

Acta del Consell de barri d'Horta

Data: 26 de novembre de 2018

Hora: 19:00 hores.

Lloc: Centre Cívic Matas i Ramis, C/ Feliu i Codina, 20

Assistents:

Presideix la taula el Conseller Tècnic del Districte, Pau González, a qui acompanyen, Víctor Valls, Conseller del barri, Eduard Vicente, Gerent del Districte i la Vicepresidenta del Consell de barri, Roser Vallhonestà, Presidenta de la Coordinadora d'Entitats d'Horta.

Grups polítics representats: 6

Entitats representades: 5

Veïnes i veïns assistents: 158

1. Informació i retorn de les actuacions efectuades i previstes des del darrer Consell de barri

El conseller de barri, Víctor Valls, expressa el goig de veure la sala plena i per la participació del barri d'Horta als Consells de barri. Explica l'ordre del dia acordat a la Comissió de seguiment.

Informa sobre els següents temes:

- Finca coneguda com a Torre del Moro (c/Jerez amb c/Coimbra): S'està procedint a tramitar el tancament d'acord amb el propietari. S'està parlant sobre la neteja i el tancament.
- Inauguració de les noves instal·lacions del Centre Esportiu Municipal Horta: S'ha finalitzat la segona fase d'obres, amb totes les millores que representa. Es farà inauguració amb jornada de portes obertes el dia 1 de desembre.
- Mercat de Pagès: Amb l'objectiu d'aportar a les noves formes de consum, el dia 15 de desembre es posarà un mercat de pagès a la Pl. Bacardí. La iniciativa es planteja d'àmbit reduït amb poques parades i facilita la venda directa del productor al consumidor. És posarà unes hores els dissabtes, dinamitzant l'espai, i mantenint-se els usos habituals de la plaça.

2. Superilla d'Horta

Víctor Valls explica la situació actual. Comenta que a l'octubre es van iniciar les obres de la primera fase, amb tres projectes inicials: el primer, l'obertura del carrer Baixada de la Plana cap al carrer Tajo; el segon, la cruïlla de passeig Fabra i Puig amb Canigó



amb la realització d'una vorera passant; i per últim, l'accés al barri des del carrer Fulton fins a plaça Eivissa, on es farà una plataforma única que permetrà els usos actuals, guanyarà metres pels vianants i que té la voluntat de dissuadir al trànsit que no és de veïns i veïnes del barri d'Horta. S'ha consensuat amb els comerciants fer aquesta obra en dues fases, el primer període fins al 15 de desembre i el 15 de gener es reprendran les obres fins al carrer Baixada de la Combinació, amb la finalització al febrer-març.

S'obre torn de paraula.

Manel Gomis: Diu que no s'ha fet un referèndum o consulta per aprovar la Superilla.

Laia Huguet: Diu que parla en nom de la Plataforma d'afectats per la Superilla d'Horta. Diu que no s'ha fet una consulta i pregunta si s'arreglarà la part d'Eduard Toda i on es posaran totes les places de pàrquing que es trauran.

Christian Arbós: Parla com a portaveu de la Plataforma d'afectats per la Superilla d'Horta. Diu que no hi ha hagut consulta respecte a la Superilla, reclama l'aturada del projecte. Diu que els estudis diuen que les superilles augmenten la contaminació sonora i de l'aire a les zones laterals. Pregunta on es reubicaran els aparcaments de minusvàlids al c/Feliu i Codina. I per últim, comenta que en la zona de Canigó es continuarà fent el gir.

Montserrat Salvat: Aprova els comentaris anteriors i comenta que al C/ Canigó hi ha inseguretat.

Joan Romero: Pregunta on seran reubicades les places de persones amb mobilitat reduïda del carrer Feliu i Codina i on es posaran les de la biblioteca.

Víctor Valls respon.

Respecte a les places de persones amb mobilitat reduïda, seran traslladades a l'àmbit més proper amb aparcament en superfície, i on tingui fàcil accés. Fa esment a les possibles ubicacions.

Explica que precisament per la diagnosi que s'ha fet del carrer Canigó, és que es fa una actuació concreta a la cruïlla del carrer. Amb la nova vorera els cotxes hauran de reduir la velocitat, i també s'evitarà l'aparcament irregular.

Sobre la data d'execució i de finalització d'obres, s'estan fent complint amb els terminis. Respon a la pregunta sobre els possibles efectes de contaminació als laterals, al ser un àmbit tan petit no hi ha variació.

