



## **RESUM REUNIÓ GRUP MOTOR PLA D'EQUIPAMENTS DE POBLE-SEC**

---

**Dia:** 5 de juliol de 2017

**Hora d'inici:** 18.30 h

**Hora d'acabament:** 20.20 h

**Lloc:** Centre Cívic El Sortidor

### **Assistents:**

Jordi Llavador, Coordinadora de Jubilats i Pensionistes

Víctor Giménez, veí

Adrià Arnau, Col·lectiu Artístic de Poble-sec

Alfredo Pérez, Cooperasec – Casa de la Premsa

Pol Aranda, Castellars de Poble-sec

Carolina Sayes, AMPA Escola Bressol NIC

Maria Casanova, L'Artèria

Jordi Goñi, Casa de la Premsa – El Troc

Javier Velasco, Gegants – Consell de Cultura

Maite Gutiérrez, veïna

Myriam Reyes, Plataforma Grups de Criança de Poble-sec

Santi Santos, Grup d'Arquitectes Poble-sec

Carles Burgès, Unió AV Poble-sec

### **Per part del Districte:**

Carolina López, Consellera de Districte

Núria Pérez, Tècnica de Barri, de la Direcció de Serveis a les Persones i al Territori

Gerard Lillo, Tèctic de Democràcia Activa i Descentralització

### **Per part de l'equip de dinamització (EiDOS Dinamització social):**

Yolanda Jiménez

Carol Blesa



## **Resum de la reunió:**

L'objectiu de la reunió va ser valorar la sessió oberta a la ciutadania realitzada el passat 20 de juny, i dissenyar l'activitat al carrer prevista pel 15 de juliol.

Carolina López, consellera de Districte dóna la benvinguda a totes les persones participants, i explica l'ordre del dia:

- Valoració de la sessió del dia 20.
- Dissenyar la dinàmica de carrer del dia 15.
- Altres temes relatius al procés.

Una de les persones participants, com a representant de la Comissió per la Recuperació de la Casa de la Premsa, demana tractar primer el darrer punt per compartir un seguit de valoracions i aclariments sobre el Grup Motor, la seva tasca i els compromisos que es prenen en aquestes reunions de treball.

S'acorda tractar primer el darrer punt però abans Gerard Lillo, tècnic de Democràcia Activa i Descentralització, demana disculpes pel retard en l'enviament de la documentació acordada. Així mateix, i donat el retard, es lliura a tots els i les assistents una còpia en paper de la documentació de suport a la reunió:

- Informe de resultats del debat amb els i les professionals dels equipaments.
- Informe de resultats del debat amb la ciutadania.
- Full per autoritzar a compartir el correu electrònic de les persones membres del grup motor.

Com a Comissió de la Casa de la Premsa i com a membres del Grup Motor han valorat el procés de participació i mostren el seu desacord en relació amb tres elements: Participació, Transparència i Democràcia:

- Es comenta que el Grup Motor no ha participat en la definició del projecte, i que caldria aclarir quin és el seu paper en tot el procés. Es desconeix, així mateix, la dinàmica prevista pel dia 15 d'igual manera que es desconeixia la dinàmica del passat dia 20 de juny. En aquest sentit, les persones membres del Grup Motor són persones amb ampli coneixement del barri i amb plena capacitat per aportar



milliores al procés més enllà de fer la tasca de transmissors d'informació a les seves bases socials. Però per això necessiten tenir més informació.

- En aquest sentit, i en relació amb la transparència del procés, es comenta que la informació es rep tard i que la relació entre el Grup Motor i els impulsors del procés (l'Ajuntament) és desigual, ja que l'Ajuntament té informació que no té el Grup fet que li atorga major poder.
- També es demana aclarir de quina manera es validaran les propostes durant el procés de participació, i si el Grup Motor tindrà capacitat per a valorar-les/validar-les.

Un altre dels participants comenta que a més de disposar parcialment de la informació, considera que el procés hauria de basar-se en una reflexió global del barri, de les seves necessitats en tots els àmbits i de tots els equipaments. El barri és un conjunt, no només equipaments sinó també espais verds, etc. Considera que això fa que el projecte es quedi coix. En aquest sentit, també apunta que falta en aquest procés un plànol indicant tots els equipaments del barri, incloent-hi també els de salut i educació.

Yolanda Jiménez, d'EIDOS Dinamització social (l'equip encarregat de la dinamització del procés de debat) pren la paraula i respon a algunes de les qüestions plantejades:

- Respecte a la darrera intervenció: Sempre és interessant no perdre la visió global i tenir en compte que tot en un territori està interconnectat, però en algun moment cal limitar. Els ajuntaments ja tenen eines planificació globals (PAM, PAD...), en aquest cas, l'eina és sectorial, l'objectiu d'aquest procés és repensar i incorporar a la xarxa, aquells equipaments en els quals el Districte pot actuar directament, i la inversió dels quals pot ser assumida en els propers 10 anys.
- Respecte a la primera intervenció. L'anterior reunió del Grup Motor, també va ser la primera i única reunió que hem tingut. Calia explicar tot el procés, el marc en el que es donaria i el calendari, i la sessió del debat ciutadà. Potser es va facilitar tanta informació que no va haver-hi prou espai pel debat, però es tracta d'un procés obert que anem construint conjuntament només limitat pels recursos econòmics i de temps. Així doncs en el Grup Motor, cadascú des de la



seva responsabilitat, es poden valorar i proposar accions a desenvolupar en el procés.

- La gestió equilibrada dels temps, en un projecte en el que hi ha tantes parts implicades, és sempre complicat. Es poden haver donat desajustos, però aquests tenen l'origen més en qüestions operatives que no en la manca de voluntat. Al contrari, és sempre un grup de ciutadans amb tanta implicació.

