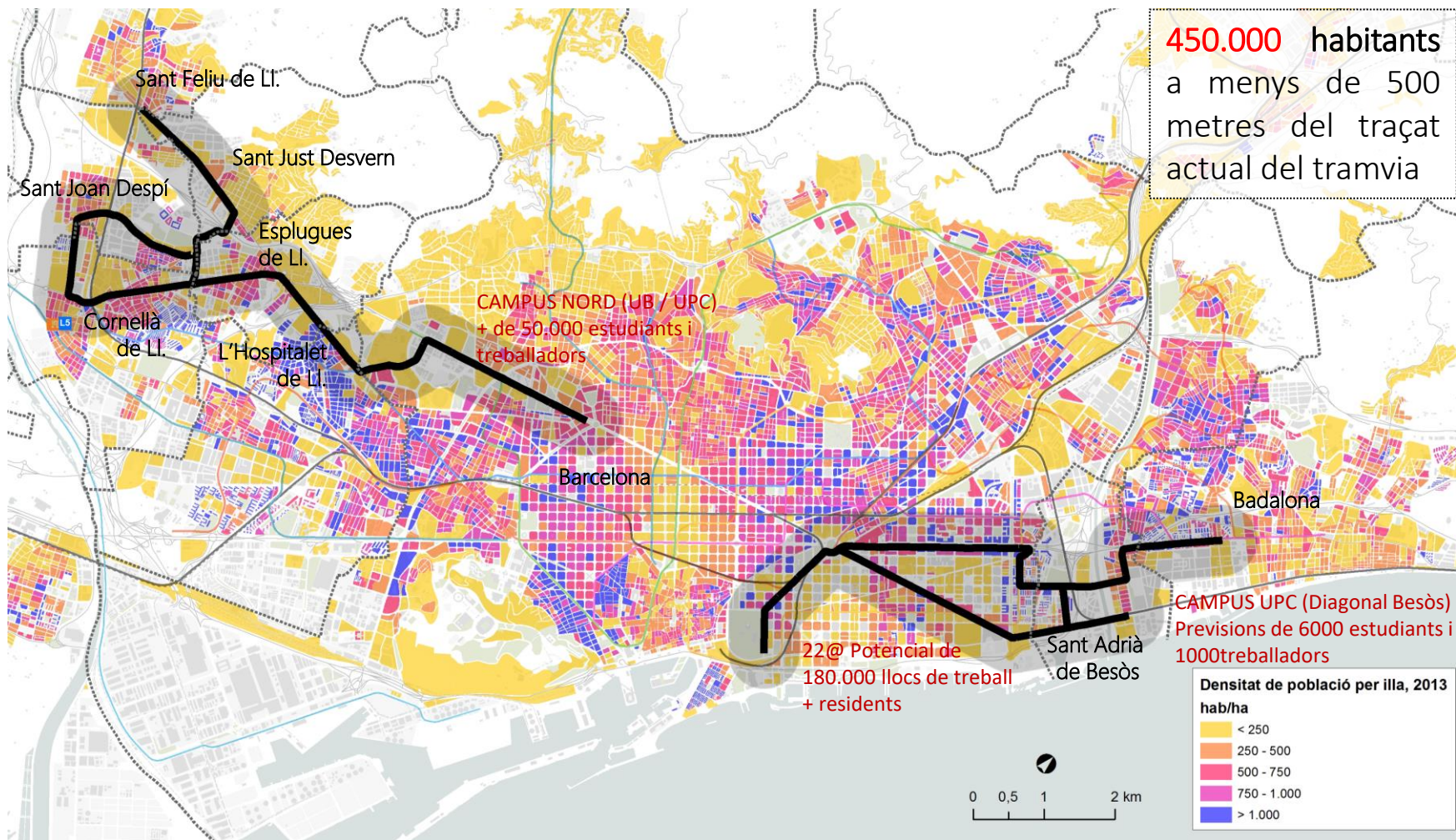
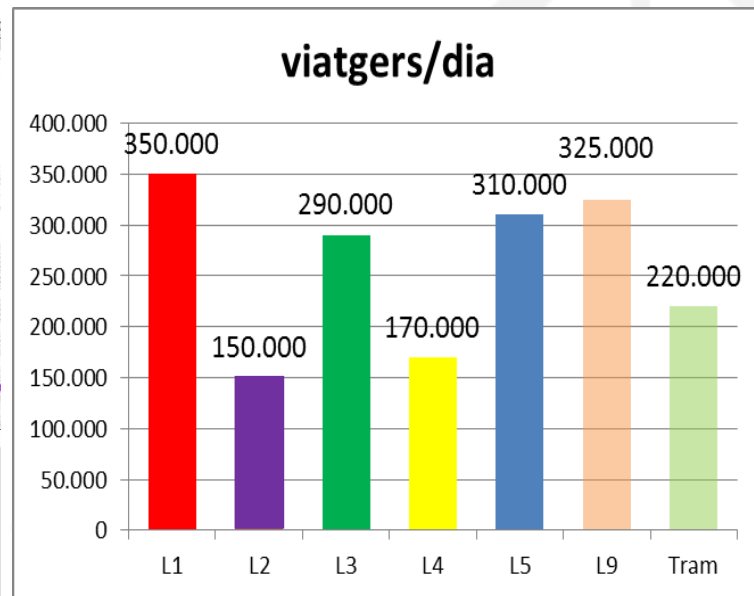
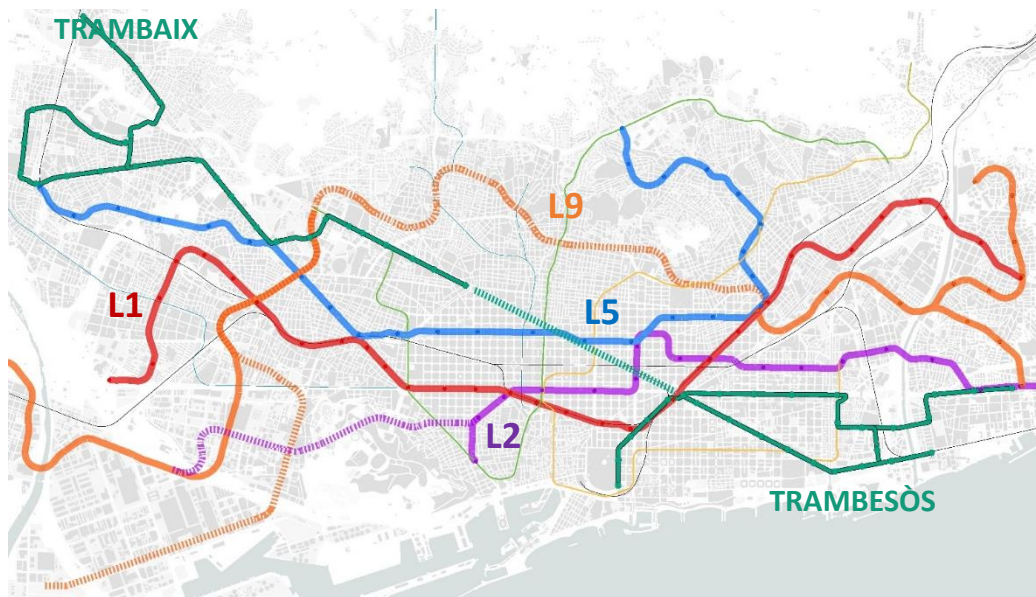


CONNECTIVITAT DEL TRAMVIA -- 9 municipis metropolitans



DEMANDA ESTIMADA DEL TRAMVIA – Comparativa amb línies de metro

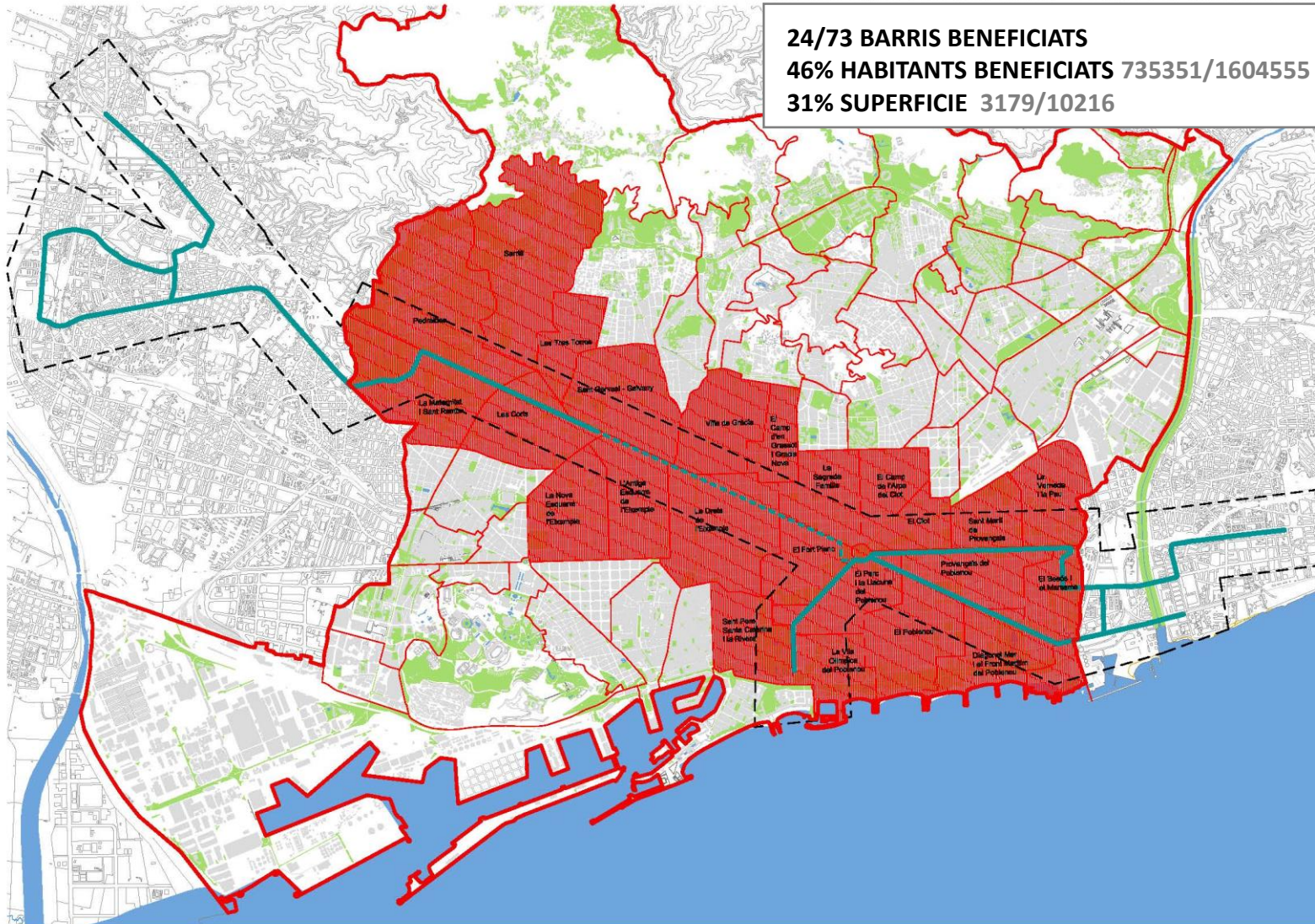


Elevat Potencial de demanda.

- Demanda estimada de 220.000 viatgers, comparable a una línia de metro.
- Estimacions de 4.000 persones/hora i sentit en el tram central

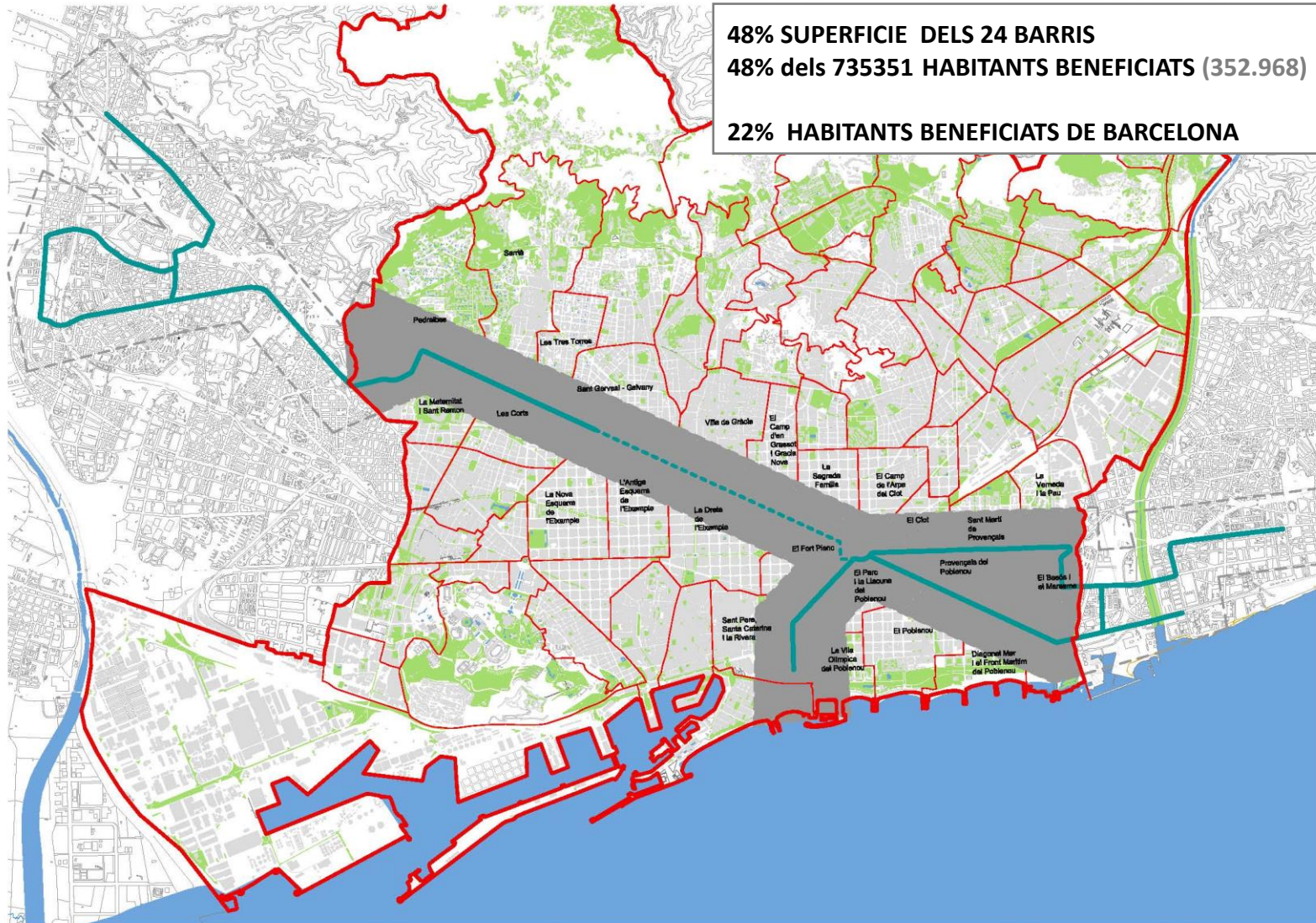
POTENCIALITATS DE LA CONNECTIVITAT

BENEFICI GENERAL PER A LA CIUTAT

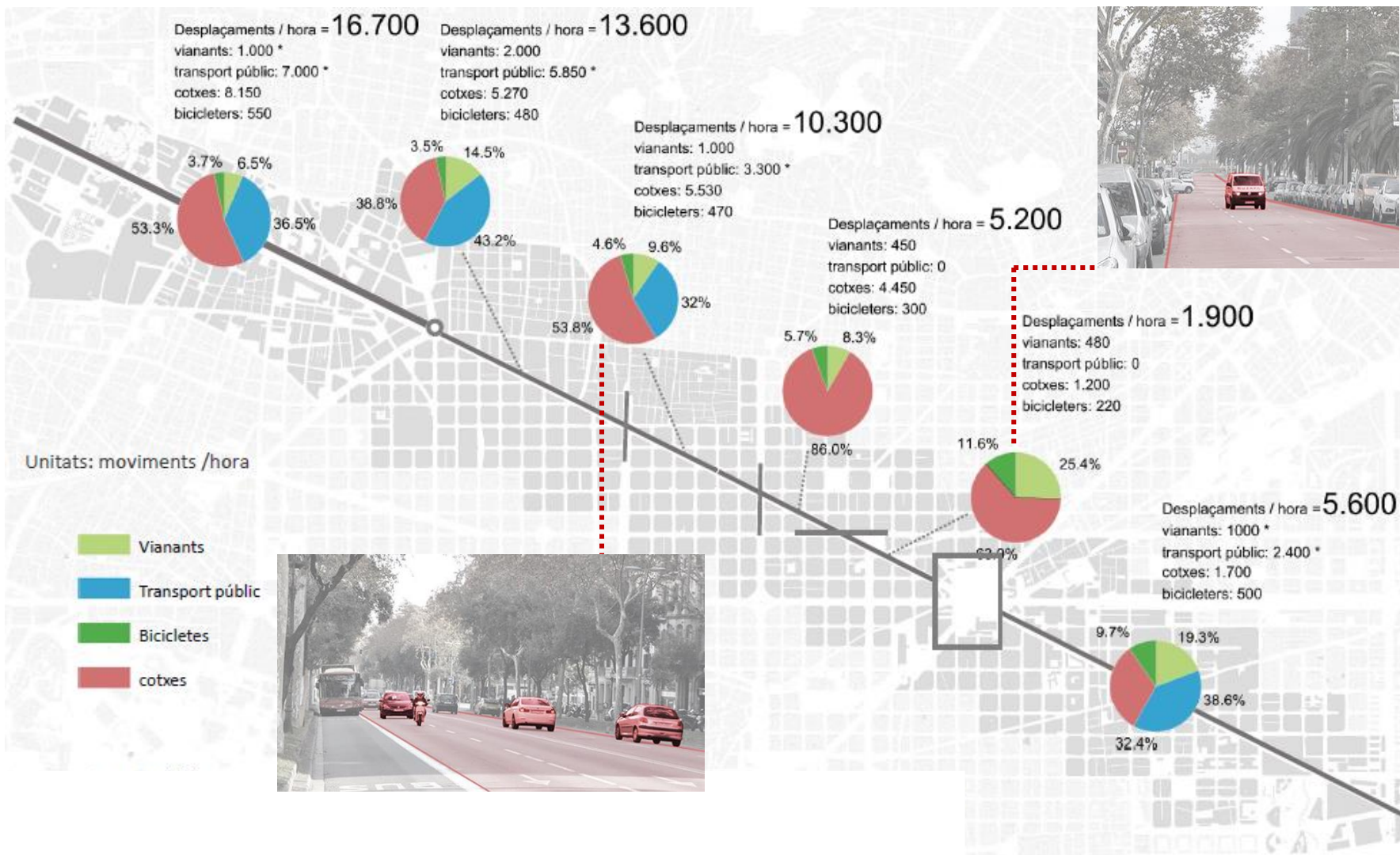


RESIDENTS BENEFICIATS A < 500m (Cobertura directa del tramvia)

