

# Sessió informativa

## Pla d'accions de mobilitat del Casc Antic

Juny de 2022



# Sessió informativa. Pla d'accions de mobilitat del Casc Antic

Data: 21/06/2022, 18:00h

Durada prevista: 2h

## **Assistència**

### Consellers polítics:

Sr. Santiago Ibarra, Conseller de Mobilitat del Districte de Ciutat Vella

Sr. Andrés Pérez, GMD BeC

Sra. Laura de la Cruz, GMD ERC

Sra. Maria Chacón, GMD JxCat

### Entitats:

Born Comerç

AVV Casc Antic

Escola Pere Vila

Centre Sant Pere Apòstol

BAMSA

### Personal tècnic:

Sr. Josep Maria Coll, Director de Serveis de Llicències i Espai Públic del Districte de Ciutat Vella

Sr. Just Pérez, Coordinació Espai Públic, Districte de Ciutat Vella

Sra. Natalia Matesanz, Tècnica de Barri del Casc Antic, Districte de Ciutat Vella

Sr. David Soler, DOYMO

**Nombre d'assistents: 19 persones (8 dones i 11 homes)**



## Ordre del dia

- Benvinguda institucional (a càrrec de Santiago Ibarra, Conseller de Mobilitat, i Emilia Macias, CCOO). (15')
- Presentació de la proposta tècnica (a càrrec de Josep Maria Coll, Direcció de Serveis de Llicències i Espai Públic del Districte de Ciutat Vella). (60')
- Torn de paraules (gestionat per EDAS) (45')

### 1. Benvinguda institucional.

Emilia Macias, de CCOO, dona la benvinguda a la sessió informativa del Pla d'accions de mobilitat del Casc Antic i Gòtic. Indica que l'edifici de Via Laietana 16, actual seu de CCOO, és la casa dels treballadors i tothom és benvingut/da. Celebra la reforma i obertura de l'edifici a la Via Laietana, i també als barris de Casc Antic i Gòtic. Per últim, explica que les instal·lacions estan a disposició de les entitats veïnals sempre que les necessitin.

Santiago Ibarra, Conseller de Mobilitat del Districte de Ciutat Vella, agraeix l'assistència de les participants i celebra l'interès que ha generat aquesta sessió informativa. El Conseller explica que l'elecció de la seu de CCOO ha estat fruit de reunir-se a un espai que estigués a mig camí entre els dos barris, Casc Antic i Gòtic, a Via Laietana.

Recorda que durant el mandat anterior es va elaborar el Pla de Mobilitat de Ciutat Vella, del Districte, que definia una sèrie de línies estratègiques i actuacions generals. Ara, amb els Plans d'acció de mobilitat del Gòtic i del Casc Antic el que es busca és concretar les accions a cada barri, aterrades al territori. Durant l'any 2021 es va fer aquest exercici al barri del Raval, i actualment està en fase d'execució.

S'ha decidit abordar els dos barris alhora per la seva interrelació, així com la seva implicació en la transformació de Via Laietana. El Conseller assenyala que el grau de profunditat de cada Pla d'accions és diferent, en el cas del Gòtic els canvis són menys rellevants, mentre que al Casc Antic hi ha canvis més substancials.

Per últim, explica que l'espai a la plataforma Decidim.barcelona dels dos Plans d'acció de mobilitat estan actius des del 10 de juny, i des d'avui (21 de juny) poden fer-se propostes, fins el 17 de juliol. Recorda que hi ha una segona convocatòria presencial pel dia 12 de juliol, d'una sessió de propostes, a les 18:00h a la seu de CCOO (Via Laietana, 16).

### 2. Presentació de la proposta tècnica.

Josep Maria Coll, de la Direcció de Serveis de Llicències i Espai Públic del Districte de Ciutat Vella, presenta el document de treball del Pla d'accions de mobilitat dels barris de Sant Pere, Santa Caterina i La Ribera (Casc Antic). Es pot consultar el document al següent enllaç:

[https://ajbcn-decidim-barcelona.s3.amazonaws.com/decidim-barcelona/uploads/decidim/attachment/file/14444/20220621\\_CASC\\_ANTIC\\_PARTICIPACI%C3%93\\_PRESENTACI%C3%93\\_FINAL.pdf](https://ajbcn-decidim-barcelona.s3.amazonaws.com/decidim-barcelona/uploads/decidim/attachment/file/14444/20220621_CASC_ANTIC_PARTICIPACI%C3%93_PRESENTACI%C3%93_FINAL.pdf)

### 3. Torn obert de paraules.

El torn obert de paraules ha estat dinamitzat per l'empresa EDAS. En aquest document s'han distribuït les intervencions en tres blocs: Reflexions generals sobre el model de mobilitat, dubtes tècnics sobre la proposta, i propostes.

