



Districte de les Corts

Pl. Comas, 18
08028 Barcelona
ajuntament.barcelona.cat/lescorts

ACTA DE LA SESSIÓ DEL CONSELL DE BARRI DE PEDRALBES

A Barcelona, a les 18:30h del dia 10 de Març del 2016, s'inicia la sessió del Consell de Barri de Pedralbes, reunit a la Facultat d'Economia i Empresa, Av. Diagonal 696.

La taula que presideix el Consell està composta per:

Presidenta: Laura Pérez

Vice-president: Luis Sanglas

Gerent del districte: Joan Cambroner

Consellera Tècnica: Tatiana Guerrero

Consellera de Barri: Laura Cañadas

Gerència adjunta de Mobilitat i Infraestructures: Ivan Balmaña i Fèlix Arnau

Secretària: Flora Torrents

Assisteixen representants dels cossos de seguretat del districte, 20 persones a títol individual i representats de les entitats següents:

- AV Zona Universitària
- AV Pedralbes
- AV de Pedralbes Nord
- AV Barri la Mercè
- Aula d'Extensió Universitària

- Monestir de Pedralbes
- Excusa la seva assistència l'Associació de comerciants El Mirall de Pedralbes

Assisteixen 7 Consellers dels Grups Municipals

- CIU: Àngels Ventura, Lídia Gàllego, Cristian Sais
- Ciutadans: Pau Guix
- CUP: Marc Faustino
- ERC- Jordi Castellana
- Xavier Cañigüeral – PPC

La Regidora, Laura Pérez dóna la benvinguda i agraeix la participació de tots els presents . Tot seguit fa esment dels temes que es van recollir a la Comissió de Seguiment i que en aquest Consell es tracten com és la Mobilitat i el Transport Públic, nova xarxa de bus, bicicletes i vehicle privat.

Els tècnics Ivan Balmanya i Fèlix Arnau fan una presentació del Pla de Mobilitat de ciutat i ampliant la informació del barri de Pedralbes.

Entrant en el tema específic de bicicletes informen que s'implementaran nous carrils bici a tota la ciutat fins el 2018. Pel que fa a Pedralbes es mostra el plànol de planificació de xarxa de carrils bicicleta. Està previst que aquests carrils siguin en un únic sentit per seguretat. Cada itinerari té la seva configuració , en els parcs i jardins el carril va per vorera i la resta per carril bici segregat.

S'està treballant per poder treure els carrils bici de la vorera donant màxima prioritat als vianants. Les bicicletes han d'anar per la calçada, i pels carrils laterals de 30 km/h velocitat considerada compatible amb els vehicles privats.

Es pren nota de les diferents aportacions i propostes i se'n veurà la viabilitat.

Donades les modificacions a fer es contempla posar un semàfor a la cruïlla del carrer Manuel Ballbé amb González Tablas

Pel que fa a l'àmbit del transport públic i la nova xarxa d'autobusos a Barcelona comenta que ja son quinze les línies implantades i que queden pendents tretze.

Pel que fa a Pedralbes falten dues línies verticals que son la V1 que anirà de la Fira de l'Hospitalet fins Sant Joan de Deu i la V5 que anirà pel cementiri de Montjuïc fins el Monestir de Pedralbes i una horitzontal que és la H2.

Hi ha hagut canvis en la implementació del H4. Aquests ajustos s'han realitzat per tal que la freqüència dels autobusos sigui major i s'ha realitzat un carril específic a l'avinguda d'Esplugues. Hem de treballar per donar prioritat al transport públic i no al vehicle privat, l'objectiu seria una Barcelona sense cotxes. Afegeix que Barcelona supera el llindar europeu de contaminació ambiental i no estem gaire lluny de contaminació acústica.

L'AV Zona Universitària comenta els desajustos que provoca l'H4. S'estudiaran les peticions .

L'AV de Pedralbes comenta els desajustos de la supressió de la línia 64.

Pel que fa al canvi al carril central del H6 és no solapar línies d'autobús que fan el mateix recorregut .

Davant de diferents intervencions la Regidora afegeix que quan es detecten problemàtiques de trànsit es treballa amb guàrdia urbana i s'apliquen les mesures necessàries per posar-hi solució. Comenta que moltes de les propostes que han anat sortint son viables i que es poden estudiar. Es compromet a fer un retorn a les diferents preguntes.

En Félix Arnau afegeix que és normal que hi hagi desajustos amb tota nova implementació i que s'ha de conviure durant un temps amb la nova i antiga xarxa de bus .

La Regidora es compromet a fer el retorn de forma personal en breu o a la comissió de seguiment i tractar-los segons prioritats, com és la mobilitat escolar i la connexió de transport amb Pedralbes que es poden anar treballant .

Pel que fa a una pregunta del CIU sobre el procés participatiu, la Regidora respon que tot procés participatiu apropa la informació i insta perquè cada veí/veïna faci la seva aportació . Això no vol dir que no hi hagi

problemes i temes difícil d'encaixar. Els temes de mobilitat a Pedralbes anirà sortint a diferents Consells de Barri .

S'inicia el tema de connexió i mobilitat escolar

Respecte al bus de barri , el 113, està previst que connecti amb les línies de bus verticals V5 i V1 i donar sortida a la petició que els veïns de Pedralbes van fer que era que estiguessin connectats amb la zona comercial del Mirall de Pedralbes.

Es crea debat entre veïns respecte a la demanda reiterada perquè la línia 9 de metro sigui accessible a la banda muntanya que és on viuen els veïns .

La Regidora afegeix que la línia 9 es va inaugurar però no està acabada.

Ivan Balmanyà comenta que la cruïlla de la Creu de Pedralbes , segons estudi no és conflictiva. El problema és la velocitat que els vehicles agafen. Arran de l'accident es va instal·lar un radar pedagògic durant dos o tres setmanes , durant aquest període es va reduir la velocitat en un 10%.

La Regidora conclou que el concepte del Pla de Ciutat és encertat , ha estat un Pla de consens polític i recolzament tècnic. Hem d'afavorir sempre que sigui viable , les alternatives que millorin la vida i el benestar de la veïna/veí.

Agraeix la participació i l'assistència, i clou el Consell de barri de Pedralbes a les 21:00h.