

# Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona PMU 2019-2024

PROCÉS PARTICIPATIU

Sessió 1: La mobilitat a la vida quotidiana i professional

# 00

## Contingut

- 01.** Calendari de sessions
- 02.** Objectiu de la sessió
- 03.** PMU 2019 - 2024
- 04.** Mobilitat actual
- 05.** Indicadors dels desplaçaments



# 01

## Calendari de sessions



# Sessions obertes a la ciutadania: setembre - octubre 2018

Nou Pla de  
mobilitat urbana  
de Barcelona  
2019-2024



Ajuntament de  
Barcelona

La mobilitat  
que volem  
**Participa-hi i  
digues-hi la teva!**

Sessions

---

**La mobilitat en la vida  
quotidiana i professional**  
20 de setembre, a les 18 h  
Centre Cívic Pati Llimona  
(carrer del Regomir, 3)

---

**Mobilitat segura per a tothom**  
26 de setembre, a les 18 h  
Calàbria 66  
(carrer de Calàbria, 66)

---

**L'espai públic i la mobilitat**  
3 d'octubre, a les 18 h  
Espai Jove La Fontana  
(carrer Gran de Gràcia, 190-192)

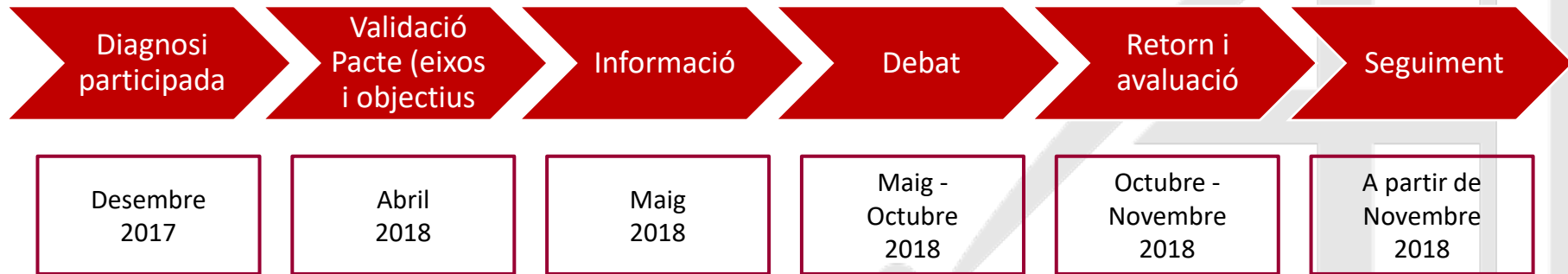
---

**La tecnologia al servei de la mobilitat**  
10 d'octubre, a les 18 h  
Centre Cívic La Farinera del Clot  
(gran via de les Corts Catalanes, 837)

---



# Procés participatiu



Tot el procés està publicat a la plataforma [decidim.barcelona](https://www.decidim.barcelona) (documentació, convocatòria de sessions, actes, propostes, informe de retorn....)

<https://www.decidim.barcelona/processes/plamobilitatBCN>

# 02

## Objectiu de la sessió



# Objectiu Sessió 1: La mobilitat a la vida quotidiana i professional

Reflexionar, dins de les condicions específiques de cadascú, sobre quines accions/canvis en els nostres hàbits podem fer i quines actuacions considerem que podria fer l'Administració Pública per tal que la mobilitat de la ciutat sigui més **SEGURA**, **SALUDABLE**, **SOSTENIBLE**, **EQUITATIVA** i **INTEL·LIGENT**.



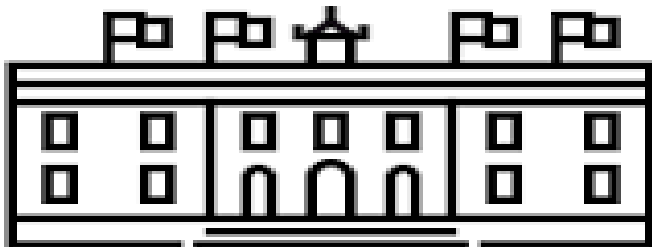
MOBILITAT SEGURA

MOBILITAT SALUDABLE

MOBILITAT SOSTENIBLE

MOBILITAT EQUITATIVA

MOBILITAT INTEL·LIGENT





# Temàtica Sessió 1: La mobilitat a la vida quotidiana i professional

- Accessibilitat
- Mobilitat a peu
- Mobilitat en bici / Bicing
- Mobilitat en transport públic
- Mobilitat en moto
- Mobilitat en vehicle privat (turisme)
- Mobilitat en VMP
- Civisme
- DUM
- Plans de desplaçament d'empresa (PDE)
- Transport escolar





