

Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona PMU 2019-2024

PROCÉS PARTICIPATIU

Sessió 4: La tecnologia al servei de la mobilitat

00

Contingut

- 01.** Calendari de sessions
- 02.** Objectiu de la sessió
- 03.** PMU 2019 - 2024
- 04.** Mobilitat actual
- 05.** Indicadors



01

Calendari de sessions



Sessions obertes a la ciutadania: setembre - octubre 2018

**Nou Pla de
mobilitat urbana
de Barcelona
2019-2024**



**Ajuntament de
Barcelona**

**La mobilitat
que volem
Participa-hi i
digues-hi la teva!**

Sessions

**La mobilitat en la vida
quotidiana i professional**
20 de setembre, a les 18 h
Centre Cívic Pati Llimona
(carrer del Regomir, 3)

Mobilitat segura per a tothom
26 de setembre, a les 18 h
Calàbria 66
(carrer de Calàbria, 66)

L'espai públic i la mobilitat
3 d'octubre, a les 18 h
Espai Jove La Fontana
(carrer Gran de Gràcia, 190-192)

La tecnologia al servei de la mobilitat
10 d'octubre, a les 18 h
Centre Cívic La Farinera del Clot
(gran via de les Corts Catalanes, 837)

02

Objectiu de la sessió



Objectiu Sessió 4: La tecnologia al servei de la mobilitat

Reflexionar, dins de les condicions específiques de cadascú, sobre quines tecnologies s'haurien de desenvolupar i quins hàbits de mobilitat s'haurien de modificar per tal de millorar la mobilitat.



MOBILITAT
INTEL·LIGENT



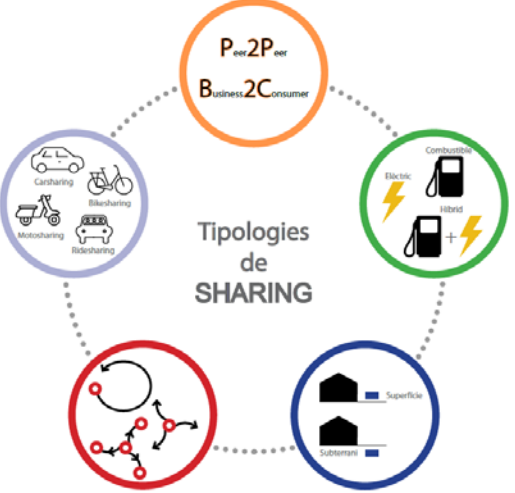


Temàtica Sessió 4: La tecnologia al servei de la mobilitat

- Vehicle elèctric
- Vehicle autònom
- Vehicle compartit
- MAAS
- T Mobilitat
- Apps de mobilitat
- Noves tecnologies
- Tecnologia al servei de les persones amb diversitat funcional
- Xarxes socials
- Economia circular



Temàtica Sessió 4: La tecnologia al servei de la mobilitat



03

PMU 2019-2024





Model de ciutat s. XX





Model de ciutat s. XXI





Model de ciutat s. XXI





PMU 2019 - 2024. Eixos

MOBILITAT SEGURA

- Reduir l'accidentalitat associada a la mobilitat.

MOBILITAT SALUDABLE

- Fomentar la mobilitat activa.
- Reduir la contaminació atmosfèrica derivada del transport.
- Reduir la contaminació acústica derivada del transport.

MOBILITAT SOSTENIBLE

- Facilitar el transvasament modal cap als modes més sostenibles.
- Moderar el consum d'energia en el transport i reduir la seva contribució al canvi climàtic.
- Augmentar la proporció del consum d'energies renovables i "netes".

MOBILITAT EQUITATIVA

- Fomentar usos alternatius de la via pública.
- Garantir l'accessibilitat al sistema de mobilitat.
- Garantir una mobilitat equitativa i inclusiva per edat, condició física, gènere, renda econòmica i barri.
- Millorar les condicions de la mobilitat quotidiana i professional.

