



INFORME DE TROBADA PRESENCIAL

PROCÉS PARTICIPATIU DEL PROGRAMA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL 2020-2023 (PAM) I DELS PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS

1. NOM DE LA TROBADA:

- Consell de Barri del Camp d'en Grassot i Gràcia Nova

2. DATA I LLOC DE LA TROBADA:

- 25/02/2020
- Mercat provisional de l'Abaceria. Passeig de Sant Joan, 169

3. NOMBRE DE PERSONES PARTICIPANTS:

- 37

4. EDAT MITJANA DE LES PERSONES PARTICIPANTS:

- 42

5. GÈNERE DE LES PERSONES PARTICIPANTS:

Masculí	Femení	No binari
19	18	X

6. BREU DESCRIPCIÓ DEL DESENVOLUPAMENT DEL DEBAT

(METODOLOGIA, NOMBRE DE GRUPS CREATS, TEMÀTIQUES TRACTADES, ETC.)

La sessió s'inicia amb l'elecció de la presidència de la comissió de seguiment i els torns oberts de paraula. Aquesta primera part va omplir la primera hora de la sessió i va determinar la dinàmica i treball previst.

La sessió del PAM-PAD i Pressupostos Participatius, s'inicia a càrrec del conseller del districte amb la presentació dels eixos, les línies estratègiques i les principals propostes del PAD. Seguidament **fa l'explicació del procés participatiu PAM amb pressupostos participatius**, indicant els espais i mecanismes de participació ciutadana d'aquest. Un cop feta aquesta primera introducció, l'equip dinamitzador presenta els objectius i agenda de la sessió a les persones assistents.

Es realitza el treball en un únic grup. La dinàmica es replanteja per treballar els projectes en els quaranta minuts de sessió. Es proposa una pluja d'idees en dos moments:

- Un primer moment de lectura de les propostes del PAD entre les mateixes persones participants, per plantejar noves propostes i concretar-les amb projectes d'inversió a manera de pluja d'idees.
- Un segon moment perquè cada persona exposi la seva proposta amb la resta de participants i l'equip dinamitzador.

7. PROPOSTES (PAM/PAD) REALITZADES DURANT LA TROBADA

Títol de la proposta	Descripció de la proposta
NOVES PROPOSTES	
Tornar a posar la parada de Bus a Camp d'en Grassot al carrer Indústria	De Passeig Sant Joan, carrer Rosselló, carrer Indústria i carrer Sicília, no hi ha parada de bus perquè les van anul·lar.
Adquisició d'habitatges i/o Locals	L'Illa Ramon i Cajal: Travessera de Gràcia, Joan Blanques i Escorial, són de qualificació zona verda des de 1915. Demanen una vegada més que l'Ajuntament adquireixi aquest espai i que siguin pisos o locals públics.
Reduir el tràfic i contaminació al carrer Còrsega	
Camí amic per anar al lavabo i més serveis pels infants	Durant les estones de joc a la tarda, els nens i les nenes no tenen lavabos on poder anar o altres serveis.
Tancament nocturn dels Jardins d'interior d'illa Antoni Puigvert	Es proposa implementar un tancament a aquests jardins, per garantir el descans dels veïns i veïnes, per al soroll de tota la nit i matinada: "botelló", massa infants jugant, música amb volum alt, etc.
Reduir el soroll al carrer Josep Maria Claret, reducció de cotxes i motos i lluita contra la contaminació	Eliminació del bus turístic, reducció de la velocitat dels vehicles.

Total de comentaris a propostes existents	0
Total de noves propostes realitzades	6

8. PROJECTES D'INVERSIÓ (PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS) REALITZATS DURANT LA
TROBADA

Títol del projecte	Descripció del projecte
Ampliar el mobiliari urbà i jocs d'infants al Passeig Sant Joan	Renovació dels jocs infantils, fer-los més grans i afegir mobiliari urbà. En concret entre els carrers Indústria i Còrsega. Posar més bancs i cadires al Passeig Sant Joan. 150.000,00 €
Ampliació dels xamfrans de l'escola Claret	L'escola Claret té uns 3000 alumnes i es troba en un àmbit de molt trànsit. Les sortides de l'escola cada dia són un risc alt pels nens/es. Si guanyem els xamfrans per ampliar la vorera, estarem més tranquils. 60.000,00 €
Ascensor al metro Verdaguer, sortida Passeig Sant Joan	Dotar ascensors les sortides del metro Verdaguer i del Passeig Sant Joan per possibilitar l'accessibilitat de tots i totes. 850.000,00 €
Millora del carrer Grassot, entre carrer Indústria i María Claret	Obres a realitzar: canvi de rajola i arbrat, senyalització de no aparcar les motos a la vorera. 50.000,00 €
Obres de reurbanització del carrer Balcells	S'ha de re-urbanitzar el carrer Balcells. Els veïns i veïnes fa quinze anys que demanen la millora d'aquest carrer. S'han fet renovacions a tots els carrers propers, cal que es facin ja en aquest carrer. Obres a realitzar: ampliació i reparació de voreres (millora del paviment), instal·lació de mobiliari urbà, senyalitzacions. 350.000,00 €

Semàfors de control de la contaminació acústica	Semàfors informatius dels nivells del soroll. Que visibilitzi els nivells de decibels que superen les normatives existents. Es pot fer un pilot en places i patis interiors d'illa. Els llocs exactes per aquest pilot ho podem concretar si el projecte passa a les següents fases. 80.000,00 €
Reurbanització passatge Camil Oliveres	Obres a realitzar: ampliació i reparació de voreres, millora del paviment, instal·lació de mobiliari urbà, senyalitzacions. 450.000,00 €
Pacificació passatge Mariner i plaça Caterina Albert	Tallar accés, des de carrer Sicília amb pilones. Fer accessible sol pel veïnat. Millora i reforma de la plaça Caterina Albert en concordança amb els nous equipaments del voltant i inaugurar. Aquesta proposta va sortir en la sessió de Emergència climàtica.
Habilitació d'un Espai per a la iniciació del patinatge a la plaça Caterina Albert	Espai adaptat a aquest esport i una barana que delimiten l'espai per iniciar al patinatge als Jardins Caterina Albert 80.000,00 €

Total de projectes realitzats	9
--------------------------------------	----------

9. ALTRES OBSERVACIONS RELLEVANTS SOBRE LA TROBADA

Sense comentaris

10. FOTOGRAFIA DEL PLAFÓ DE VALORACIÓ DE LA TROBADA (substituir foto)