En Gerard Lillo, afegeix:

- En relació amb la transparència del procés, hi ha tota la informació al web Decidim.barcelona. Les actes de les anteriors sessions encara no hi són perquè es penjaran un cop s'hagin presentat primer al Grup Motor.

Tenint en compte el que s'ha dit, s'estima adequat implicar més a les persones del Grup Motor, traslladar la informació que va generant el procés, i convocar les reunions amb el marge suficient per haver pogut enviar la documentació previament.

Carolina López continua responent als comentaris plantejats:

- A totes les sessions de debat, a partir de l'estiu hi haurà un referent tècnic de BIMSA per establir els límits tècnics del procés. En tot el procés hi haurà validació tècnica per aclarir si les propostes són viables o no.
- Algunes propostes no són assumibles pressupostàriament ara mateix, com és la recuperació de l'antic Palau d'Esports. S'anirà deixant clar durant tot el procés.

Núria Pérez, tècnica de barri recorda que l'objectiu és que el procés compti amb l'acompanyament i valoració del Grup Motor, i que és una possibilitat mantenir-lo per fer el seguiment del Pla més enllà del procés de participació establert.

En relació amb la sessió realitzada amb les persones professionals dels equipaments, els membres del Grup Motor comparteixen la proposta de fer efectiva la gestió cívica-comunitària d'alguns espais, per tal de compartir recursos. En aquest sentit, Carolina López i Núria Pérez valoren de forma molt positiva la sessió que es va realitzar, i la conclusió a què es va arribar sobre la necessitat de concretar espais comuns de coordinació i treball entre els i les professionals.



### **Valoració de la sessió oberta amb la ciutadania:**

- Es valora que el llistat de necessitats recollides a les dues sessions realitzades és prou acurat i inclou tot el que es requereix al barri en matèria d'equipaments.
- Algun participant es mostra decebut respecte a la sessió realitzada. Es va fer un gran esforç perquè assistís molta gent i considera que la xerrada, realitzada pel Francesc Muñoz, va tocar algun tema polèmic. La dinàmica, a més, es considera molt general, i una mica estressant perquè no deixava prou temps per debatre, i que la part d'explicacions inicials va ser massa llarga. Yolanda comenta que la dinàmica era oberta expressament per recollir l'opinió de totes aquelles persones que encara no l'havien compartit i per no limitar els elements de debat. Així mateix, Gerard Lillo comenta que es va afegir la xerrada del Francesc Muñoz i que això va treure temps al debat.
- S'apunta que l'acta recull els temes tractats, però que manca incloure l'aportació relacionada amb la necessitat de disposar d'un espai per potenciar l'economia comunitària i de proximitat. Es respon que es revisarà el registre d'aportacions per tal de ser incorporada en l'informe de resultats.

### **Properes actuacions del procés:**

- Es considera que només una sessió de debat per tractar les propostes no serà suficient. En aquest sentit, es recorda que també existeix el web Decidim.
- Es presenta una proposta de dinàmica per l'activitat de carrer. Una de les persones participants pregunta si no hi haurà debat, al que Yolanda respon que no és habitual que hi hagi però que si es dóna es facilitarà.
- Es proposa que membres del Grup Motor participin activament en la dinàmica, per promoure la participació i el debat.
- Una de les persones participants proposa replicar la dinàmica en dos punts més del barri, ja que és molt allargat. Aquest fet té limitacions pressupostàries, però s'estudiarà la possibilitat de fer-ho, en tot cas després de l'estiu.



- Una de les persones assistents proposa l'espai de l'Escola Jacint Verdaguer per a portar a terme altres sessions després de l'estiu. Núria Pérez respon que ja es va tenir en compte per la sessió del dia 20 però estava ocupat.
- Es proposa incloure un panell més a l'activitat del dia 15, en què es puguin indicar els equipaments que coneixen/desconeixen.
- Es debaten les actuacions previstes a partir de setembre:
  - Reunió del Grup Motor (pendent data). Es proposa mantenir-les dimecres.
  - Ruta – recorregut pels equipaments del barri dels quals s'està parlant. Es una proposta que es va sorgir en l'anterior reunió del propi Grup Motor. Es debat sobre les seves possibilitats i problemes. Cal seguir pensant com es pot dur-la a terme.
  - Xerrada – debat amb el Francesc Muñoz, oberta al barri i en el marc d'una activitat més de barri. Es demana que centri les reflexions en la ciutat de Barcelona i es planteja la possibilitat de reflexionar sobre la gentrificació i el paper dels equipaments per evitar-la. Considerar la possibilitat d'exposar informació sobre els equipaments dels que s'està parlant en el procés.

#### **Acords:**

- En relació amb l'activitat del dia 15 al carrer:
  - Serà d'11.30 a 13.30 h i comptarà amb la participació activa de 4-5 membres del Grup Motor. Es convoca a totes les persones implicades el mateix dia a les 11 h.
  - En el plafó de l'activitat relacionat amb els àmbits, es proposa canviar Economia col·laborativa per Economia comunitària.
  - Es prepararà una documentació per a les persones membres del Grup Motor amb informació/definicions de suport: què és economia comunitària, a què ens referim quan parlem de necessitat, què és un equipament, què són usos, ...
  - Incloure un plafó més sobre equipaments sobre els quals es podrà actuar en els pròxims anys, per veure quins es coneixen/desconeixen.



- Es procurarà que hi hagi una persona de l'Ajuntament per respondre qüestions que puguin presentar els veïns i veïnes.
- Pensar en una proposta de ruta pels equipaments.
- Concretar agenda d'activitats a partir de setembre.
- No convocar al Grup Motor si no s'ha fet arribar la documentació acordada amb una setmana d'antelació.

ESBORRANY