

# Acta de sessió

Sessió participativa del procés participatiu Superilla Barcelona

## Sessió oberta Dreta de l'Eixample: model d'espai públic + taller de diagnosi

Data: dijous, 15 de juliol de 2021

Lloc: Escola de la Concepció

### Assistència:

Dani Rodés Almer, Oriol Agulló Vinyas, Eugenio Beole, Jaume Artigues i Vidal, Guillermo Casado Beloki, Luis Armengol, Zeneida Sarda, Ricardo Palazzolo, Carlota de Gispert

Ajuntament: Xavier Valls, Carmen Mendez.

Equip de dinamització: Cooperativa \*estel (Belén Iturralde)

Total: 12 assistents

### Ordre del dia:

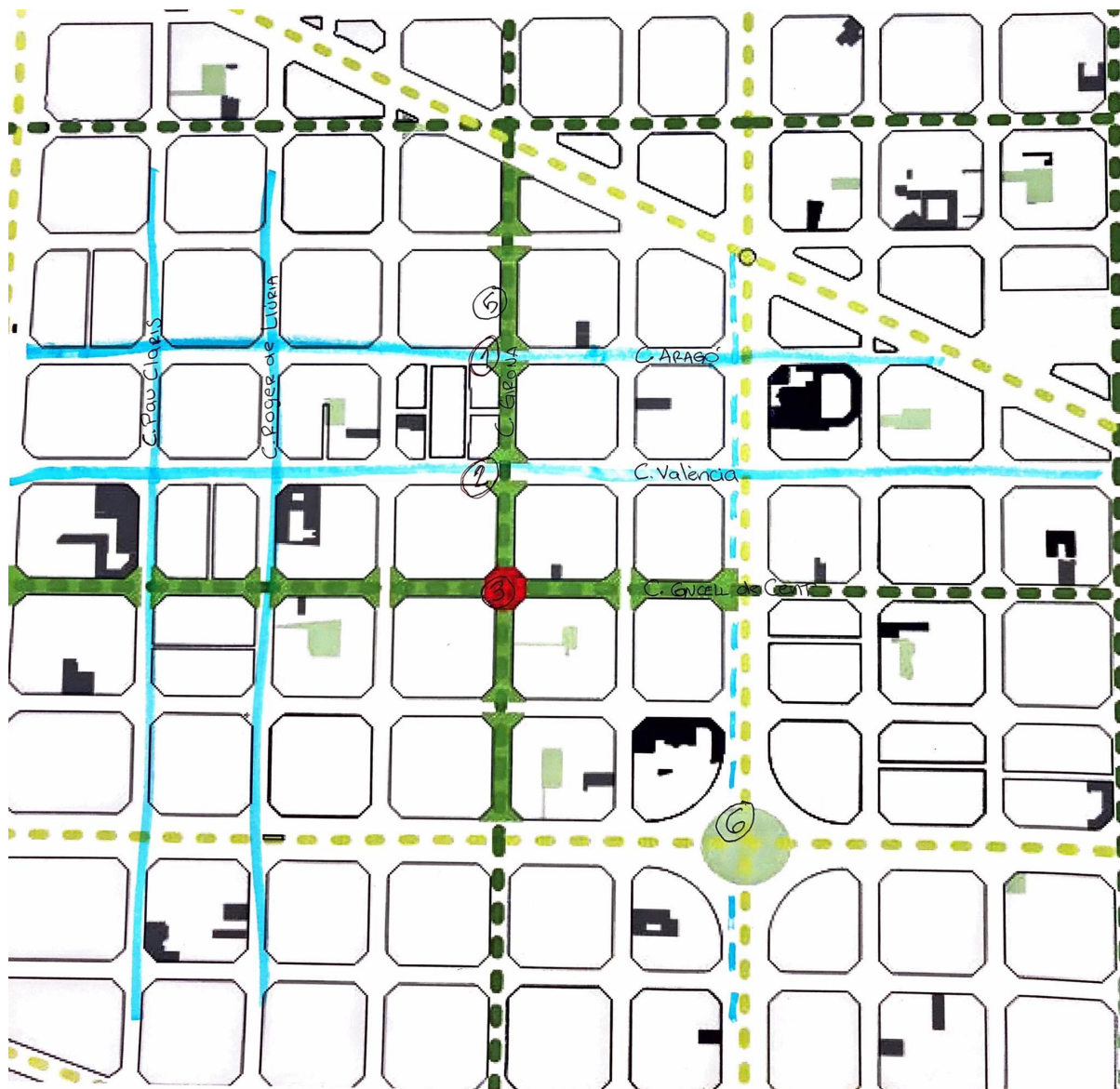
- Benvinguda, presentació de la actividad:10 min.
- Se'ls presenten els resultats de les accions realitzades de diagnòstic: 10 min.
- Es treballen en base al MAPA d'ÀMBITS: 60 min
- Cloenda: 15 min.

### Desenvolupament de la sessió:

La sessió es desenvolupa amb normalitat, seguint l'ordre del dia previst, i realitzant el taller amb els 12 assistents. Al principi es fa l'explicació dels objectius de l'activitat, i després es treballa sobre els següents aspectes:

- Marcar recorreguts o vies més importants per a desplaçaments en cotxe i a peu tant a nivell quotidià com d'ús de ciutat.
- Punts problemàtics de mobilitat (tràfic, mala convivència entre diferents tipus de transport, perills, dificultats aparcament, càrrega i descàrrega).
- Punts de màxima afluència de persones i activitats definint quins funcionen bé i quins no, tipus de sector que atrau l'afluència (hostaleria, comerç, usos socials/culturals.), àmbit d'influència (de barri, de ciutat, metropolità)...
- Caracterització d'espais públics per ser de bona o mala qualitat.