**48% SUPERFÍCIE DELS 24 BARRIS**  
**48% dels 735351 HABITANTS BENEFICIATS (352.968)**  
**22% HABITANTS BENEFICIATS DE BARCELONA**



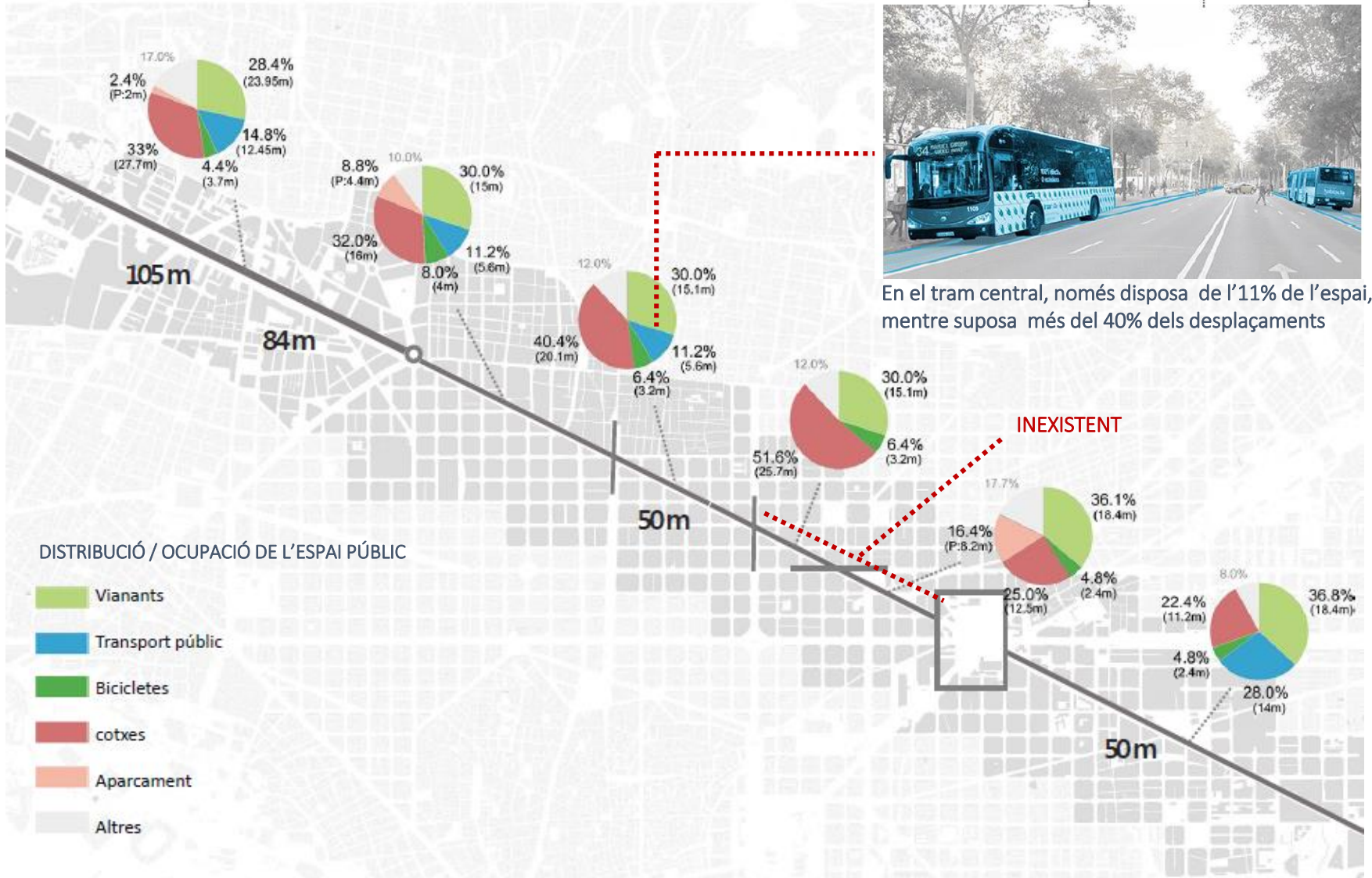
MOBILITAT ACTUAL: **PRESÈNCIA DOMINANT DEL VEHICLE PRIVAT**





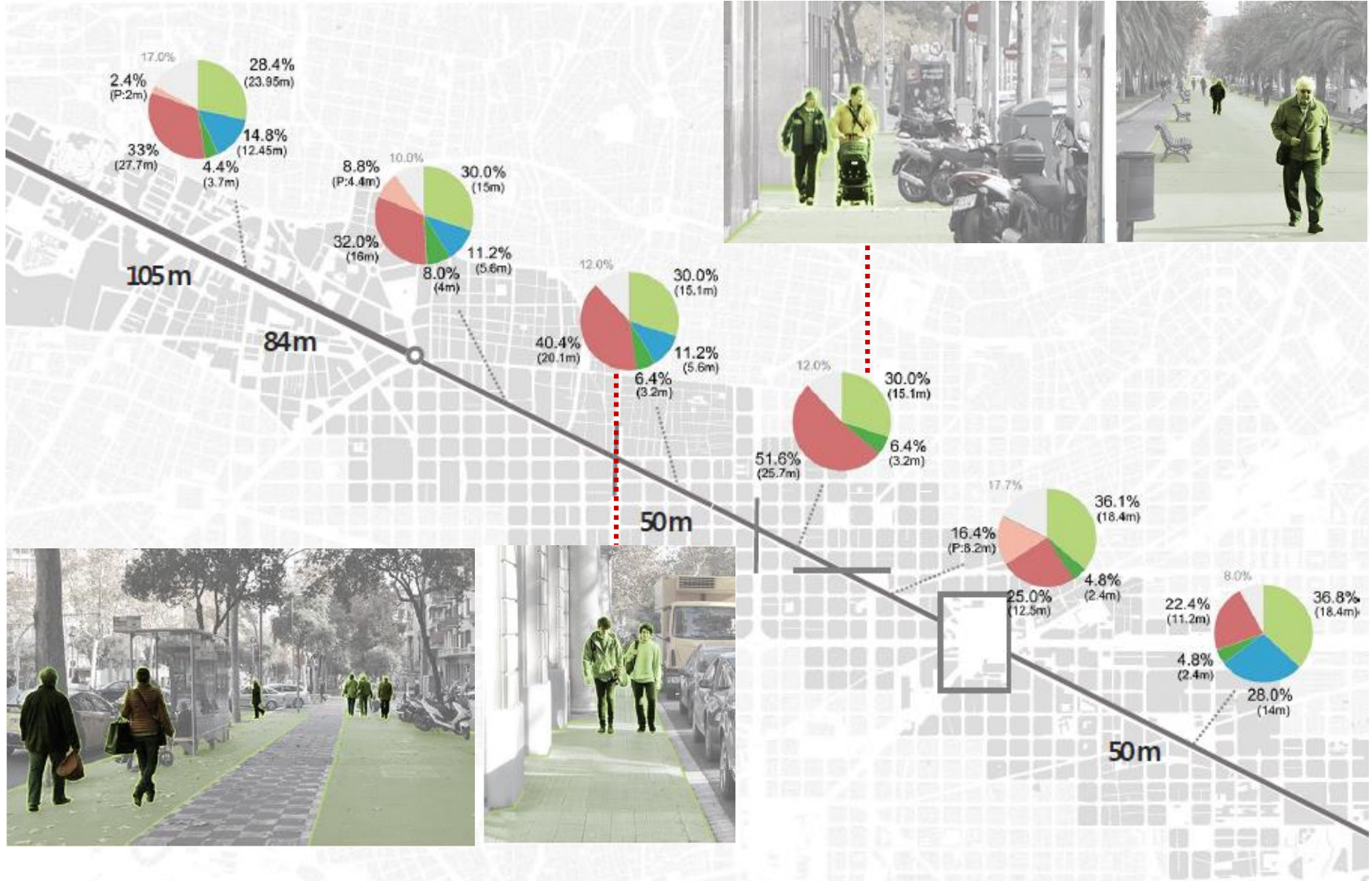
DISTRIBUCIÓ ACTUAL DE L'ESPAI PÚBLIC

 TRANSPORT PÚBLIC



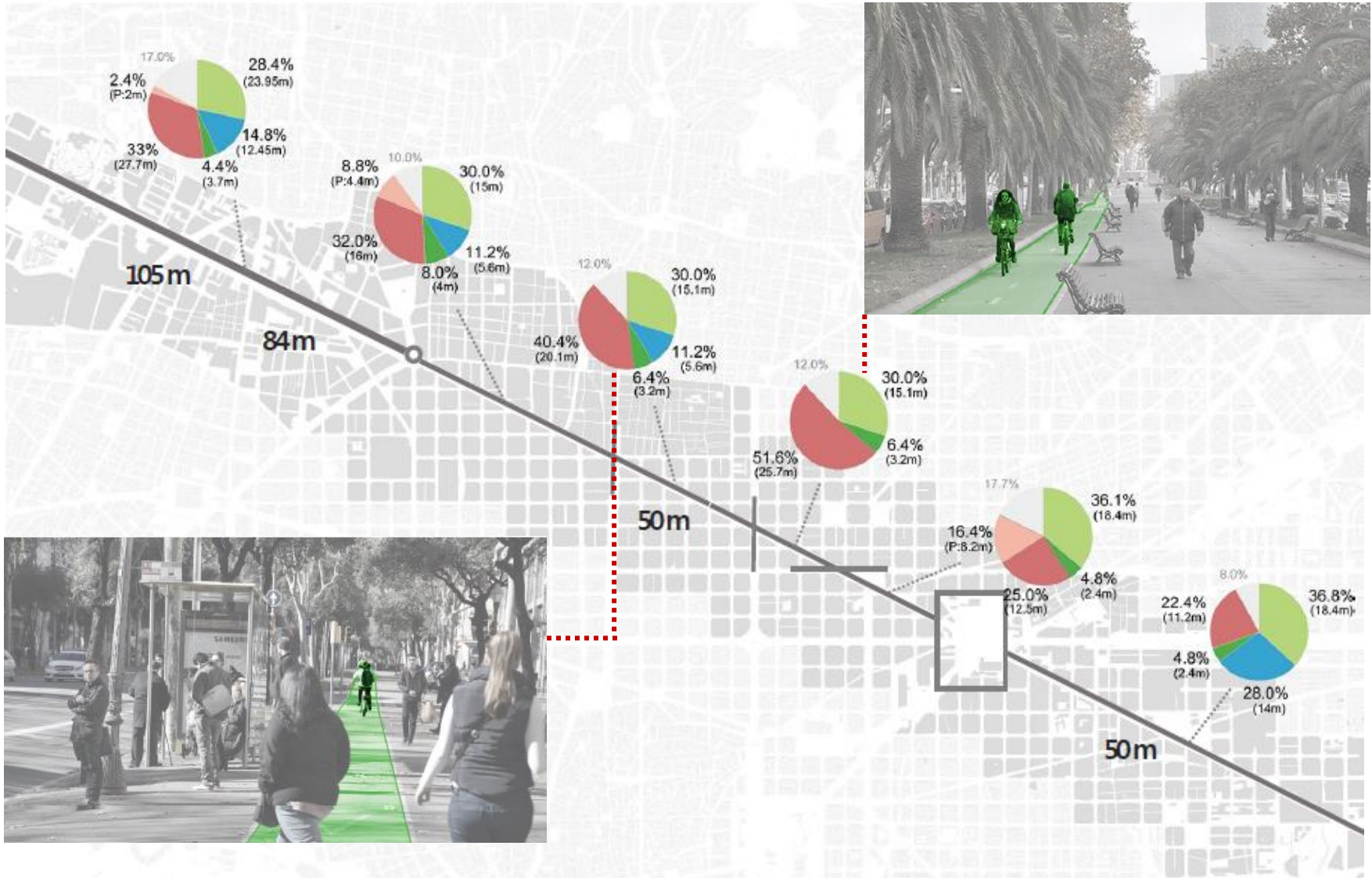
DISTRIBUCIÓ ACTUAL DE L'ESPAI PÚBLIC

 VIANANT

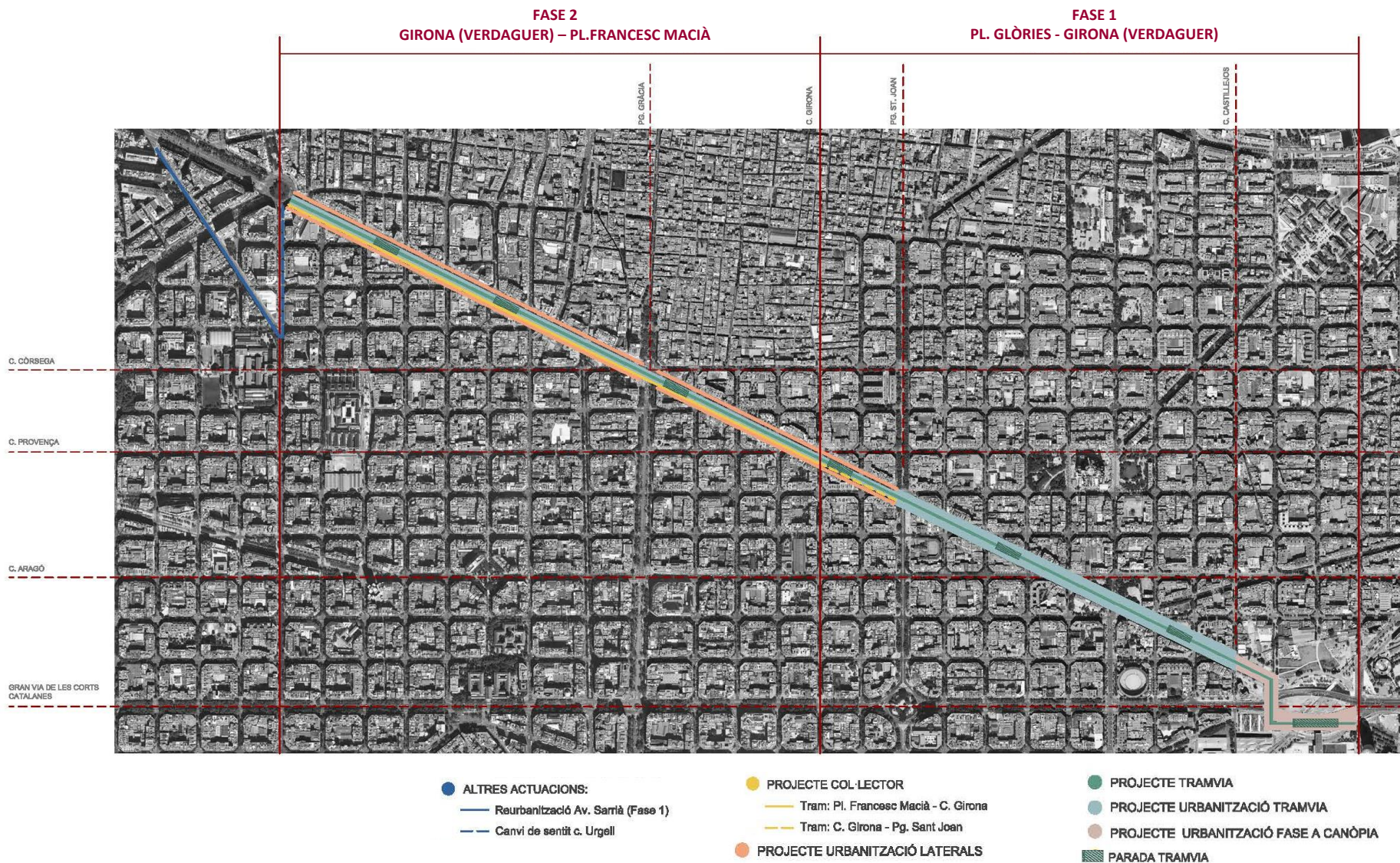


DISTRIBUCIÓ ACTUAL DE L'ESPAI PÚBLIC

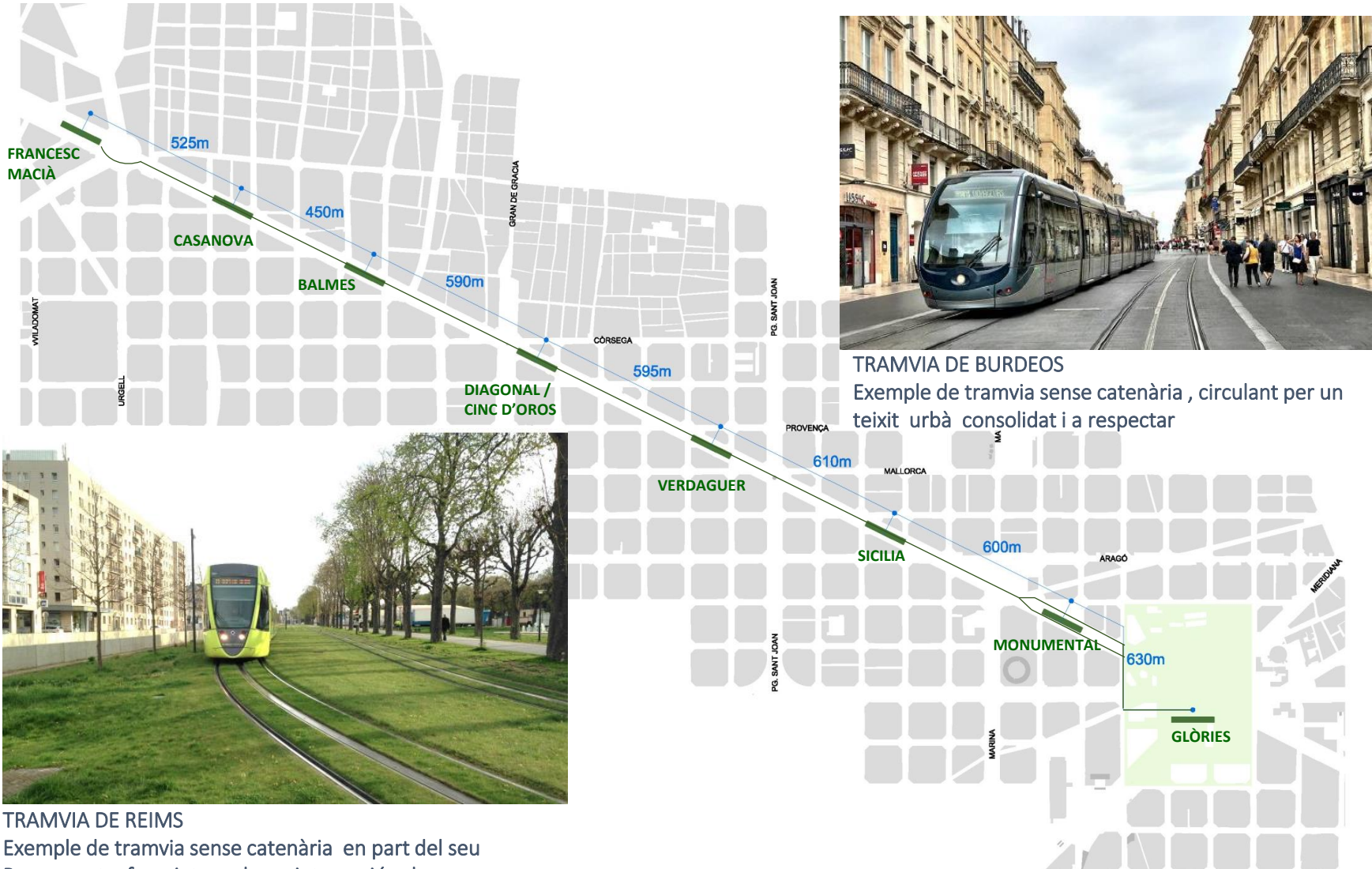
 BICICLETA



### OPORTUNITAT DE TRANSFORMACIÓ URBANA DE L'AVINGUDA DIAGONAL



TRAMVIA SENSE CATENÀRIA EN TOT EL SEU RECORREGUT (plaça de les Glòries i plaça Francesc Macià)



TRAMVIA DE BURDEOS

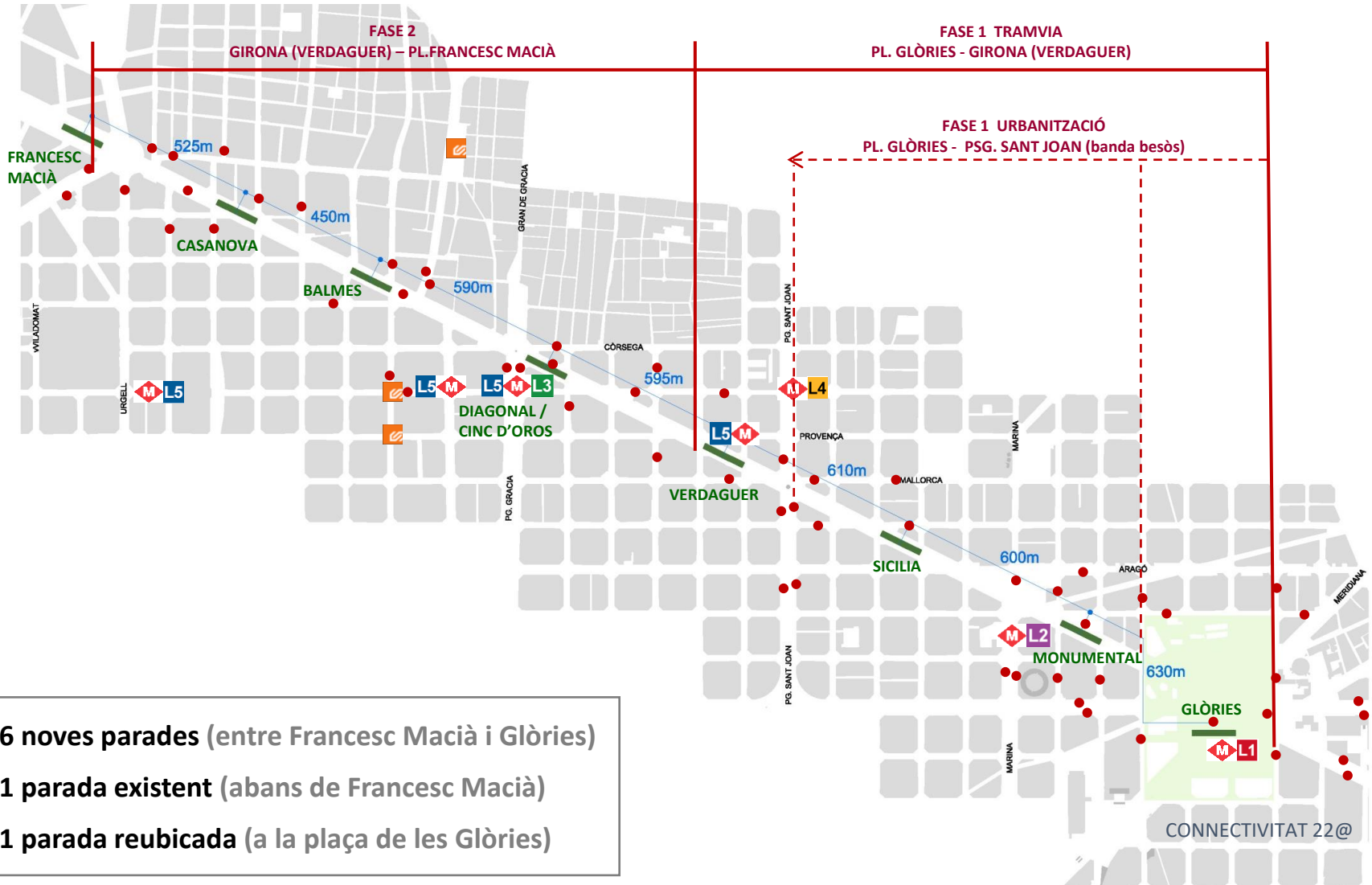
Exemple de tramvia sense catenària, circulant per un teixit urbà consolidat i a respectar



TRAMVIA DE REIMS

