

Memòria de propostes de millora d'entorn escolar de l'Escola Fructuós Gelabert

(Escola Fructuós Gelabert y Escola Sagrada Família)

Descripció breu - Adequació del Carrer Sardenya entre al carrer Antoni Maria Claret i el carrer Rosselló en dos eixos principals: la seva pacificació per promoure la reducció de les emissions de contaminació acústica i ambiental d'aquests entorns, i la seva adequació com eix més segur i inclusiu per a tota la ciutadania.

En aquest tram se situen 3 equipaments escolars públics: 2 CEIP i 1 EMM. No obstant això, en l'ordenació actual d'aquesta via, no s'ha tingut en compte la inclusió del gènere, les cures i els Drets dels nens i nenes, malgrat la necessitat reforçada per la concentració d'aquests equipaments.

D'altra banda, com a via bàsica de circulació, concentra una gran quantitat d'emissions de contaminació tant acústica com ambiental afectant tot el veïnat, i particularment a un col·lectiu de 1450 nens i nenes que passen el dia en aquestes instal·lacions, impactant de manera important no sols la seva salut sinó que també aspectes cognitius.

Proposta:

- Canviar la classificació del Carrer Sardenya de via bàsica a via secundària.
- Pacificar aquest tram, mantenint només 1 carril 30 km/h per a vehicles motoritzats
- Prioritzar la mobilitat per als vianants i ciclistes.
- Eliminar aparcaments i ampliar voreres creant zones d'estada, de trobada i de joc, amb vegetació i aigua.
- Implementar mobiliari urbà inclusiu, il·luminació, senyalística, i altres elements que promoguin l'accessibilitat universal.

AFA
9 GRAONS



PACIFICACIÓ DE L'ENTORN ESCOLAR

AFA Escola 9 Graons

Document Resum per
Consell de Barri
desembre 2021

Noviembre 2021

Comissió Entorn Escolar
AFA 9 Graons

- 1. ESCOLA i ITINERARIS COMUNITAT 9 GRAONS**
- 2. PROGRAMA 'Protegim les Escoles'**
- 3. PROBLEMÀTICA**
- 4. REIVINDICACIONS 9 GRAONS**

1- Conclusions ESCOLA i ITINERARIS

- El **81% de la comunitat** va a l'escola **caminant** diàriament.
- De mitjana, la comunitat 9 Graons transita per carrers on circulen més de 16.000 vehicles/dia (IMD) = **soroll**, **contaminació atmosfèrica** i **acústica**, problemes de **seguretat**.
- La **ubicació de l'escola** i la major part dels **desplaçaments** de la comunitat, es troba en els c/ Roger de Flor i Rosselló: **amb elevada circulació** (32.000 vehicles/dia) i **increments previstos** (fins als 38.000 - 43.000 vehicles/dia) per actuacions al c/ Girona i Av.Diagonal.
- **Elevada velocitat de la circulació**: els vehicles no respecten la velocitat màxima (30 km/h).
- Al voltant de l'Escola 9 Graons hi ha altres centres que es veuen igualment afectats.



2- Conclusions PROGRAMA 'PROTEGIM' a 9 GRAONS

La comunitat 9 Graons ha valorat positivament, amb un 7/10⁽¹⁾, l'actuació realitzada en el xamfrà i d'ampliació vorera al C/Roger de Flor. No obstant, considerem que es podrien valorar els següents punts:

- Manquen **papereres** a l'espai ampliat
- Falten **bancs**, especialment a la zona de C/Roger de Flor (per gent gran, embarassades, ...), i sense 'arquitectura hostil'.
- Caldria revisar la **seguretat d'alguns elements**: **jardineres** amb cantoneres punxegudes i metàl·liques (vs rodones de plàstic), **accés directe a la calçada just davant la porta de l'Escola**, plaques metàl·liques del parklet.
- Altres: **mal estat asfalt** (vs. goma/cautxú), **falten ombres** per a l'estiu, **verd...**
- Es podria haver fet una actuació ampliant la vorera per indicar l'espai destinat a vianants (sense instal·lar una valla metàl·lica).



