

Districte de les Corts

Direcció de Serveis a les Persones i de Territori

Pl. Comas, 18
08028 Barcelona
934 027 000
direccioSP_TRlescorts@bcn.cat
lameva.barcelona.cat/lescorts

Acta del Consell de Barri de Pedralbes - 24-10-2016

A Barcelona, a les 19.00 hores del dia 24 d'octubre de 2016, sessió del Consell de Barri de Pedralbes a la Facultat d'Economia i Empresa (avinguda Diagonal, 690, Sala de Graus).

La taula que presideix el Consell està formada per:

President: Agustí Colom
Vicepresident: Luis Sanglas
Gerent: Joan Cambronero
Consellera de barri: Laura Cañadas
Conseller tècnic: Toni Coll
Secretària: Flora Torrents

Hi assisteixen representants dels cossos de seguretat del districte, 45 persones a títol individual i representants de les entitats següents:

- Associació de veïns - Pedralbes
- Associació de veïns - Zona Universitària
- Associació de veïns - Barri de la Mercè
- Guàrdia Urbana
- Mossos d'Esquadra

I consellers dels grups municipals:

- CIU: Àngels Ventura i Cristian Sais
- Ciutadans: Pau Guix
- CUP: Marc Faustino
- PPC: Xavier Cañigueral
- PSC: Carlos Hornero

El regidor Sr. Agustí Colom dóna la benvinguda i dóna pas a l'inici de la sessió del Consell de Barri amb els punts següents en l'ordre del dia.

- 1. Aprovació de l'acta anterior.**
- 2. Seguiment del PAD.**
- 3. Pla d'urbanització del barri de la Mercè.**
- 4. Altres informacions d'interès veïnal.**
- 5. Precs i preguntes.**

1. Aprovació de l'acta anterior.

Procedeix a realitzar l'aprovació del acta anterior, i recorda que està penjada adequadament.

Una veïna es queixa que ni l'han rebut ni els han avisat que estava penjada.

El Sr. Colom proposa annexar un enllaç que enllaci amb l'acta anterior en enviar la convocatòria dels consells de barri. Com que alguns veïns s'han queixat d'això, es reparteix l'acta anterior i es modifica l'ordre dels punts per tractar en el consell de barri i l'aprovació de l'acta es farà abans del torn de prec i preguntes.

2. Seguiment del PAD.

A continuació presenta el conseller tècnic Toni Coll, es reparteixen documents del PAD. Es fa referència a l'estat actual del procés del PAD, que de moment no s'ha aprovat per falta d'acord polític. Recorda que s'ha anat treballant a través de la plataforma "Decidim Barcelona" i de reunions i debats presencials amb les associacions i els veïns.

El procés del PAD està dividit en diversos eixos d'actuació:

- Bon govern.
- Bon viure.
- Transició ecològica.
- Economia plural.
- Justícia global.

Aquest procés ha tingut una alta participació, amb més de 42.000 persones; un 43% d'aquesta participació ha estat de manera presencial (reunions i punts d'opinió al carrer) i un 57% a través de "Decidim Barcelona".

Fins al moment s'han realitzat 10.860 propostes a escala municipal, de les quals, 574 han estat en relació amb el districte (52 de bon govern, 276 de bon viure, 228 de transició ecològica, 18 d'economia plural i 0 de justícia global).

A “Decidim Barcelona” hi ha els resums de totes les dades del procés i també es concreten les 106 actuacions que es duran a terme durant aquest mandat.

Es mostra el web “Decidim Barcelona” i es presenta com a exemple la proposta del carril bici.

Si no s’arriba a un acord pel PAM, es treballarà en les actuacions que s’han acordat a escala de districte.

Torn de paraula:

1a intervenció: És molt arriscat decidir la política del districte en funció de propostes que només han rebut el suport d'unes cent persones.

Toni Coll: La majoria de propostes en les quals es treballa sorgeixen del programa polític de l'equip de govern i d'altres que s'hi han incorporat després del procés de participació. Però hi ha propostes amb més de 250 suports, com es pot comprovar a “Decidim Barcelona”.

2a intervenció: L'ordre de realització de les actuacions depèn del suport rebut?

