

Montbau + accessible

Procés de participació

Consell de barri – 24 d'octubre de 2018

01

Objectius





Objectiu principal

Fer un diagnòstic sobre l'accessibilitat i la mobilitat dels vianants a Montbau i suggerir i valorar propostes de millora de l'accessibilitat.

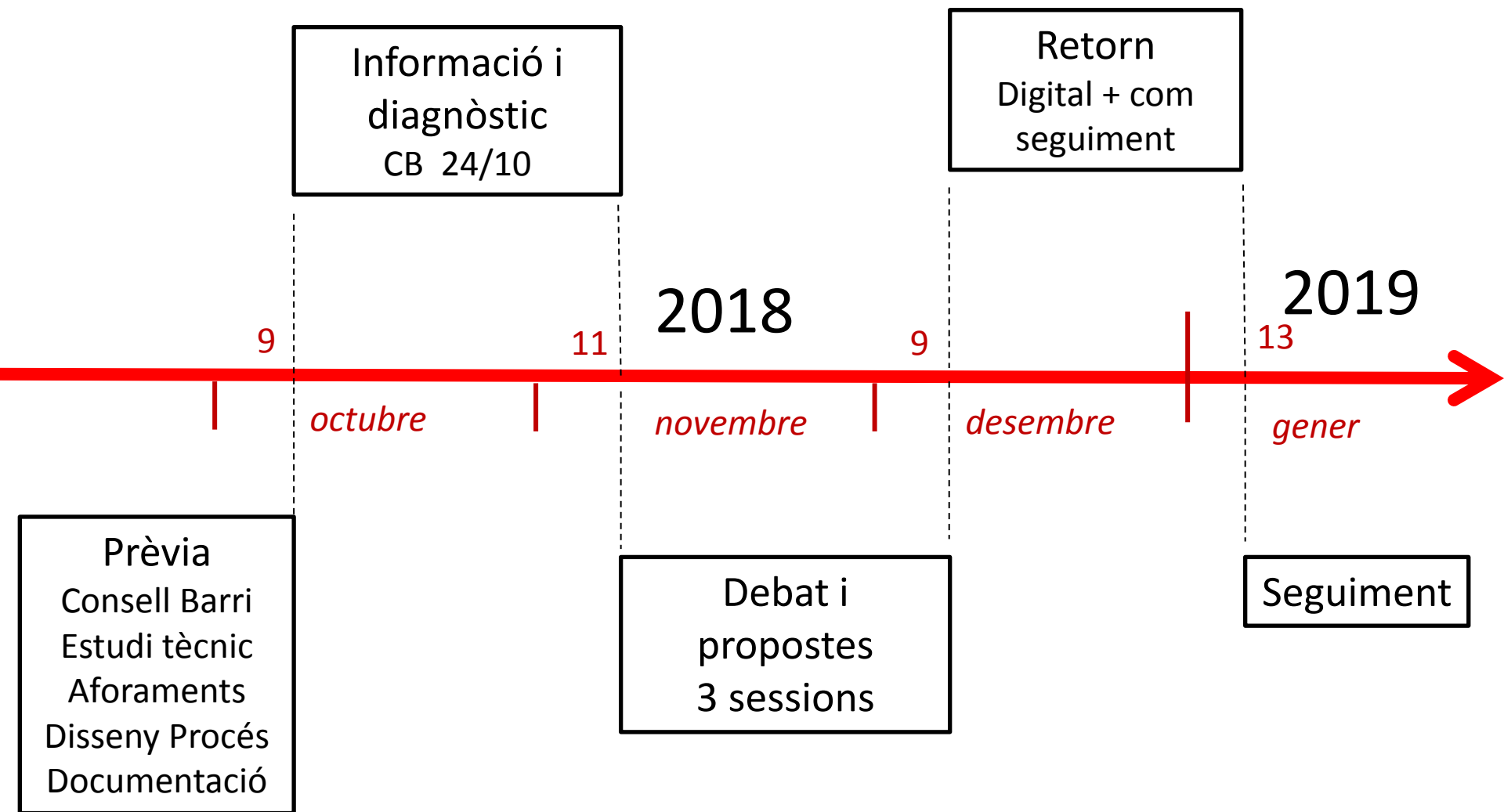
02

Fases del Procés Participatiu





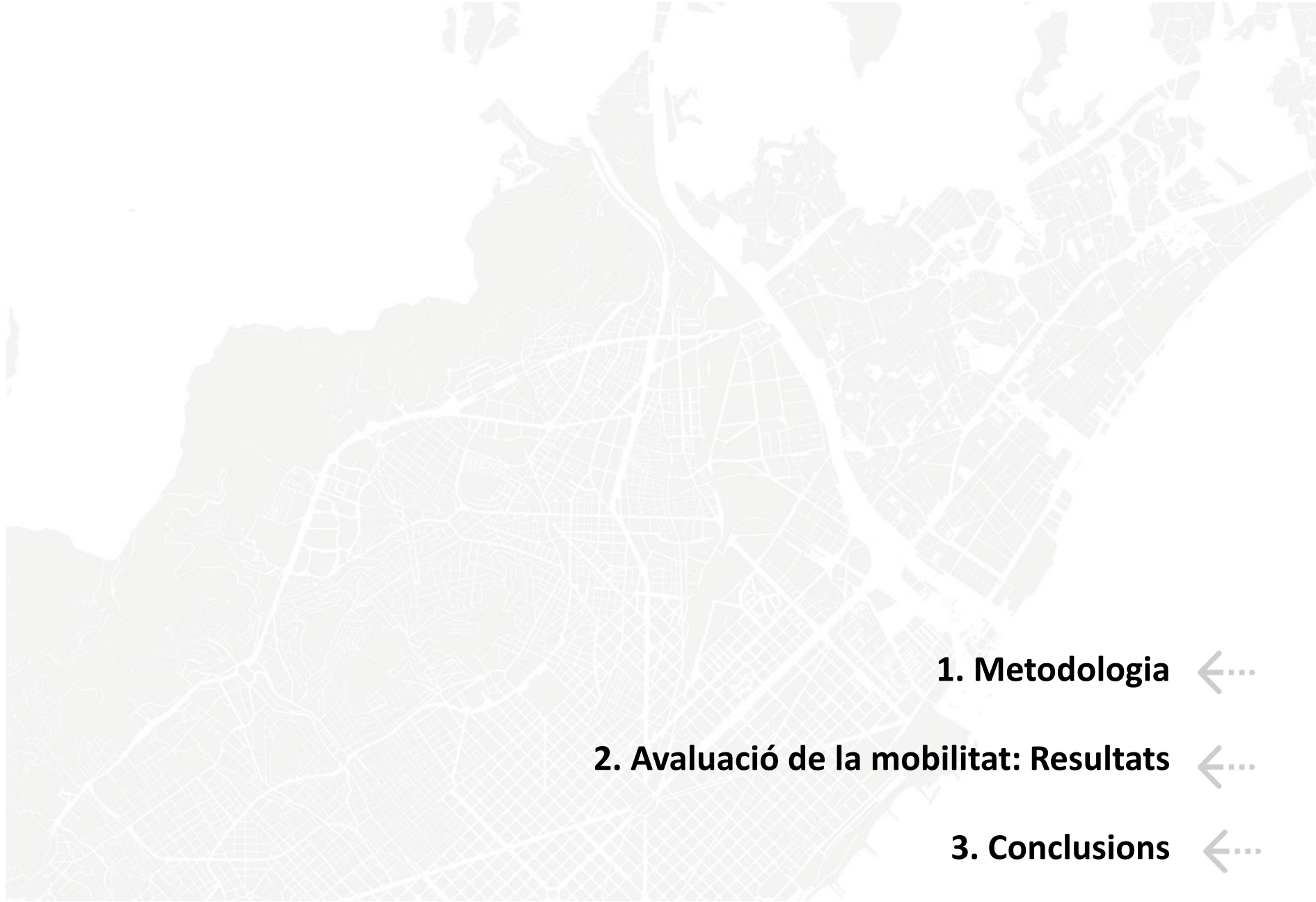
Fases Procés Participatiu





Estudi de mobilitat de Montbau

Avaluació Funcional i Mobilitat al barri de Montbau.



1. Metodologia ←...

2. Avaluació de la mobilitat: Resultats ←...

3. Conclusions ←...



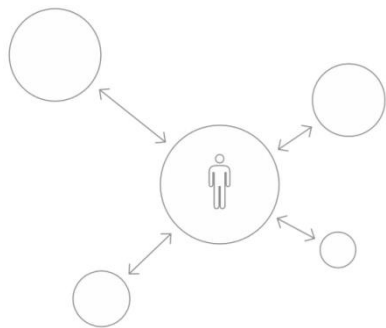
1. Metodologia



Metodologia **Objectius**

Què?

