

## **Sessió de retorn en el marc de la Comissió de seguiment del procés participatiu per l'elaboració dels criteris d'urbanització del nou eix verd Pere IV, entre Joan d'Àustria i Roc Boronat**

**Dia:** Dimarts 17 de gener de 2023

**Hora:** 17:30 h - 19:00 h

**Lloc:** Casal de Barri La Llacuna, Carrer de Bolívia 40, 08018 Barcelona

**Persones assistents:** 12 (6 persones d'entitats i veïnat, 2 dones i 4 homes)

### **Entitats i ciutadans assistents:**

1. Manuela Frudà, Bicihub
2. Erika Laguillo, Biciclot
3. Jordi Callejón, Associació Taula Eix Pere IV
4. Salvador Clarós, AVV del Poblenou
5. Marc Espí Sempere, veí
6. Jesús Hernández, veí

### **En representació municipal:**

7. Sílvia Casorrán, Consellera del Districte de Sant Martí
8. Marta Penna, IMU
9. Lluís Lamich, IMU
10. Dani Alsina, Oficina Tècnica Superilla Barcelona
11. Joan Aldana, Districte de Sant Martí
12. Jèssica Pujol, Participació i Comunicació d'Ecologia Urbana

### **Desenvolupament de la sessió:**

**Sílvia Casorrán** dona la benvinguda als participants i explica que l'objectiu de la sessió és presentar els resultats del procés participatiu i com s'han plasmat en els criteris d'urbanització que regiran aquesta transformació.

**Jèssica Pujol** recorda les accions que s'han dut a terme a nivell participatiu:

- Constitució de la Comissió de Seguiment, 15 de juny de 2022.
- Marxa exploratòria, 28 de juny de 2022.
- Sessió de debat, 20 de setembre de 2022.
- Enquesta on-line, durant els mesos de juny i juliol de 2022.

I explica els resultats del procés participatiu, que els podeu trobar de manera detallada [aquí](#).

**Marta Penna** explica els criteris d'urbanització que regiran la transformació d'aquest eix. En general la idea es transformar aquest eix en un carrer més verd i més cívic, en aquest sentit hi haurà un augment de l'arbrat i el verd existent, i l'ampliació de les voreres i la reducció de la circulació del trànsit amb la incorporació de la plataforma única. Podeu trobar els detalls [aquí](#).

Tot seguit s'obre el torn obert de paraula.

**Marc Espí** destaca que en algunes urbanitzacions recents i similars a la que es vol dur a terme en aquest tram hi ha parterres que tenen una mena de protecció amb una tanca metàl·lica, i d'altres no. Considera que és positiu que hi sigui i pregunta quin és el criteri de es col·loqui o no. **Resposta:** a mesura que s'han anat reurbanitzant diverses zones de la ciutat s'ha vist que aquelles peces de verd sense aquesta protecció eren

més propenses a convertir-se en pipi-cans, o a ser trepitjades, en aquest sentit, en les noves urbanitzacions el criteri és posar les tanques protectores.

**Salvador Clarós** pregunta si el verd que es vol afegir és sostenible. **Resposta:** Sí, en tot el 22@ tenim una xarxa d'aigua freàtica que permet el manteniment del verd, igualment s'aposta per varietats mediterrànies que impliquen un baix manteniment a nivell d'aigua. També pregunta pel fer que carrer Pujades apareix també com un eix verd i hi ha el metro a sota, com es resol això?. **Resposta:** Efectivament el fer que passi el metro per sota del carrer dificulta col·locar el verd, es posarà el màxim possible tenint en compte aquesta circumstància.

**Jordi Callejón** explica que en la part de nova urbanització de carrer Fluvià amb Pujades, on hi ha l'espai infantil, es percep certa inseguretat amb els cotxes que passen, que si bé han d'anar a baixa velocitat a vegades no és així. En aquest sentit, demana que això es tingui en compte i que es posin elements com ressaltos per protegir els espais d'estada. **Resposta:** es tindrà en compte, es planteja la possibilitat de potser confrontar direccions per evitar que els cotxes agafin massa velocitat, així com jugar amb paviments i textures. També pregunta si, en relació a les altres zones ja urbanitzades, el percentatge de verd serà més elevat o menys. **Resposta:** Serà més elevat.

**Erika Laguillo** comenta que cal fer una bona senyalística per a que quedi clar que les bicicletes poden anar en les dues direccions, ja que a Sant Antoni, després de dos anys, encara hi ha molts vehicles que no ho saben i es creen conflictes.

**Salvador Clarós** demana que es tingui en compte el caràcter únic de Pere IV, una fisonomia de carretera, amb grans visuals i perspectives, on s'aprecia la modulació de les façanes. Cal preservar aquest caràcter urbà del carrer.

**Jesús Hernández** comenta que en algunes zones de nova urbanització hi ha alguns escocells elevats amb bancs que creu interessants de poder implementar així. **Resposta:** en general el criteri es posar els escocells no elevats per poder recollir l'aigua i sigui més fàcil el manteniment del verd. Tanmateix, es té en compte la possibilitat de posar escocells amb bancs o altres elements que els donin un tret diferencial.

**Marc Espí** pregunta per la part del pont del tren, com es resoldrà, i destaca que actualment hi ha una zona a la part de baix que està tancada. **Resposta:** aquest espai és públic, es mirarà quin és el motiu del tancament actual. Pel que fa a la solució del pont, es proposa allargar-lo per tal de rebaixar la pendent i fer-lo accessible (passar de l'11% actual al 6%).

Per últim, es pregunta pel calendari previst. Es respon que durant el 2023 es preveu fer la redacció i aprovació del projecte executiu, i el 2024, depenent del pressupost municipal, es podrien començar les obres.

I sense més intervencions finalitza la sessió.