(1) Informació comunitat 9 Graons de finals de novembre / inicis de desembre 2020.

3- Conclusions PROBLEMÀTICA

- En l'entorn de l'Escola 9 Graons es **superen els límits de contaminació** de l'OMS.
- **On els infants passen la major part del seu temps** (ubicació escola i desplaçaments) hi ha un **elevat trànsit** (32.000 vehicles/dia IMD), i s'estima un increment (43.000).
- Els **vehicles no respecten la velocitat màxima**.
- Elevat **soroll** (contaminació acústica).
- Problemes de **seguretat**.
- Els **actuals accessos** i **espai d'espera** seran clarament **insuficients a curt termini**.

4- REIVINDICACIONS 9 GRAONS

4- REIVINDICACIONS 9 GRAONS

INTRODUCCIÓ

En base a l'**elevat nivell de contaminació** (> límits OMS), les **actuacions** realitzades en el Programa '**Protegim les Escoles**', a la **problemàtica en els accessos i espais d'espera** (escola en creixement), al **mapa de fluxes d'itineraris**⁽¹⁾ i a **enquestes**⁽¹⁾ realitzades en la **comunitat**, les reivindicacions s'estructuren en:

- A. Carrer Roger de Flor
- B. Carrer Rosselló
- C. Carrer Provença
- D. Accessos a l'Escola
- E. Millores Protegim

(veure detall en apartat
'Conclusions Protegim')

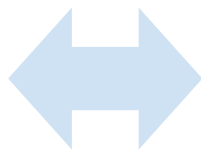


(1) Informació comunitat 9 Graons de finals de novembre / inicis de desembre 2020.

A. CARRER ROGER DE FLOR

URGENTS

- Reducció d'un carril (actualment 2), deixant **1 carril màxim de circulació**
- **Eliminar carrils de serveis** per augmentar voreres i verd + carril bici

**PROVISIONALS** (fins obtenir les urgents)

- **Radars de velocitat sancionadors**, no només pedagògics
- **Mesures físiques de reducció de velocitat**⁽¹⁾

ALTRES reivindicacions

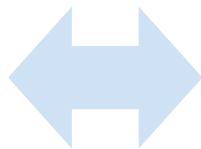
- **Senyalització més visible** per indicar la **presència d'una escola**.
- Instal·lar un **nou pas de vianants a mig carrer Roger de Flor**, al costat de la senyalització 'zona escolar' (a l'altura del passatge Roger de Flor), i acompanyat d'un element reductor de velocitat.
- **Canviar semàfor vehicles** d'ambre a vermell: creuant Roger de Flor amb Mallorca, Provença, Còrsega.
- Senyalització especial dels accessos als pàrquings privats.

(1) Coixins berlinesos, esqueses d'ase, pas vianants de ressalt, bandes prefabricades.

B. CARRER ROSSELLÓ

URGENTS

- Proposta: **1 carril trànsit privat**
+ 1 carril bus/taxi + 1 carril bici
- **Eliminar un carril de serveis** per
augmentar voreres i verd

PROVISIONALS (fins obtenir les urgents)

- **Radars de velocitat sancionadors**,
no només pedagògics
- **Mesures físiques de reducció de
velocitat**⁽¹⁾

ALTRES reivindicacions

- **Parada autobús escolar** al costat de l'escola (excursions, sortides)⁽²⁾.
- **Senyalització més visible** per indicar la **presència d'una escola**.
- **Solucionar problemes en recorreguts en horari escolar**: actualment Ateneu Poblet (Nàpols -Rosselló) i Esportiu Claror (Sardenya - Rosselló). → Problemes: entrada Ateneu Poblet (pàrquing c/Nàpols 274 amb entrada en el pas de vianants), i obres en els trajectes (= no espai vorera pels infants)
- **Canviar semàfor vehicles d'ambre a vermell**: creuament Rosselló amb Pg. Sant Joan.

(1) Coixins berlinesos, esqueses d'ase, pas vianants de ressalt, bandes prefabricades.