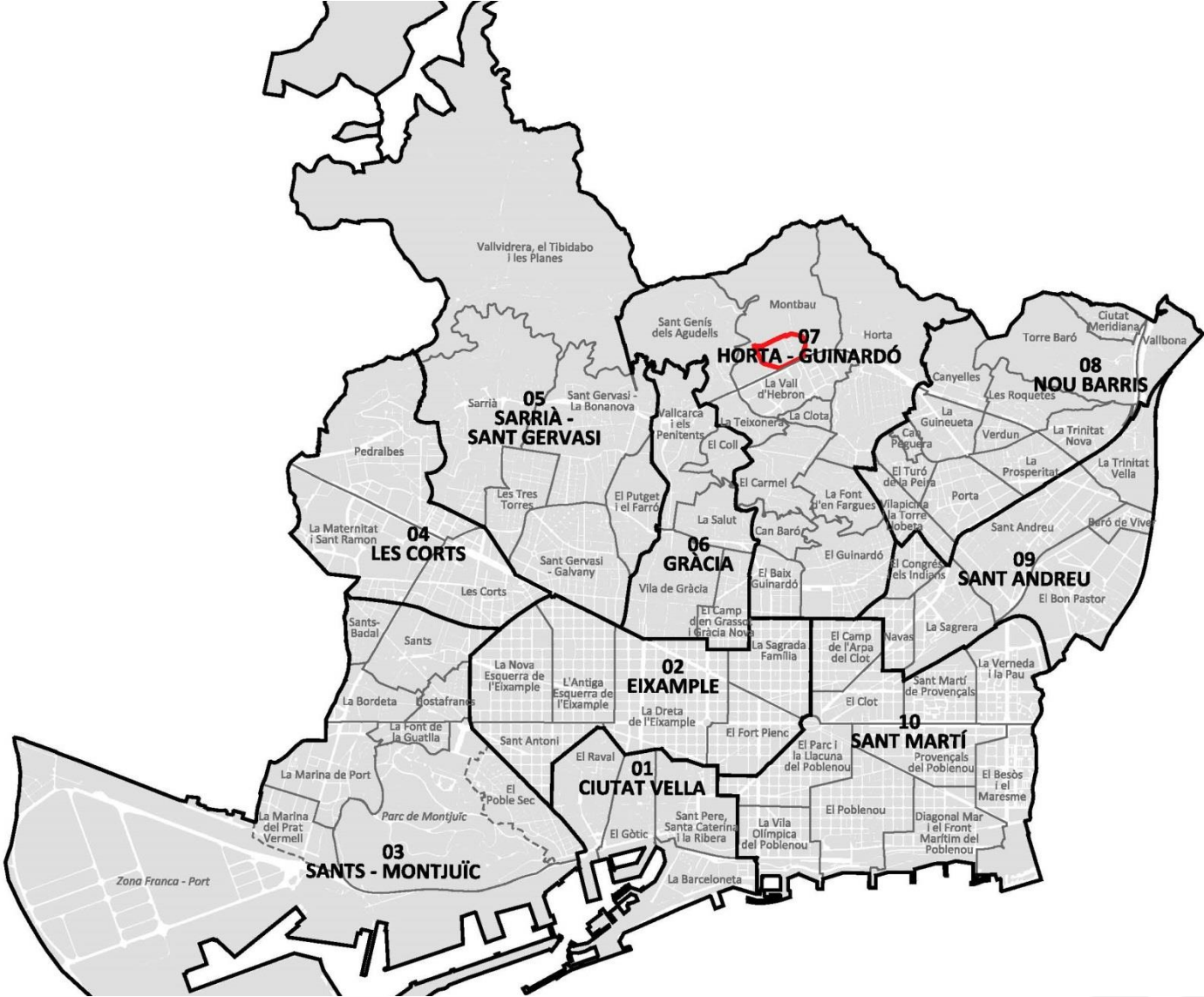
- **Caracteritzar** la **intensitat d'ús** dels diferents carrers de Montbau
- Detectar els **principals eixos de vianants** transversals i longitudinals del barri
- Aportar una **visió objectiva** que ajudi a la presa de decisions en el marc d'aquest procés



Com?

- Realitzant **aforaments de vianants** en determinats punts i en diferents franges horàries
- Realitzant **seguiments**, a través de l'observació dels moviments generats per un distribuïdor de moviment específic, com ara una estació de metro
- Realitzant una **diagnosi participativa** per tal de completar aquest estudi amb la percepció i l'opinió dels veïns de Montbau

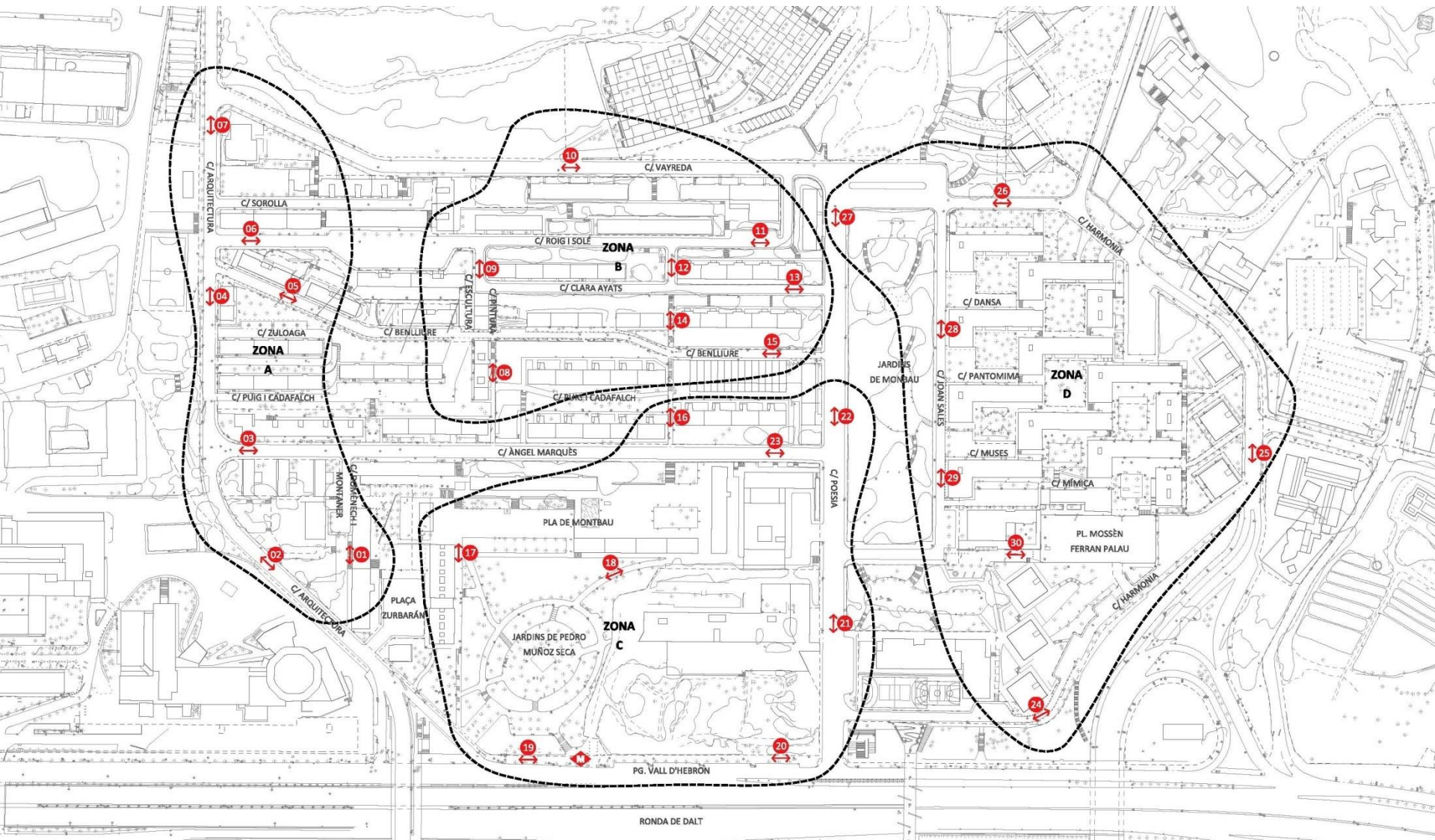
Metodologia Àmbit d'estudi



Metodologia Àmbit d'estudi



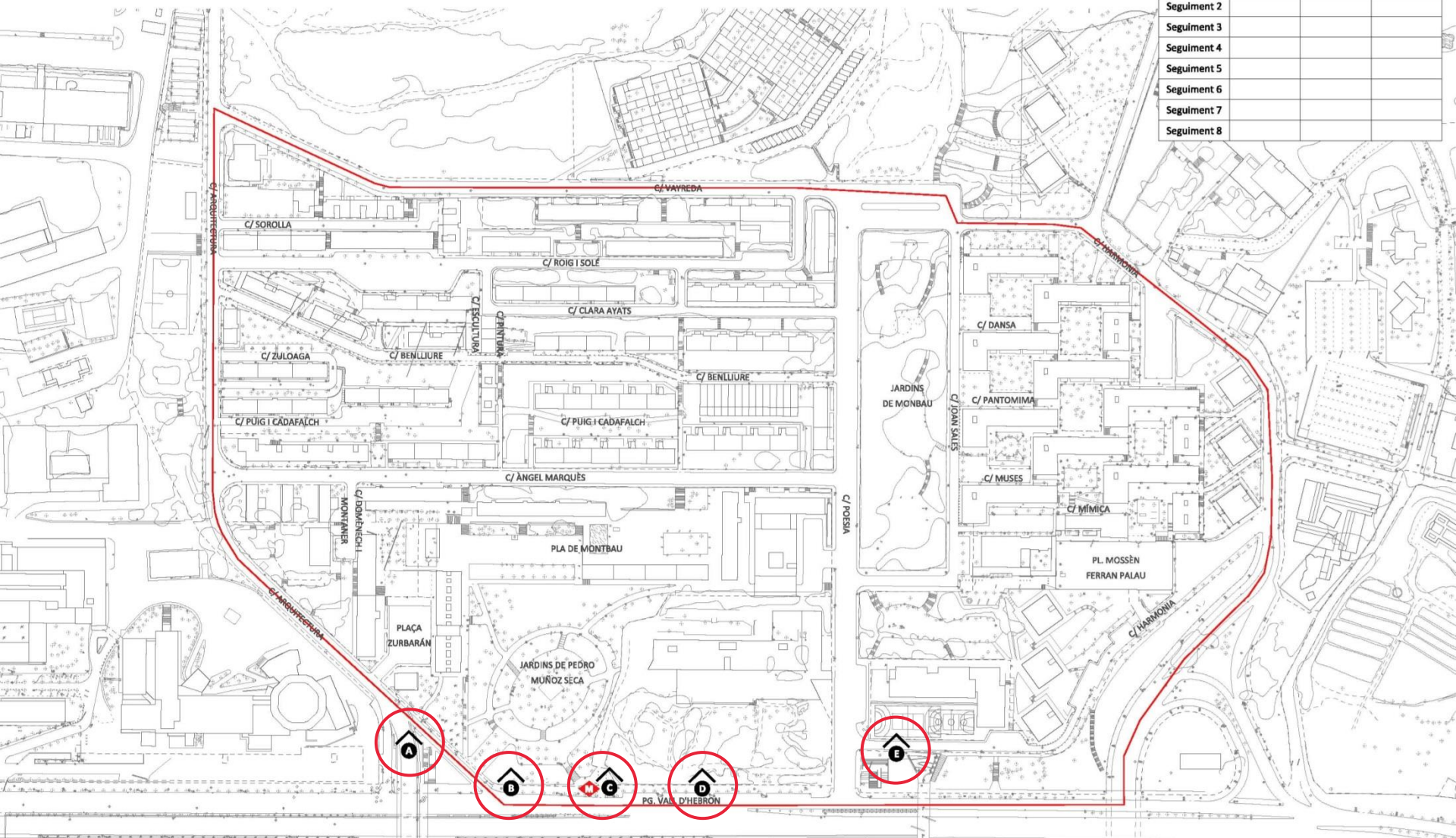
Metodologia Punts d'aforament



Metodologia Seguiments

Observador/a: _____ Franja horària: _____ Data: _____

Seguiment 1			
Seguiment 2			
Seguiment 3			
Seguiment 4			
Seguiment 5			
Seguiment 6			
Seguiment 7			
Seguiment 8			