MOBILITAT INTEL·LIGENT

- Incrementar l'eficiència dels sistemes de transport.
- Incrementar l'ús dels vehicles d'ús compartit (Sharing).
- Incorporar les noves tecnologies en la gestió de la mobilitat.
- Millorar el servei de mobilitat introduint tecnologies MAAS.

04

Mobilitat actual



PMU 2013 - 2018. Jerarquia modal





Nous hàbits en la mobilitat. Prioritat: els vianants

Comparativa 2012-2016



+ 4 % els desplaçaments diaris a peu *



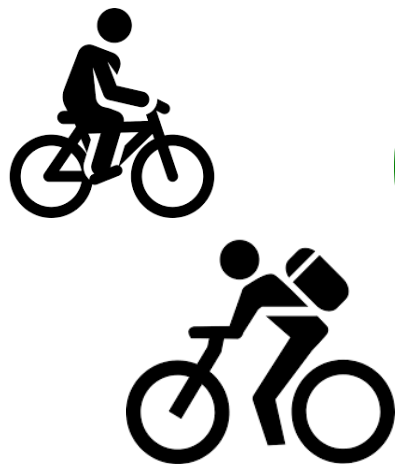
+ 1 Superilla
+
+ 3 entorns de ciutat pacificats





Nous hàbits en la mobilitat. Foment de la bicicleta

Comparativa 2012-2016



+ 31% de
desplaçaments
en bicicleta
(165.499)



+ 20% de
carrils bici
(126 km)



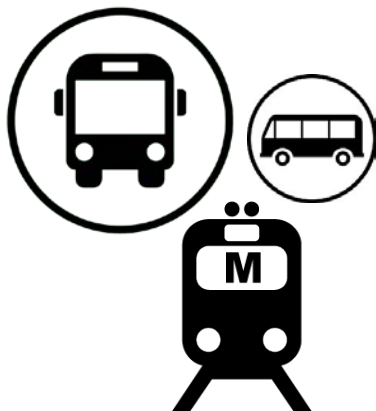
+ 17,6%
d'aparcaments
per a bicicletes
(26.158)





Nous hàbits en la mobilitat. Foment del transport públic

Comparativa 2012-2016



+ 6,1 % del total de viatges / any en transport públic

+ 16% de longitud de línies de METRO (119 km)