(2) A considerar que la pujada i baixada es fa pel cantó dret de l'autobús (si estigués al carrer Roger de Flor haurien de pujar/baixar pel cantó dels còtxes)

C. CARRER PROVENÇA

● Fer **tram itinerari segur**:

(entre Girona fins a Sardanya, on el carrer ja està tallat)

- Prioritat per a vianants
- Circulació a 10km/h
- Tallats al trànsit excepte per serveis municipals, bicicletes i accessos als aparcaments

● **Carril bici**: en sentit unic (unidireccional).

Convertir carrils bici bidireccionals en d'un sol sentit és una de les mesures contemplades en el **Pla de Seguretat Viària 2019-2022 de Barcelona per reduir els accidents**.

D. ACCESSOS A L'ESCOLA

- **Disposar d'un nou accés des de Pg. Sant Joan 122**, aprofitant l'expropiació del pàrquing, solucionant problemes actuals:
 - Els **accessos a l'Escola** i els **espais d'espera** són clarament **insuficients** en una escola en creixement. Risc: massificació en vorera amb infants, al costat de trànsit.
 - Permetria l'**entrada d'una ambulància** o de bombers a l'escola (actualment impossible).



CONCLUSIONS: REIVINDICACIONS

Les següents actuacions es consideren imprescindibles per **garantir la salut i seguretat dels infants** :

CARRERS & TRÀNSIT

Urgents

Reducció de carrils de circulació en els c/ Roger de Flor i Rosselló, i **eliminar carrils de serveis** per + vorera i carril bici.

Provisionals (fins obtenir les urgents)

Mesures per aconseguir **reduir la velocitat** a un nivell segur: radars sancionadors, mesures físiques de reducció de velocitat.

ACCESSO S i XAMFRÀ

Urgents

Nou accés a l'Escola des de Pg. Sant Joan 122 aprofitant expropiació en curs del pàrquing (accessos i espais d'espera actuals insuficients).

Seguiment

Millores en les **actuacions** realitzades en el **Protegem** les Escoles.



PACIFICACIÓ DE L'ENTORN ESCOLAR

AFA Escola 9 Graons

Document Resum per
Consell de Barri
desembre 2021

Noviembre 2021

Comissió Entorn Escolar
AFA 9 Graons

- 1. ESCOLA i ITINERARIS COMUNITAT 9 GRAONS**
- 2. PROGRAMA 'Protegim les Escoles'**
- 3. PROBLEMÀTICA**
- 4. REIVINDICACIONS 9 GRAONS**

1- Conclusions ESCOLA i ITINERARIS

- El **81% de la comunitat** va a l'escola **caminant** diàriament.
- De mitjana, la comunitat 9 Graons transita per carrers on circulen més de 16.000 vehicles/dia (IMD) = **soroll**, **contaminació atmosfèrica** i **acústica**, problemes de **seguretat**.
- La **ubicació de l'escola** i la major part dels **desplaçaments** de la comunitat, es troba en els c/ Roger de Flor i Rosselló: **amb elevada circulació** (32.000 vehicles/dia) i **increments previstos** (fins als 38.000 - 43.000 vehicles/dia) per actuacions al c/ Girona i Av.Diagonal.
- **Elevada velocitat de la circulació**: els vehicles no respecten la velocitat màxima (30 km/h).
- Al voltant de l'Escola 9 Graons hi ha altres centres que es veuen igualment afectats.



2- Conclusions PROGRAMA 'PROTEGIM' a 9 GRAONS

La comunitat 9 Graons ha valorat positivament, amb un 7/10⁽¹⁾, l'actuació realitzada en el xamfrà i d'ampliació vorera al C/Roger de Flor. No obstant, considerem que es podrien valorar els següents punts:

- Manquen **papereres** a l'espai ampliat
- Falten **bancs**, especialment a la zona de C/Roger de Flor (per gent gran, embarassades, ...), i sense 'arquitectura hostil'.
- Caldria revisar la **seguretat d'alguns elements**: **jardineres** amb cantoneres punxegudes i metàl·liques (vs rodones de plàstic), **accés directe a la calçada just davant la porta de l'Escola**, plaques metàl·liques del parklet.
- Altres: **mal estat asfalt** (vs. goma/cautxú), **faltan ombres** per a l'estiu, **verd...**
- Es podria haver fet una actuació ampliant la vorera per indicar l'espai destinat a vianants (sense instal·lar una valla metàl·lica).



