



Ajuntament
de Barcelona

SESSIÓ DE DEBAT

Eix verd del carrer Maresme i entorns

Informe de l'activitat i de les conclusions
Juliol 2022

Direcció:

Gerència Ecologia Urbana

Districte de Sant Martí

Coordinació del procés i de l'activitat:

Direcció de Comunicació i Participació Ecologia Urbana

Dinamització de les activitats participatives i Elaboració del document:

Voltes Cooperativa d'Arquitectura SCCL, Globus Vermell i Equal Saree

ÍNDEX

1. Introducció	5
2. Sessió de debat	6
2.2. Resultats	7
2.2.1. Mobilitat i suport a la vida quotidiana	8
2.2.2. Relació i vida comunitària	8
2.2.3. Joc i activitat física	9
2.2.4. Altres aspectes	10

Resum

Descripció i participació

- **Fase de proposta** del procés participatiu. **Sessió de debat:** 12 juliol 2022, 18:00 - 20:00. **Sessió per a recollir les aportacions ciutadanes** en relació amb els criteris d'urbanització del futur eix verd del carrer Maresme i entorns.
- **21 persones participants:** 14 veïns i veïnes, 4 representants Districte i Ajuntament i 3 equip dinamització.

Temes i continguts destacats

- **Mobilitat.** Prioritzar la mobilitat dels vianants al C/ Maresme: reduir -de dos a un- el nombre de carrils dels vehicles i augmentar l'amplada de l'espai dels vianants. També es proposa: (1) crear una plataforma única, (2) utilitzar un tipus de paviment diferent de l'asfalt i (3) no instal·lar semàfors.
- **Zones d'aparcaments.** Reduir les places d'aparcaments en superfície (costat Besòs C/ Maresme) i crear aparcaments soterranis, a preu accessible, sota la Pl. Maresme o sota els 6 espais entreblocs, compresos entre els carrers Maresme, Cristóbal de Moura, Pujades i Veïns. Altres possibles ubicacions: (1) sota el camp de futbol del CEM Maresme, (2) a les noves edificacions de l'àmbit i (4) a les parcel·les buides de l'àmbit.
- **Suport a la mobilitat elèctrica.** Incorporar punts de càrrega per a vehicles elèctrics.
- **Espais de trobada i estar.** Incorporar bancs i altres elements per a asseure's, dins de l'àmbit, que configuren espais diversos i inclusius. Revitalitzar la Pl. Maresme: (1) unificar tots dos costats de la Pl. Maresme, (2) incorporar una guingueta en relació amb els espais d'estada i (3) incorporar una plataforma, o un altre element, per a acollir concerts i altres activitats del barri.
- **Verd urbà i confort.** C/ Maresme, un eix amable pels vianants, sostenible i amb diversos tipus de vegetació. Es proposa: (1) incorporar arbrat i altres tipus de vegetació als espais entreblocs, compresos entre els carrers Maresme, Cristóbal de Moura, Pujades i Veïns i (2) incorporar arbres fruitals al llarg del C/ Maresme.
- **Oportunitats de joc i d'activitat física.** Al llarg del C/ Maresme es proposa: (1) incorporar espais de jocs i espais per a fer exercici, vinculats als espais de trobada i estar, amb ombra i fonts d'aigua, (2) incorporar elements de jocs enfocats als adolescents, semblant als del C/ Alfons el Magnànim i (3) incorporar elements per a fer exercici, semblant als de la platja Bogatell. A altres espais de l'àmbit, es proposa: (1) als xamfrans de les cruïlles del C/ Maresme, incorporar elements per fer exercici a l'aire lliure, (2) als carrers Venèçuela i Pallars, crear espais de jocs i espais de trobada i estada, (3) al C/ Cristóbal de Moura, entre C/ Maresme i Rbla. Prim, crear un espai per a fer activitat física i un espai de trobada i estada, (4) a la cantonada del C/ Cristóbal de Moura i C/ Veïns, incorporar elements per a fer exercici físic i taules de ping-pong i (5) a la Pl. Maresme, crear pistes esportives per a jugar bàsquet i espais de jocs infantils. A tot l'àmbit, es demana: (1) que tots els espais per a fer exercici siguin d'ús intergeneracional.
- **Memòria i identitat.** Protegir les "casetes".
- **Caràcter i usos.** Recuperar el caràcter comercial del C/ Maresme: introduir usos comercials a les plantes baixes: llibreries i botigues amb productes de proximitat.