Explica que les actuacions al carrer Eduard Toda, es valoraran més endavant en funció de com afectin les intervencions que s'estan fent ara. Les obres que s'estan fent han estat prioritzades i acordades amb el teixit associatiu del barri. Sobre les places d'aparcament diu que es trauran 24, que són del c/ Chapí i Feliu i Codina.

Referent a la consulta, explica que des de un inici es va plantejar fer un debat i la construcció d'un document amb propostes, la qual cosa s'ha fet amb la participació del veïnat i les associacions del barri. S'ha fet un procés participatiu democràtic i rigorós. S'ha pogut debatre i consensuar les actuacions.

S'obre un torn de paraula.

Enric Charles: Pregunta si trauran aparcament en el c/Sant Tomàs i c/ dels Consorts Sans Bernet. Diu que es podrien mantenir les places d'aparcament de persones amb mobilitat reduïda on estan ara.

Maria Rosa Artés: Comenta que el trànsit per c/Tajo ja és impossible a les hores punta i que ara empitjorarà.

Dolors Higuera: Diu que s'està fent una Superilla que ningú vol. Diu que a la Pl. Eivissa, s'han iniciat obres i estan aturades. Per últim, pregunta com serà la circulació a la Superilla.

Albert Prieto: Es refereix a la modificació de la direcció al tram del C/ Chapí entre Martí Alsina i C/ Feliu i Codina, on hi ha un "punt negre" en la circulació, parla del bon i mal ús que es fa de l'espai. Diu que no està d'acord en modificacions que impliquin allargar recorregut als veïns, i que no resolen els problemes. Afegeix que el camió de recollida de residus té dificultats per entrar al barri.

Ana M^a López: Pregunta on es farà la càrrega i descàrrega a plaça Eivissa si es trauran els aparcaments. Pregunta per la càrrega i descarrega, i si el bus continuarà passant per c/Fulton.

Víctor Valls respon.

Explica que el bus continuarà passant pel c/Fulton. Pel que fa a l'aparcament de plaça Eivissa, continuarà la càrrega i descàrrega, que compartirà espai amb les motos en uns horaris establerts. Continuaran les places de persones amb mobilitat reduïda.

Pel que fa al c/Chapí, en el tram assenyalat, diu que efectivament és un "punt negre" causat pel trànsit rodat i la càrrega i descàrrega. Explica les intervencions que es faran, el perquè s'han considerat les més adients, s'ha valorat l'eliminació del doble sentit afavorint la mobilitat del vianant. Aquesta zona es veu com a continuïtat a les plataformes úniques ja existents al casc antic del barri.

També explica que les obres de plaça Eivissa no estan aturades i que la circulació de vianants per la Superilla serà com a altres vies.

Comenta que el c/Tajo està preparat per assumir aquest canvi.

No es tallarà cap carrer al trànsit.

3. Informació procés d'aprovació de la Modificació del Pla General Metropolità per a la protecció patrimonial del casc antic d'Horta

Víctor Valls explica el procés de la modificació de PGM per a la protecció patrimonial dels casc antic d'Horta-Pl. Bacardí.

Actualment, s'està en temps d'al·legacions. S'han presentat 51 al·legacions: 40 de particulars, 9 d'associacions/entitats i 2 de Grups polítics municipals. S'han organitzat per temàtiques, per donar una resposta ordenada en funció dels temes al·legats.

S'obre torn de paraula.

Joaquim Canosa: Pregunta si les Cases de les Bugaderes d'Horta entren en aquest pla.

Pau Marí: Pregunta si es faran respostes individualitzades per cada al·legació abans de l'aprovació

Sebastià Ribó: Pregunta com està el tema de l'habitatge de Can Crehuet.

Pere: Pregunta quan s'aixecarà la suspensió de llicències.

Víctor Valls respon.

Amb l'aprovació definitiva de la modificació del pla, s'aixeca la suspensió de llicències.

Explica que Can Crehuet (finca c/ Porto). El propietari té una llicència per enderrocar una part, però s'està negociant amb ell perquè la finca mantingui les seves condicions i una catalogació com a patrimoni.

Es contestaran les al·legacions individualment.

Respecte al carrer de les Bugaderes ja té un pla de protecció, tot i que no forma part d'aquest pla.

4. Noves línies de bus i bus de barri

Víctor Valls informa que avui arriba a la seva última fase la implantació de la nova xarxa ortogonal. Tres d'aquestes cinc línies noves passen per Horta, aquestes són el V25 que substitueix el 45, el V23 que substitueix parcialment el 39 i l'H2.