+ 26,8 % de km de carril BUS



Nous hàbits en la mobilitat. Energies més netes: el vehicle elèctric

Comparativa 2012-2016



+ 67 % de la
flota pública
de vehicles
elèctrics



+ 289 % de
punts de
recàrrega de
e-vehicles
subterranis



Implantació de 3
plataformes
logístiques



05

Indicadors





Vehicle elèctric

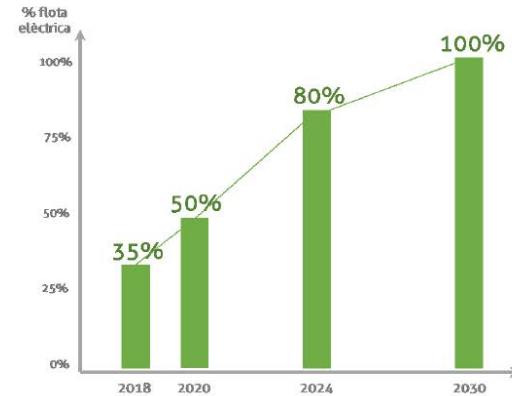


Vehicles i flotes – Barcelona

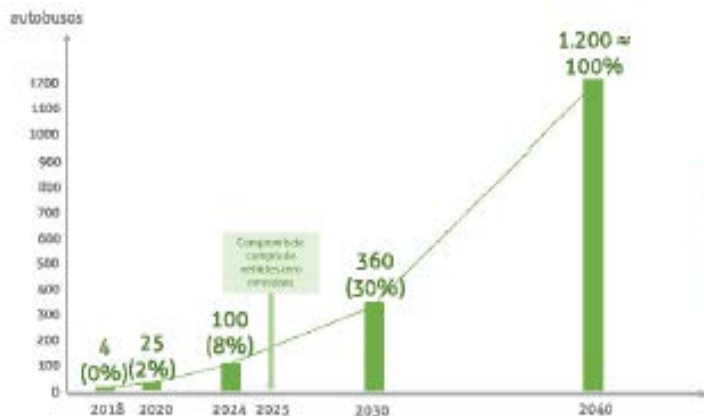
	2015	2016	Increment
Parc de BEV (100% elèctrics)	1.436	1.597	11%
Parc de REEV (Range Extended EV)	10	23	130%
Parc de PHEV (vehicles híbrids endollables)	51	124	143%
Quota mitja de matriculacions de BEV (%)	0,804%	1,334%	66%
Quota del parc total de BEV (%)	0,153%	0,169%	10%
Parc de vehicles de GNV*	738	790	7%
Vehicles etiqueta 0 matriculats	1.497	1.744	16%
Vehicles etiqueta ECO matriculats	4.445	6.752	52%

*No es consideren tots els vehicles transformats.

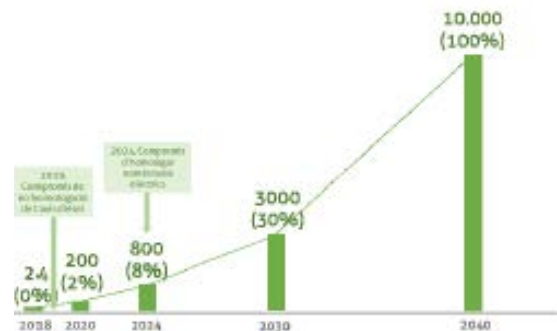
OBJECTIUS PER LA FLOTA MUNICIPAL



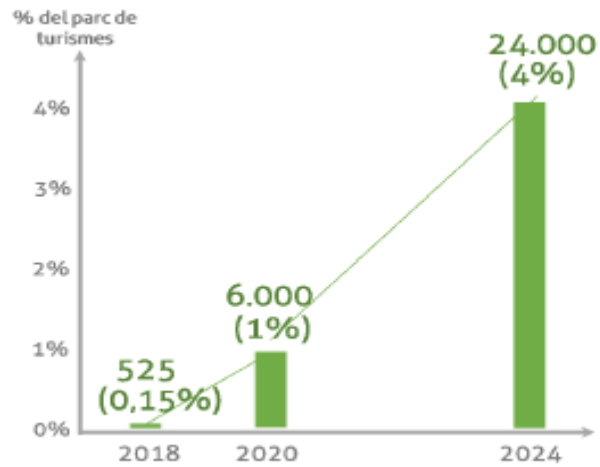
OBJECTIUS PEL TRANSPORT PÚBLIC



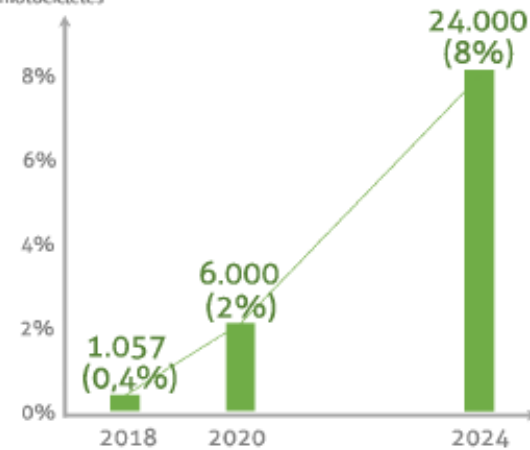
OBJECTIUS PEL TAXI



Vehicle elèctric



% del parc de motocicletes



Vehicle elèctric. Punts de recàrrega

TOTAL PUNTS DE RECÀRREGA	452
• BSM + BAMSA PdR Cotxe	174
• BSM + BAMSA PdR Moto	138
• Via Pública PdR eTaxi/eDUM	8
• Via Pública PdR Moto	118
• Via Pública PdR Ràpida	18