## El mapa



*Aquesta imatge mostra el mapa de l'àmbit de Girona sobre el qual es treballa durant el taller. Les línies blaves contínues marquen els carrers més importants per a desplaçaments amb cotxe, mentre que la línia blava de guionets assenyalen els recorreguts més usats per a desplaçaments a peu.*

## Aportacions escrites

Pel que fa als **recorreguts que els assistents fan cada dia**, es considera que el Pg. de Sant Joan és un carrer agradable per caminar perquè hi ha bars i restaurants però també àrees verdes on les persones es poden asseure i descansar sense haver de consumir. Pel que fa a les altres carrers, la majoria dels participants estaven d'acord en que està bé caminar "per qualsevol carrer excepte Aragó perquè és una autopista urbana". Els carrers Mallorca, Bailén, o Consell de Cent, per exemple, són percebudes com

atractives per fer els recorreguts quotidians per tenir menys cotxes i soroll. El carrer València és freqüentat perquè ofereix molts serveis.

Pensant en els recorreguts importants en termes de **desplaçament en cotxe a nivell urbà** es considera que les vies més importants per a desplaçaments amb cotxe, de la mar a la muntanya, són els carrers Pau Claris i Roger de Llúria. Mentre que per als desplaçaments en cotxe en sentit horitzontal, es fan servir, precisament, els carrers d'Aragó i València.

Reflexionant sobre els **punts conflictius de mobilitat** la discussió va girar al voltant del tema de l'"abús per part dels monopatinis i bicicletes", i també els perills dels carrils bici de doble sentit. "Els doble sentit han de ser suprimits" reclamava un dels participants i els altres van assentir gairebé de manera unànime. Altres vies on es perceben problemes relacionats amb les bicicletes són carrer València i carrer Diputació. "El problema és l'incivisme dels ciclistes". Específicament, assenyalen que les i els repartidors, així com les *taxi-bici* per turistes, fan servir les bicis "de manera molt intensiva i ràpida". Es considera que el carrer Balmes és especialment perillós "per culpa de l'abús dels monopatinis". Aquest carrer està en pendent cap a baix, i provoca que les persones en monopatí aprofitin i vagin molt ràpid. Per contra, el carrer Provença és doble carril però no té pendent, i això fa que hi hagi una menor sensació d'inseguretat per part dels vianants.

Pel que fa a la **màxima afluència de persones i activitats**, alguns veïns es van mostrar preocupats per l'evolució de les activitats comercials al carrer Enric Granados una vegada que s'implementin les transformacions. La por és que "es transformi en un carrer de gresca". A més, fan referència a bars tradicionals que funcionen com a punt de trobada al barri, com ho és el "Bar Funicular". La preocupació és que aquest tipus d'establiments no sobrevisquin als processos de gentrificació que es puguin posar en marxa arran de les transformacions espacials.

D'altra banda, les i els participants consideren que els espais amb més afluència de persones i que, per tant, tenen més vitalitat són: l'àrea on s'establirà la nova plaça de Girona amb Consell de Cent; la zona on hi ha la intersecció de Girona amb Gran Via; els espais al voltant de la intersecció de al carrer Bruc amb Diagonal; i el Passeig de Sant Joan.

Respecte a la **qualitat dels espais públics de la zona**, la manca d'àrees de joc i d'espais de relació de qualitat van provar ser la major preocupació de les veïnes i els veïns. "Àrees de trobada hi ha bastants, però àrees de joc, quan n'hi ha, són petites i això genera conflicte". Alguns espais ben vistos són el parc de l'Estació del Nord, perquè "allà els infants poden córrer"; el pati de la biblioteca, tot i té una dimensió insuficient.

Un dels participants considera que l'espai de la biblioteca és conflictiu perquè hi ha molts nens jugant a la pilota i això genera percepció d'inseguretat a persones amb mobilitat reduïda. Els interiors d'illa són espais que molt aprofitats i solen estar saturats, demostrant la necessitat de crear més àrees d'aquest tipus.

El Parc de les Aigües (Torre de les Aigües) se'l considera una àrea "per a gossos". Una altra àrea freqüentada per gossos, encara que no tant per persones són els voltants del mercat. La percepció

general és que, tot i que el mercat és certament un lloc de trobada, els voltants podrien estar millor adequats per fomentar la socialització (p.ex., més mobiliari, plantes, ombres,...).

Pel que fa a el sol i les ombres, un veí crida l'atenció a la banda est del carrer Bailén, que és una zona on les veïnes i veïns baixen a l'hivern a prendre el sol, i podria estar millor equipada per satisfer aquesta necessitat. La plaça Tetuan és un altre lloc freqüentat pels veïns i veïnes, el problema allà és que aquest espai es percep com "aïllat i inaccessible" per estar envoltat per vies per on passen molts cotxes. Una de les participants parla de la Plaça Letamendi com un bon exemple ja que, tot i estar travessada per una via important per als desplaçaments en cotxe, les dues meitats d'aquesta plaça estan envoltades també per carrers pacificats. Això les fa més accessibles i segures.

Finalment, els veïns i veïnes volen que es recuperin els xamfrans per a les escoles, però també per a altres col·lectius i estan curiosos i amatents sobre el que passarà amb l'espai Masriera.