El conseller tècnic, Pau González, explica el nou model ortogonal, que va començar el 2012 amb noves línies i que s'accelera -en quant a noves línies- en aquest mandat. La idea d'aquesta xarxa és que sigui fàcil i ràpid el desplaçament entre barris de la ciutat. Recorda que aquestes noves línies tenen millor freqüència. S'ha millorat la infraestructura, s'ha fet la implantació de parades amb més informació.

Les noves línies d'autobusos són H2 (Fa la Ronda de Dalt), V23 (Mundet-Nova Icària) i V25 (cementiri d'Horta al de Poblenou). Explica els nous recorreguts dels autobusos.

Informa que ara el bus 185 és més gran. Diu que temporalment, i amb motiu d'obres, l'autobús no hi passa pel c/ Fulton, però quan acabin tornarà a passar.

S'obre torn de paraula.

Maria Jesús Esteban: Diu que ara per arribar al CAP Pare Claret s'ha de fer transbord, manifesta que per a persones amb mobilitat reduïda és més complicat. Moltes proves mèdiques es fan en aquest CAP.

Maria Antònia Vila: Diu que el recorregut del 45 abans anava millor, anava fins a la platja i passava pel centre de Barcelona, ara s'ha de fer transbord.



Joan Termes: Parla del transport, està bé modernitzar-se, però s'ha de pensar en els serveis i en els transbords, esmenta les dificultats en aquest sentit per anar al CAP Pare Claret. Proposa una alternativa de recorregut.

Joan Esteve (AVV) : És queixa de les freqüències del 185, que supera els 20 minuts.

Susan Pérez: Respecte al V25 diu que no substitueix del tot el recorregut del 45 i al barri hi ha gent gran que té més difícil el fer transbordaments. Proposa no retirar el 45.

Maria Rosa Artés: Diu que ara s'ha guanyat amb el 185 en quant a comoditat perquè s'ha posat un bus gran i la gent gran puja i baixa millor, però s'ha perdut en les freqüències ja que triga molt. Per últim, comenta que el V25 no cobreix el recorregut del 45, i hi ha parades que no tenen marquesina.

Dolors Figueras: És queixa del transbord que s'ha de fer amb el V25, és un problema per a la gent gran.

Samara Alfonso: Diu que en un anterior consell de barri un grup de pares van demanar que s'allargués la línia 185 fins al Recinte Mundet, on es troben algunes escoles.

Roser Vallhonestà (vicepresidenta del consell): Diu que l'autobús 45 actual no cobreix les necessitats del barri, costa molt arribar als llocs on arribaven abans. Demana que es revisi el recorregut, que es miri d'evitar els transbordaments

Pau Gonzalez respon.

Explica que depèn del tram la mobilitat serà més fàcil o més difícil que abans i que tot és revisable. Està previst durant l'any vinent consultar la nova xarxa i cobrir necessitats que vagin sorgint. Recorda que l'opinió general de la nova xarxa és positiva i que per exemple la nova xarxa connecta millor amb l'Hospital de Sant Pau. Respecte als transbords, s'ha intentat que siguin curts i accessibles per a tothom. Amb la nova xarxa es pot creuar la ciutat només amb un transbord.

Comenta que es revisarà el funcionament dels busos de barri envers la nova xarxa.

Pel que fa al CAP Pare Claret, s'ha traslladat a Salut per tal d'aconseguir que certes proves es puguin fer més a prop, s'està esperant resposta, i també és un dels temes a millorar en la revisió de les línies.

Respecte a la freqüència i regularitat del 185, es treballarà amb TMB.

Pel que fa al canvi temporal d'itinerari del 185 durant les obres al c/ Fulton, informa que es va valorar una opció de pas per la Pl. Castelao/Tajo per apropar-se a Pl. Eivissa, però allargava el recorregut, per això es va optar pel gir per l'Av. de l'Estatut.

No està previst que el 45 torni a passar per c/Campoamor . Ja fa anys que aquest trajecte el fa el 185.

La idea principal és fer rodar les noves línies i mirar si s'hauria de recuperar el 45. Explica que a TMB hi ha hagut un gran esforç per a la compra de 67 autobusos. La compra d'autobusos havia anat reduint-se molt arribant pràcticament a zero a l'any

2014. La compra, a més de renovar la flota, també ha ajudat a millorar l'accés a centres sanitaris, per exemple a l'Hospital Sant Pau.

Comenta que no hi ha previsió d'allargar el recorregut del 185, recorda que el V23 va fins Mundet. Hi ha la previsió d'un bus de barri que connecti Vall Hebron, des del casal de Can Travi fins a Montbau.