1. Introducció

L'Ajuntament de Barcelona a través del programa Superilla Barcelona vol construir un model de ciutat que disposi d'un espai públic més saludable, més segur, amb més verd, que afavoreix les relacions socials i l'economia de proximitat. L'estratègia Superilla Barcelona es converteix en el model de transformació dels carrers de tota la ciutat que permet definir un nou espai públic reorganitzant la mobilitat per generar nous eixos verds i noves places a les cruïlles.

El districte de Sant Martí està experimentant una gran transformació, arran de les actuacions emmarcades en el procés de desenvolupament del 22@. L'objectiu en aquest sector és que la nova economia es barregi amb un urbanisme més amable, amb més espais d'estada per al veïnat i més verd. Les intervencions que ja s'han treballat són: Eix Almogàvers, Eix Zamora, Eix Cristóbal de Moura, Eix Puigcerdà i Eix Bolívia.

En aquest context, l'Ajuntament de Barcelona, des de l'Àrea d'Ecologia Urbana, i el Districte de Sant Martí promouen un procés de participació ciutadana per l'elaboració dels criteris d'urbanització del nou eix verd del carrer Maresme i entorns. Dins de la fase de proposta d'aquest procés, s'ha posat en marxa una sessió de debat, la qual ha estat convocada a través de l'apartat web **decidim.barcelona**, la cartelleria distribuïda per l'eix i les entitats que formen part de la Comissió de Seguiment.

L'àmbit de reflexió del nou eix verd de carrer Maresme i entorns, abasta una superfície de 41,560 m² i comprés els següents trams de carrers: **C/ Maresme entre -C/ Pere IV i C/ Llull-, C/ Bolívia, C/ Marroc, C/ Cristóbal de Moura, C/ Veneçuela, C/ Pallars i C/ Pujades, entre Rbla. Prim i C/ Maresme.**



Figura 1. Àmbit de reflexió.

2. Sessió de debat

La **Sessió de debat** s'ha dut a terme en format presencial, el dia **12 de juliol de 2022**, entre les 18:00 h i 20:00 h, a la Sala d'actes de l'Institut Rambla Prim - C/ de Cristóbal de Moura, 223, 08019 Barcelona. Han participat un total de **14 persones** representants del veïnat i les entitats.

Veïnat i entitats:

1. Josep P. (Veí)
2. Joana C. (Veïna)
3. Cecília O. (Veïna)
4. Alex C.
5. Gregorio P. (AVV Maresme)
6. Rosa P. (AVV Maresme)
7. David J. (AVV Maresme)
8. Javier O.
9. Ramón T. (AVV Maresme)
10. José Manuel L. (AVV. Maresme)
11. Montse M. (Veïna)
12. Anna G. (Veïna)
13. Honorato R. (Veí)
14. Dolores N. (Associació de Dones Rambla Prim)

Representants Districte i Ajuntament:

15. Silvia López (Districte Sant Martí)
16. Daniel Alsina (Oficina Tècnica Superilles)
17. Roberto Soto (Institut Municipal d'Urbanisme - IMU)
18. Jèssica Pujol (Participació - Ecologia Urbana)

Equip de dinamització:

19. Sílvia Martínez
20. Trilce Fortuna
21. Albert Pérez



Figura 2 i 3. Presentació en plenari i treball deliberatiu en grups.

2.1. Ordre del dia

La Sessió de debat s'ha desenvolupat seguint aquesta estructura:

18:10	Benvinguda i presentació de la sessió (5') Districte de Sant Martí
18:15	Marc del procés de participació (5') Equip EU
18:20	Presentació de l'estratègia Superilla Barcelona (25') Oficina Tècnica Superilla - Model Urbà
18:45	Presentació del projecte d'urbanització (15') Institut Municipal d'Urbanisme - IMU
19:00	Distribució dels grups de treball (5') Equip EU + equip de dinamització
19:05	Debat en taules temàtiques (70') Equip de dinamització
20:15	Tancament de la sessió (5') Equip EU

Durant el moment deliberatiu s'han format 3 taules temàtiques, cadascuna acompanyada per una persona dinamitzadora. Les taules temàtiques han tingut com a objectiu explorar diversos punts de vista i construir de manera col·lectiva els criteris d'urbanització del futur eix verd del carrer Maresme i entorns, en relació amb: (1) Mobilitat i suport a la vida quotidiana, (2) Relació i vida comunitària i (3) Joc i activitat física.