Bloc	Intervenció	Resposta
<b>Reflexions generals sobre el model de mobilitat</b>	<p>Marcela, de l'AVV del Casc Antic, demana:</p> <p><b>Xarxa de bicicletes:</b> A l'hora de planificar la mobilitat es faci una diferència entre les bicicletes i els vehicles elèctrics de mobilitat personal, ja que la manera de circular i de fer dels seus usuaris són molt diferents. La veïna assenyala les problemàtiques de seguretat viària que generen aquests vehicles, especialment als carrers per a vianants.</p>	<p>Josep Maria Coll explica que hi ha una ordenança municipal sobre la circulació de bicicletes i VMP. Assenyala que aquesta normativa està pensada per tota la ciutat i no té en compte que els carrers de Ciutat Vella tenen unes característiques particulars. Demana als veïns que, si tenen queixes sobre la seguretat viària en relació amb l'ús d'aquests vehicles, ho comuniquin a l'Ajuntament a través de mitjans escrits (instància presencial o virtual).</p>
	<p>Veïna del Casc Antic:</p> <p><b>Xarxa de bicicletes:</b> Fa una queixa general sobre les bicicletes, els skates i els vehicles elèctrics i la seva implicació en la seguretat viària. Assenyala que la plaça de l'Acadèmia és un dels punts neuràlgics d'aquesta problemàtica.</p>	<p>Josep Maria Coll respon que es pren nota de la intervenció.</p>
	<p>Marzio, veí del Casc Antic, explica:</p> <p><b>Xarxa de vianants:</b> Assenyala que les voreres del carrer Freixures són molt estretes, en algun punt no superen els 80 centímetres. A més a més, és de doble sentit.</p> <p><b>DUM:</b> La diagnosi que s'ha realitzat de les places DUM, en el cas de la plaça Santa Caterina i l'entorn del mercat, no és precisa. Hi ha un volum d'estacionament per fer càrrega i descàrrega molt més elevat que el que s'ha detectat, i no només a la plaça Santa Caterina, sinó a carrer Freixures, fins avinguda de Francesc Cambó. La configuració d'aquest espai públic fomenta que s'utilitzi com a estacionament irregular i permanent de càrrega i descàrrega. A la proposta que s'ha presentat no es preveu modificar la distribució de places en l'entorn del mercat. El veí valora que no és una plaça pel veïnat, sinó que és un espai purament de càrrega i descàrrega.</p>	<p>Josep Maria Coll respon que tenen constància d'aquesta situació de càrrega i descàrrega irregular, amb el problema afegit que és l'accés principal al mercat.</p> <p>Sobre el doble sentit de carrer Freixures, l'alternativa pels camions del mercat és que passin per Colomines. En qualsevol cas, es revisarà tècnicament. Confia que quan la videovigilància i control de matrícules estigui en funcionament, aquestes situacions d'accés de vehicles que no haurien d'estar allà, més enllà dels vehicles del mercat, se solucionarà.</p>
	<p>Susana, veïna del barri, assenyala:</p> <p><b>DUM:</b> A la plaça Comercial hi ha una sèrie de pràctiques de càrrega i descàrrega irregular.</p>	<p>Josep Maria Coll respon que estan treballant en un projecte que instal·la una sèrie d'elements de mobiliari urbà que dificulten l'accés a la plaça</p>