Víctor Valls comenta que totes les demandes que s'han fet queden recollides i diu que quan les noves línies hagin rodat més es faran les correccions que calguin. Fa esment a les millores, com per exemple la nova línia H2.

S'obre torn de paraula.

Guim Segarra: Comenta si està pensat eliminar el tram del recorregut del 185 que passa per c/Fulton.

Veïna: Respecte a l'H2, comenta si és definitiu que hi hagi poca distància entre parades, com per exemple al C/Dante on n'hi ha varies. Proposa que el 47 faci part de la línia del V23 i el V23 faci tota el recorregut del 45.

Susan Pérez: Proposa fer una unió entre el bus del barri i la xarxa octogonal per fer més fàcil la mobilitat de la gent gran.

Samara Alfonso: Fa esment al tema de la intervenció anterior, la possibilitat d'allargar el recorregut del 185, demani que es revisi.

Pau González respon.

El recorregut del 185 s'ha revisat, s'han tingut present les propostes i alterar-lo significa que la freqüència sigui pitjor. Així i tot, per aquest any vinent es revisaran els busos de barri. Sobre trams en que el bus 185 va amb menys gent, fa esment al servei del bus a les persones del barri de la Font del Gos.

Respecte als busos 45 i 47, es revisarà, com també poder unir el 185 amb la nova xarxa. Recorda que el barri d'Horta, per la seva configuració, no poden passar busos grans, per això passen per l'Av. de l'Estatut.

Sobre les parades amb poca distància entre elles, és perquè les distàncies dels transbords siguin curtes i accessibles, i perquè hi hagi millor servei en barris de pujada.

Víctor Valls recorda que hi ha informadors a les parades per respondre els dubtes.

5. Torn obert de paraules.

Joaquim Canosa: Diu que al C/ Granollers es fa poc manteniment, concretament hi ha un solar que ningú renta. Afegeix que l'atenció a l'oficina municipal és escassa.

Mireia Caurel: Demana que s'arreglin les voreres i es cuidin els arbres del c/Hedilla i passeig Valldaura, per últim, afegir enllumenat en aquesta zona.



Montserrat Francisco: c/Canigó 85, espai d'acollida de dones africanes, diu que fan molt de soroll, demana mesures i vol saber qui són els responsables per contactar amb ells.

Maria Àngels Palà: Cruïlla c/Canigó amb Fabra i Puig, pregunta perquè en aquest tram no s'amplien les voreres deixant aparcar només en una banda del carrer.

Sebastià: S'afegeix a la demanda d'arranjament de les voreres dels carrers, ja que són estretes i amb trams aixecats, que només s'ha invertit en Superilla i CEM Horta. Afegeix que el nou sistema de reciclatge d'oli no et retorna una ampolla neta sinó la que es porta buidada. Pregunta pels treballadors, amb risc d'exclusió social, que hi havia abans en aquest punt i que ara no hi són.

Víctor Valls respon.

Es refereix a la contracta dels punts verds. Comenta que els treballadors dels punts verds tenen altres funcions a banda de la recollida de residus, i no es pot donar per fet un acomiadament. Pel que fa a les ampolles, pot ser la mateixa perquè sempre el contingut és oli.

Parla de les dues inversions al barri a les que s'ha fet esment, que són el CEM Horta i la Superilla. Diu que són importants i necessàries. Són conscients que es necessita actuació per les voreres, de fet va ser part de la diagnosi de la Superilla i per això s'han fet intervencions en aquest sentit. Moltes voreres portaven anys sense arranjaments.

Sobre l'aparcament de tram de Canigó, respon que continuant amb les accions del projecte Superilla, s'haurà de valorar suprimir un cordó d'aparcament per millorar la mobilitat de les persones vianants..

Respecte a l'espai d'acollida, fa una explicació sobre habitatges per a situacions d'emergència. Es traslladarà a l'equipament i es parlarà amb Guàrdia Urbana per recollir queixes.

Es refereix al carrer Granollers i a la modificació del Pla General Metropolità, explica que hi ha una part privada.

Pau González, diu que falten millores de voreres, però diu que s'han fet inversions importants al barri d'Horta. S'han invertit 7.500.000 € al CEM Horta, 1.000.000 € en la compra del Bloc de Pl. Eivissa 17 per guanyar més equipaments al barri i per una lluita veïnal, i al voltant de 2.000.000 € en millora de l'espai públic a través de la Superilla.

S'obre torn de paraula.