Exemple de tramvia sense catenària en part del seu Recorregut, afavorint una bona integració urbana

### PARADES DE TRAMVIA I ENLLAÇOS TRANSPORT PÚBLIC



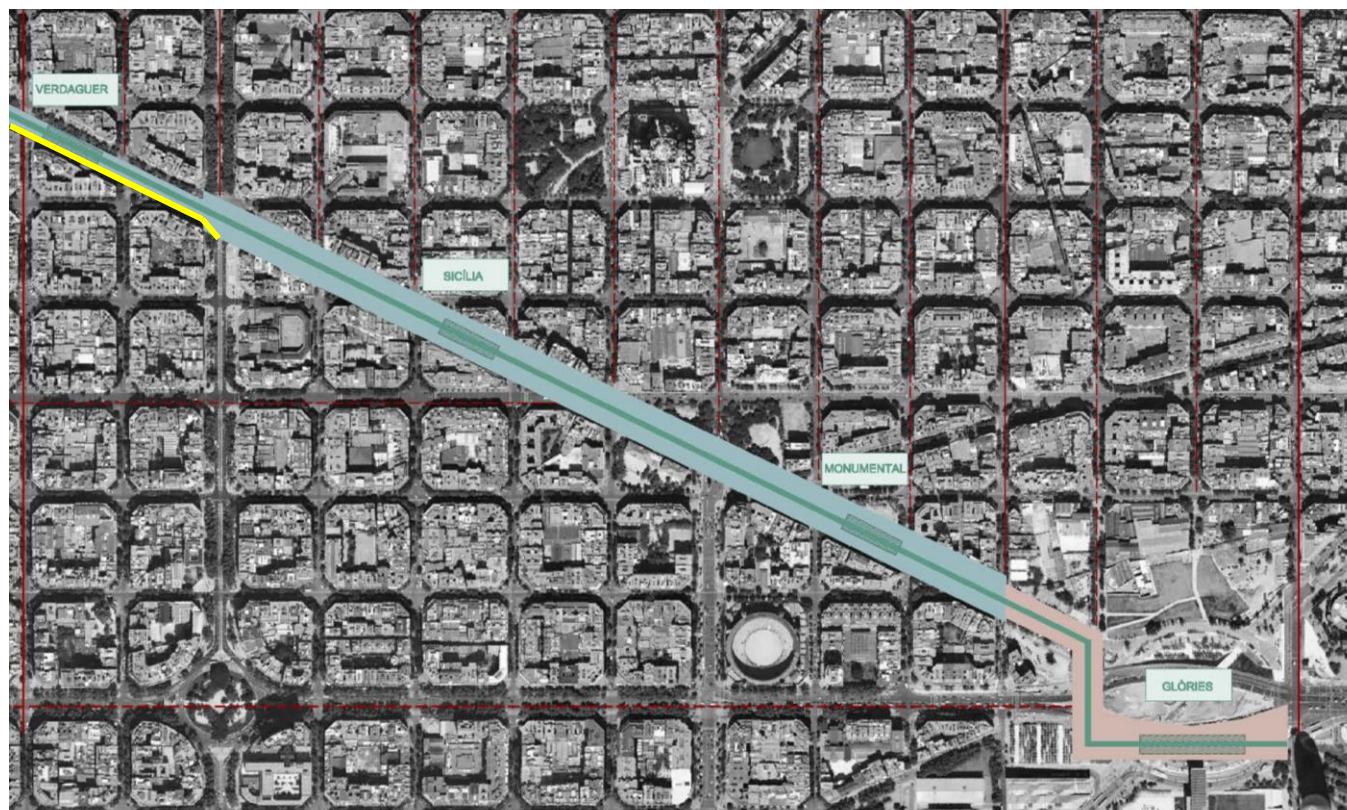
**6 noves parades (entre Francesc Macià i Glòries)**

**1 parada existent (abans de Francesc Macià)**

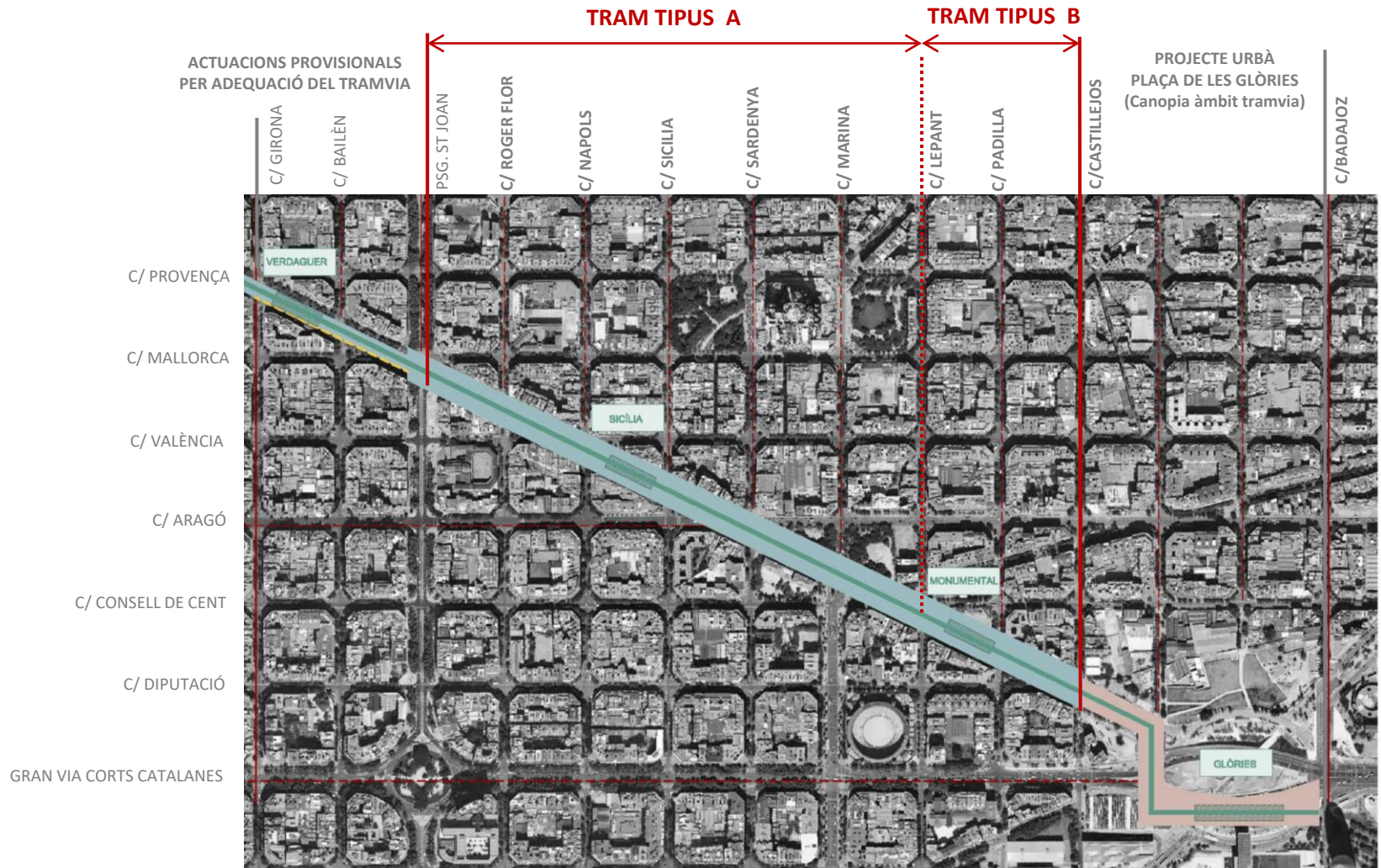
**1 parada reubicada (a la plaça de les Glòries)**

### ACTUACIONS FASE 1

1. PROJECTE TRAMVIA → PL.GLÒRIES – c/GIRONA (Verdaguer)
2. PROJECTES D'URBANITZACIÓ
  - 2a. PROJECTE D'URBANITZACIÓ DIAGONAL (c/Castillejos– Psg.Sant Joan -banda Besòs)
  - 2b. PROJECTE URBÀ DE LA PLAÇA DE LES GLÒRIES (CANÒPIA Àmbit tramvia)
3. PROJECTE DESDOBLAMENT COL·LECTOR (Tram passeig Sant Joan - c/Girona)



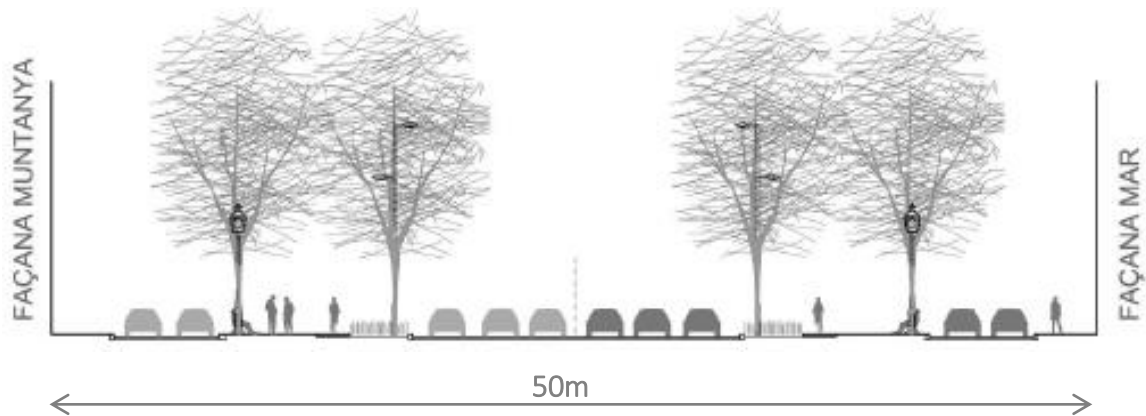
PROJECTE D'URBANITZACIÓ DE L'AVINGUDA DIAGONAL (FASE 1)





## SECCIONS ESTAT ACTUAL

Tram tipus A (entre passeig Sant Joan i c/Lepant)

