

Sessió de constitució de la Comissió de seguiment del procés participatiu per l'elaboració dels criteris d'urbanització del nou eix verd del carrer Maresme i entorns.

Dia: Dimarts 14 de juny de 2022

Hora: 18:00 h - 20:00 h

Lloc: Centre Cívic del Besòs i el Maresme, Rambla de Prim, 87, 08019 Barcelona

Persones assistents: 8

Entitats i ciutadans assistents:

1. Gregorio Pérez, Àmbar Prim
2. David Jiménez, AVV Maresme
3. Laura, AVV Maresme
4. Joan Vidal, AVV Provençals Mar

En representació municipal:

5. M^a Dolors Febles, Direcció de Serveis de Projectes i Obres - IMU
6. Rosa López, Oficina Tècnica Superilla Barcelona
7. Carme Ruiz, Participació i Comunicació, Ecologia Urbana, Ajuntament de Barcelona
8. Trilce Fortuna, Equip de dinamització

Desenvolupament de la sessió:

Carme Ruiz, Participació i Comunicació, Ecologia Urbana, Ajuntament de Barcelona, dona la benvinguda, explica el marc del procés participatiu dins el qual es constitueix la Comissió de seguiment i el seu objectiu.

Rosa López, Oficina Tècnica Superilla Barcelona, pren la paraula i explica l'estratègia Superilla Barcelona. Es projecta una presentació on es mostra els objectius, els motius, el model Superilla, el canvi d'escala i el model d'espai públic. S'explica que Superilla Barcelona és l'estratègia per aconseguir un espai públic més segur i saludable, que afavoreixi les relacions socials, que fomenti el comerç de proximitat i que posi al centre les necessitats de la infància i la gent gran. Pel que fa al model Superilla, es destaca el canvi d'estratègia d'implantació: es passa d'actuar localment per àrees delimitades, a actuar estructuralment per eixos verds. S'explica el model de reorganització funcional dels carrers: 1. Xarxa bàsica, 2. Xarxa local i 3. Xarxa veïnal / Eixos verds. Es puntualitza, per un costat, que no tots els carrers poden ser eixos verds, sinó la ciutat no podria funcionar, i per altra, que no tots els carrers veïnals poden ser eixos verds. Finalment, s'explica la ubicació del futur eix verd del carrer Maresme i entorns, en el marc de la xarxa d'eixos verds de la ciutat.

Es pot accedir a la presentació a través d'aquest enllaç: https://ajbcn-decidim-barcelona.s3.amazonaws.com/decidim-barcelona/uploads/decidim/attachment/file/14463/CdS_Presentaci%C3%B3Superilla.pdf

M^a Dolors Febles, Direcció de Serveis de Projectes i Obres - IMU, pren la paraula i explica les actuacions que ja s'han desenvolupat dins d'aquest àmbit, així com les actuacions previstes. Puntualitza el rol de l'IMU a l'hora de gestionar les càrregues d'urbanització. Es projecta una presentació on es mostra l'àmbit total de la futura transformació i l'estat actual de l'espai públic. Al respecte, es destaca la superfície que actualment ocupen els vehicles aparcats al llarg del carrer Maresme i entorns. Complementàriament, s'explica com es preveu modificar la xarxa de bus, al llarg del temps: desembre 2022, maig 2023 i a llarg termini. Es pot accedir a la presentació a través d'aquest enllaç:

https://ajbcn-decidim-barcelona.s3.amazonaws.com/decidim-barcelona/uploads/decidim/attachment/file/14464/CdS_Presentaci%C3%B3%80mbit.pdf

Carme Ruiz, Participació i Comunicació, Ecologia Urbana, Ajuntament de Barcelona, pren la paraula i explica la proposta del procés participatiu per l'elaboració dels criteris d'urbanització del nou eix verd del carrer Maresme i entorns. Es projecta una presentació on es mostra els objectius, els agents i els espais de participació, les fases i el calendari previst. Es pot accedir a la presentació a través d'aquest enllaç:

https://ajbcn-decidim-barcelona.s3.amazonaws.com/decidim-barcelona/uploads/decidim/attachment/file/14465/CdS_Proc%C3%A9sParticipatiu.pdf

A continuació, s'obre el torn de paraula per a les persones assistents que hi vulguin intervenir:

- **Gregorio Pérez**, comenta que el Besòs i el Maresme és un barri que compta amb un gran nombre de vehicles aparcats en la superfície, ja que no hi ha aparcaments soterrats. Destaca que és necessari posar en marxa actuacions per treure vehicles de la superfície dels carrers. Manifesta estar d'acord amb l'objectiu de millorar els carrers del barri per afavorir l'ús dels vianants, però puntualitza la importància de l'ús vehicular per a anar a la feina i sortir de Barcelona. Respecte als mesuraments dels nivells de contaminació, manifesta estar en desacord amb algunes dades presentades.
- **David Jiménez**, es mostra favorable a l'estratègia dels eixos verds, tanmateix considera que se'n presenten els avantatges dels eixos verds que s'han fet al centre i que en el cas dels barris perifèrics els avantatges i els inconvenients són ben diferents, i caldria tenir-ho en compte. Per exemple, al Besòs-Maresme no hi ha tants problemes amb el soroll del trànsit i la contaminació. En aquest sentit considera que hagués estat més interessant aprofundir en l'experiència d'Horta. També es manifesta favorable al fetuq que el disseny dels carrers paral·lels al mar sigui coheren amb el que tenen previst al 22@ i que aquest disseny continuï fins a Rambla Prim i no canviï a partir del carrer Maresme. Per últim, adverteix que en el projecte de recorregut d'autobusos s'havien proposat recorreguts impossibles que no tenen en compte el bloqueig del carrer Pujades a l'alçada de Diagonal.
- **Laura**, comparteix -des de la seva experiència personal- que la connexió entre el Besòs i La Sagrera és difícil i poc eficient. També comenta que quan els carrers del voltant del Camp Municipal Júpter no comptaven amb voreres, les persones havien de canviar els seus recorreguts quotidians. Pel que fa als col·lectius previstos a participar, destaca que el barri del Besòs i el Maresme compta amb un col·lectiu de gent gran nombrós, per la qual cosa, proposa contactar als casals de gent gran, així mateix, a la persona referent vinculada al col·lectiu de joves.

Rosa López, Oficina Tècnica Superilla Barcelona, per a donar resposta a les qüestions plantejades, comenta el següent:

- Respecte a la xarxa de transport públic, comenta que s'estan fent passos per a millorar-la. Destaca que s'ha canviat l'enfocament, s'ha passat de tenir una xarxa radial a tenir una xarxa ortogonal.
- Respecte a les zones d'aparcament, comenta que als barris perifèrics hi ha un dèficit de zones d'aparcament. En aquest sentit, considera que fa falta inversió pública per a posar en marxa aparcaments públics.
- Respecte als nivells de contaminació, puntualitza que l'índex de contaminació més important prové del trànsit vehicular.
- Respecte al criteri per a establir quins carrers són eixos verds, comenta que són els carrers veïnals amb major afluència de persones, activitat comercial i parades de transport públic.

M^a Dolors Febles, Direcció de Serveis de Projectes i Obres - IMU, per a complementar les respostes, comenta el següent:

- Puntualitza, que el carrer Pujades hauria de ser un eix verd, però l'inconvenient que té és la línia del metro preexistent.

Carme Ruiz, Participació i Comunicació, Ecologia Urbana, Ajuntament de Barcelona, comenta que en el propers dies se'l farà arribarà la convocatòria de les properes activitats participatives. Sense més que afegir, es fa la cloenda de la sessió.