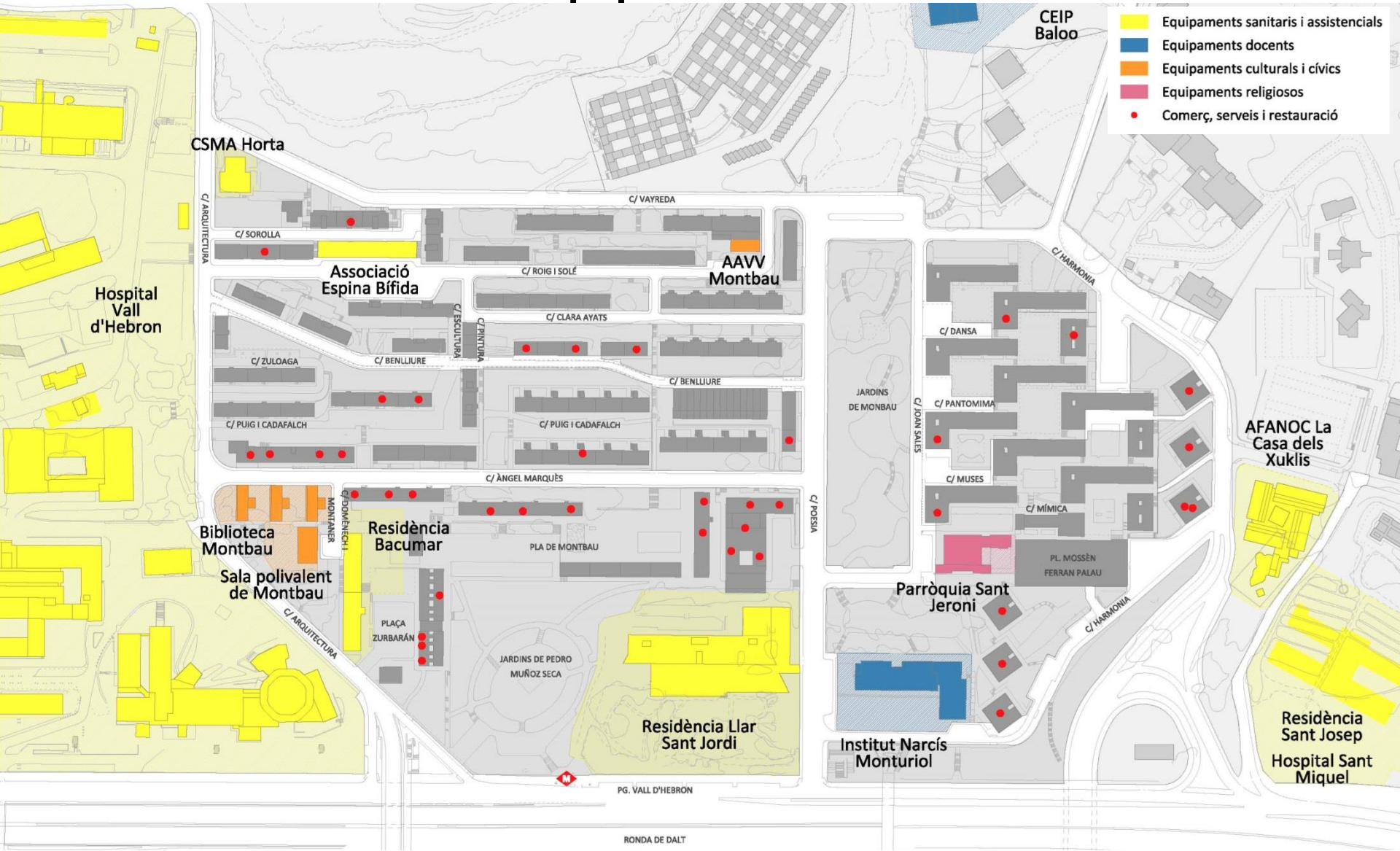


A faded, light-colored map of Barcelona, showing the city's street grid and geographical features like the sea and mountains. The map is centered on the city and occupies most of the upper and middle portions of the page.