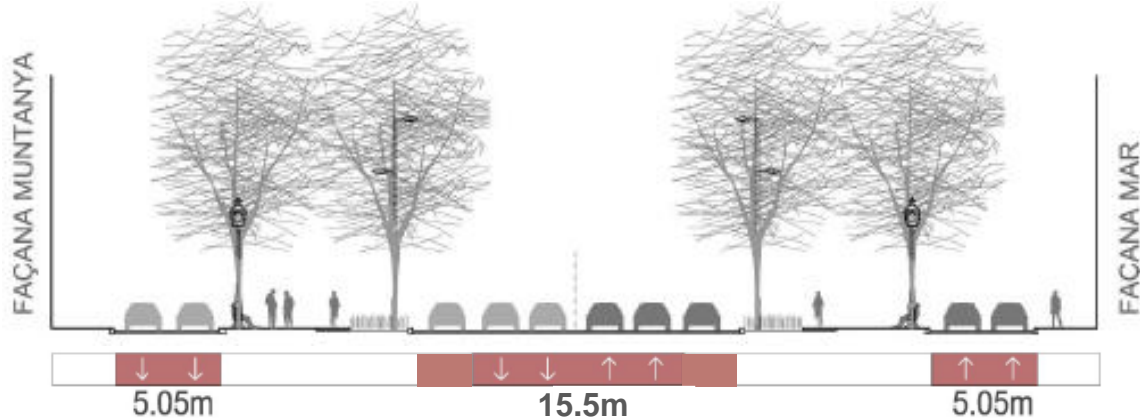


Tram tipus B (entre c/Lepant i c/Castillejos)

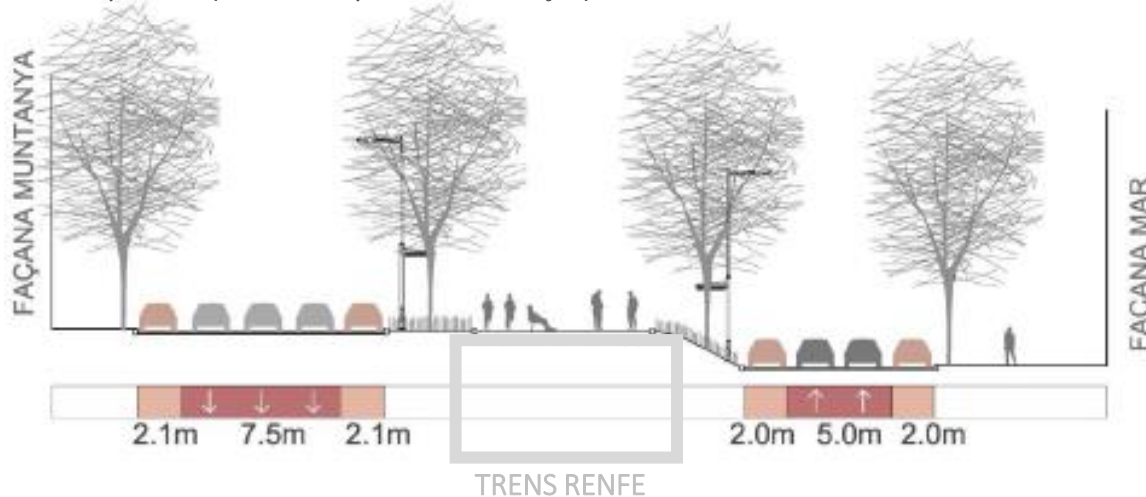


## SECCIONS ESTAT ACTUAL

Tram tipus A (entre passeig Sant Joan i c/Lepant)

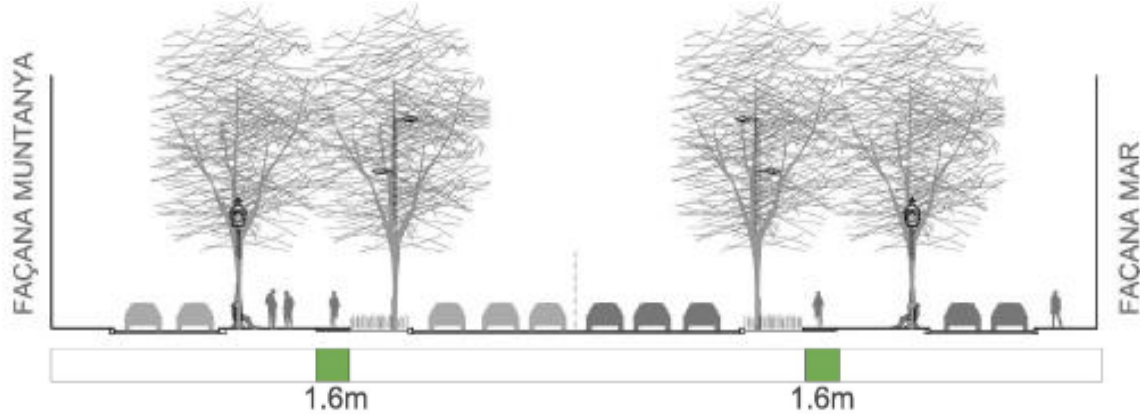


Tram tipus B (entre c/Lepant i c/Castillejos)

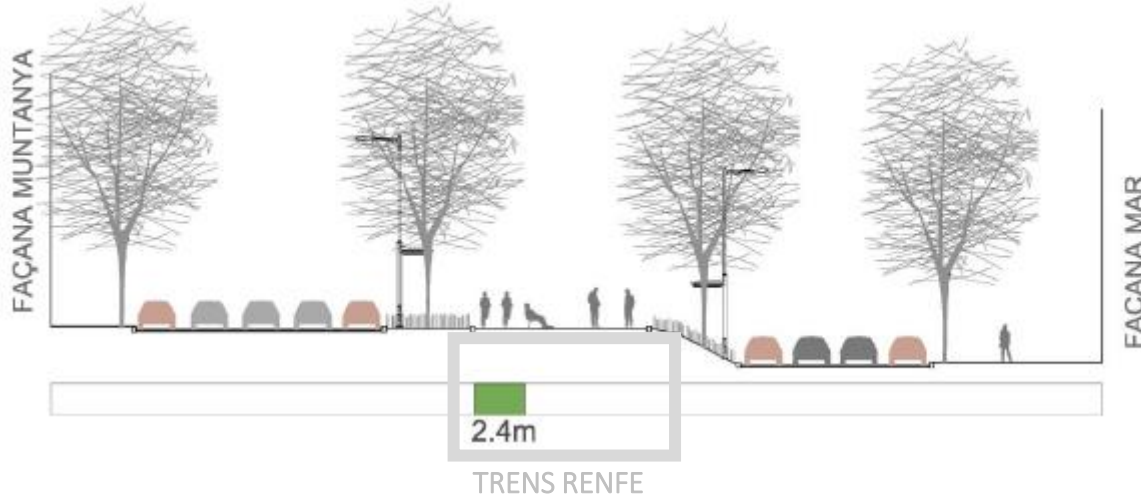


## SECCIONS ESTAT ACTUAL

Tram tipus A (entre passeig Sant Joan i c/Lepant)

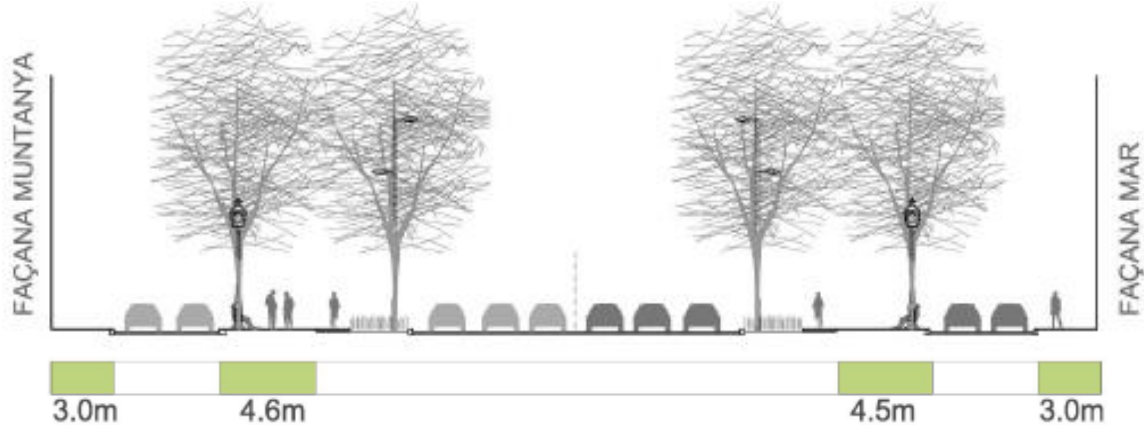


Tram tipus B (entre c/Lepant i c/Castillejos)

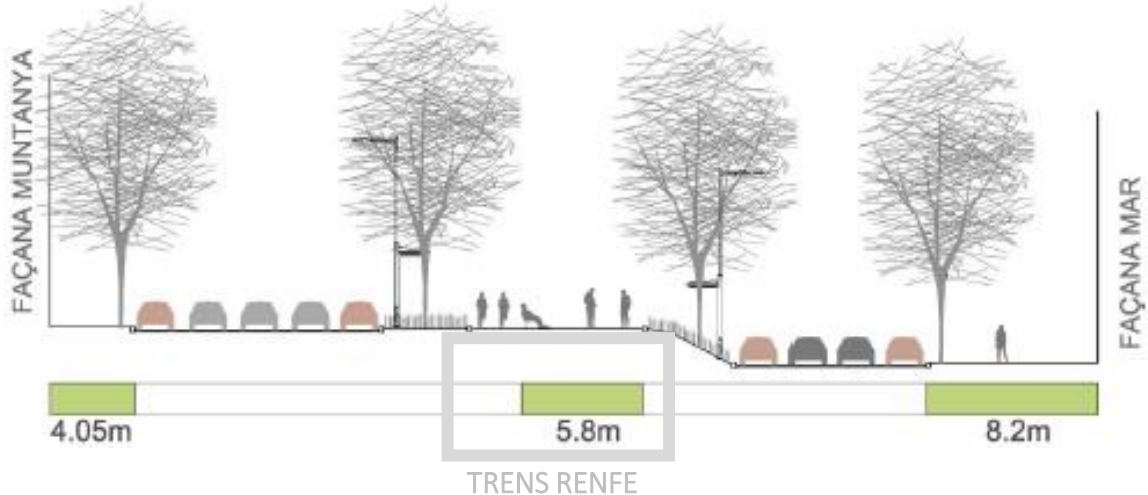


## SECCIONS ESTAT ACTUAL

Tram tipus A (entre passeig Sant Joan i c/Lepant)

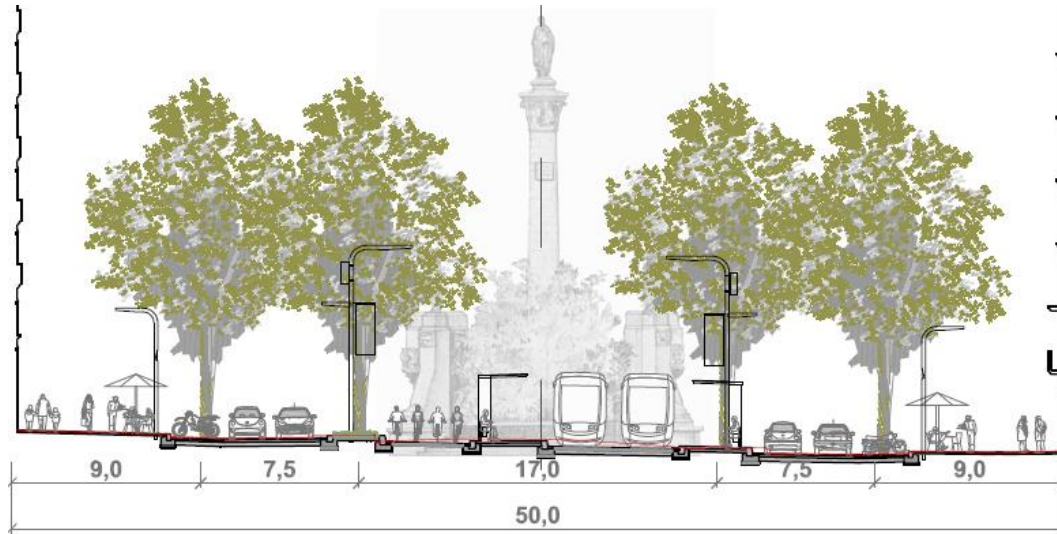


Tram tipus B (entre c/Lepant i c/Castillejos)



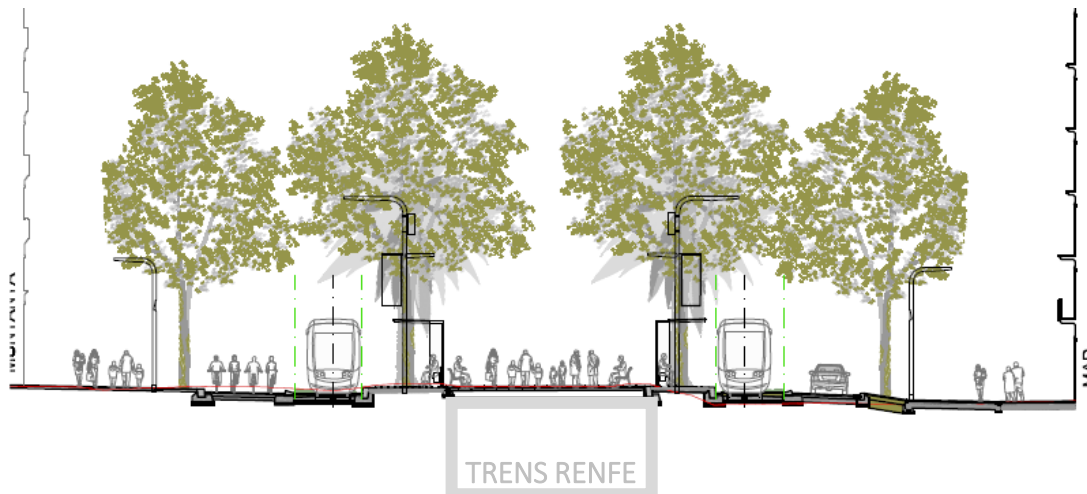
## SECCIONS PROPOSTA

Tram tipus A (entre passeig Sant Joan i c/Lepant)



\* ES MANTENEN LES 4 FILERES D'ARBRAT

Tram tipus B (entre c/Lepant i c/Castillejos)



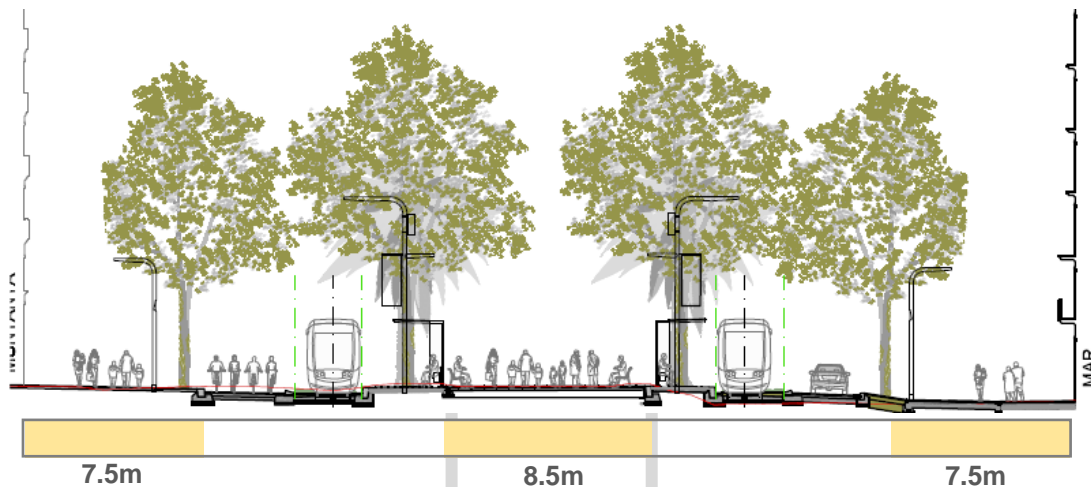
### SECCIONS PROPOSTA

Tram tipus A (entre passeig Sant Joan i c/Lepant)



	ESTAT ACTUAL	PROPOSTA
<b>VIANANT</b>	7.5m segregats	7.5m junts
CARRIL BICI	1.6 + 1.6m	4m
TRANSPORT PÚBLIC	0	7.32m
TRANSPORT PRIVAT	10 C	4 C

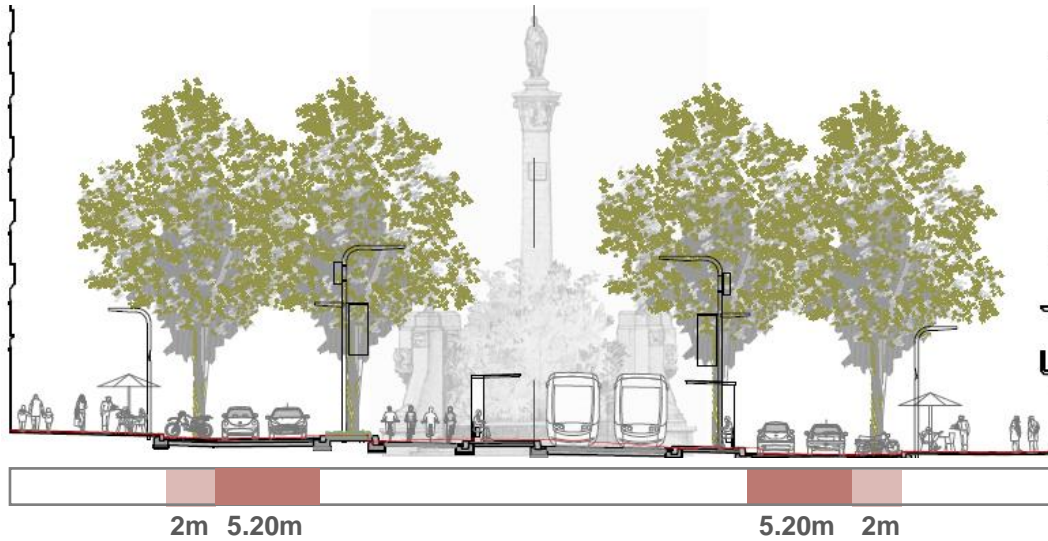
Tram tipus B (entre c/Lepant i c/Castillejos)