(1) Informació comunitat 9 Graons de finals de novembre / inicis de desembre 2020.

3- Conclusions PROBLEMÀTICA

- En l'entorn de l'Escola 9 Graons es **superen els límits de contaminació** de l'OMS.
- **On els infants passen la major part del seu temps** (ubicació escola i desplaçaments) hi ha un **elevat trànsit** (32.000 vehicles/dia IMD), i s'estima un increment (43.000).
- Els **vehicles no respecten la velocitat màxima**.
- Elevat **soroll** (contaminació acústica).
- Problemes de **seguretat**.
- Els **actuals accessos** i **espai d'espera** seran clarament **insuficients a curt termini**.

4- REIVINDICACIONS 9 GRAONS

4- REIVINDICACIONS 9 GRAONS

INTRODUCCIÓ

En base a l'**elevat nivell de contaminació** (> límits OMS), les **actuacions** realitzades en el Programa '**Protegim les Escoles**', a la **problemàtica en els accessos i espais d'espera** (escola en creixement), al **mapa de fluxes d'itineraris**⁽¹⁾ i a **enquestes**⁽¹⁾ realitzades en la **comunitat**, les reivindicacions s'estructuren en:

- A. Carrer Roger de Flor
- B. Carrer Rosselló
- C. Carrer Provença
- D. Accessos a l'Escola
- E. Millores Protegim

(veure detall en apartat
'Conclusions Protegim')

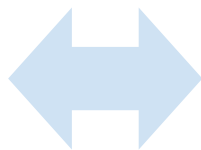


(1) Informació comunitat 9 Graons de finals de novembre / inicis de desembre 2020.

A. CARRER ROGER DE FLOR

URGENTS

- Reducció d'un carril (actualment 2), deixant **1 carril màxim de circulació**
- **Eliminar carrils de serveis** per augmentar voreres i verd + carril bici

**PROVISIONALS** (fins obtenir les urgents)

- **Radars de velocitat sancionadors**, no només pedagògics
- **Mesures físiques de reducció de velocitat**⁽¹⁾

ALTRES reivindicacions

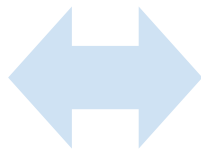
- **Senyalització més visible** per indicar la **presència d'una escola**.
- Instal·lar un **nou pas de vianants a mig carrer Roger de Flor**, al costat de la senyalització 'zona escolar' (a l'altura del passatge Roger de Flor), i acompanyat d'un element reductor de velocitat.
- **Canviar semàfor vehicles** d'ambre a vermell: creuant Roger de Flor amb Mallorca, Provença, Còrsega.
- Senyalització especial dels accessos als pàrquings privats.

(1) Coixins berlinesos, esqueses d'ase, pas vianants de ressalt, bandes prefabricades.

B. CARRER ROSSELLÓ

URGENTS

- Proposta: **1 carril trànsit privat**
+ 1 carril bus/taxi + 1 carril bici
- **Eliminar un carril de serveis** per
augmentar voreres i verd

PROVISIONALS (fins obtenir les urgents)

- **Radars de velocitat sancionadors**,
no només pedagògics
- **Mesures físiques de reducció de
velocitat**⁽¹⁾

ALTRES reivindicacions

- **Parada autobús escolar** al costat de l'escola (excursions, sortides)⁽²⁾.
- **Senyalització més visible** per indicar la **presència d'una escola**.
- **Solucionar problemes en recorreguts en horari escolar**: actualment Ateneu Poblet (Nàpols -Rosselló) i Esportiu Claror (Sardenya - Rosselló). → Problemes: entrada Ateneu Poblet (pàrquing c/Nàpols 274 amb entrada en el pas de vianants), i obres en els trajectes (= no espai vorera pels infants)
- **Canviar semàfor vehicles d'ambre a vermell**: creuament Rosselló amb Pg. Sant Joan.