Vehicle compartit



CARSHARING

Companyia	Num. cotxes (juliol 2017)	% sobre el total de places d'aparcament públiques (soterrat + superfície)	% sobre el total de places d'aparcament públic soterrat	% sobre el total de places d'aparcament públic en superfície	% sobre el total del parc de turismes de Barcelona
avancar	400	0,15%	0,28%	0,31%	0,07%
Bluemove	100	0,04%	0,07%	0,08%	0,02%
Flota cotxes carsharing (Total)	500	0,18%	0,35%	0,38%	0,09%



MOTOSHARING

Companyia	Num. motos (juliol 2017)	% sobre el total de places d'aparcament públic en superfície (vorera + calçada)	% sobre el total de places d'aparcament públic en calçada	% sobre el total de places d'aparcament en vorera* ¹	% sobre el total del parc de motos de Barcelona
eCoilita	360	0,52%	0,56%	7,17%	0,13%
YUGO	90	0,13%	0,14%	1,79%	0,03%
motifi	200	0,29%	0,31%	3,98%	0,07%
MotoShare	45	0,07%	0,07%	0,90%	0,02%
Flota motos motosharing (Total)	695	1,01%	1,08%	13,84%	0,26%

*¹ Només es contemplen les places d'aparcament en vorera que estan marcades o delimitades



BIKESHARING

Companyia	Num. bicicletes (juliol 2017)	% sobre el total de places d'aparcament en superfície	% sobre el IMD de Bicicletes 2016* ²
DONKEY BIKE	400	1,18%	3,04%
dropbike	140	0,41%	1,07%
Flota bicis bikeharing (Total)* ¹	540	1,60%	4,11%

*¹ No s'ha inclòs la flota de vehicles del Bicing en aquesta anàlisi

*² S'ha utilitzat la IMD perquè no es disposa de dades sobre el cens de bicicletes

Notes:

Dades actualitzades al juliol del 2017

Ocupació dels vehicles



Any	Cotxe	
	Ocupació calculada	Ocupació declarada
2003	1,31	nd
2004	1,18	nd
2005	1,25	nd
2006	1,23	nd
2007	1,17	nd
2008	1,19	nd
2009	1,32	nd
2010	1,23	nd
2011	1,27	1,76
2012	1,31	1,75
2013	1,28	1,71
2014	1,20	1,69
2015	1,20	1,69
2016	1,18	1,58
2017	1,18	1,63

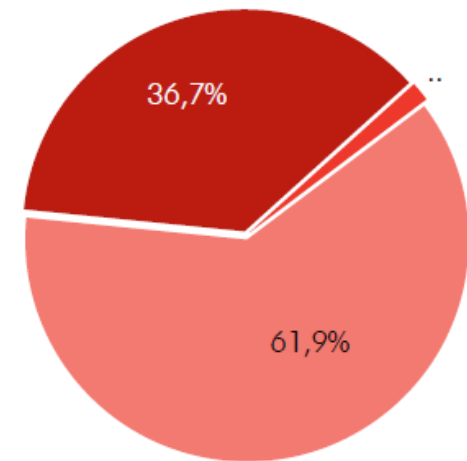
Font: EMEF 2017

Antiguitat parc de vehicles i tipus de combustible

Antiguitat del parc de vehicles
(% sobre total de viatges)

Antiguitat del vehicle	Cotxe	Moto
Menys d'un any	6,7%	7,3%
De 1 a 5 anys	34,5%	30,0%
De 6 a 10 anys	26,8%	36,4%
De 11 a 15 anys	22,4%	15,7%
De 16 i més anys	8,7%	8,4%
NS/NC	0,9%	2,1%
Total	100%	100%

Combustible utilitzat en cotxe (% sobre total de viatges)