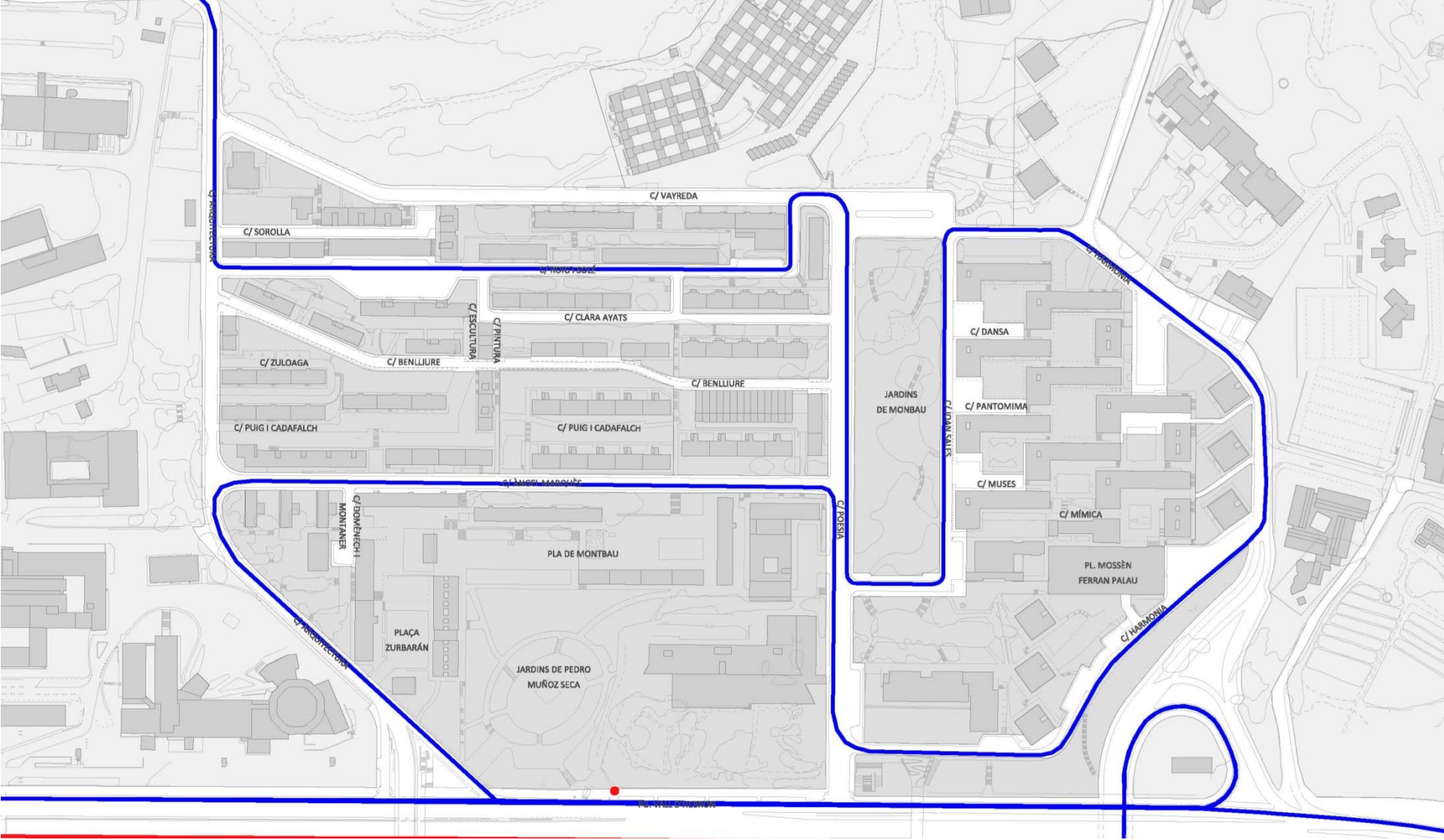
2. Avaluació de la mobilitat: Resultats



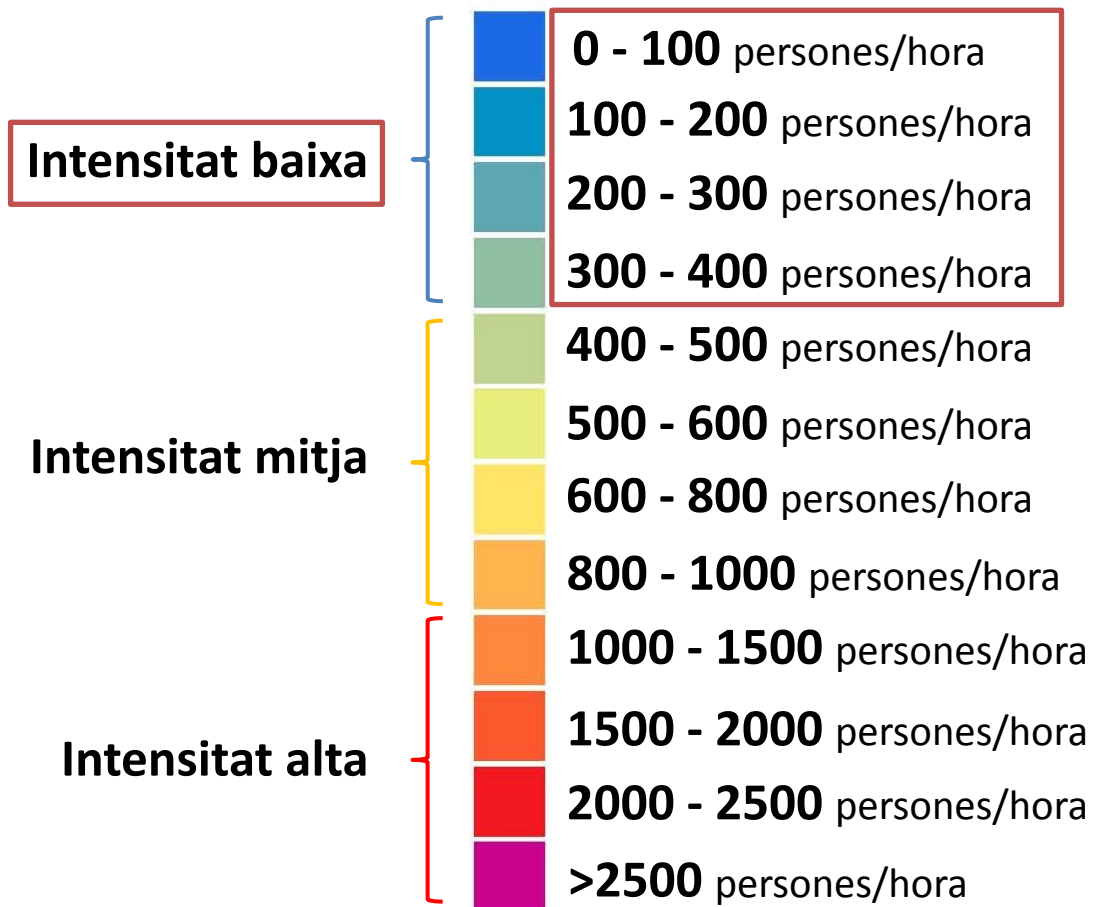
Avaluació de la mobilitat Equipaments



Avaluació de la mobilitat Línia bus de barri



Avaluació de la mobilitat Intensitat de vianants

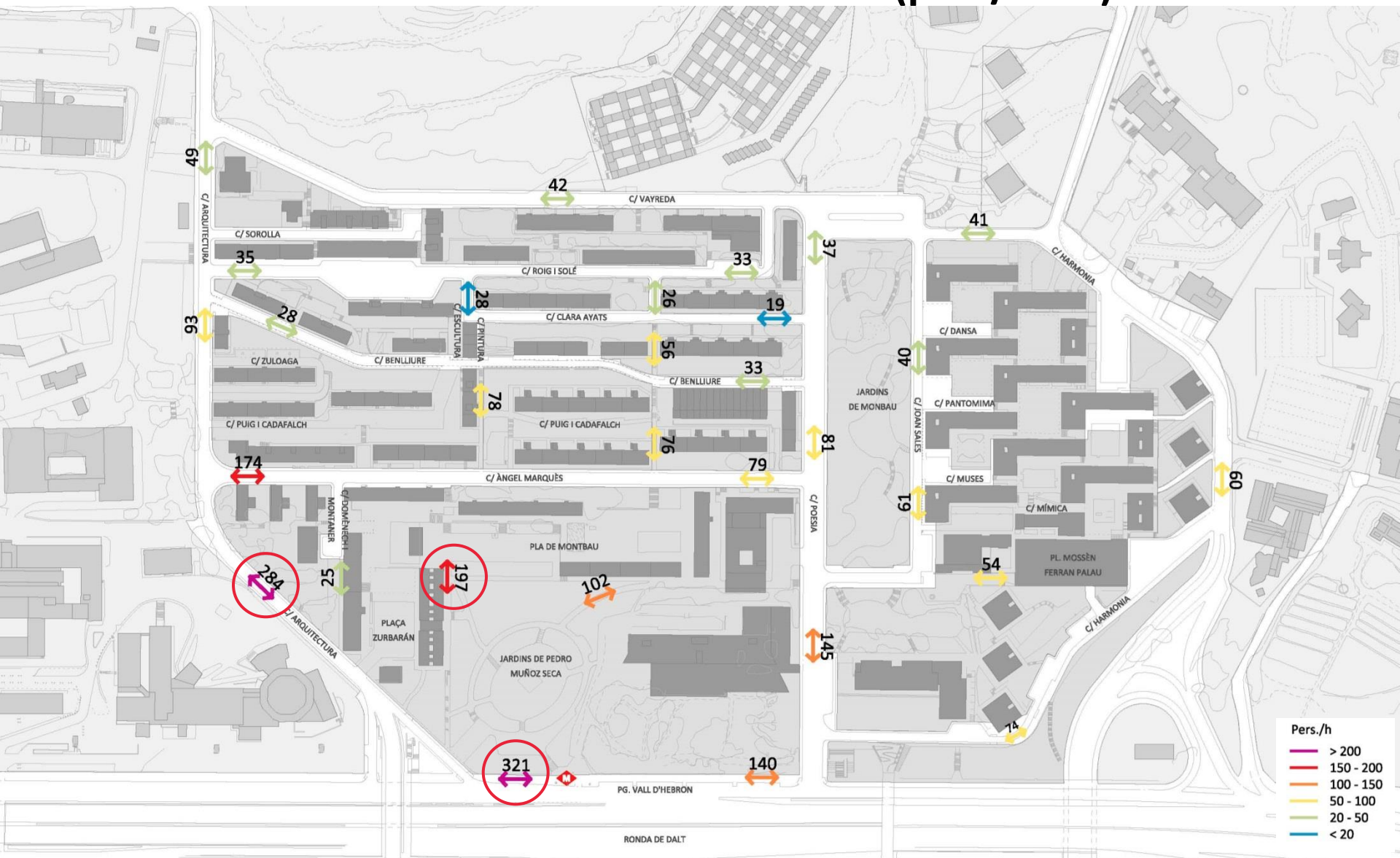


Els aforaments de **Montbau** es troben en aquest rang de valors. La majoria de carrers aforats tenen una **intensitat de vianants d'entre 30 i 200 persones/hora**

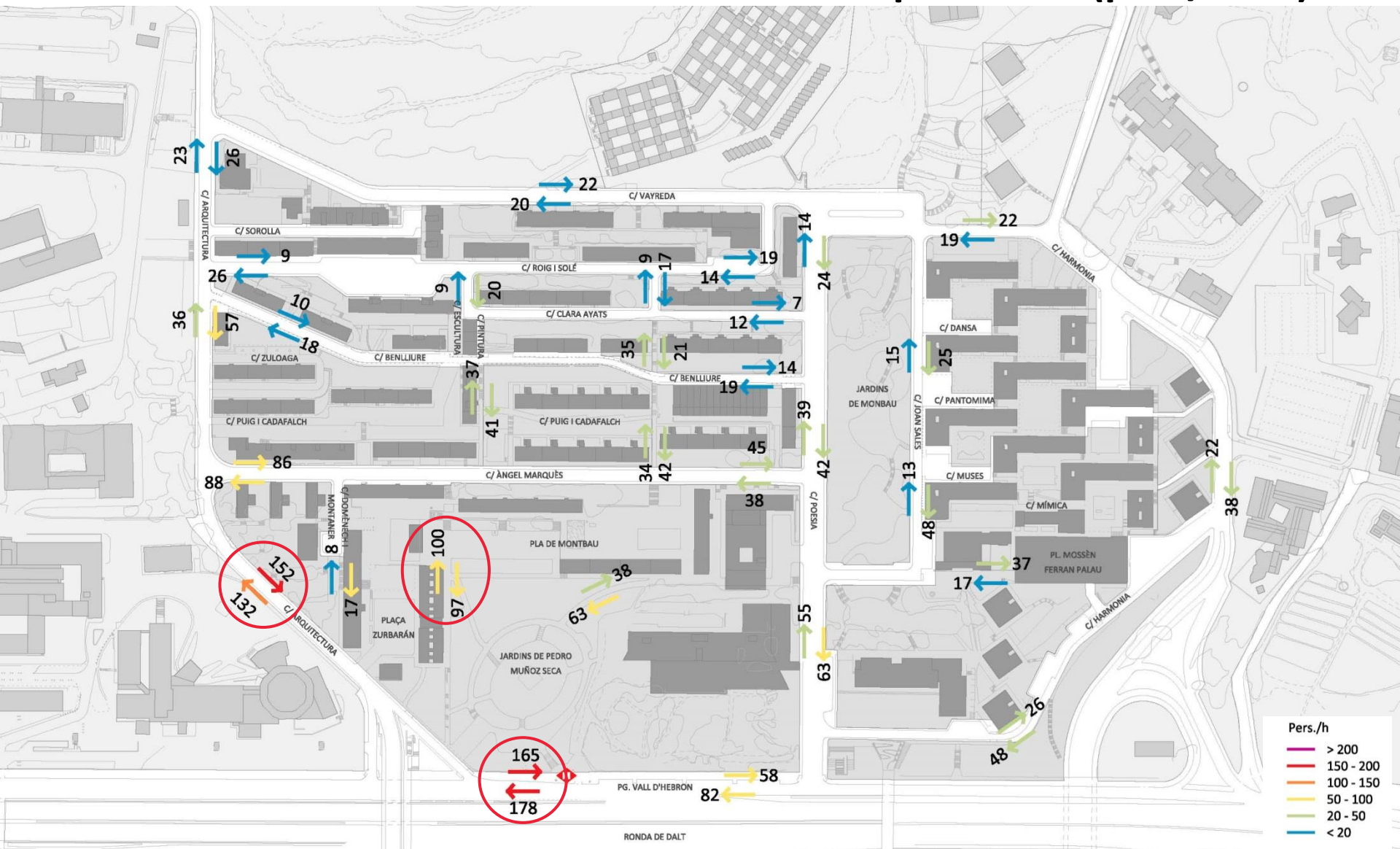
Avaluació de la mobilitat Comparativa amb altres carrers de Barcelona