# Temàtica Sessió 1: La mobilitat a la vida quotidiana i professional



TRANSPORT ESCOLAR



**Distribució Urbana de Mercaderies (DUM)**

Càrrega i descàrrega

**P**

Camions, furgonetes i vehicles mixtes de dos seients

Laborables de dilluns a dissabte 8-20 h

Validació via telemàtica obligatòria  
Temps màxim 30 minuts

Codi Zona: 8832

Desenvolupada per: 2019. Projecte de DUM a la DUM de Palma de Maiorca. El projecte està finançat pel Govern de les Illes Balears i el Govern de les Illes Balears. El projecte està finançat pel Govern de les Illes Balears i el Govern de les Illes Balears. El projecte està finançat pel Govern de les Illes Balears i el Govern de les Illes Balears.



**03**

**PMU 2019-2024**





# Model de ciutat s. XX







# Model de ciutat s. XXI







# Model de ciutat s. XXI





## PMU 2019 - 2024. Eixos

### MOBILITAT SEGURA

- Reduir l'accidentalitat associada a la mobilitat.

### MOBILITAT SALUDABLE

- Fomentar la mobilitat activa.
- Reduir la contaminació atmosfèrica derivada del transport.
- Reduir la contaminació acústica derivada del transport.

### MOBILITAT SOSTENIBLE

- Facilitar el transvasament modal cap als modes més sostenibles.
- Moderar el consum d'energia en el transport i reduir la seva contribució al canvi climàtic.
- Augmentar la proporció del consum d'energies renovables i "netes".

### MOBILITAT EQUITATIVA

- Fomentar usos alternatius de la via pública.
- Garantir l'accessibilitat al sistema de mobilitat.
- Garantir una mobilitat equitativa i inclusiva per edat, condició física, gènere, renda econòmica i barri.
- Millorar les condicions de la mobilitat quotidiana i professional.

### MOBILITAT INTEL·LIGENT

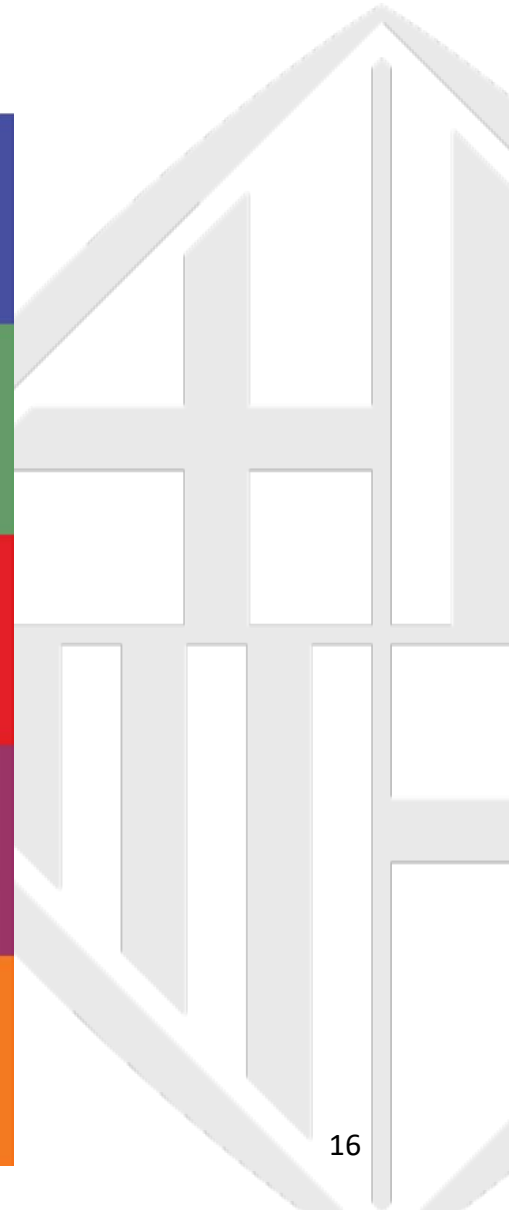
- Incrementar l'eficiència dels sistemes de transport.
- Incrementar l'ús dels vehicles d'ús compartit (Sharing).
- Incorporar les noves tecnologies en la gestió de la mobilitat.
- Millorar el servei de mobilitat introduint tecnologies MAAS.