Bloc	Intervenció	Resposta
		<p>Comercial pel trànsit rodat, amb l'objectiu de pacificar la plaça i, alhora, garantint que puguin entrar els vehicles de serveis quan sigui necessari.</p> <p>David Soler, de DOYMO, afegeix que, alhora, l'horari de càrrega i descàrrega es limitarà a 3 hores, pel que les molèsties als vianants es reduiran considerablement.</p>
	<p>Aureli, veí del Casc Antic, reitera:</p> <p><b>DUM:</b> la problemàtica de la càrrega i descàrrega dels entorns del mercat de Santa Caterina. La càmera de videovigilància de Freixures, on està no serveix, s'hauria de situar a l'altre punt. Valora que amb el canvi de sentit que s'està proposant, el camió que descarrega al mercat no passarà, ja que és de 12 tones.</p>	<p>Sobre la càmera de videovigilància, Josep Maria Coll indica que es revisarà la seva ubicació.</p> <p>Sobre l'accessibilitat del camió al mercat de Santa Caterina, aquests tipus de camions ja no poden accedir a aquesta DUM, estan limitats a 7,5 tones de pes i 7 metres de longitud. Es revisarà amb Mercats.</p>
	<p>Chris, de l'escola Pere Vila, comenta:</p> <p><b>DUM:</b> Quant a la plaça de Marquilles, valora que s'ha de revisar l'estacionament irregular dels taxis.</p> <p><b>Vehicle rodat:</b> L'escola està rebent diàriament el trànsit i la contaminació d'un carrer com passeig de Lluís Companys, i destaca que hi ha pocs centres educatius actualment a la ciutat que tinguin aquest volum de trànsit tan proper al centre.</p>	<p>Sobre el trànsit a Lluís Companys, Josep Maria Coll comenta que aquesta via forma part de la xarxa bàsica de mobilitat i depèn directament d'Ecologia Urbana. Des de Districte es poden fer aportacions sobre els criteris que es consideren més adients. També es comenta que l'Institut disposa d'una vorera molt ample a l'avinguda Vilanova, que dona a una via molt més tranquil·la, que des del centre educatiu es podria mirar de treballar perquè esdevingui l'accés principal. En qualsevol cas, es recull l'aportació.</p> <p>En relació amb la plaça de Marquilles, es pren nota i es revisarà. Recorda que hi ha canals de comunicació amb l'Ajuntament per transmetre aquests tipus</p>

Bloc	Intervenció	Resposta
		d'incidències.
	<p>Albert, veí del Casc Antic, explica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Vehicle rodat:</b> Hi ha un volum de trànsit important, provinent de Les Corts, que baixa per Via Laietana i entra per carrer Palau de la Música. El veí detalla com aquests vehicles, tot i que hi ha senyalització que indica que està prohibit el pas, entren informalment al barri a través de Sant Pere Més Alt, i fan una sèrie de recorreguts que no haurien de ser dins d'aquest.</li> </ul>	<p>Josep Maria Coll respon que la proposta és que només es pugui accedir al triangle de l'estàtua de Francesc Cambó i al Palau de la Música a través del carrer de les Jonqueres, on s'instal·larà una càmera de videovigilància per revisar els accessos informals. El punt conflictiu que esmenta el veí, per tant, serà d'incorporació a la Via Laietana, no d'entrada.</p>
	<p>Diferents veïns:</p> <p><b>Vehicle rodat:</b> Es mostren escèptics amb la proposta del control d'accessos a través de càmeres de videovigilància i del control de matrícules. Valoren que hi ha situacions en les que aquesta mesura no funcionaria adequadament, per exemple si han d'accedir familiars al domicili d'un veí.</p>	<p>Josep Maria Coll explica que a través de l'aplicació on el veí registra la matrícula del seu vehicle, també podrà donar accés a vehicles de familiars o amics quan sigui necessari. Aquesta flexibilitat pot donar peu a mals usos, però serà fàcil detectar aquestes irregularitats.</p>
	<p>Aureli, veí del Casc Antic, valora:</p> <p><b>Vehicle rodat:</b> En relació amb el gir de Sant Pere Més Baix i Álvarez de Castro, amb la proposta de canvi de sentit que es fa els vehicles grans, de càrrega i descàrrega, tindran dificultats per girar. A més a més, aquest canvi de sentit afectarà a l'escola Cervantes, que està situada en aquest encreuament.</p> <p><b>Altres:</b> Els grups de turistes que visiten el barri diàriament, sovint entorpeixen la circulació, ja no només dels vehicles, sinó dels vianants. Aquesta problemàtica és especialment rellevant en els carrers Montcada, Freixures i Palau de la Música.</p>	<p>Josep Maria Coll comenta que s'està treballant amb els guies turístics i que s'avançarà en aquesta línia.</p> <p>Sobre el canvi de sentit d'Álvarez de Castro i l'afectació en el gir des de Sant Pere Més Baix i sobre el centre educatiu, es revisarà tècnicament la viabilitat de la proposta.</p>
<b>Dubtes tècnics sobre la proposta</b>	<p>Lluís, veí del Casc Antic, pregunta si amb el canvi de sentit de carrer Portal Nou es podria accedir a Passeig de Lluís Companys.</p>	<p>Josep Maria Coll respon afirmativament, és el que preveu aquest canvi de sentit.</p>
	<p>Manel, veí del barri, demana que es torni a explicar la circulació per carrer Sant Pere Més Baix.</p>	<p>Josep Maria Coll torna a mostrar a la presentació els canvis en els sentits de circulació i explica que Sant Pere</p>