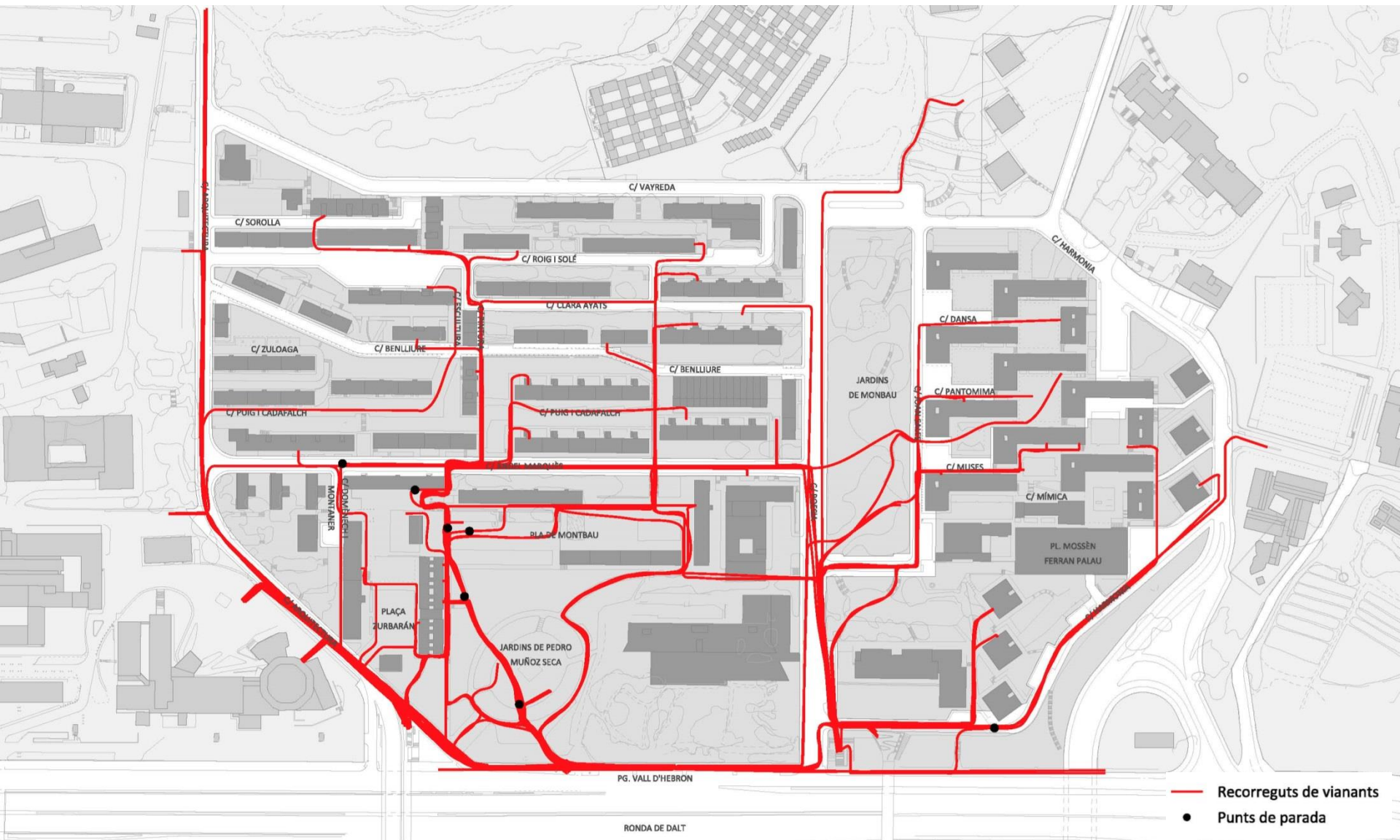
Avaluació de la mobilitat Intensitat vianants (pers/hora)



Avaluació de la mobilitat Intensitat vianants per sentit (pers/hora)