	ESTAT ACTUAL	PROPOSTA
<b>VIANANT</b>	18m	23.5m
CARRIL BICI	2.4m	5m
TRANSPORT PÚBLIC	0	6.50m
TRANSPORT PRIVAT	5 C	2 C

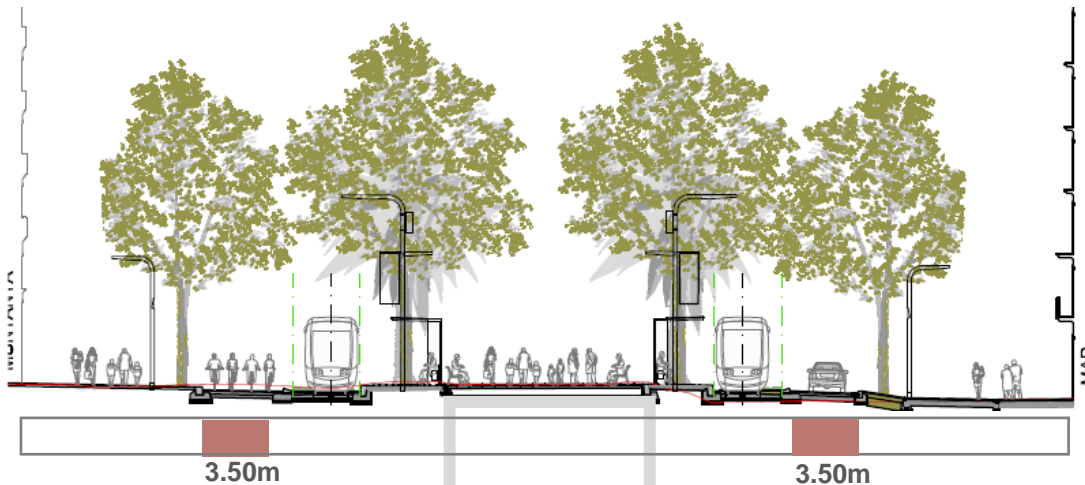
### SECCIONS PROPOSTA

Tram tipus A (entre passeig Sant Joan i c/Lepant)



	ESTAT ACTUAL	PROPOSTA
VIANANT	7.5m segregats	7.5m junts
CARRIL BICI	1.6 + 1.6m	4m
TRANSPORT PÚBLIC	0	7.32m
<b>TRANSPORT PRIVAT</b>	<b>10 C</b>	<b>4 C</b>

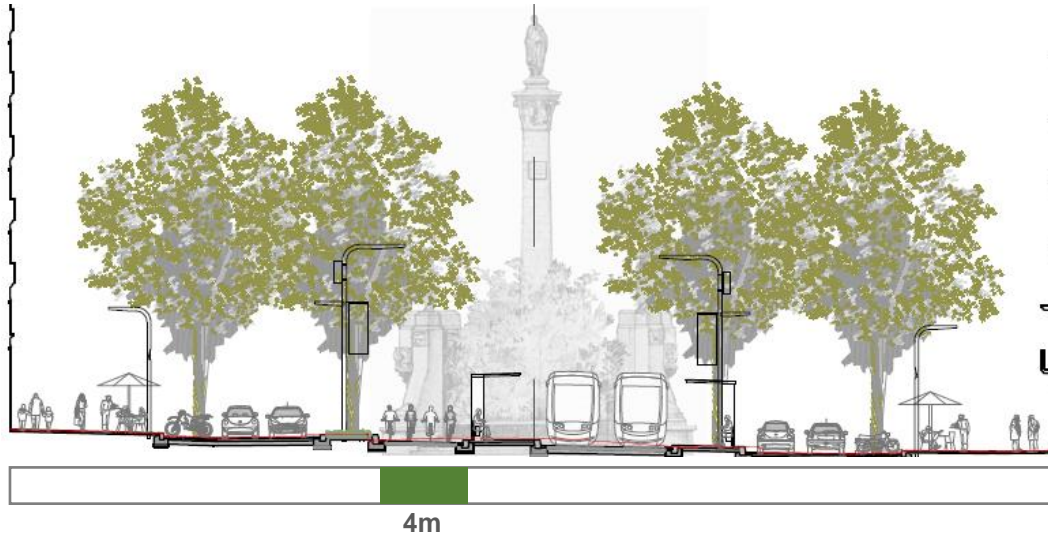
Tram tipus B (entre c/Lepant i c/Castillejos)



	ESTAT ACTUAL	PROPOSTA
VIANANT	18m	23.5m
CARRIL BICI	2.4m	5m
TRANSPORT PÚBLIC	0	6.50m
<b>TRANSPORT PRIVAT</b>	<b>5 C</b>	<b>2 C</b>

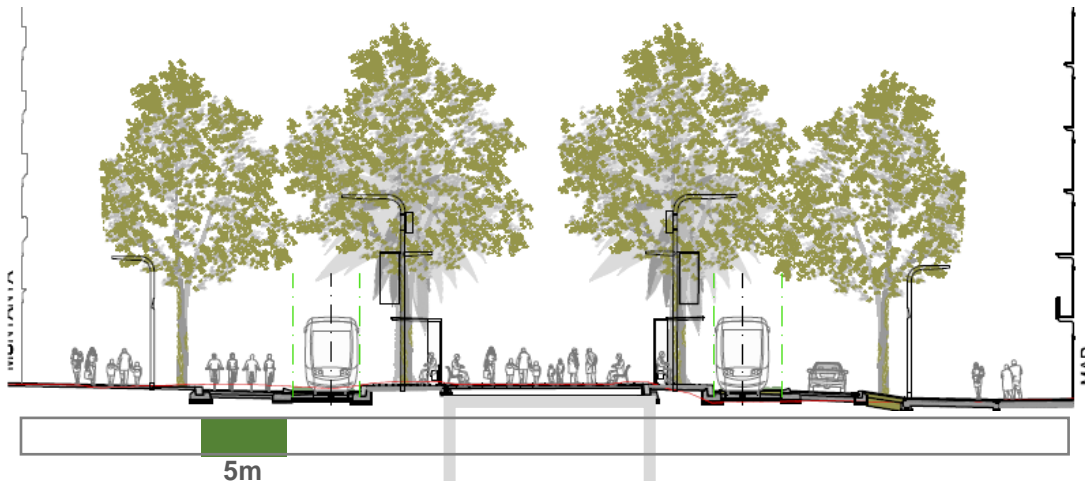
SECCIONS PROPOSTA

Tram tipus A (entre passeig Sant Joan i c/Lepant)



	ESTAT ACTUAL	PROPOSTA
VIANANT	7.5m segregats	7.5m junts
<b>CARRIL BICI</b>	<b>1.6 + 1.6m</b>	<b>4m</b>
TRANSPORT PÚBLIC	0	7.32m
TRANSPORT PRIVAT	10 C	4 C

Tram tipus B (entre c/Lepant i c/Castillejos)

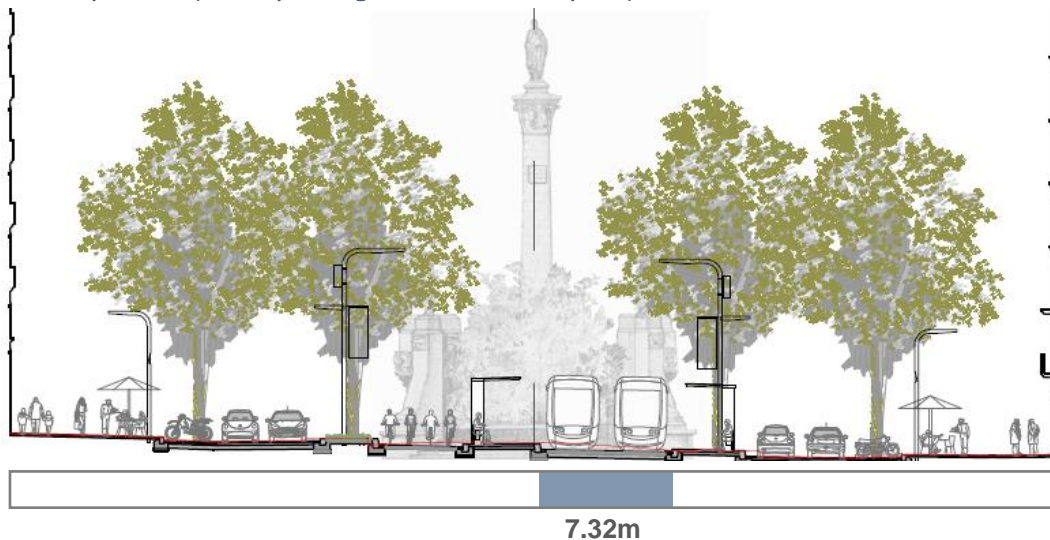


	ESTAT ACTUAL	PROPOSTA
VIANANT	18m	23.5m
<b>CARRIL BICI</b>	<b>2.4m</b>	<b>5m</b>
TRANSPORT PÚBLIC	0	6.50m
TRANSPORT PRIVAT	5 C	2 C



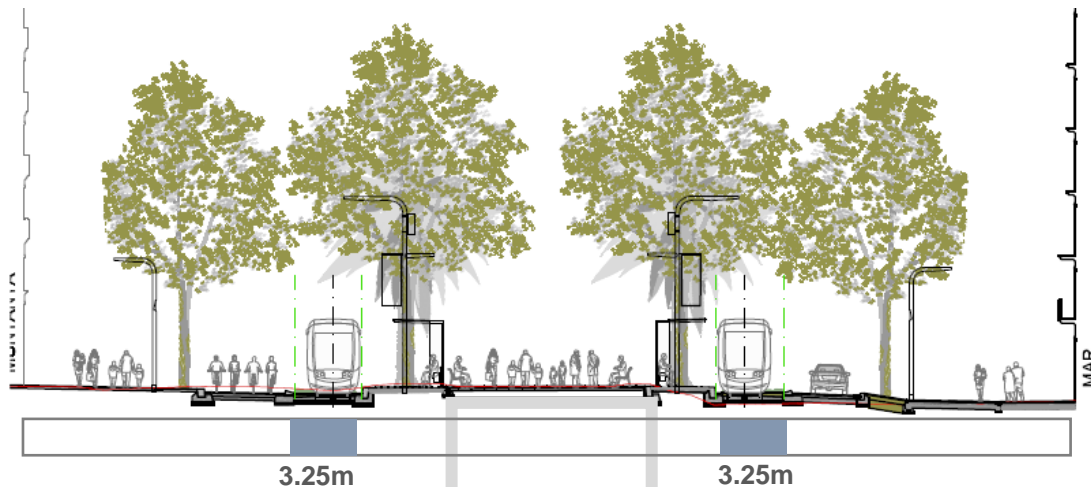
### SECCIONS PROPOSTA

Tram tipus A (entre passeig Sant Joan i c/Lepant)



	ESTAT ACTUAL	PROPOSTA
VIANANT	7.5m segregats	7.5m junts
CARRIL BICI	1.6 + 1.6m	4m
<b>TRANSPORT PÚBLIC</b>	<b>0</b>	<b>7.32m</b>
TRANSPORT PRIVAT	10 C	4 C

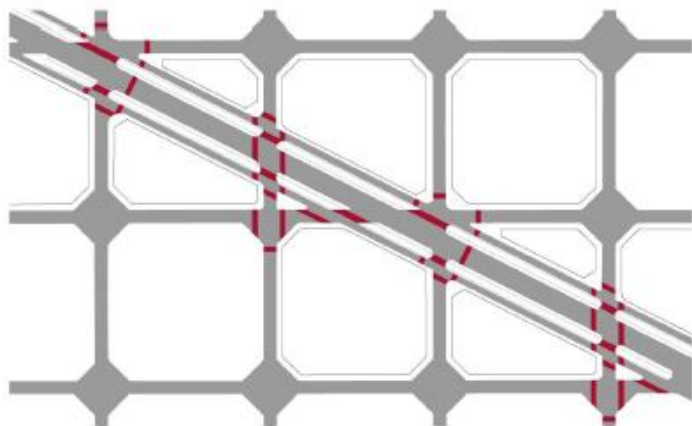
Tram tipus B (entre c/Lepant i c/Castillejos)



	ESTAT ACTUAL	PROPOSTA
VIANANT	18m	23.5m
CARRIL BICI	2.4m	5m
<b>TRANSPORT PÚBLIC</b>	<b>0</b>	<b>6.50m</b>
TRANSPORT PRIVAT	5 C	2 C

### MILLORA DELS ITINERARIS DE VIANANTS

ESTAT ACTUAL

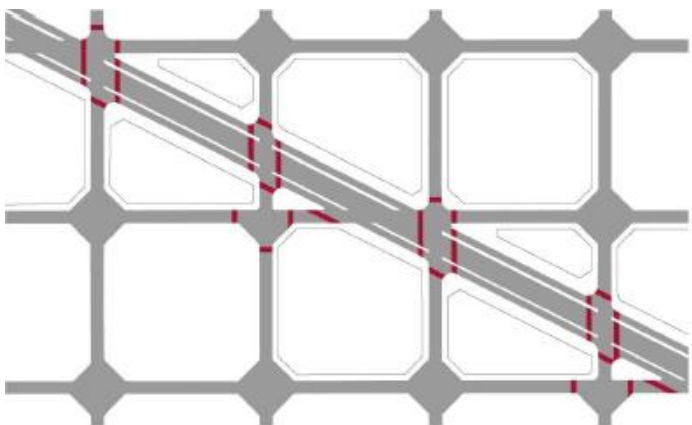


Passos vianants actuals de 30m



Voreres actuals < 3m

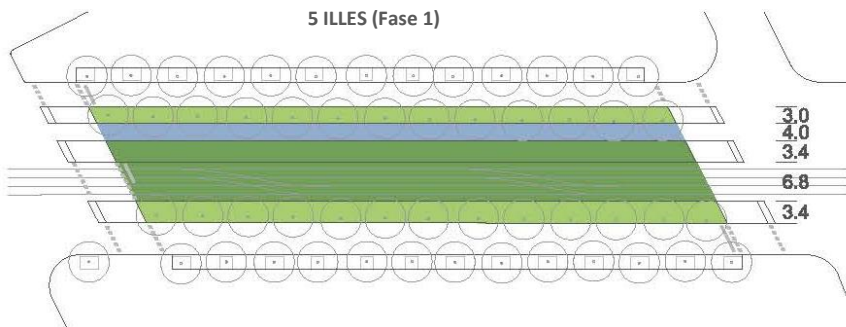
PROPOSTA



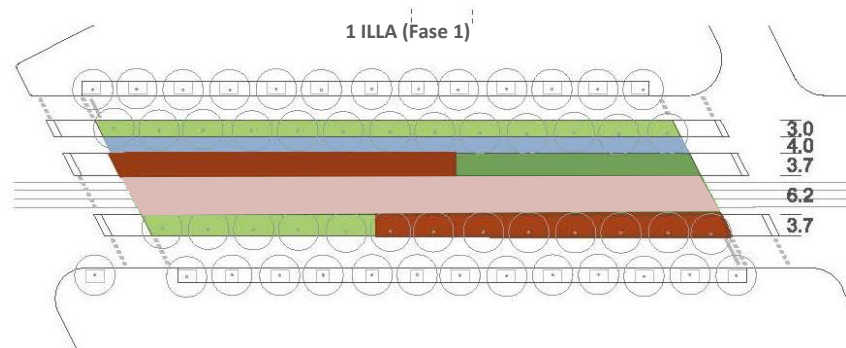
Exemple de les voreres de 7.5m executades a la Diagonal

MILLORA DEL VERD I LA BIODIVERSITAT

5 ILLES (Fase 1)



1 IL·LA (Fase 1)



2.8m 2.9m 7.3m 3.3m  
PARTERRE SUDS GESPA PARTERRE



2.8m 3.6m 6.8m 4.0m  
PARTERRE ANDANA ASFALT ANDANA

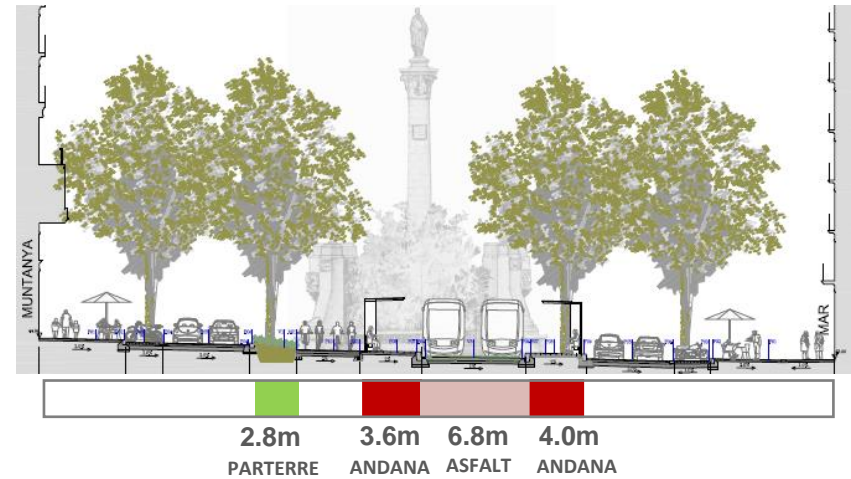
MILLORA DEL VERD I LA BIODIVERSITAT



Exemple de SUDS Bon Pastor, 2012



NOU DISSENY DE MARQUESINA TRAMVIÀRIA MODULAR  
. Permet una bona integració urbana sense afectació a l'arbrat existent