Pere González: Parla dels Jardins Can Marçet, esmentant que està molt bé, però que en canvi, els Jardins Can Fargues han estat mal plantejats. Afegeix que no hi ha un bon espai per a gossos.

Anna Maria González: Reclama l'autobús per anar al CAP Pare Claret, on hi ha una bona especialització en radiologia. Informa i diu que estan a favor de la vaga que han començat en el dia d'avui els metges, i per últim fa esment a la taula de salut que s'ha fet al matí, parla del paper de l'Ajuntament i del pressupost per la sanitat.

Montserrat Sanromà: Pregunta si a partir de gener les bicis podran circular o no per la vorera.

Xavi Aguado: Sobre el Parc de la Unitat, demana millores i debats per exposar propostes. Creu que és un espai prou important de la ciutat, i volen fer propostes.

Joan Termes (AVV): Li preocupa la compra d'edificis per fer-los turístics. Pregunta si en el interval de les obres c/Fulton passarà el 185.

Joan: Pregunta quin ús se li donarà a l'espai de la Bòbila (La Clota).

Sabina: Com a AVV d'Horta volen preguntar sobre el nou Institut, ja que hi havia un acord entre Generalitat de Catalunya i Ajuntament de Barcelona, però que es va treure com a punt d'un plenari a petició de grups polítics. Volen informació dels terminis i en quina fase està el projecte

Manuela Ribero: c/Congrés. Diu que cada vegada hi ha menys arbres i que s'estan substituint per arbustos perquè el manteniment sigui més barat i amb menys llocs de treball.

David: Pregunta per on han de sortir amb cotxe des de casa, els veïns que viuen al carrer del Vent, ara amb la "Superilla" i si les direccions dels carrers són revisables igual que les línies de bus.

Mokhtar Ayouni, President de l'AVV D'Horta: Està d'acord amb la "Superilla". Explica que és un projecte on han treballat molt les associacions. Que es farà seguiment i es valorarà funcionament. Demana que s'impliqui més els veïns en les prioritats de les d'inversions, perquè no s'està d'acord en la prioritització.

Víctor Valls respon.

En relació amb les inversions, comenta que la fase dos del CEM Horta ja estava en marxa i ha estat d'un cost elevat. Era una prioritat que el govern ja es va trobar feta.

Convida a l'AVV Horta a expressar en el proper Consell de salut, el suport que fan al personal sanitari de la Generalitat.

Respon sobre la sortida dels veïns del carrer del Vent. Es farà valoració del funcionament de la Superilla. És l'inici d'una millora de l'espai públic.

Comenta que el tipus d'arbrat s'escull d'acord amb un pla de Parcs i Jardins pel que fa a la millora de l'arbrat de la ciutat i relacionada amb la mobilitat per les voreres.

Pau González diu que es parlarà amb Parc i Jardins sobre les actuacions en l'arbrat. Explica que just aquest any s'han convocat 24 places a Parc i Jardins, la qual cosa no es feia des de fa 9 anys.

Víctor Valls diu que es reprendrà el debat de l'institut juntament amb el Consorci d'Educació. Es farà extensiva a les entitats del barri la resposta del Consorci. Per part de l'Ajuntament ja es va fer un projecte per cedir un espai on fer l'equipament.



Explica la titularitat i usos de la Bòbila de la Clota. S'ha fet un arranjamant per fer un aparcament (en precari), per evitar mals usos.

Respecte als pisos turístics, parla sobre l'ordenança que ho regula i de la voluntat d'aquest govern quant a limitar els pisos turístics. Fa esment de l'actuació de l'Ajuntament al barri d'Horta.

Es recull la petició sobre el Parc de la Unitat per donar-li un bon ús. Valora positivament la proposta, diu que és un lloc amb molt potencial.

Explica que els jardins s'han fet amb la mateixa cura, però que els de Can Fargues hi ha parts de patrimoni que no es poden tocar i de les queixes recollides per altres mitjans ja s'està treballant, com per exemple la font.

Respon sobre circulació de les bicis i explica que el carril bici, que per ara està previst, ha d'arribar fins a plaça Eivissa pel passeig Maragall.

Pau González, informa que s'està pensant d'incloure el projecte el Carril Bici el carrer Cartellà.

Expressa el seu acord amb el president de l'AVV pel que fa a la millora de prioritització respecte a les inversions. Explica com s'està plantejant millorar el procés d'informació i debat per part del veïnat a partir del nou mandat 2019.

Sense més temes a tractar, es dona per finalitzat el Consell de Barri a les 21:50 hores.