Avaluació de la mobilitat Principals recorreguts

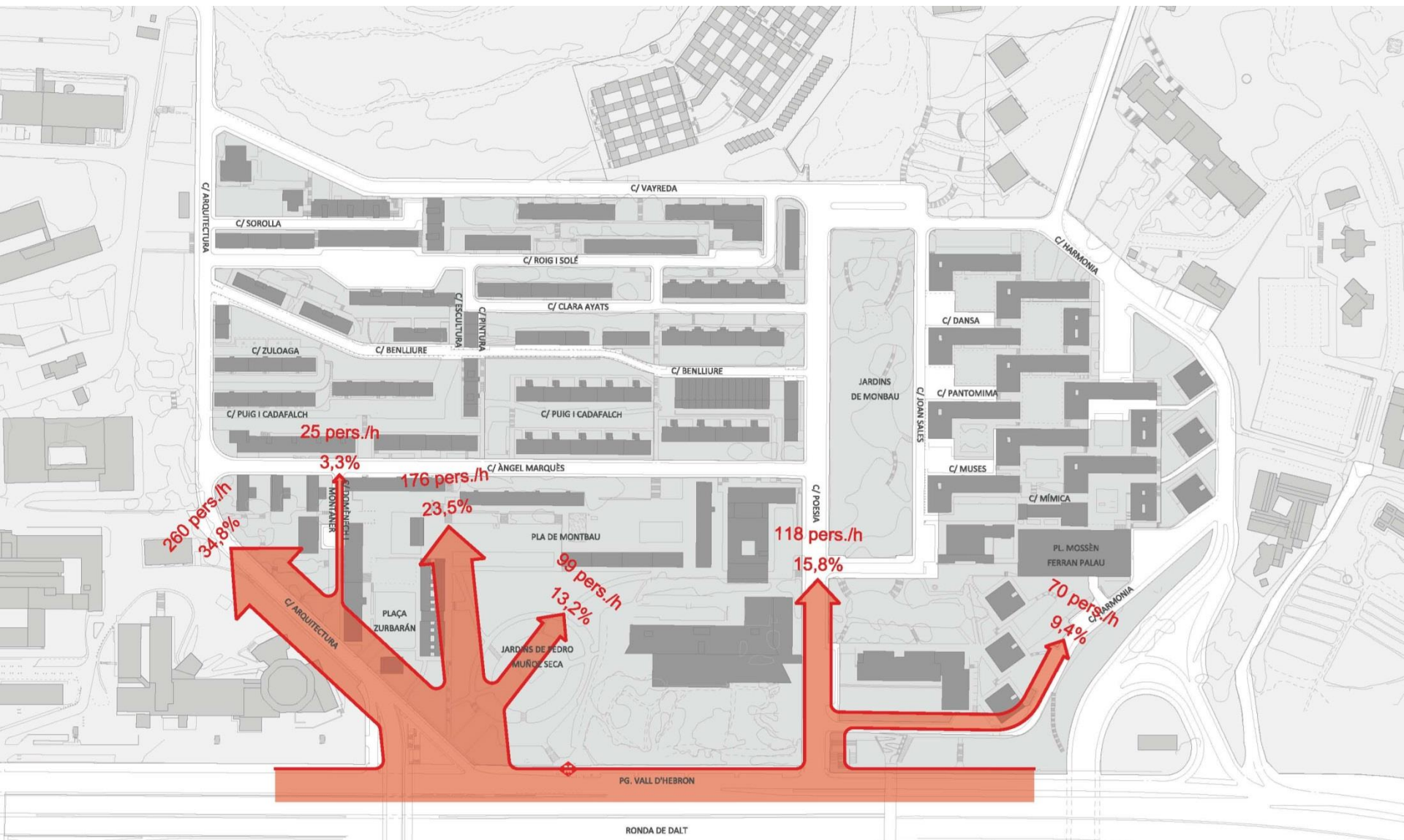




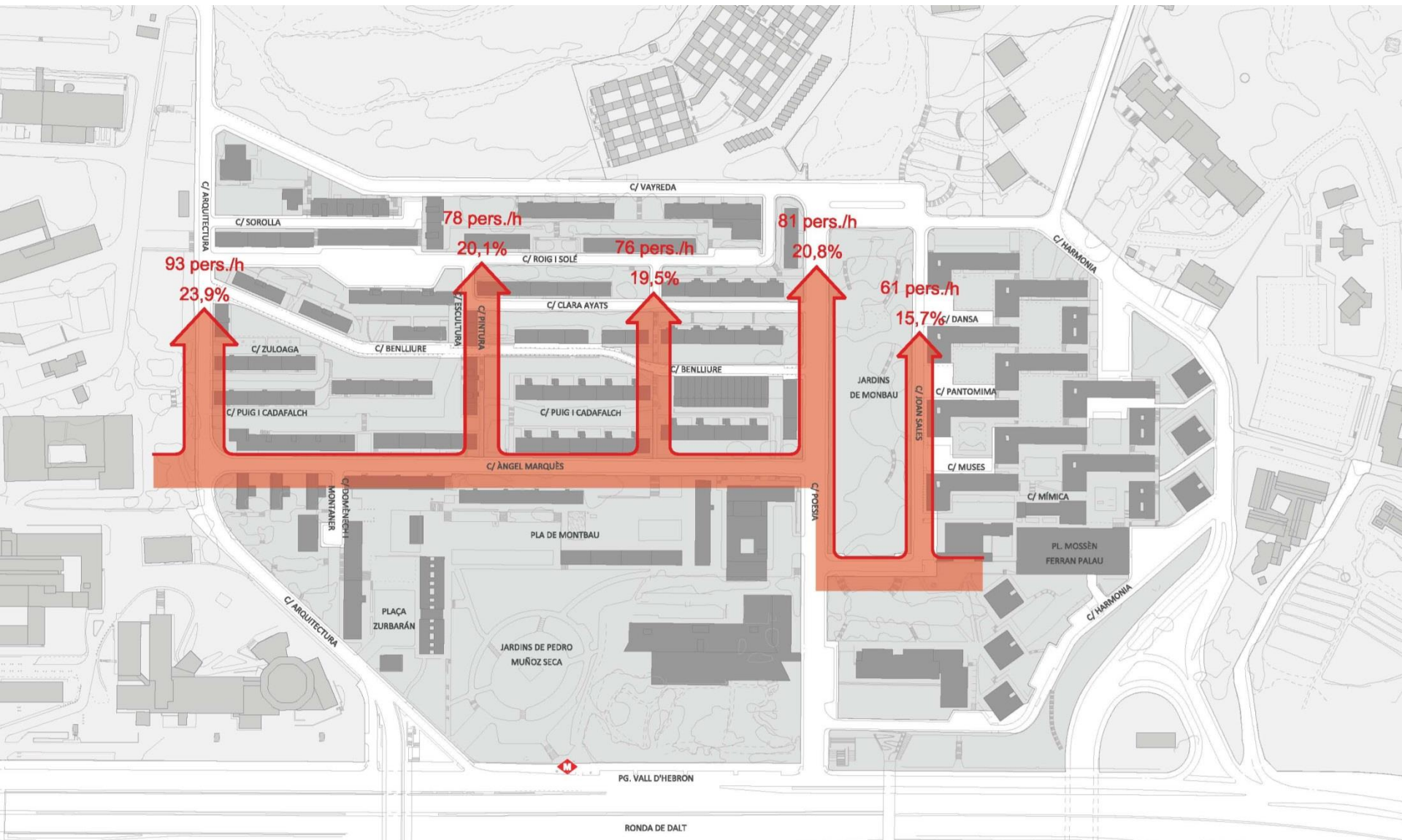
3. Conclusions



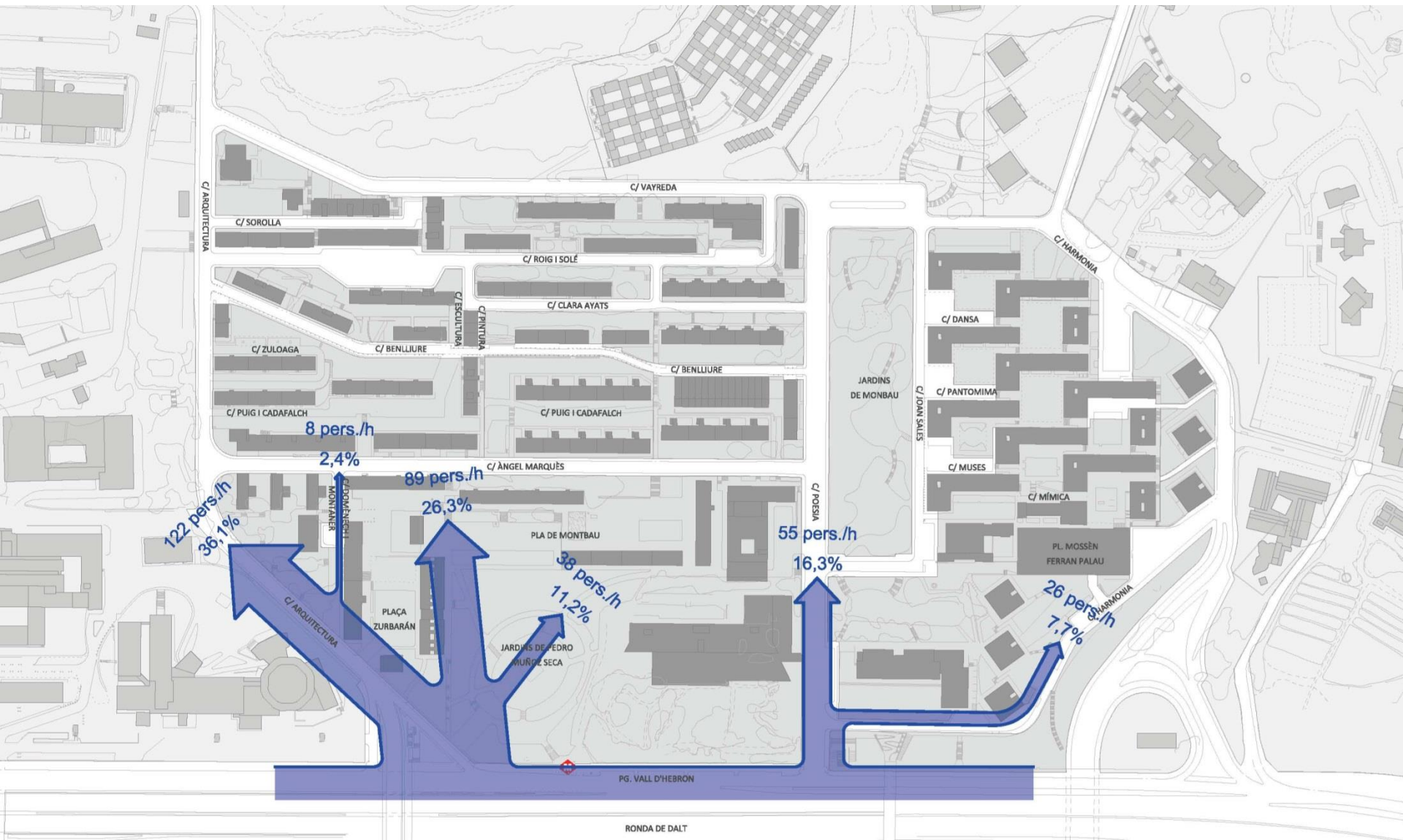
Conclusions Resum de la mobilitat (total)



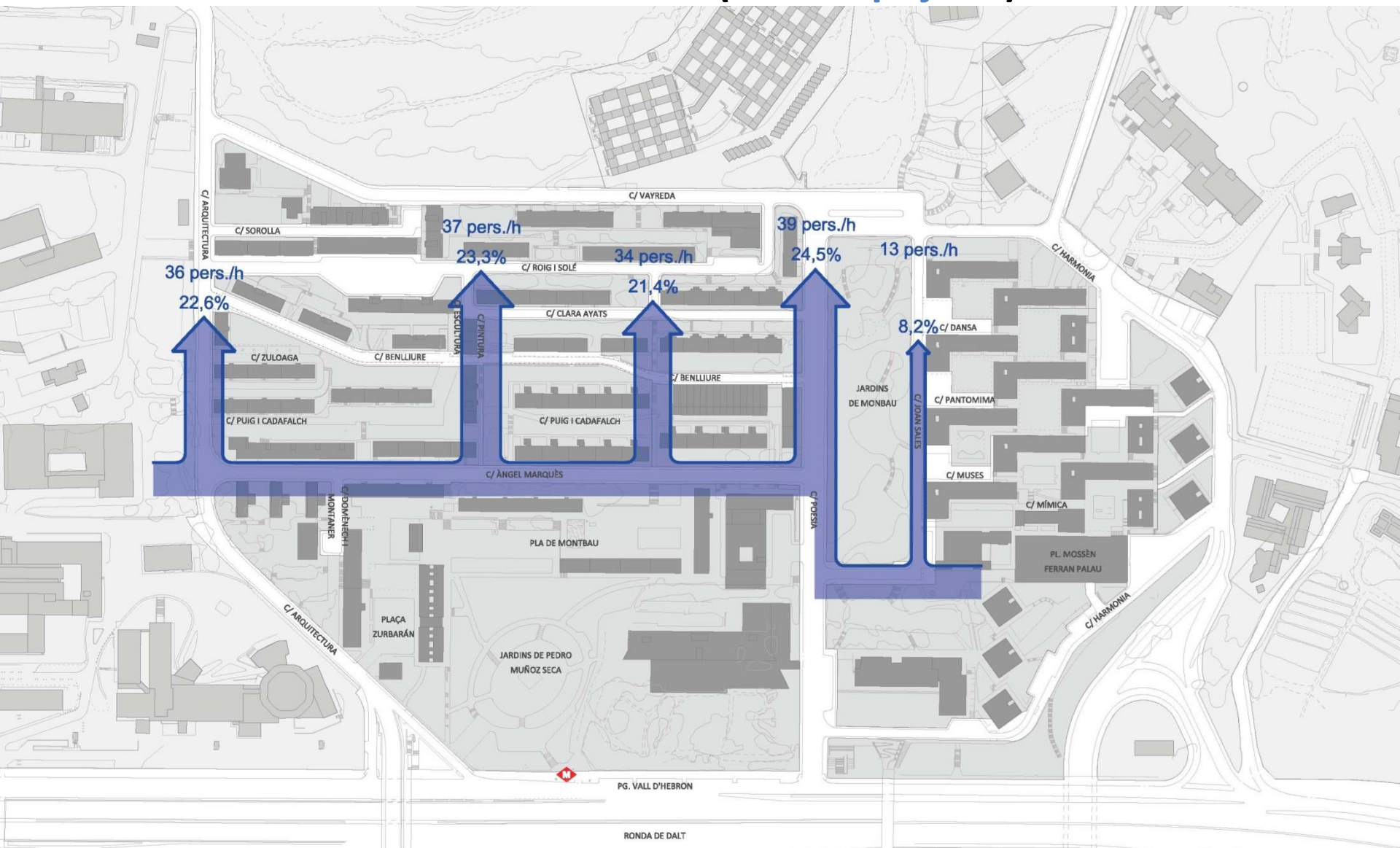
Conclusions Resum de la mobilitat (total)



Conclusions Resum de la mobilitat (només pujada)



Conclusions Resum de la mobilitat (només pujada)



Conclusions Aforaments

- El punt amb la **mitja diària més elevada** és la porta 19, just al costat de la sortida de metro de la parada de Montbau.
- **Gran volum de gent que creua els Jardins de Pedro Muñoz Seca** per accedir al carrer d'Àngel Marquès.
- El **carrer de Poesia** te una mitjana diària de vianants de **118 persones/hora** al tram inferior (abans d'arribar al carrer Àngels Marquès) i de **81 persones/hora** un cop passat Àngel Marquès.
- **A partir de l'eix d'Àngel Marquès**, les pujades i baixades pels carrers de **Pintura** i de la **Música són de la mateixa intensitat** que pel carrer de **Poesia**.