Toni Coll: No té per què ser la proposta amb més suport la primera que es posi en marxa. No hi ha una prioritat marcada, s'establirà en funció de la disponibilitat pressupostària. De fet hi ha actuacions, com la del carril bici, que ja s'han posat en marxa.

3. Pla d'urbanització del barri de la Mercè.

Presenta el tema Joan Batlle, arquitecte de l'avantprojecte d'urbanització del barri de la Mercè. Confirma que el projecte està en fase de desenvolupament amb la intenció de millorar diversos aspectes del barri. Mostra fotografies de l'estat actual del barri per justificar la necessitat de dur a terme aquest projecte i fotografies de com quedaria. Aquest avantprojecte consisteix a:

- Millorar la connectivitat amb el parc natural de Collserola.
- Soterrar les línies aèries de telefonia i de fibra òptica.
- Millorar l'accessibilitat de la línia de bus.
- Construir nous aparcaments i la possibilitat de dissenyar futurs aparcaments soterrats.
- Asfaltar carrers i reconvertir carrers a plataforma única.
- Prioritzar l'ús dels carrers per als vianants.
- Renovar la xarxa de clavegueram.
- Connectar les diferents rieres a la xarxa de clavegueram o a les basses de retenció d'aigua.
- Il·luminar els carrers per mitjà d'energia solar i eòlica.

Torn de paraula:

1a intervenció: De 15.00 a 18.00 h es col·lapsa el barri pel trànsit dels pares que van a recollir els fills a l'escola. Hi ha alguna solució?

Joan Batlle: Es poden adoptar dues solucions, o fer dues entrades amb ús prioritari dels vianants o instal·lar-hi pilons per impedir que els cotxes hi aparquin.

2a intervenció: Els pares aparquen de qualsevol manera i, a més, són molt mal educats.

3a intervenció: No es pot fer que la urbana sancioni els cotxes mal aparcats?

4a intervenció: Quines limitacions estableix el senyal "ús exclusiu de veïns"?

Segarra: Aquest és un altre tema. Si ens centrem en el tema del projecte, crec que calia, ja que es podran solucionar problemes estructurals, en els aparcaments, de les rieres..., però fins a quin punt engegar aquest projecte és viable? Ho estudiarem per incloure-ho en els pressupostos del 2017.

5a intervenció: Es pot millorar l'accés al barri per l'avinguda d'Esplugues?, té un fort pendent. Es pot incorporar al projecte de remodelació del barri la instal·lació d'unes escales automàtiques?

D'altra banda, els aparcaments de busos només s'utilitzen una hora al dia. No es podrien aprofitar per fer aparcaments en bateria per als cotxes i demanar que els busos aparquessin a l'entrada del barri?

6a intervenció: Cal agrair la feta en l'estudi del projecte de remodelació, però seria positiu incorporar alguna de les peticions dels veïns que no s'han tingut en compte.

7a intervenció: Ja s'ha dut a terme l'estudi econòmic de la realització del projecte? Es pot executar per fases?

8a intervenció: És possible que el carrer de Joan d'Alòs sigui de dos sentits?

9a intervenció: Hi haurà alguna exposició pública del projecte?

10a intervenció: Es poden instal·lar passos elevats per regular la velocitat?

11a intervenció: Hi ha gravacions al barri i ocupen molt espai en detriment de l'aparcament: es pot regular?

12a intervenció: Es preveu fer un accés a la ronda de Dalt?

13a intervenció: Hi ha problemes d'acumulació d'aigua al camí de Finestrelles.

14a intervenció: M'agradaria expressar la importància que té per als veïns la realització d'aquest projecte.

Toni Coll: No es desenvoluparà tot el projecte simultàniament, es realitzarà per fases. Cada fase tindrà la seva exposició pública amb els processos de debat corresponents i la creació del projecte executiu. Es començarà pel carrer d'Ardena.

Estudiarem quin ha de ser l'ordre seqüencial d'actuació en les obres de remodelació i el cost total del projecte. Tot això es podrà veure en el pla director.

Tots els temes de mobilitat s'estudiaran des del Departament de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona (aparcaments, canvis de sentit...).

Les exposicions públiques es notificaran via web per afavorir la participació dels veïns.

Els passos elevats per regular la velocitat s'estudiaran durant el desenvolupament del projecte.