# 04

## Mobilitat actual



# PMU 2013 - 2018. Jerarquia modal







# Nous hàbits en la mobilitat. Prioritat: els vianants

Comparativa 2012-2016



+ 4 % els desplaçaments diaris a peu \*



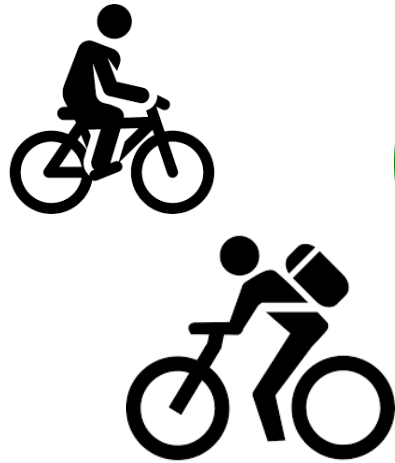
+ 1 Superilla  
+  
+ 3 entorns de ciutat pacificats





# Nous hàbits en la mobilitat. Foment de la bicicleta

Comparativa 2012-2016



+ 31% de  
desplaçaments  
en bicicleta  
(165.499)



+ 20% de  
carrils bici  
(126 km)



+ 17,6%  
d'aparcaments  
per a bicicletes  
(26.158)

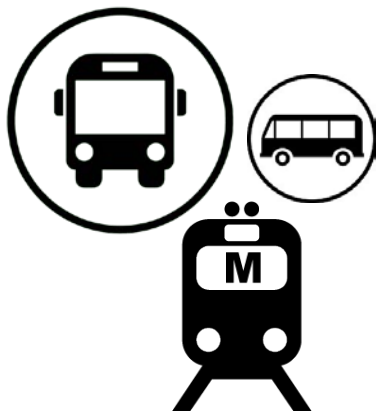






# Nous hàbits en la mobilitat. Foment del transport públic

Comparativa 2012-2016



+ 6,1 % del total de viatges / any en transport públic

+ 16% de longitud de línies de METRO (119 km)

+ 26,8 % de km de carril BUS





# Nous hàbits en la mobilitat. Energies més netes: el vehicle elèctric

Comparativa 2012-2016



+ 67 % de la flota pública de vehicles elèctrics



+ 289 % de punts de recàrrega de e-vehicles subterranis



Implantació de 3 plataformes logístiques



# 05

## Indicadors dels desplaçaments





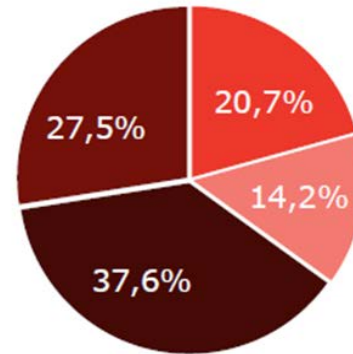
# Motivació dels desplaçaments



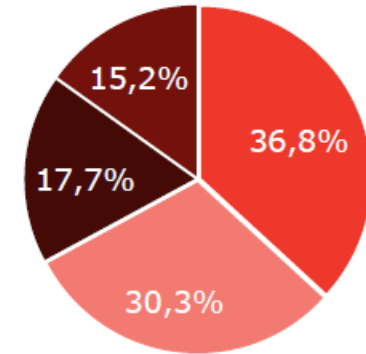
Mobilitat interna  
4,13 M desplaçaments