(1) Coixins berlinesos, esqueses d'ase, pas vianants de ressalt, bandes prefabricades.

(2) A considerar que la pujada i baixada es fa pel cantó dret de l'autobús (si estigués al carrer Roger de Flor haurien de pujar/baixar pel cantó dels còtxes)

C. CARRER PROVENÇA

● Fer **tram itinerari segur**:

(entre Girona fins a Sardanya, on el carrer ja està tallat)

- Prioritat per a vianants
- Circulació a 10km/h
- Tallats al trànsit excepte per serveis municipals, bicicletes i accessos als aparcaments

● **Carril bici**: en sentit unic (unidireccional).

Convertir carrils bici bidireccionals en d'un sol sentit és una de les mesures contemplades en el **Pla de Seguretat Viària 2019-2022 de Barcelona per reduir els accidents**.

D. ACCESSOS A L'ESCOLA

- **Disposar d'un nou accés des de Pg. Sant Joan 122**, aprofitant l'expropiació del pàrquing, solucionant problemes actuals:
 - Els **accessos a l'Escola** i els **espais d'espera** són clarament **insuficients** en una escola en creixement. Risc: massificació en vorera amb infants, al costat de trànsit.
 - Permetria l'**entrada d'una ambulància** o de bombers a l'escola (actualment impossible).



CONCLUSIONS: REIVINDICACIONS

Les següents actuacions es consideren imprescindibles per **garantir la salut i seguretat dels infants** :

CARRERS & TRÀNSIT

Urgents

Reducció de carrils de circulació en els c/ Roger de Flor i Rosselló, i **eliminar carrils de serveis** per + vorera i carril bici.

Provisionals (fins obtenir les urgents)

Mesures per aconseguir **reduir la velocitat** a un nivell segur: radars sancionadors, mesures físiques de reducció de velocitat.

ACCESSO S i XAMFRÀ

Urgents

Nou accés a l'Escola des de Pg. Sant Joan 122 aprofitant expropiació en curs del pàrquing (accessos i espais d'espera actuals insuficients).

Seguiment

Millores en les **actuacions** realitzades en el **Protegem** les Escoles.



Memòria de propostes de millora de l'entorn escolar de l'escola Ramon Llull

Aquestes propostes es sol·liciten en el marc de la propera intervenció de la Diagonal per les obres del nou tramvia, que afecten el límit del barri Sagrada Família i l'entorn de l'escola Ramon Llull.

- Vorera de Diagonal ampla amb zones enjardinades i bancs. A més, espai segur amb barana o un altra tipus de separador que faci distinció entre vorera i el pas del tramvia.
- Disposar d'una zona verda més àmplia amb més arbres i jardins naturalitzats a les cruïlles de Diagonal amb Marina i Diagonal amb Sardenya. Ampliar molt més les zones pels vianants amb els objectius de limitar els riscos pels infants però també, per reduir el soroll i millorar la qualitat de l'aire del pati.
- Regulació adequada dels semàfors dels encreuaments en Sardenya i Marina (però especialment Sardenya) amb Diagonal i Aragó, per impedir que els vianants quedin atrapats a la meitat de la via. Preferència pel pas dels vianants coincidint amb els horaris de l'entrada i sortida de l'escola.
- Zona de jocs infantils de qualitat i per a les diferents edats d'Infantil i Primària a la cruïlla entre Marina i Sardenya, Diagonal i Aragó. Ara mateix és una zona mal aprofitada, que s'ubica en un espai de molt soroll i contaminació que no convida a quedar-se a jugar.
- Aquest espai s'ha replantejar especialment per garantir una major seguretat per als nens i nenes, amb una bona protecció i senyalització per la part que passarà el tramvia.
- A més, és molt important demanar a les empreses responsables de les obres del tramvia un pla especial de seguretat i qualitat ambiental respecte a les obres que es facin davant de l'escola. S'ha de tenir molt en compte la senyalització dels encreuaments dels carrers, per una banda, i per altra, la contaminació acústica i de l'aire que les obres poden produir i buscar solucions per reduir el seu impacte abans del començament de les obres.