Dins de cada grup, la persona dinamitzadora ha iniciat el debat compartint els aspectes més destacats de la Marxa exploratòria de diagnosi, a partir del qual ha plantejat un seguit de preguntes amb la finalitat de recollir aportacions en clau de proposta. Les aportacions han estat compartides a través de torns de paraula i situades sobre un plànol de l'àmbit d'intervenció del projecte.

2.2. Resultats

En aquest apartat es presenten les aportacions realitzades durant la Sessió de debat. La informació còpsada s'organitza en 3 subtemes: **(2.2.1.) Mobilitat i suport a la vida quotidiana**, **(2.2.2.) Relació i vida comunitària** i **(2.2.3.) Joc i activitat física** plantejats en funció als objectius de la sessió. També es recullen aportacions en relació amb **(2.2.4.) Altres aspectes** vinculats a: **Memòria i identitat** i **Caràcter i usos**.

→ És important precisar que durant la dinàmica del debat, s'ha tingut cura per contrastar amb les persones participants de cada grup, el grau de consens / dissens de cada aportació realitzada. En general, les aportacions que a continuació es presenten, tenen un grau de consens alt dins de cada grup. Tot i així, les aportacions amb un grau de consens baix, són destacades en el redactat.

2.2.1. Mobilitat i suport a la vida quotidiana

En relació amb la **mobilitat**, dins de tots els grups, es demana **prioritzar la mobilitat de les persones vianants al C/ Maresme**. En aquest sentit, es proposa **reduir -de dos a un- el nombre de carrils de circulació dels vehicles**, i en conseqüència, **augmentar l'amplada de l'espai destinat als vianants**, a tots dos costats del C/ Maresme. Al grup 1 es destaca la proposta de: (1) crear una plataforma única al llarg del C/ Maresme i en altres carrers del barri on siguin necessaris, (2) utilitzar un tipus de paviment diferent de l'asfalt, per a promoure que els vianants utilitzin tota la superfície de la plataforma única i (3) no instal·lar semàfors.

En relació amb les **zones d'aparcaments**, dins del grup 3 es proposa **"esponjar" la zona d'aparcaments situada a la vorera costat Besòs del C/ Maresme**, és a dir reduir les places d'aparcaments en superfície. En aquest sentit, dins de tots els grups, es proposa **crear aparcaments soterranis**, sent la ubicació més consensuada, **sota la Pl. Maresme**. Una altra ubicació destacada, dins del grup 3, és **sota els 6 espais entreblocs**, compresos entre els carrers Maresme, Cristóbal de Moura, Pujades i Veïns. Al respecte, se suggereix **prioritzar la creació d'aparcaments soterranis sota aquests espais, en comptes de millorar el tram del C/ Cristóbal de Moura**.

Altres possibles ubicacions compartides són: (1) sota el camp de futbol del CEM Maresme, (2) a les noves edificacions de l'àmbit, com l'edifici destinat a residència d'estudiants i (3) a les parcel·les buides de l'àmbit. Així mateix, respecte al preu dels aparcaments, es demana que tinguin un preu accessible, en relació amb la renda del veïnat.

Complementàriament, dins del grup 2, es reflexiona sobre la importància de reduir el trànsit vehicular, però també, de garantir zones d'aparcament pel veïnat. Per això es considera necessari que **abans de treure les places d'aparcament en superfície, s'hauria de crear aparcaments soterranis**.

En relació amb els elements de **suport a la mobilitat elèctrica**, dins dels grups 2 i 3, es proposa **incorporar punts de càrrega per a vehicles elèctrics** a tot l'àmbit de l'eix verd C/ Maresme i entorns, tenint en compte l'augment progressiu de l'ús de vehicles elèctrics.

2.2.2. Relació i vida comunitària

En relació amb els **espais de trobada i estar**, dins de tots els grups, es proposa **incorporar bancs i altres elements per a asseure's** al llarg del C/ Maresme i entorns, tenint en compte l'amplada que tindrà l'espai dedicat als vianants. Es destaca la importància que siguin **espais diversos i inclusius**, que tinguin en compte les necessitats dels col·lectius de diferents edats, diversitats funcionals, diversitat cultural, etc.