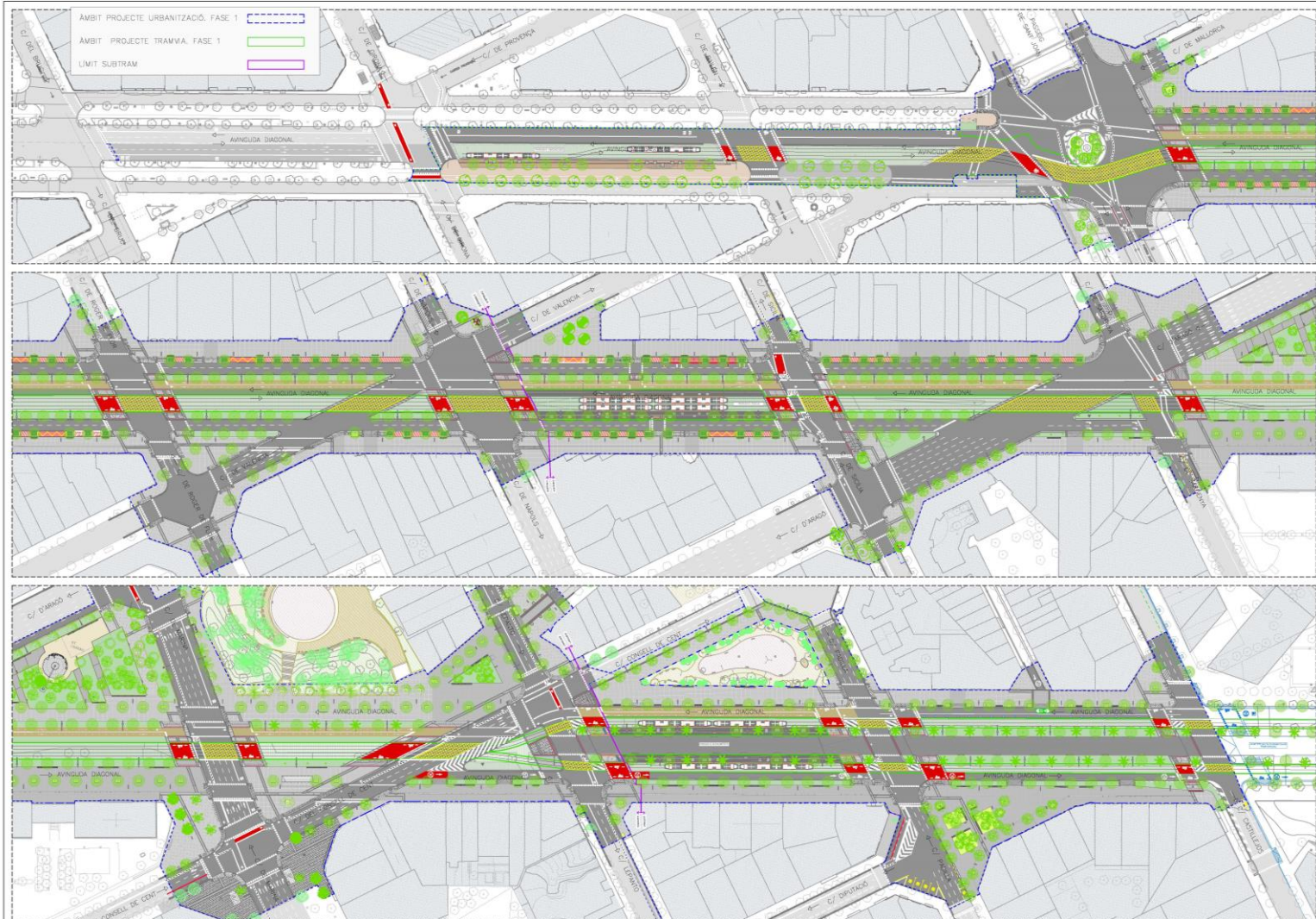


## RESUM DADES SUPERFÍCIES

**ÀMBIT ACTUACIÓ (m<sup>2</sup>)**Urbanització (Psg. St Joan - c/Castillejos) ..... 77.040,4 m<sup>2</sup>Tramvia (c/Girona - c/Castillejos) ..... 17.094,1 m<sup>2</sup>TOTAL ..... **94.135 m<sup>2</sup>**

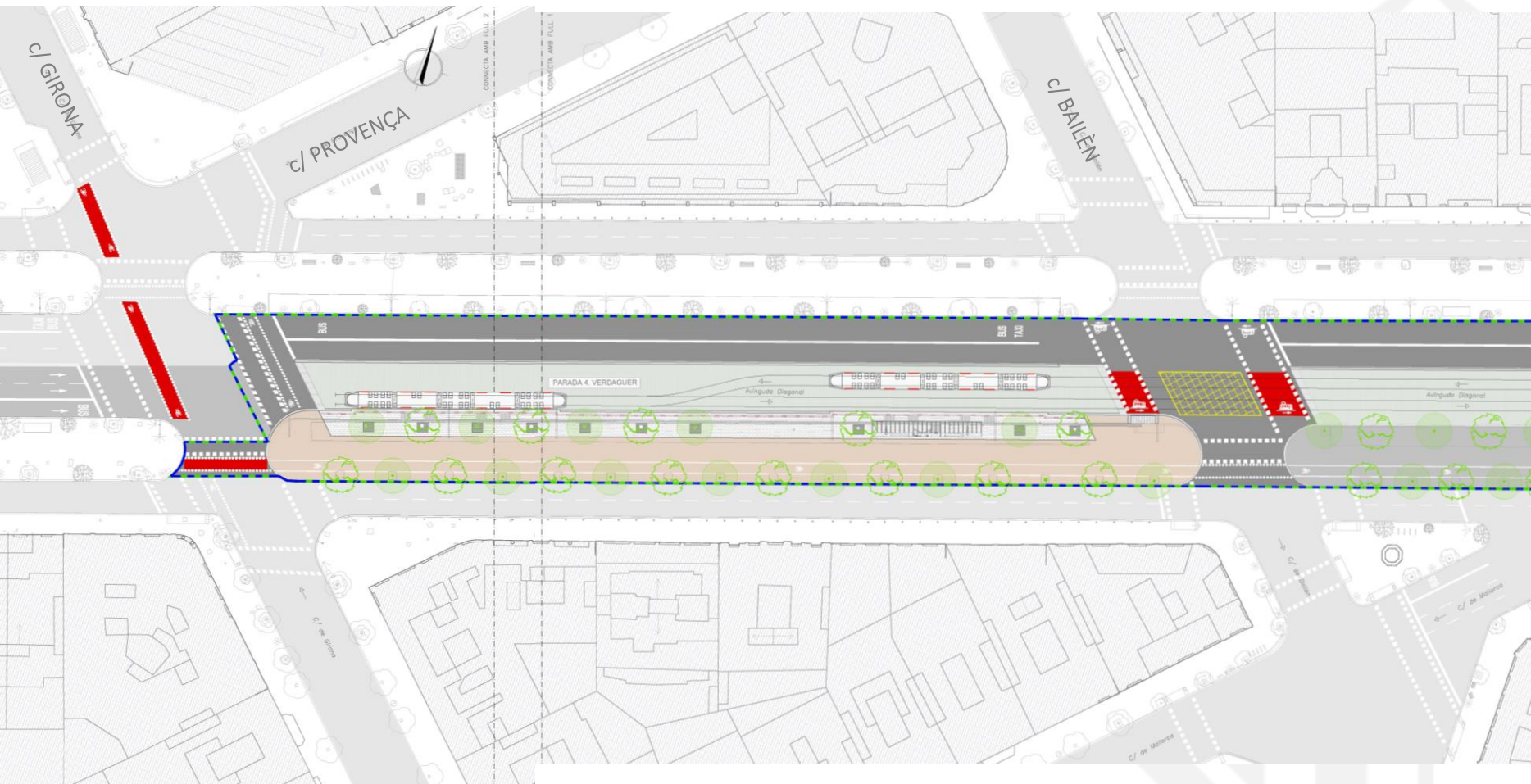
	ACTUAL (m <sup>2</sup> )	ACTUACIÓ (m <sup>2</sup> )	INCREMENT (m <sup>2</sup> )
ESPAI VIANANTS	26.678'4 m <sup>2</sup>	35.143'6 m <sup>2</sup>	8.465'2 m <sup>2</sup>
ZONA VERDA	6.770'6 m <sup>2</sup>	7.731'4 m <sup>2</sup>	961 m <sup>2</sup>
ZONA VERDA TRAMVIA	0 m <sup>2</sup>	3.982'3 m <sup>2</sup>	3.982'3 m <sup>2</sup>
CARRIL BICI	2.193 m <sup>2</sup>	4.690'7 m <sup>2</sup>	2.497'7 m <sup>2</sup>

**PLANTA GENERAL** Tram entre c/Girona i Castillejos



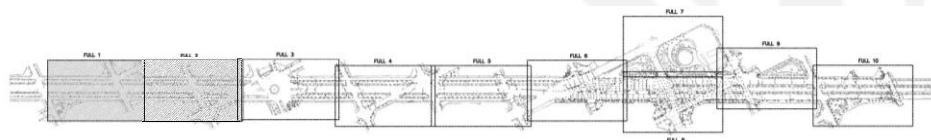
### PLANTA Àmbit entre c/Girona i c/Bailèn

\* Afectació mínima a la urbanització existent



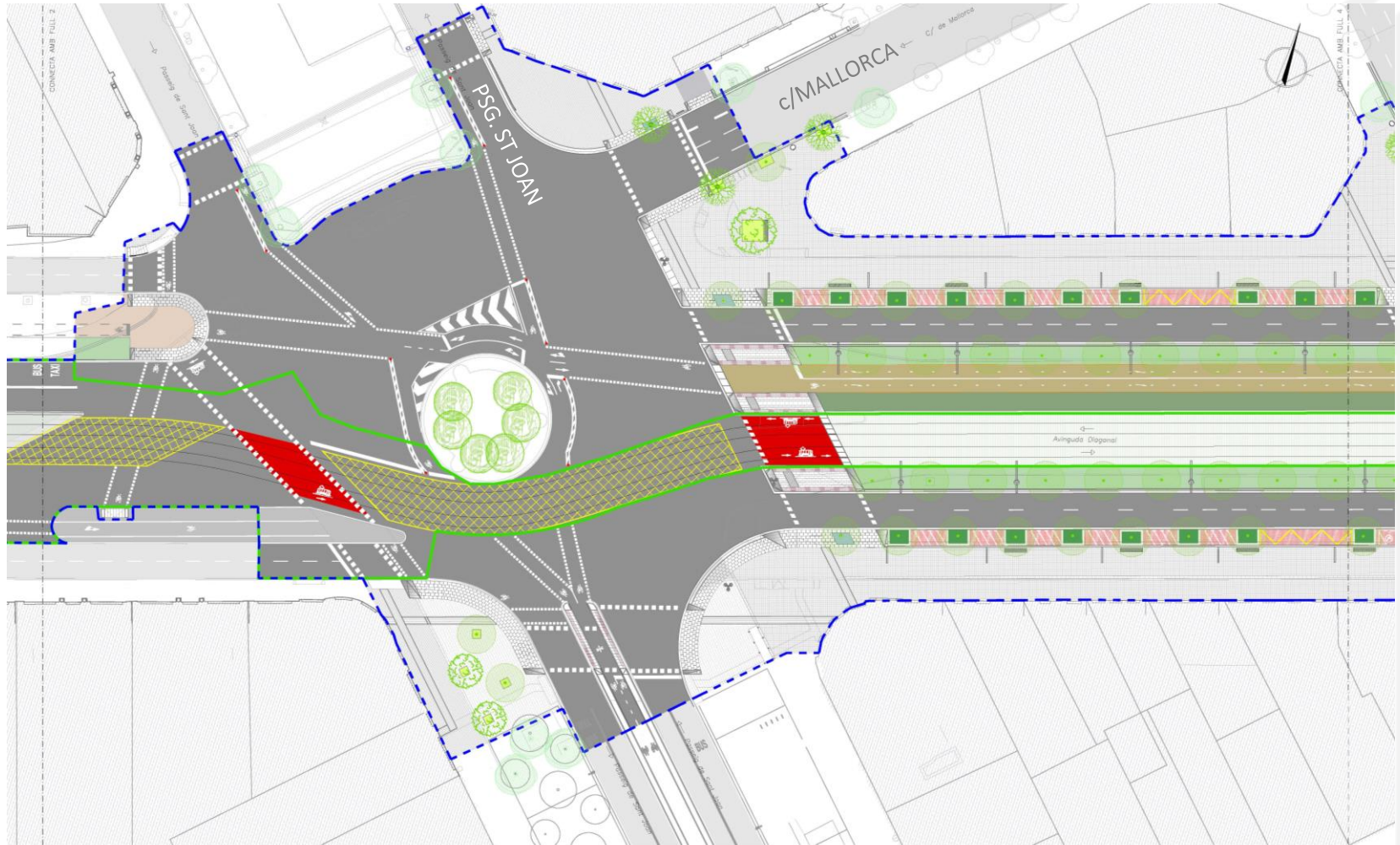
ÀMBIT PROJECTE URBANITZACIÓ, FASE 1 

ÀMBIT PROJECTE TRAMVIA, FASE 1 



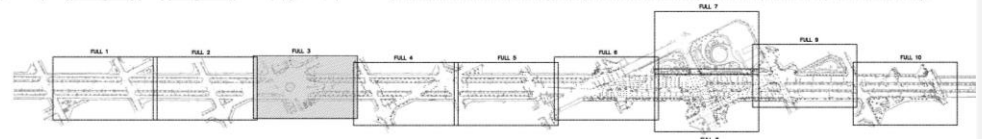
### PLANTA Àmbit cruïlla passeig Sant Joan - Mallorca