Mobilitat de connexió  
1,95 M desplaçaments



Tornada a casa ocupacional  
Mobilitat ocupacional



Tornada a casa personal  
Mobilitat personal

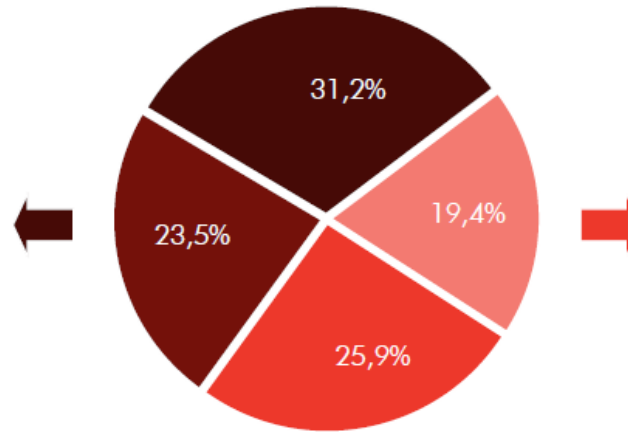
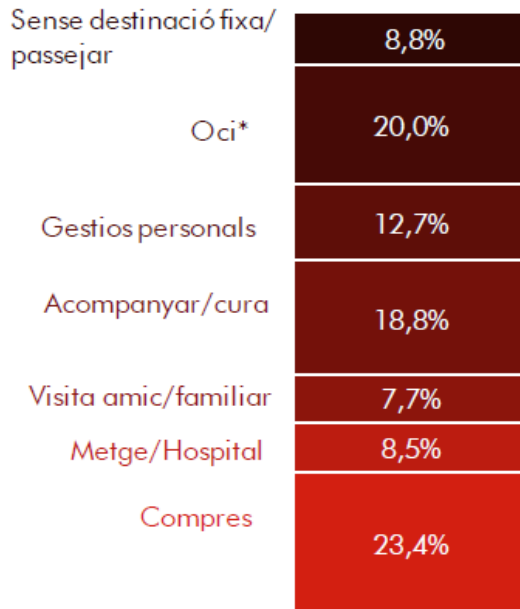