Així mateix, dins del grup 3, es proposa **unificar el disseny urbà dels entorns escolars** del barri del Besòs i el Maresme.

Tot i que no forma part de l'àmbit del projecte, dins de tots els grups, es comparteixin **propostes per a revitalitzar la Pl. Maresme**: (1) unificar tots dos costats de la Pl. Maresme, (2) incorporar una guingueta en relació amb els espais d'estada i (3) incorporar una plataforma, o un altre element, per a acollir concerts i altres activitats del barri.

Complementàriament, dins del grup 2, es proposa **crear un pipican** dins de l'àmbit, que doni servei als gossos del veïnat.

En relació amb el **verd urbà i confort**, dins dels grups 2 i 3, es comparteix el desig que el C/ Maresme sigui un **eix amable pels vianants, sostenible i amb diversos tipus de vegetació**. Es considera necessari **incorporar arbrat i altres tipus de vegetació als espais entreblocs** compresos entre els carrers Maresme, Cristóbal de Moura, Pujades i Veïns, perquè siguin espais amables i acollidors. Dins del grup 2, es comparteix la proposta d'incorporar arbres fruitals al llarg del C/ Maresme, perquè compten densitat de fullatge baixa.

2.2.3. Joc i activitat física

En relació amb les **oportunitats de joc i d'activitat física**, dins de tots els grups, es comparteixin propostes perquè el C/ Maresme sigui un espai jugable i saludable que afavoreixi el joc i l'activitat física, com caminar i fer exercici a l'aire lliure. Es proposa **incorporar espais de jocs i espais per a fer exercici** al llarg del C/ Maresme, **vinculats als espais de trobada i estar, amb ombra i fonts d'aigua**. Respecte als **elements de joc**, dins del grup 2, es proposa **incorporar elements de jocs enfocats als adolescents**, tenint en compte els que hi ha al C/ Alfons el Magnànim. Respecte als **elements per a fer exercici**, dins del grup 3, es proposa tenir en compte els que hi ha a la platja Bogatell.

Així mateix, es proposa incorporar espais de jocs i espais per a fer exercici físic en llocs concrets de l'àmbit:

- Als **xamfrans de totes les cruïlles del C/ Maresme**, entre els carrers Pere IV i Lull, dins del grup 1, es proposa incorporar **elements per fer exercici a l'aire lliure**. Això implicaria incloure els xamfrans del costat Llobregat dins de l'àmbit d'actuació.
- Als carrers **Veneçuela i Pallars**, dins del grup 3, es proposa crear **espais de jocs i espais de trobada i estada**, tenint en compte que actualment són carrers pacificats.
- Al **C/ Cristóbal de Moura**, entre C/ Maresme i Rbla. Prim, dins dels grups 2 i 3, crear un **espai per a fer activitat física** i un **espai de trobada i estada**, que doni continuïtat a les actuacions dels futurs eixos verds del barri. El C/ Cristóbal de Moura s'imagina com un circuit d'espais per a fer exercici i d'espais de trobada i estar.
- A la cantonada del **C/ Cristóbal de Moura i C/ Veïns**, dins dels grups 1 i 2, es proposa incorporar **elements per a fer exercici físic i taules de ping-pong**.
- A la **Pl. Maresme**, dins dels grups 1 i 3, es proposa crear **pistes esportives per a jugar bàsquet i espais de jocs infantils**, sense tancament perimetral i amb espais de trobada i estada.

Complementàriament, dins del grup 3, es demana que tots **els espais per a fer exercici siguin d'ús intergeneracional**. També, dins del grup 1, es demana **revisar la gestió de l'ús de les pistes esportives actuals**, com per exemple les pistes de bàsquet a Rbla. Prim, per tal de valorar incloure-les al nou projecte.

2.2.4. Altres aspectes

En relació amb la **memòria i identitat** de l'àmbit, dins del grup 3, es demana **protegir les "casetes"**, perquè són part del patrimoni de barri.

En relació amb el **caràcter i usos** de l'eix verd C/ Maresme i entorns, dins de tots els grups, es destaca el caràcter comercial que tenia el C/ Maresme, per això es demana **introduir usos comercials a les plantes baixes**, com per exemple llibreries i botigues amb productes de proximitat.