diversos esports	Ja s'està fent	Estan d'acord en què cal diversificar el tipus d'esports que es poden practicar a l'espai públic, s'està fent a les zones verdes, ampliant oferta d'equipaments de cal·listènia per a joves i grans
	2- Creació d'una xarxa d'intercanvi de material esportiu	S'accepta	Com a bona idea per impulsar fer xarxa entre entitats de lleure. Podria pensar-se com a app. Polser algun dels locals comprats als entorns dels mercats podria dedicar-se a aquesta iniciativa. El regidor ho traslladarà al conseller d'esports perquè ho presenti a la taula que comparteix amb entitats esportives.
		Ajuntament	Al plantejament de l'obra de Danubi s'hi ha incorporat un equipament (escola bressol municipal), un equipament comunitari i un espai verd de nova creació. Com a millora pel que fa a l'espai esportiu al districte de les Corts, està prevista l'ampliació del Pavelló de l'Illa (i mentre es duguin a terme les obres a l'Illa, s'habilitarà un pavelló provisional a Bederrida)
		Ajuntament	
		Ajuntament	No s'ha pogut contemplar pels locals dels entorns del mercat i ara mateix no està previst a cap altre espai del districte.

Esborriany impacte de les propostes (districtes i ciutat)

(Procés participatiu de la Ciutadania Adolescent de Barcelona, curs 2021-2022)

Propostes presentades a plenari

* Propostes que sorgeixen en la conversa de retorn

Les Corts		Continuïtat	
Tema escollit: Espai públic			
			<p>S'han dut a terme les següents actuacions als semàfors del districte per fer-lo més accessible:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Final 2021: Instal·lació d'elements sonors a semàfors de la cruïlla d'Avinguda Diagonal amb carrer Numància - Novembre 2022: Instal·lació d'elements sonors a semàfor d'Av. Pedralbes amb Passeig Manuel Girona <p>A 12/05/22, s'acorda la implementació de mòduls per a persones invidents a les següents cruïlles de manera prioritària:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Av. Diagonal – Pere Duran Farell. Cruïlla completa (10 unitats) - Av. Diagonal – Adolf Florensa. Cruïlla completa (4 unitats) - Adolf Florensa – Pau Gargallo. Cruïlla completa (8 unitats) - Av. Diagonal – T. Coronel Valenzuela. (2 unitats) <p>En previsió d'implantar les següents cruïlles:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Adolf Florensa – Llorens i Artigas. Cruïlla completa (4 unitats) - Dr. Marañon – Av. Xile. Cruïlla completa (18 unitats)
1- Optimitzar els tempos dels semàfors i equipar-los perquè la gent en conegui la durada	Ja s'està fent	<p>S'han afegit alguns semàfors amb aquestes característiques, també s'estan millorant zones de pas amb elements que ajuden a crear amb seguretat.</p> <p>La sincronització dels semàfors és molt complicada, ho veuen molt difícil, tot i que ho traslladaran a la Taula de Mobilitat.</p> <p>Afegir-hi un comptador de temps també ho veuen difícil, en quant als elements sonors ho estudiaran amb més deteniment.</p>	Ajuntament
2- Reduir l'ús del transport privat oferint alternatives plausibles de transport públic o equipant l'espai per fer ús de patinets o bicicletes	Ja s'està fent	<p>Poc a poc i a través d'iniciatives com els Pressupostos participatius es treballa per consolidar certs trams de carril bici.</p>	Ajuntament
* Connectar Barcelona amb l'Hospitalet a través del carril bici	S'accepta	<p>S'accepta la idea per traslladar-la a l'alcaldesa de l'Hospitalet i valorar-ho de manera conjunta. Informar de quan es trasllada la petició i com es reb.</p>	<p>A l'estiu del 2022 entra en servei un nou tram del carril bici al carrer de Sants, segregat i unidireccional, entre els carrers de la Riera Blanca i Arizala. Permet donar continuïtat a l'eix ciclista metropolità que uneix Esplugues, l'Hospitalet de Llobregat i Barcelona a través de la carretera de Collblanc. El nou carril disposa de separadors, zones avançades per bicicletes i semaforització específica i s'ha millorat la xarxa semafòrica.</p> <p>De cara el 2023 es preveu la implementació de l'AMBici, el servei de bicin metropolità que serà compatible amb el Bicing de Barcelona</p> <p>https://www.barcelona.cat/info/barcelona/ca/neix-lambici-el-servei-de-bicing-metropolita-com-sera-2_1220839.html</p>
* Aportar idees i propostes per millorar la festa major	Proposta alternativa	<p>Suggerència de les tècniques perquè facin arribar (a través del correu del projecte) propostes del que troben a faltar, o els hi agradaria trobar a les festes majors del seu districte</p>	Alumnat