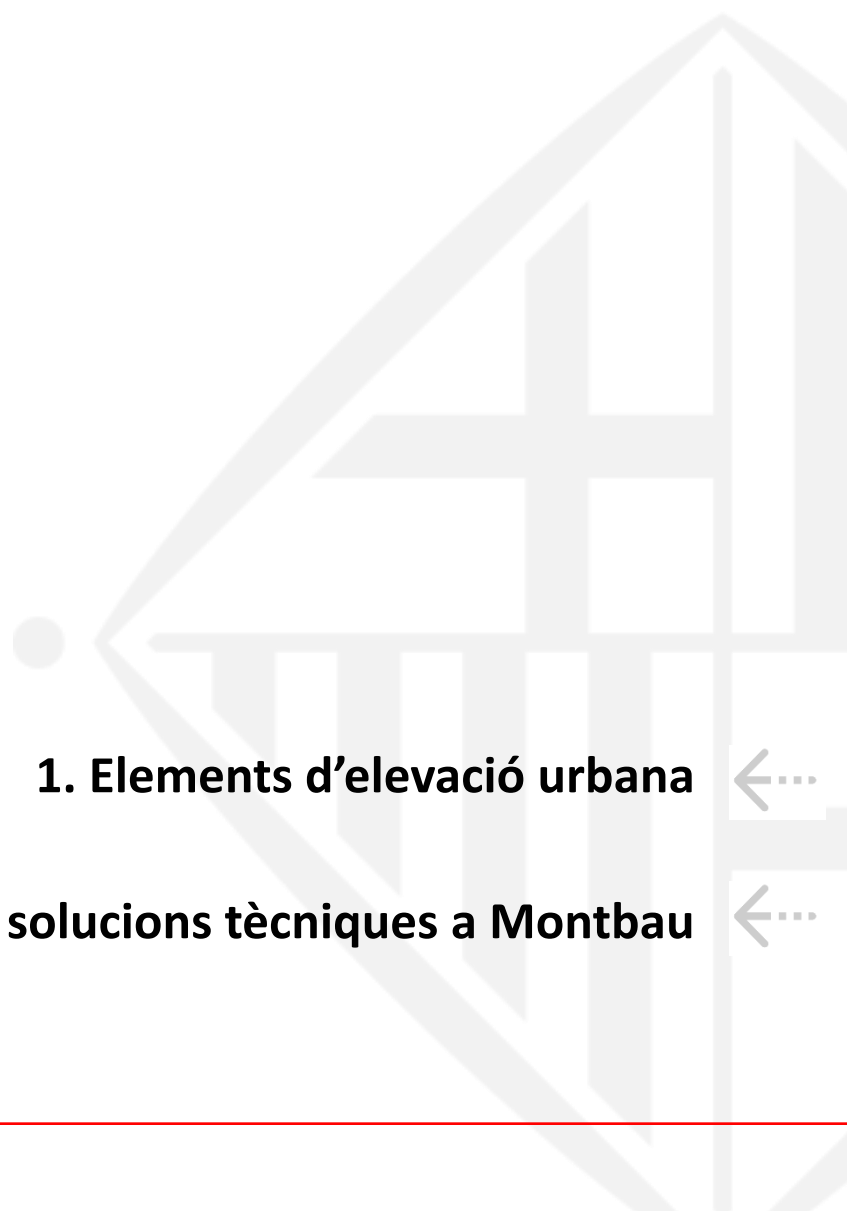
Conclusions Seguiments

- ...→ Els recorreguts de pujada més freqüents són pels **Jardins de Pedro Muñoz Seca i pel carrer d'Arquitectura**.
- ...→ Després d'aquestes vies principals de pujada, a partir de l'altura d'Àngel Marquès, les dues rutes de pujada més freqüents són **el carrer de Pintura i el carrer de la Música**.
- ...→ S'ha observat que **la majoria d'usuaris que pugen pel carrer d'Arquitectura tenen el seu origen al punt E** (és a dir, gent que prové de l'altre banda de la Ronda de Dalt, o la part de Mundet del Passeig de la Vall d'Hebron).



Elements d'elevació urbana i accessibilitat al barri de Montbau





1. Elements d'elevació urbana ←...

2. Estudi per a solucions tècniques a Montbau ←...



1. Elements d'elevació urbana

Tipologia i característiques de les diferents instal·lacions

Ascensors

Característiques generals:

- Velocitat màxima: 1 m/s.
- Cost d'execució per metre de desnivell: De 12.000 a 16.000 euros (dos embarcaments).



Ascensor vertical

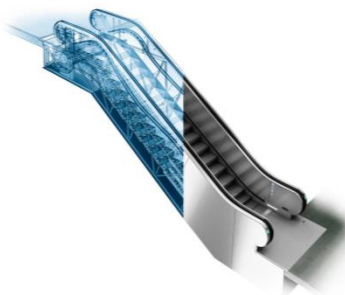


Ascensor inclinat

Escales mecàniques

Característiques generals:

- Desnivell màxim a salvar per element: 13 m.
- Amplades de pas lliure: 600/800/1000 mm.
- Velocitats: de 0,50 m/s a 0,75 m/s.
- Cost d'execució per metre de desnivell: 35.500 euros.

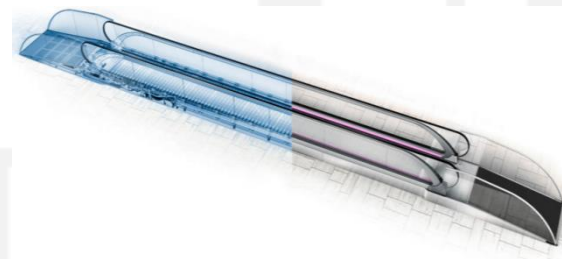


Escala mecànica

Rampes mecàniques

Característiques generals:

- Desnivell màxim a salvar per element: 7,5 m.
- Amplades de pas lliure: 800/1000/1200/1400 mm.
- Velocitats: de 0,50 m/s a 0,75 m/s.
- Cost d'execució per metre de desnivell: 53.000 euros.



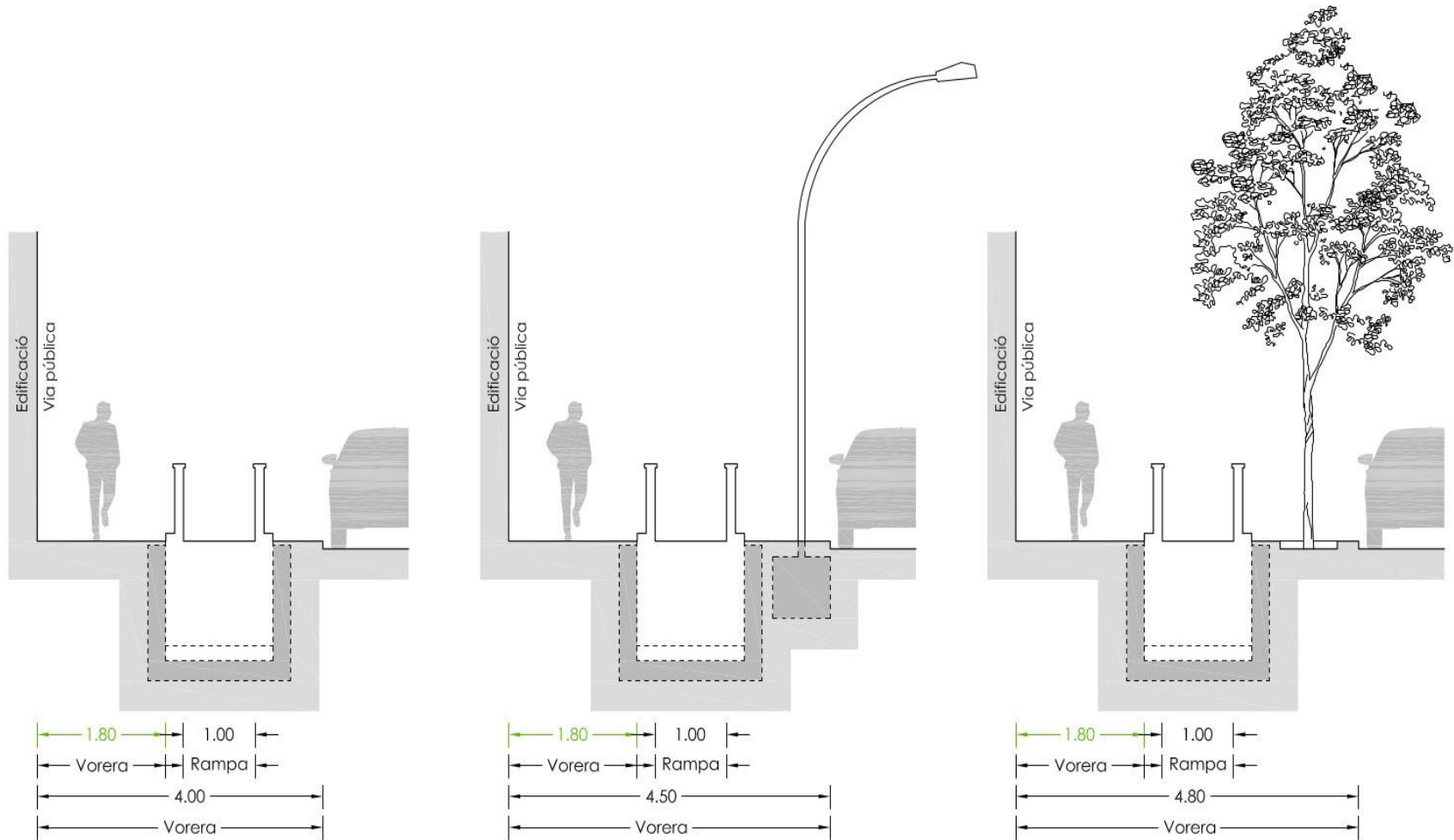
Rampa mecànica

Cost d'execució de les instal·lacions per metre de desnivell

Element		€
Ascensors verticals	23%	12.000
Ascensors inclinats	30%	16.000
Escales mecàniques	67%	35.500
Rampes mecàniques	100%	53.000