Bloc	Intervenció	Resposta
	<p>Sobre el control de matrícules, pregunta si els veïns només podran accedir al seu domicili per un accés en concret.</p> <p>Pregunta si s'ha tingut en compte que, on estava el cinema Manila, s'ha fet un edifici d'habitatges amb un pàrquing amb places de lloguer.</p>	<p>Més Baix seria d'un únic sentit, des de carrer del Rec Comtal (connectant amb Lluís Companys) fins Via Laietana.</p> <p>Sobre l'accés al domicili, la proposta és que es mantingui el format actual amb les pilones, és a dir, que el veí només pugui accedir al seu domicili per l'accés que es delimiti. Ara bé, en aquest punt hi ha marge per fer-ho més flexible.</p> <p>Sobre els vehicles que han d'entrar a places de lloguer, no hi ha cap problema, ja que els aparcaments tenen llistats de les matrícules que hi accedeixen i des de Districte es tenen en compte.</p>
	Chris, de l'escola Pere Vila, pregunta com serà la connexió entre passeig Lluís Companys i el carrer Sant Pere Més Baix.	Josep Maria Coll recupera el plànol de proposta dels canvis de sentit i repassa al detall la connexió entre passeig de Lluís Companys, i els carrers del Davant de Portal Nou, Rec Comtal i Sant Pere Més Baix.
Propostes	Chris, de l'escola Pere Vila, proposa: <b>Xarxa de vianants:</b> Pacificar en plataforma única el carrer del Portal Nou.	
	Marcela, de l'AVV del Casc Antic, proposa: <b>Xarxa de bicicletes:</b> Reforçar la comunicació i senyalització de la normativa de circulació en bicicleta i VMP als carrers per a vianants. Especialment, la norma que obliga als usuaris d'aquests vehicles a desmuntar i caminar quan el volum de vianants és elevat, i el límit de velocitat.	
	Marzio, veí del Casc Antic, proposa: <b>DUM:</b> Instal·lar unes pilones a l'accés de carrer Freixures per limitar les descàrregues de mercaderies a plaça Santa Caterina, permetent que només el mercat pugui accedir	Josep Maria Coll explica que hi ha previsió de regular l'accés al carrer Freixures a través de videovigilància i control de matrícules, la idea és evitar la instal·lació de pilones i

Bloc	Intervenció	Resposta
	a fer aquest repartiment.	apostar per aquesta nova eina.
	Aureli, veí del barri, proposa: <b>DUM:</b> Senyalitzar adequadament els accessos on hi ha places DUM amb el gàlib d'alçada i amplada.	
	Albert, veí del barri, proposa: <b>Vehicle rodat:</b> Modificar els sentits dels carrers que envolten la plaça Lluís Millet (Palau de la Música i Ramon Mas), així com aquest tram de Sant Pere Més Alt, per evitar que entrin vehicles foranis des de Via Laietana.	
	Albert, veí del barri, proposa: <b>Vehicle rodat:</b> Fer un canvi de sentit al carrer Sant Pere Més Baix, entre Via Laietana i Álvarez de Castro, per tal que els 36 vehicles del nou pàrquing privat de l'edifici on estava el cine Manila puguin accedir des de Via Laietana.	
	Susana, veïna del Casc Antic, proposa: <b>Vehicle rodat:</b> Senyalitzar adequadament els carrers per a vianants, conforme no poden circular els vehicles.	
	Marcela, de l'AVV del Casc Antic, proposa: <b>Vehicle rodat:</b> Definir que els carrers de plataforma única siguin d'un únic sentit de circulació i estiguin limitats 10km/h.	
	Marzio, veí del Casc Antic, proposa: <b>Vehicle rodat:</b> Fer una actuació d'urbanisme tàctic a tots els carrers de l'entorn del mercat de Santa Caterina que són de vianants (Semoleres, Flor de Lliri, Sant Jacint), senyalitzant el paviment amb la prohibició de circular.	
	Chris, de l'escola Pere Vila, demana: <b>Vehicle rodat:</b> Instal·lar mesures per reduir la velocitat del trànsit a passeig de Lluís Companys, en el punt més proper a l'escola Pere Vila. Per exemple, coixins berlinesos.	



Bloc	Intervenció	Resposta
	<p>Susana, veïna del Casc Antic, proposa:</p> <p><b>Altres:</b> Distribuir les parades dels autobusos al barri, de manera que no es concentrin tant a la plaça Palau i estiguin més repartides pel territori, per tal que la gent amb mobilitat reduïda tingui més facilitats per accedir a la xarxa d'autobusos.</p>	<p>Josep Maria Coll explica que la ubicació de les parades dels autobusos segueix una sèrie de criteris definits per TMB. En qualsevol cas, es recull la proposta.</p>

Sense més intervencions, es tanca la sessió.