Barcelona, a 24 de novembre de 2021

A l'escola Tabor de Barcelona, les **preocupacions** que tenim són les següents:

- **impacte auditiu i físic (vibracions) constant i significatiu tant a l'interior com exterior de l'edifici**, pel pas de la línia de metro per sota de l'escola.
- **camí i entorn clarament poc saludable**, amb uns nivells de contaminació ambiental (de partícules de l'aire) que sobrepassa les recomanacions de l'OMS i uns nivells de contaminació acústica que no permeten la comunicació a un volum "normal" sense cridar al voltant de l'escola.
- **inseguretat** en el camí cap a l'escola, en l'entorn i en l'espera per entrar/sortir.

Concretament, **des de l'escola i l'AFA demanem:**

- **ampliació de les voreres de l'escola** (Cartagena entre Mallorca i Provença i Mallorca entre Cartagena i Pge Vilaret), per facilitar les entrades i sortides de 475 criatures que conviuen amb la resta de veïnat que vol caminar per aquesta vorera i accedir al poliesportiu Claror.
- **protecció** dels aparcaments bici de la vorera de l'escola (C/ Cartagena)
- **senyalització** dels carrers del voltant amb el distintiu de zona escolar
- **reducció de carrils de circulació** al voltant de l'escola, tant al carrer Cartagena, com al carrer Mallorca.
- **priorització semafòrica** en els diferents passos de vianants que porten a l'escola.
- **limitació de la velocitat** dels carrers del voltant a màxim 20km/h de manera efectiva i real
- **prohibició d'accés de les motos a les voreres** del voltant de l'escola per aparcar.
- **eliminació de les places d'aparcament** al voltant del centre
- **control i prohibició de circulació de motos pel carril bus del carrer Mallorca**
- **Control dels nivells de contaminació i soroll al voltant i dins l'escola**
- espai al voltant de l'escola que puguin gaudir les famílies, amb presència de papereres, bancs per seure, ombra, zona de joc i sobre tot, de **verd**, sigui amb jardineres, més arbres, arbustos o altres plantacions.

L'escenari ideal per a l'escola, seria que s'avancés el màxim possible el projecte d'eixos verds comunicat per l'Ajuntament, que té previsió de convertir el carrer Cartagena en eix peatonal abans de 2030 (desconeixem la data concreta prevista).

Si hi ha qualsevol cosa que no està clara o que voldríeu comentar, restem a la vostra disposició.

Gràcies per la iniciativa, per aquest programa, i per donar-nos l'oportunitat d'expressar les necessitats dels nostres infants i famílies.

AFA Escola Dels Encants:

- Amianto, derribos, calidad de aire durante actuaciones
- pacificación, señalización, caminos escolares
- calendario actuación espacios públicos y jardines
- ampliación espacios e infraestructura verde en entornos inmediatos a centros escolares, sustitución de mobiliario urbano por árboles.

Aportacions Comissió de medi ambient:

Desamiantar els voltants de les Escoles de la plaça de les Glories

- Parc de les Glories: ampliar la zona de joc infantil al parc amb diversitat de joc tal com: sorrals i jocs per grimpar i saltar.
- Parc de les Glories: Manteniment parc infantil al costat Clariana també problemes de salubritat.
- Parc de les Glories: Espais d'ombra al parc i a la Clariana. Excés de sol.
- Cura i protecció dels espais verds. Carrer Cartagena tram Consell de Cent-Diagonal.
- Senyalitzar i pintar carril bici, es barregen bicis + sortida d' infants. Carrer Cartagena tram Consell de Cent-Diagonal.
- Senyalitzar i pintar carril bici, es barregen bicis+ sortida d' infants. Avinguda Diagonal tram Castillejos - Clariana, (davant escola Gaia).
- Espais d'ombra, excés de sol. Carrer Cartagena tram entre Consell de Cent- Diagonal.
- Camí escolar per les Escoles de les Glories
- Evidenciar la senyalització per als cotxes de 'zona escolar', La actual és precària. Carrer Consell de Cent pròxima a Escola Encants.
- Ampliació vorera. Carrer Consell de Cent tram Castillejos- Cartagena
- Canvi del parking bicing. Consell de Cent: alçada Carrer Cartagena
- Nova Ubicació estació bicing: passar al xamfrà costat muntanya Cartagena- Consell de cent.
- Reduir trànsit i soroll. Limitar velocitat a 20-30 km/h, bandes per reduir velocitat, reduir a 1 sol carril. Carrer Consell de Cent tram Padilla-Meridiana
- Neteja descampats, problemes de salubritat. Voltant escoles de la plaça de les Glories.