Els permisos per a les filmacions de BCN-Plató els concedeix l'Ajuntament i no hi podem fer res.

Totes les queixes que es puguin solucionar des de la Guàrdia Urbana, les hi farem arribar perquè prenguin les mesures pertinents.

Pel que fa a construir un accés a la ronda, no està previst en aquest mandat.

Els problemes provocats pels aiguats ja es tenen en compte en l'avantprojecte. Cal tenir present que estem en la primera fase del projecte i en els debats posteriors es concretaran els detalls de cada actuació del projecte.

4. Altres informacions d'interès veïnal.

El conseller Toni Coll recorda que en l'anterior sessió del Consell de Barri es van plantejar algunes qüestions, de les quals ja poden donar resposta.

- Les modificacions de les línies 113 i 130 s'hauran de plantejar en el procés de participació que es convocarà amb motiu de les modificacions de la xarxa octogonal de busos.
- Tota la zona verda al voltant del carrer de Keynes i l'obertura del carrer de Trias i Giró com a carrer per a vianants s'està negociant amb el CSIC perquè alliberi aquests espais.
- Quant a la possibilitat de conèixer el plec del Bicing, no és possible fins que finalitzi el procés però es podran fer peticions al Departament de Mobilitat.

Abans de passar a precis i preguntes s'aprova l'acta del consell anterior sense cap esmena.

5. Precs i preguntes.

1a intervenció (AAVV Pedralbes): Primer volem informar que s'ha pavimentat el carrer de Bosch i Gimpera com a pas previ abans de pintar l'àrea verda. Quan s'implantarà? S'ha comentat que potser només es posarà la meitat de zona verda del que s'havia promès, és veritat?

D'altra banda, en relació amb la parada de bus de la línia 64, que ja no passa per allí, es podria retirar?

Quant al carril bici, hi ha trams amb molt de pendent, on se circula a gran velocitat.

Per acabar, s'han vist molts joves que entren a la casa abandonada del carrer de Manel Girona. Fa tres anys que anem darrere de La Caixa per veure si prenem mesures, però no obtenim resposta.

2a intervenció: Continuant amb el tema de la casa de Manel Girona de la intervenció anterior. Demanem la intervenció del Districte a fi de trobar solucions per evitar aquesta situació, com ara donar un ús públic o privat a la casa.

Pel que fa al tema de la mobilitat, s'hauria de millorar la sincronització dels nous semàfors. Pel que fa al carril bici, com es redissenyaran els carrers per implantar-hi el carril?

Toni Coll: La qüestió de la casa ocupada l'estudiarem i parlarem amb La Caixa per trobar una solució a aquest tema. I el carril bici es vindrà dissenyarà des de Mobilitat, com hem explicat abans. Tots els temes de mobilitat, com ja hem comentat, es gestionen des de mobilitat.

3a intervenció: Hi ha pàrquings de motos que no s'utilitzen i es podrien utilitzar com a zones d'estacionament de cotxes.

4a intervenció: De quina manera podem participar els veïns en el desenvolupament i la presa de decisions del projecte de remodelació del barri? D'altra banda, volem agrair el canvi de localització de la parada 33 del bus.

Quant al Bicing, quan es farà el concurs?

També tenim problemes d'aparcament al carrer de Ballvé.

5a intervenció: El Pla especial d'ordenació del barri de la Mercè fa temps que està pendent, així que el desig dels veïns és que s'aprovi al més aviat possible.

6a intervenció: A l'institut Ausiàs March hi ha una porta de seguretat, crec, que no compleix la normativa.

Laura Cañadas: És cert, però totes les altres portes de seguretat estaven obertes. Tot i així, això representa una irregularitat que estem estudiant des del Districte perquè es garanteixin totes les mesures de seguretat.

7a intervenció: Una part del mur del Palau de Pedralbes al carrer de Keynes està en mal estat, s'hi han detectat algunes esquerdes. Per allí passa cada dia molta gent i s'ha de solucionar ràpidament.

8a intervenció: Està previst fer el cobriment de Carles III i de la ronda de Dalt?

Toni Coll: En aquest mandat no està previst fer el cobriment d'aquestes rondes.

Sense més temes per tractar, es tanca la sessió a les 21.00 h.

Barcelona, 24 d'octubre de 2016.