Gasòil/dièsel

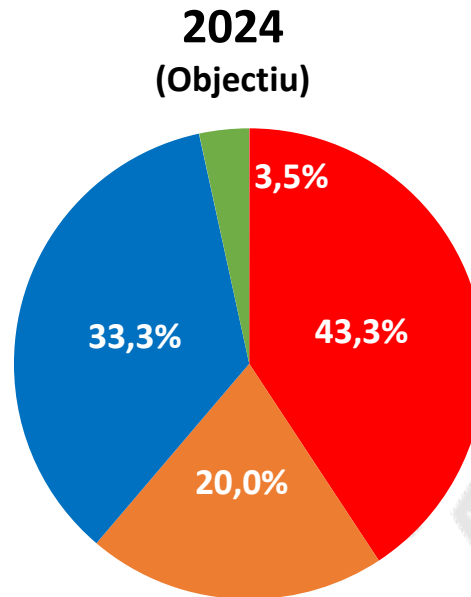
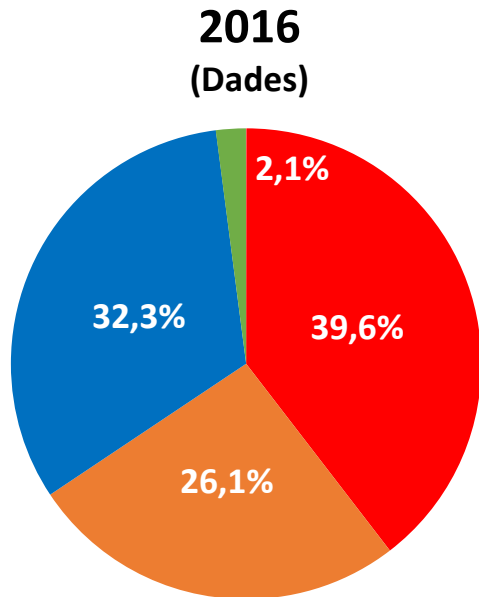
Benzina

Altres

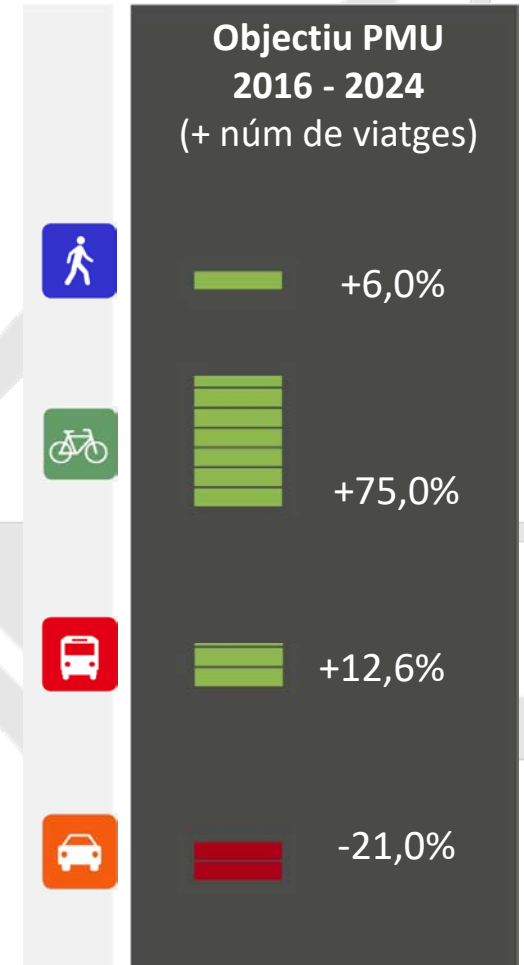




Objectiu de repartiment modal 2024



- A PEU
- BICICLETA
- TRANSPORT PÚBLIC
- VEHICLE PRIVAT



Gràcies per la vostra col·laboració!

www.barcelona.cat



**Ajuntament
de Barcelona**