# Motivació dels desplaçaments

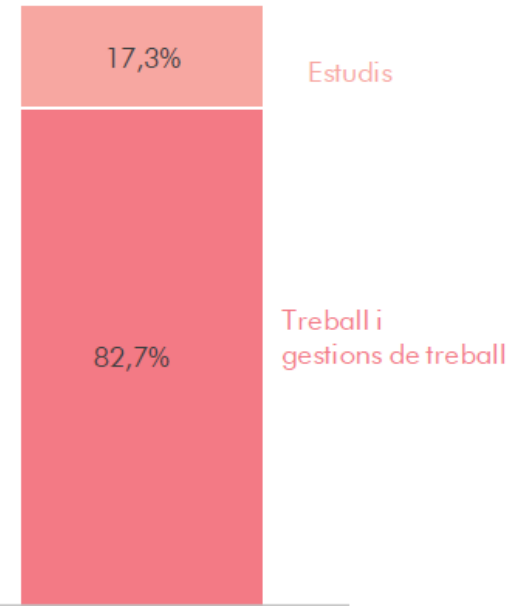
## MOBILITAT PERSONAL

## MOBILITAT OCUPACIONAL



Tornada a casa personal  
Mobilitat personal

Tornada a casa ocupacional  
Mobilitat ocupacional



\* oci/restaurants/cinema/restaurants

Font: EMEF 2017



# Motivació dels desplaçaments. Gènere i edat



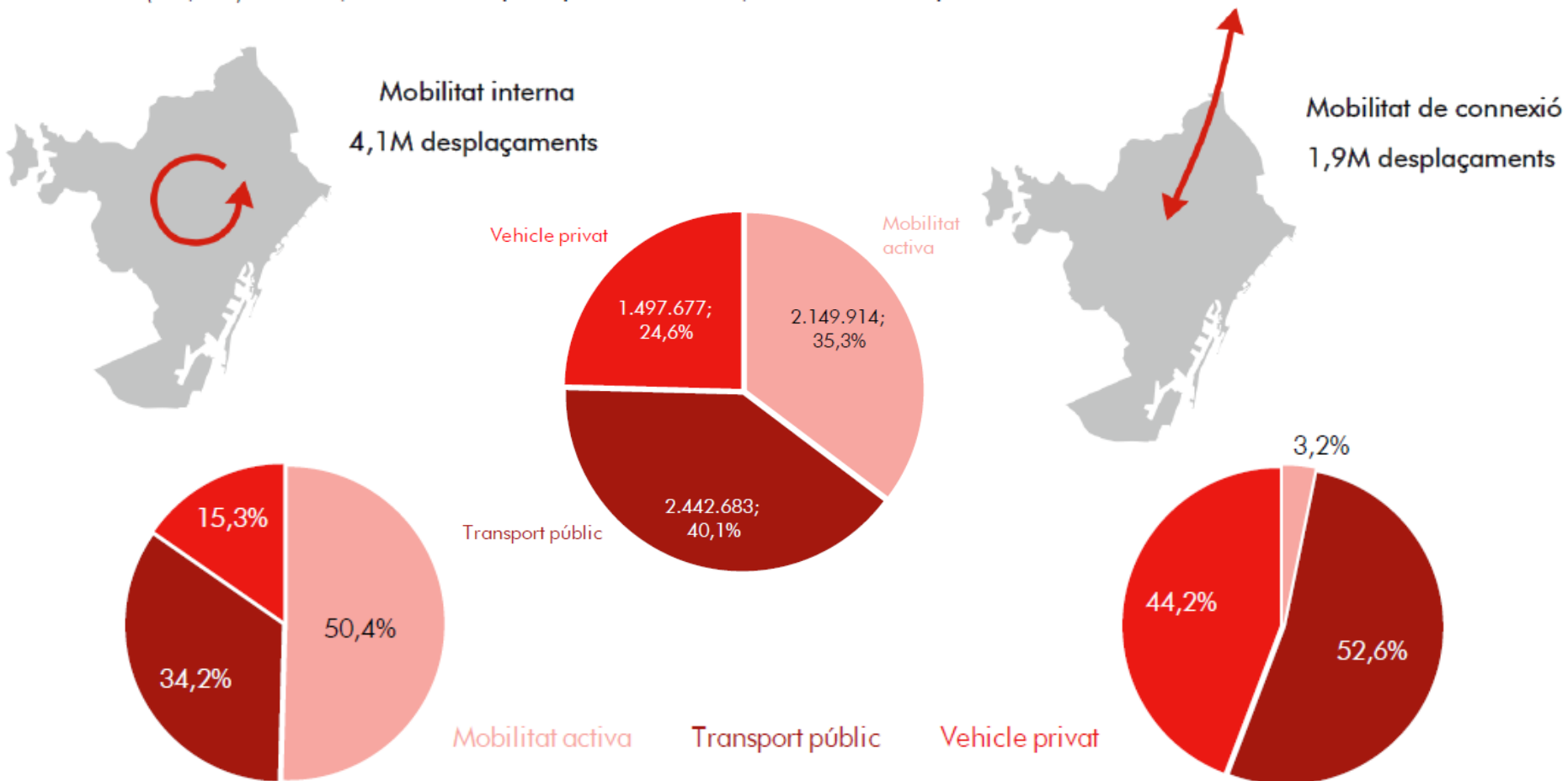
Sexe	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa
Homes	De 16 a 29 anys	28,6%	26,0%	45,4%
	De 30 a 64 anys	29,3%	28,0%	42,7%
	De 65 i més anys	..	53,2%	44,5%
	<b>Total</b>	<b>23,9%</b>	<b>32,6%</b>	<b>43,5%</b>
Dones	De 16 a 29 anys	33,1%	23,0%	43,9%
	De 30 a 64 anys	22,8%	35,0%	42,2%
	De 65 i més anys	..	52,9%	44,8%
	<b>Total</b>	<b>19,9%</b>	<b>37,1%</b>	<b>43,0%</b>
<b>Total</b>	<b>21,8%</b>	<b>35,0%</b>	<b>43,3%</b>	