\* Nova urbanització només banda Besòs



ÀMBIT PROJECTE URBANITZACIÓ. FASE 1 

ÀMBIT PROJECTE TRAMVIA. FASE 1 





### PLANTA Àmbit entre c/Roger de Flor i c/Napols



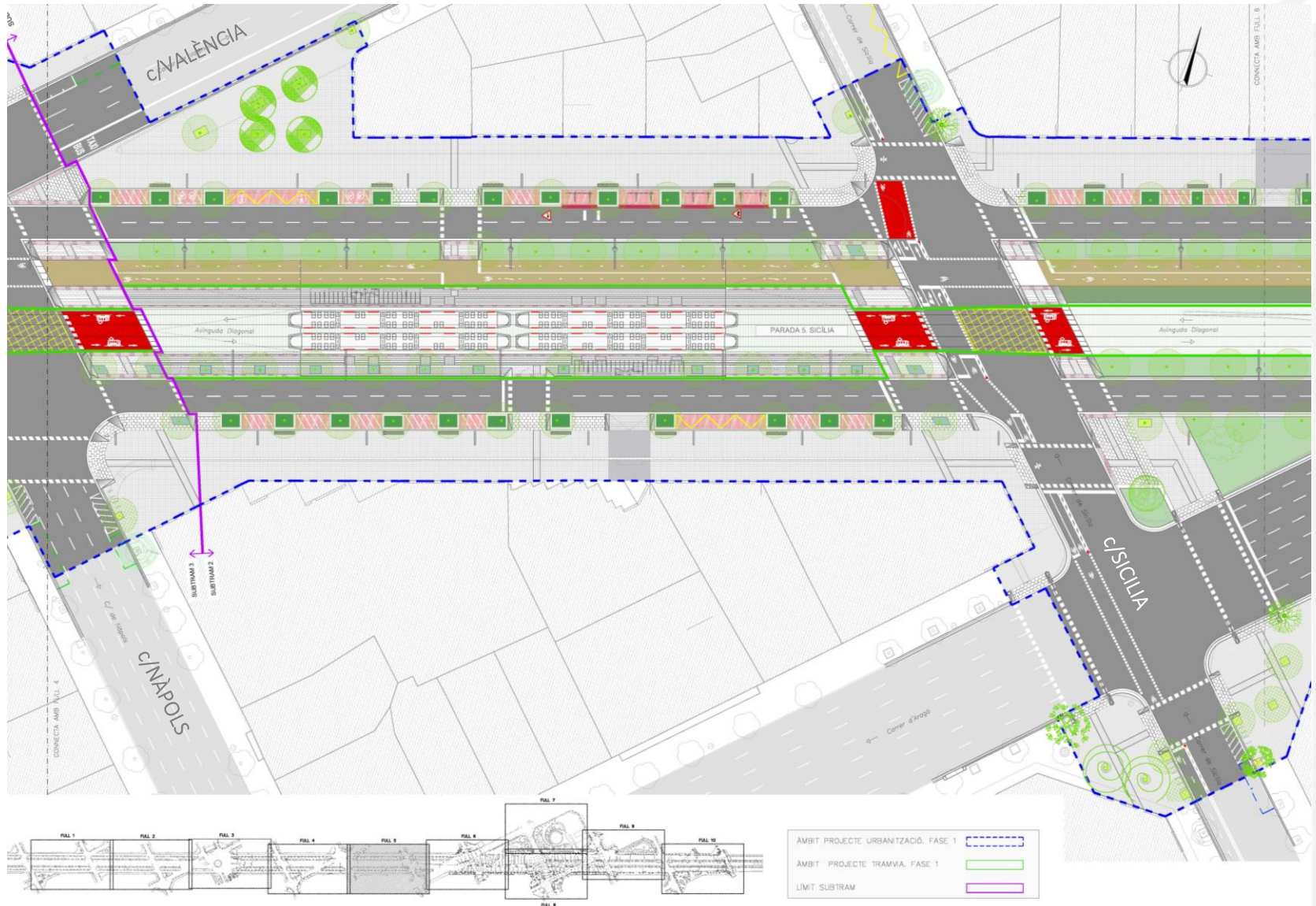
ESTAT ACTUAL Secció tipus



PROPOSTA Secció tipus



### PLANTA Àmbit entre c/Napols i c/Sicília



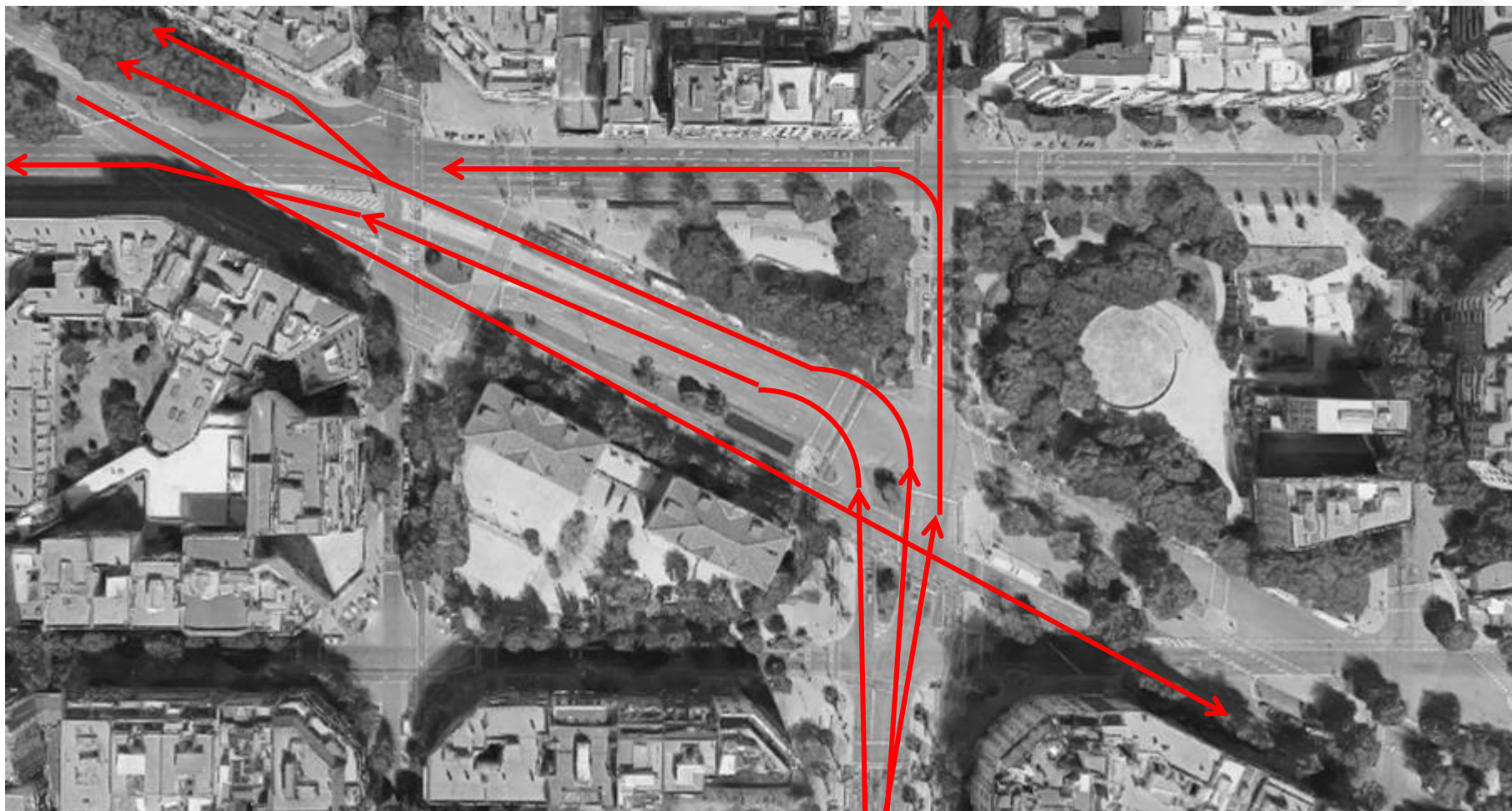
PLANTA Àmbit cruïlla amb c/Aragó i c/Sardenya



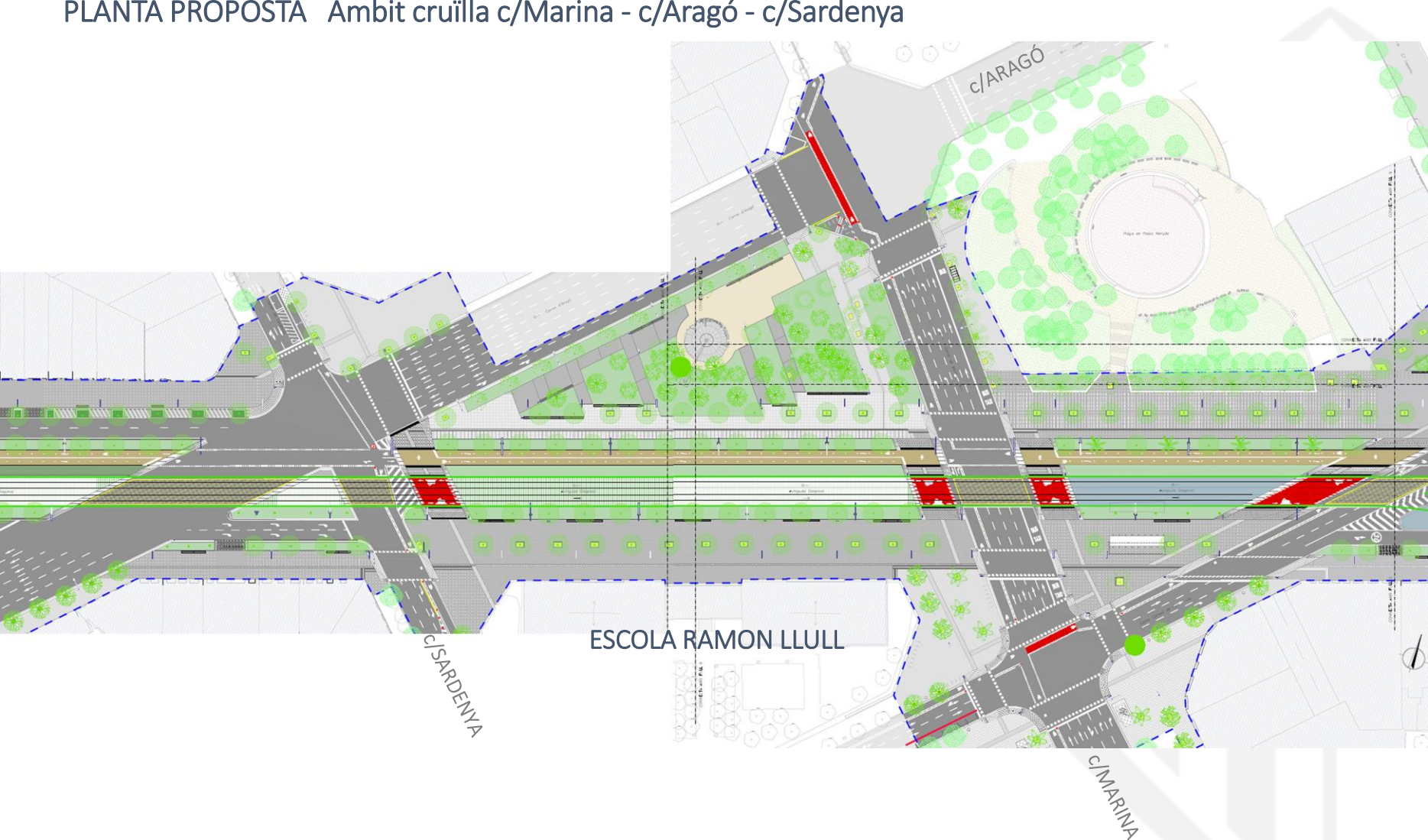
PLANTA ESTAT ACTUAL Àmbit cruïlla c/Marina - c/Aragó - c/Sardenya



PLANTA ESTAT ACTUAL Àmbit cruïlla c/Marina - c/Aragó - c/Sardenya

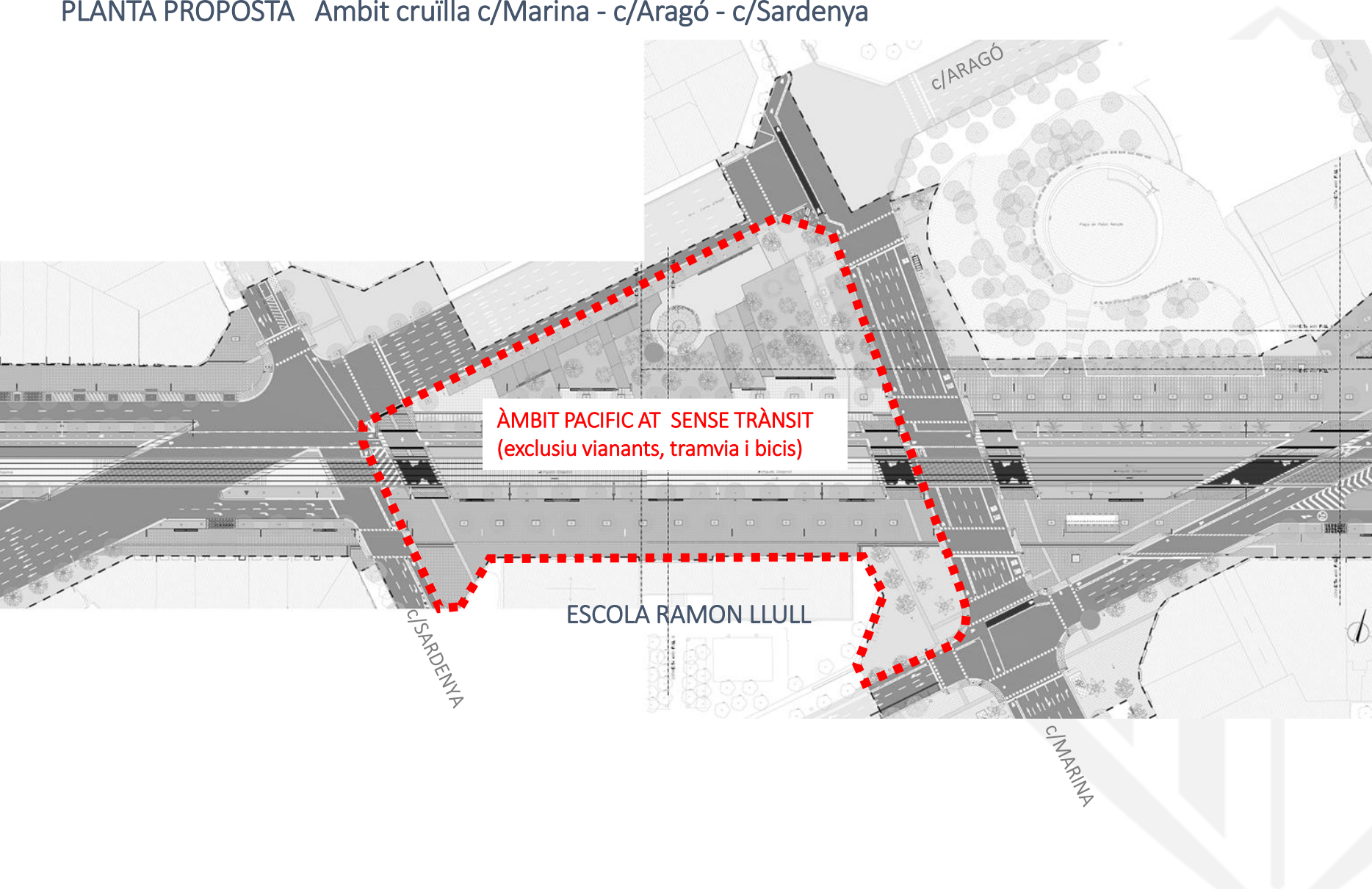


PLANTA PROPOSTA Àmbit cruïlla c/Marina - c/Aragó - c/Sardenya





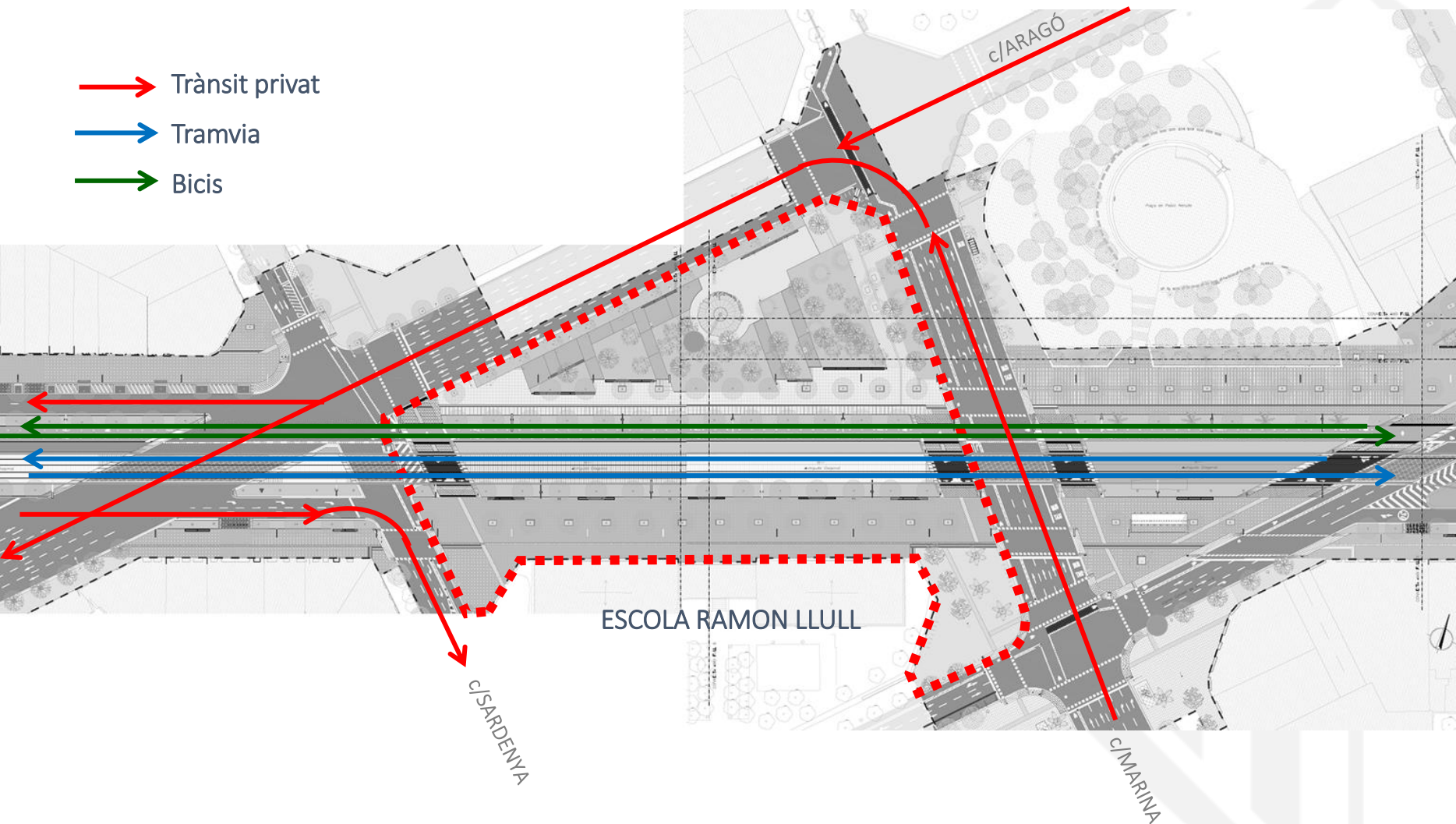


PLANTA PROPOSTA Àmbit cruïlla c/Marina - c/Aragó - c/Sardenya



PLANTA PROPOSTA Àmbit cruïlla c/Marina - c/Aragó - c/Sardenya

-  Trànsit privat
-  Tramvia
-  Bicis



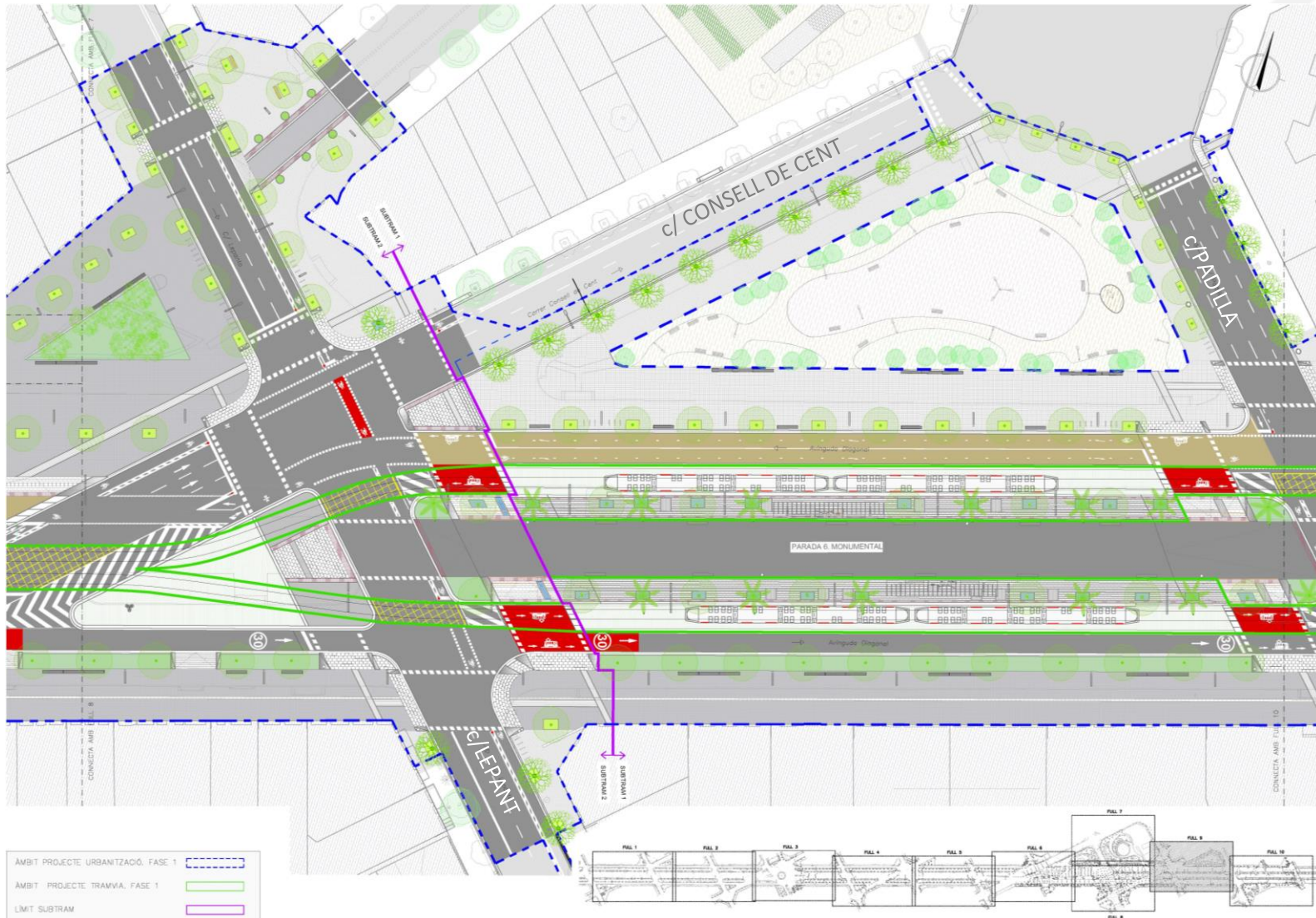
ESTAT ACTUAL Façana Diagonal Escola Ramon Llull



