

**RECULL DE PROPOSTES DE LA SESSIÓ: Diagnosi participada del Pla de mobilitat de Poble-sec**

<b>Data:</b> 19 de novembre de 2020	<b>Horari:</b> 18h - 20h	<b>Lloc:</b> Trobada telemàtica
-------------------------------------	--------------------------	---------------------------------

## 1. Presentació

En el marc del procés de la diagnosi participada del Pla de Mobilitat del Poble-sec, es realitza una trobada el 19 de novembre de 2020, en la que també s'incorpora la visió del procés de Pla de Barris. Aquest, tot i que ofereix una visió més integral des de la perspectiva d'espai públic, caldria vehicular propostes des d'ambdós projectes.

Es per aquest motiu, que d'aquesta sessió, es realitza l'extracció de les propostes vinculades al PdB, concretament en l'eix 5 : Espai públic i accessibilitat.

Eixos d'articulació del nou Pla de Barris:

- Educació i Salut pública
- Drets Socials, equitat de gènere i acció comunitària
- Habitatge
- Ocupació, impuls econòmic i economia social
- Espai públic i accessibilitat
- Sostenibilitat ambiental i emergència climàtica

## 2. Resum propostes

En aquest espai es recullen les propostes recollides en aquesta sessió tal i com seran incorporades al Decidim <https://www.decidim.barcelona/processes/Poblesec>

Eix*	Títol proposta	Descripció
1	Ampliar els períodes de convocatòries previstes per a les sessions dels diferents processos participatius	Es considera que les convocatòries de les diferents sessions participatives haurien de fer-se amb més antelació. Donada la conjuntura i l'ús d'eines telemàtiques caldria així mateix obrir la possibilitat a participar a través d'altres mitjans (per aquelles persones que no tenen accés a videotrucades).
5	Incorporar la visió dels col·lectius amb mobilitat reduïda en el Pla de Mobilitat	Interpel·lar i promoure la participació de col·lectius amb mobilitat reduïda en el Pla de Mobilitat (per exemple població usuària de cadires motoritzades).
5	Connectar el barri amb alguns punts importants de la ciutat	Caldria per exemple repensar la connectivitat amb les platges de la ciutat, ja que la nova xarxa de Bus, només connecta amb el Passeig Marítim.
5	Impulsar mesures flexibles d'atenció a les necessitats de càrrega i descàrrega	Innovar amb les necessitats de càrregues i descàrregues de mercaderies, sobretot quan es tracta de grans camions; per exemple, fer més segures

		aquestes accions i més ràpides amb el tall esporàdic d'alguns carrers.
5	Trobar solucions a l'entrada i sortida del barri per vehicle privat	Amb l'agilització de la sortida i l'entrada i la reducció del pas de vehicles dins el barri, es reduiria la contaminació. Sobretot en direcció Plaça Espanya.
6	Potenciar accions per tal d'ampliar "el verd urbà"	Es considera que cal potenciar iniciatives que impulsen la pacificació de carrers i l'obertura de més carrers als vianants, així com la modificació dels materials de les places públiques
5	Incorporar la perspectiva de gènere en el Pla de Mobilitat "espais segurs"	Caldria incorporar mesures per tal de potenciar itineraris segurs des del a perspectiva de gènere: reduir cotxes aparcats, itineraris per a la pràctica esportiva o passeig per la muntanya de Montjuïc, etc.
5	Incorporar la visió d'infants i adolescents al Pla de Mobilitat	Caldria desenvolupar actuacions que permetin garantir la seguretat com a vianants a aquests col·lectius.

Total de propostes realitzades:	8
1. Educació i Salut pública	
2. Drets socials, equitat de gènere i acció comunitària.	1
3. Habitatge	
4. Ocupació, impuls econòmic i economia social	
5. Espai públic i accessibilitat	6
6. Sostenibilitat ambiental i emergència climàtica	1