Propostes de Gaia per la millora de l'entorn escolar

Obras del tranvía y alrededores.

- Cierta preocupación por las obras del tranvía, contaminación acústica, polvo y la reducción del espacio. ¿Comienzo de las obras?
- Obras de los alrededores, cuando empiecen los desalojos.

Vía escolar.

- Semáforo de Consell de Cent - Castillejos, se podría cambiar a rojo en vez de amarillo intermitente, es inseguro para cruzar en horas puntas escolares.
- Habilitar bé l'espai d'entrada de Consell de Cent. Fer més visible la prohibició de circulació de bicis i patins a diagonal davant la escola, la gent segueix passant molt ràpid a un espai on hi han molts infants. (Tractar la Rambleta dels Encants, com un espai de plataforma única i posar senyals de límits de velocitat de 10 Km/h per a tots els vehicles)

Sortida Consell de Cent:

- Restringir, no en su totalidad, el tránsito automóvil en las franjas de 8h45 a 9h15 y de 15h45 a 16h15. Por ejemplo, dejar sólo un carril disponible para los coches y aumentar la zona de espera y recepción de las familias a sus hij@s.
- Pel que fa del trajecte cap a l'escola, travessar Gran via pel Carrer Castillejos és una odissea. Malgrat que sembla hi hagi espai per moure-la, ara hi ha una valla que deixa un passadís molt, molt estret. Per què no es pot endarrerir per ampliar l'espai de trànsit peatonal (i bicicletes, patins etc.)? En hores puntes es genera molt tap i amuntegament de gent en un lloc amb molt trànsit de cotxes. Crec que és perillós.

Espacios exteriores y Gaia (actual).

- La necesidad de más superficie de patio en breve y en una ubicación cercana a la actual ubicación de Gaia. El solar junto al cole, existe la posibilidad que nos lo cedan?
- El edificio de delante de Paraigues que se quemó es un peligro. La valla no existe y están todos los escombros, metales, etc ahí quemados accesibles.
- Espacio Verde en la entrada de Diagonal. Ampliación y mejora parque infantil en Avda Diagonal.
- Delimitar y señalizar correctamente el carril bici en la Avda Diagonal y en la C/Cartagena.

Sortida diagonals:

- Adaptar el parque infantil que hay en vigor (ahora es para niñ@s de 0-2 años) a las necesidades motrices de niñ@s de 3-10 años.
- Skate parc adaptado a la misma franja de edades
- Agregar bancos
- Más limpieza (ratas y maleza)
- Agradecer a los "petanqueros" que nos cedan su espacio.
- Prohibició TOTAL de que CAP vehicle a motor pugui accedir davant del cole per recollir les criatures.
- Un ús més adient de la Clariana pels nens. No és lògic que no puguin córrer, ballar, saltar, fer tombarelles quan se'ls hi cedeix un espai amb gespa! Afegir alguns "aparells" o "mobiliari" que els inspiri i els faci connectar amb la natura i gaudir d'ella.

Espacios exteriores y Gaia (futuro).

- Tenemos noticias del nuevo espacio, comienzo de obras?
- el futuro uso compartido del espacio público delimitado por Consell de Cent, Cartagena, la Fàbrica de Sucre (casal joves) y el patio de la fàbrica de Paraigues. Explicación interna: Creo que es interesante que teniendo un patio de dimensiones reducidas, se pueda comprender esta ampliación temporal en la futura escuela.
- Pacificación de Consell de Cent de cara al futuro. (planning de actuación - plan de Superille Barcelona.)