Com a criteri general i a banda de l'execució dels elements de suport i de les actuacions derivades, com més vertical o directe és l'element d'elevació més assequible és la seva execució; d'aquesta manera es pot establir que de les quatre opcions i per al mateix desnivell a salvar, la dels ascensors verticals és la més econòmica i la de rampes mecàniques la més costosa.

Seccions tipus amb amplades mínimes de vorera per a implantació de rampes / escales mecàniques

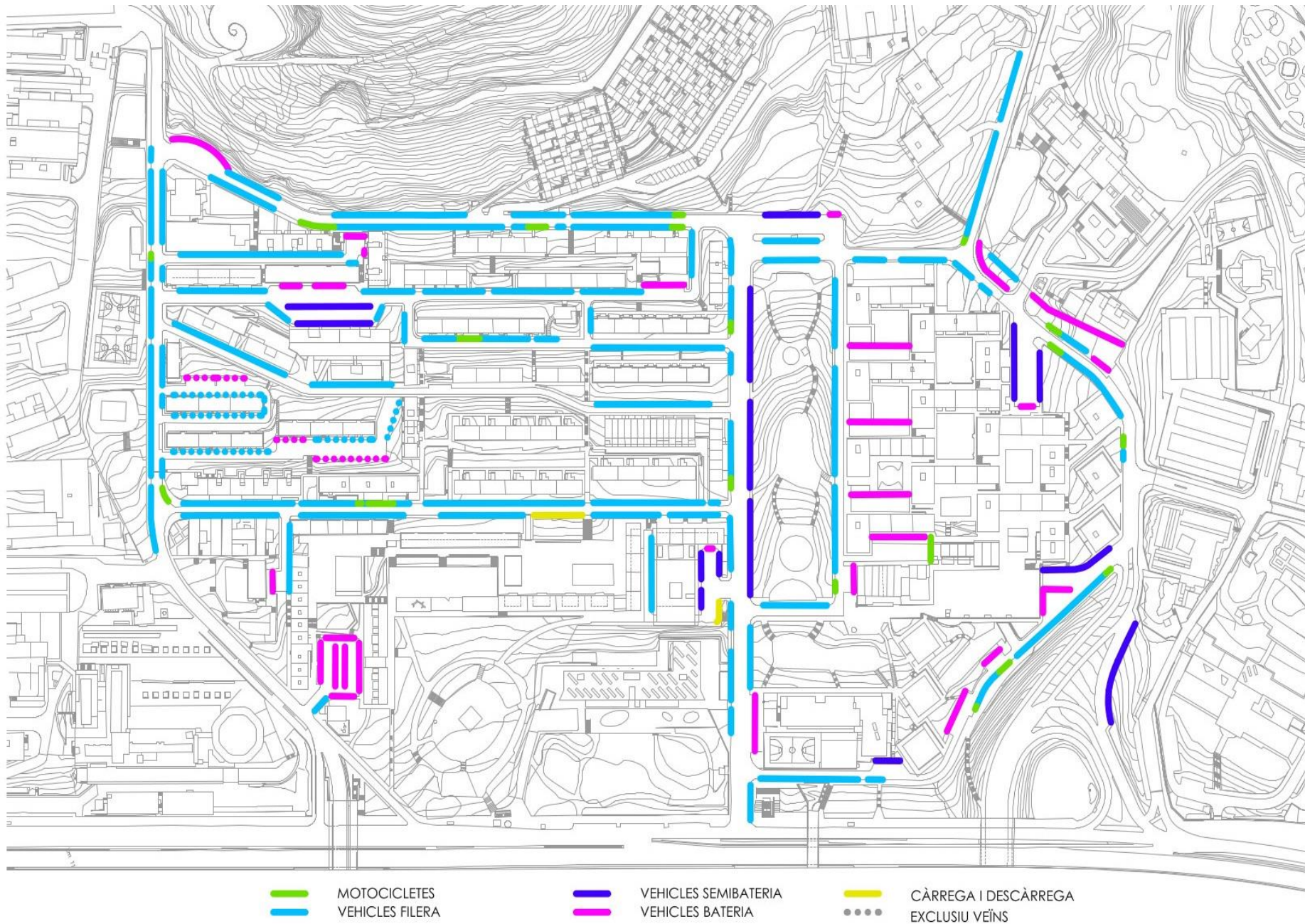




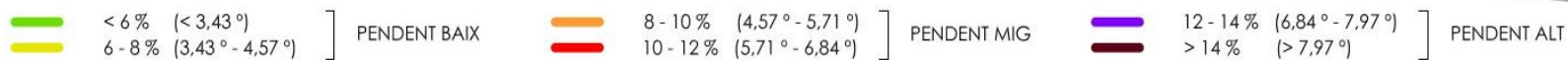
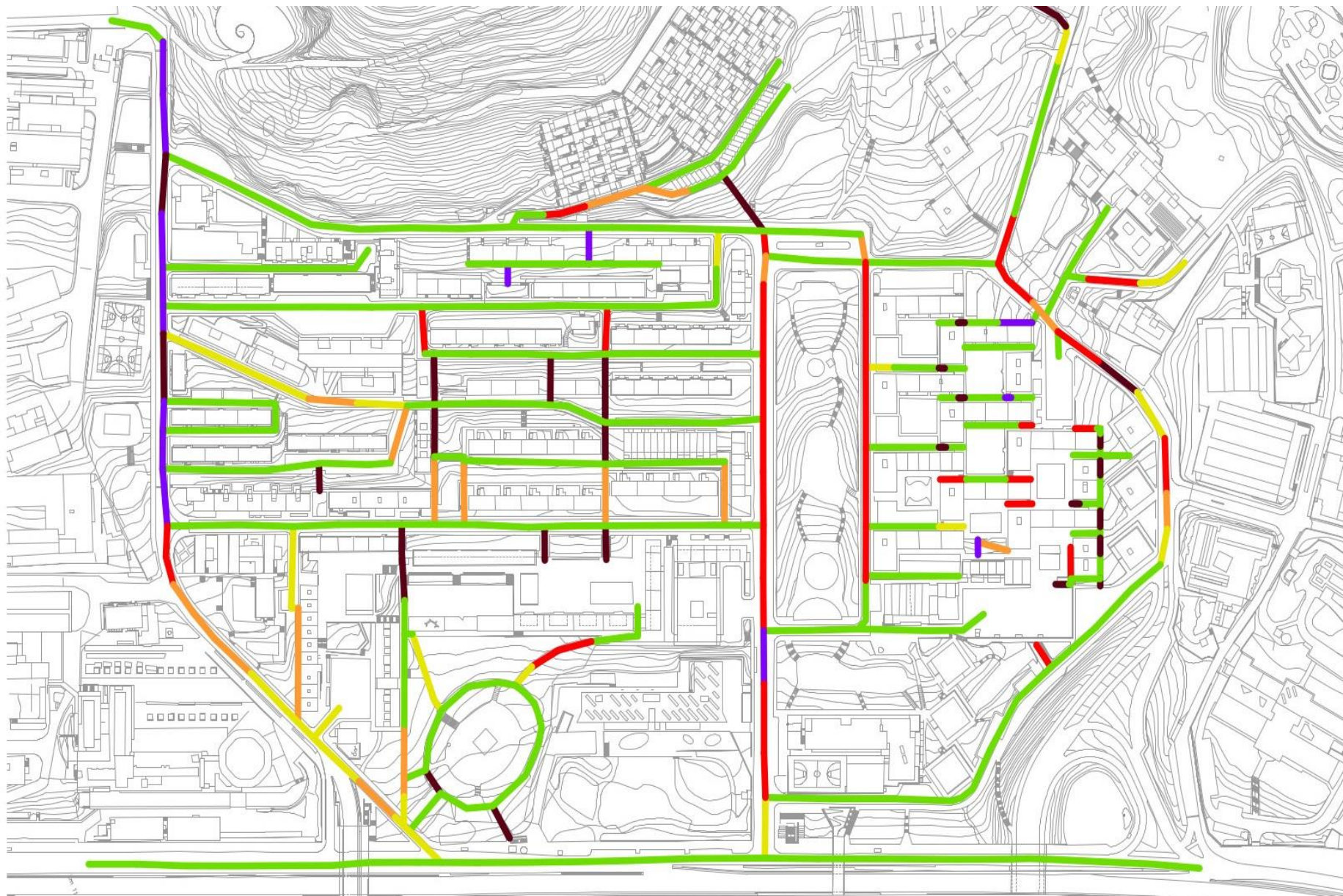
2. Estudi per a solucions tècniques a Montbau



Estacionament existent en via pública



Pendents longitudinals dels vials



Gràcies per la vostra col·laboració!



**Ajuntament
de Barcelona**