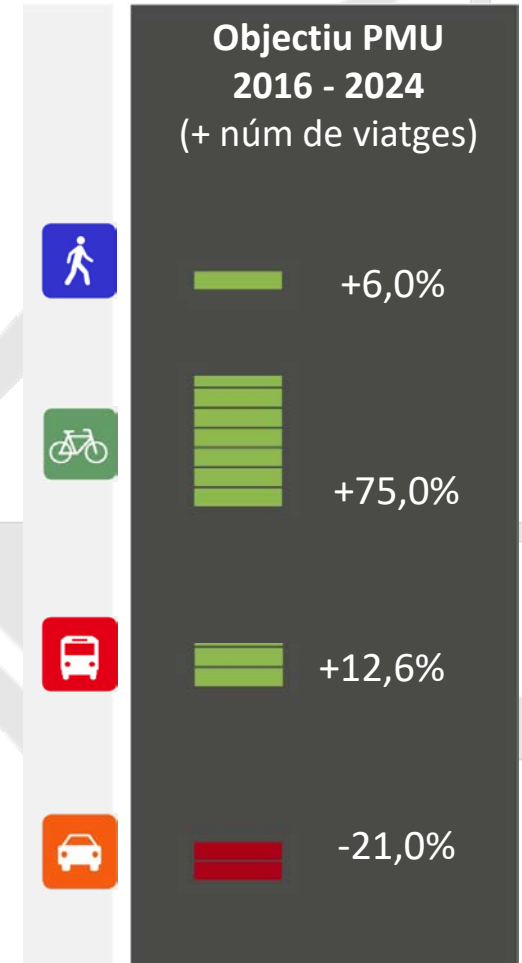
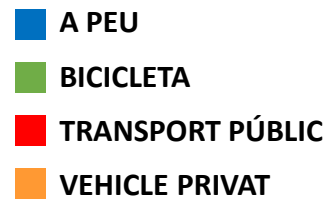
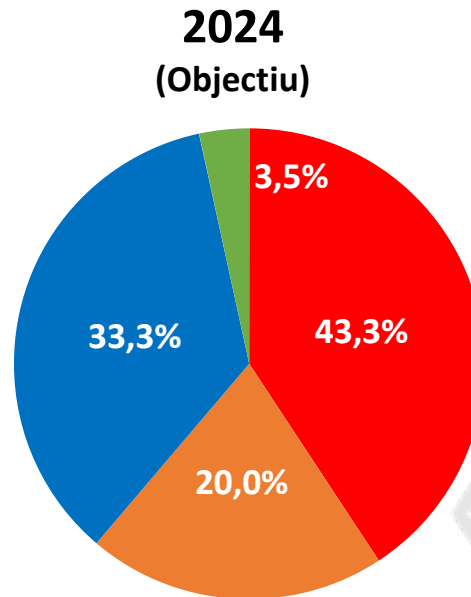
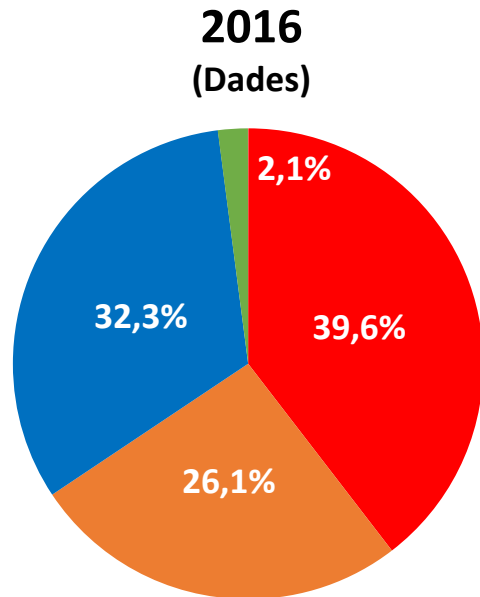
Sexe	Edat	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat
Homes	De 16 a 29 anys	43,2%	33,2%	23,7%
	De 30 a 64 anys	39,0%	25,5%	35,5%
	De 65 i més anys	57,7%	28,0%	14,3%
	<b>Total</b>	<b>43,4%</b>	<b>27,3%</b>	<b>29,2%</b>
Dones	De 16 a 29 anys	32,4%	56,9%	10,7%
	De 30 a 64 anys	45,1%	39,8%	15,1%
	De 65 i més anys	60,9%	32,5%	6,7%
	<b>Total</b>	<b>46,6%</b>	<b>40,9%</b>	<b>12,5%</b>
<b>Total</b>	<b>45,1%</b>	<b>34,5%</b>	<b>20,4%</b>	



# Motivació dels desplaçaments. Mode de transport



# Objectiu de repartiment modal 2024



**Gràcies per la vostra col·laboració!**

[www.barcelona.cat](http://www.barcelona.cat)



**Ajuntament  
de Barcelona**