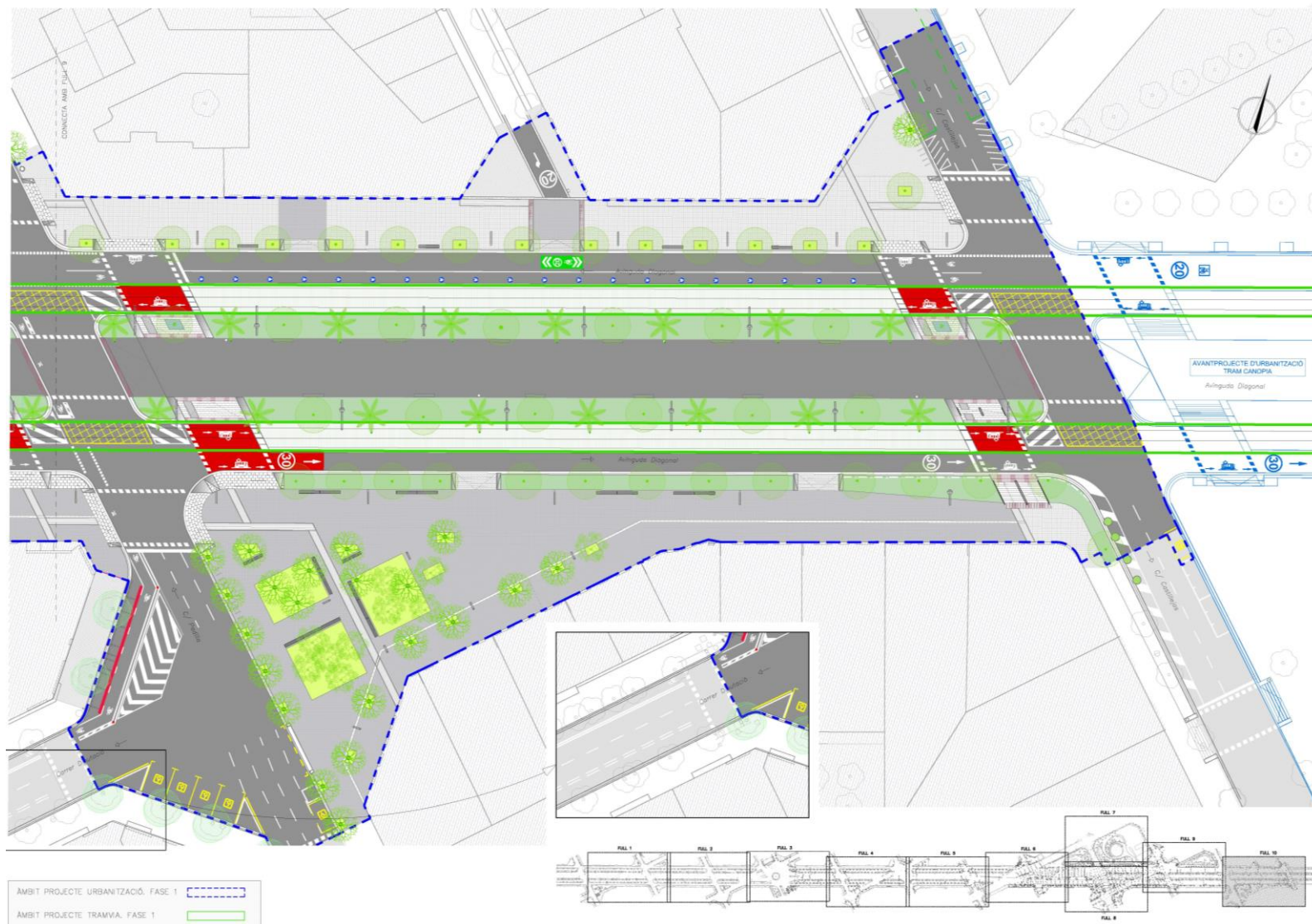
PROPOSTA Façana Diagonal Escola Ramon Llull



### PLANTA Àmbit entre c/Lepant i c/Padilla



PLANTA Àmbit entre c/Padilla i c/Castillejos



ESTAT ACTUAL Àmbit entre c/Lepant i c/Castillejos

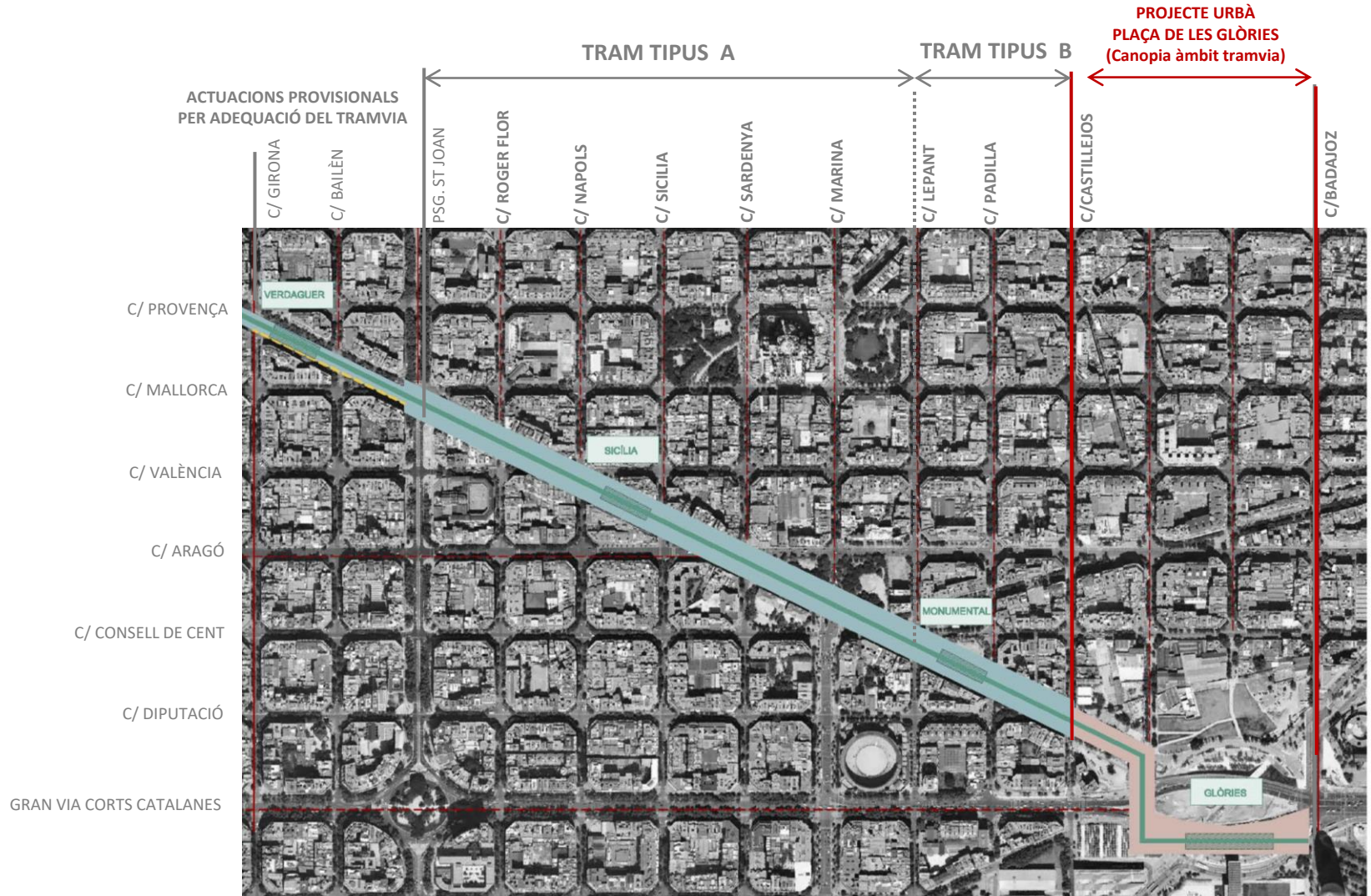


ESTAT ACTUAL Àmbit entre c/Lepant i c/Castillejos

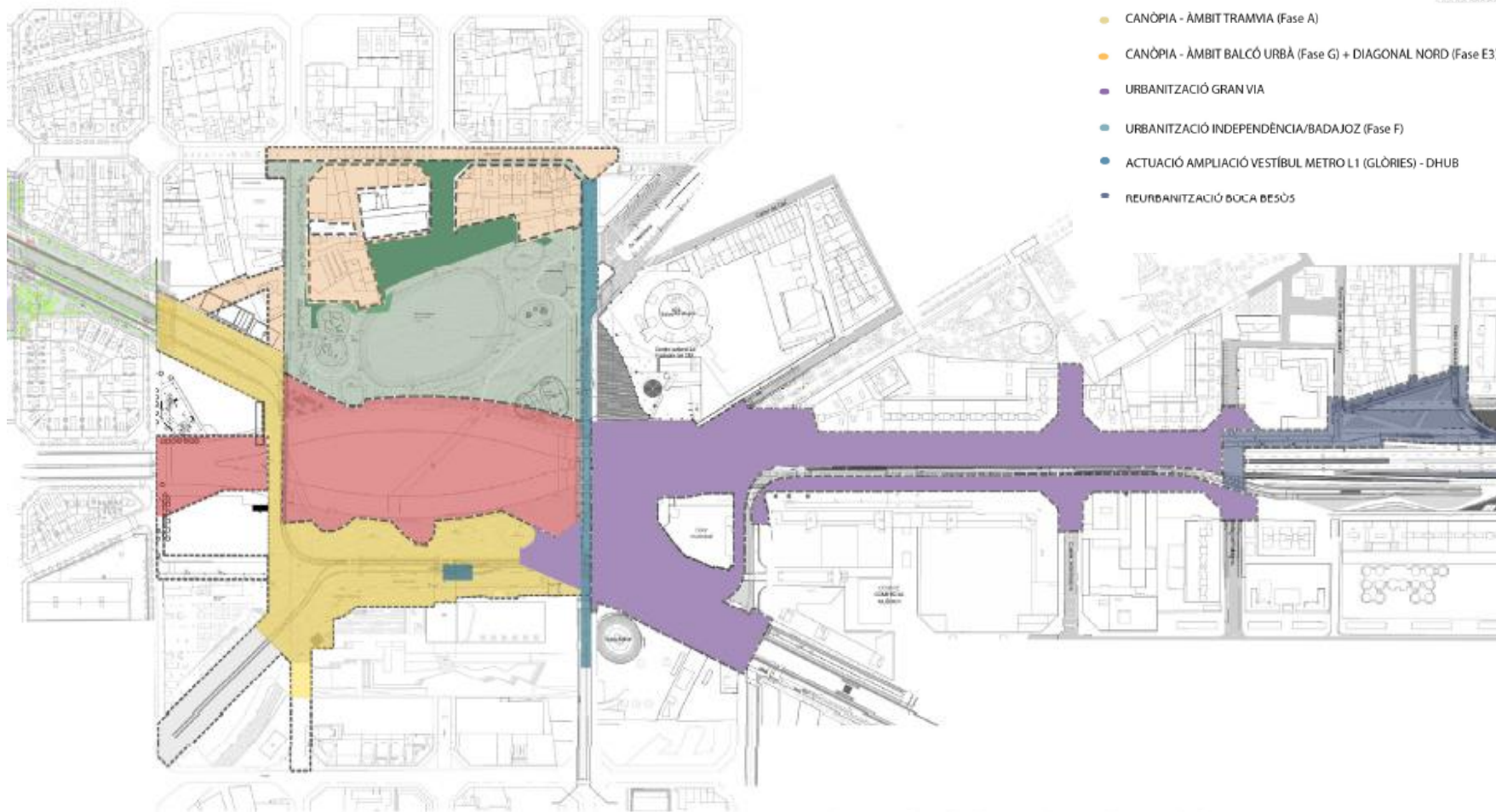




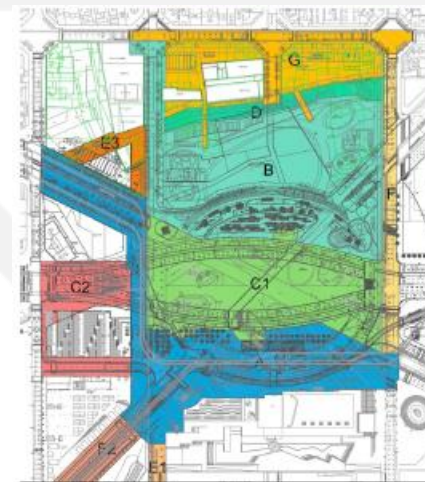
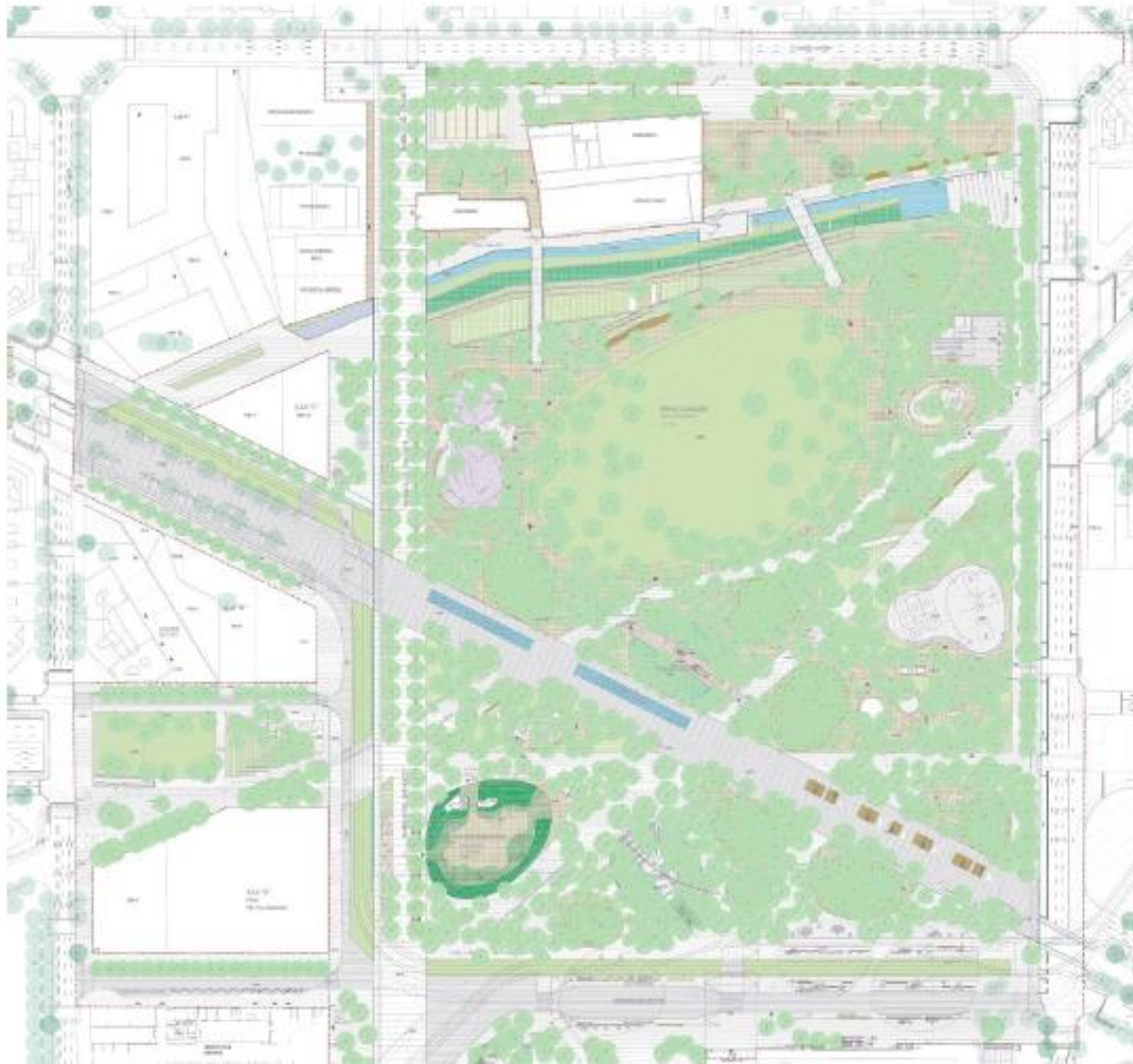
PROJECTE URBÀ DE LA PLAÇA DE LES GLÒRIES (Canopia Àmbit Tramvia)



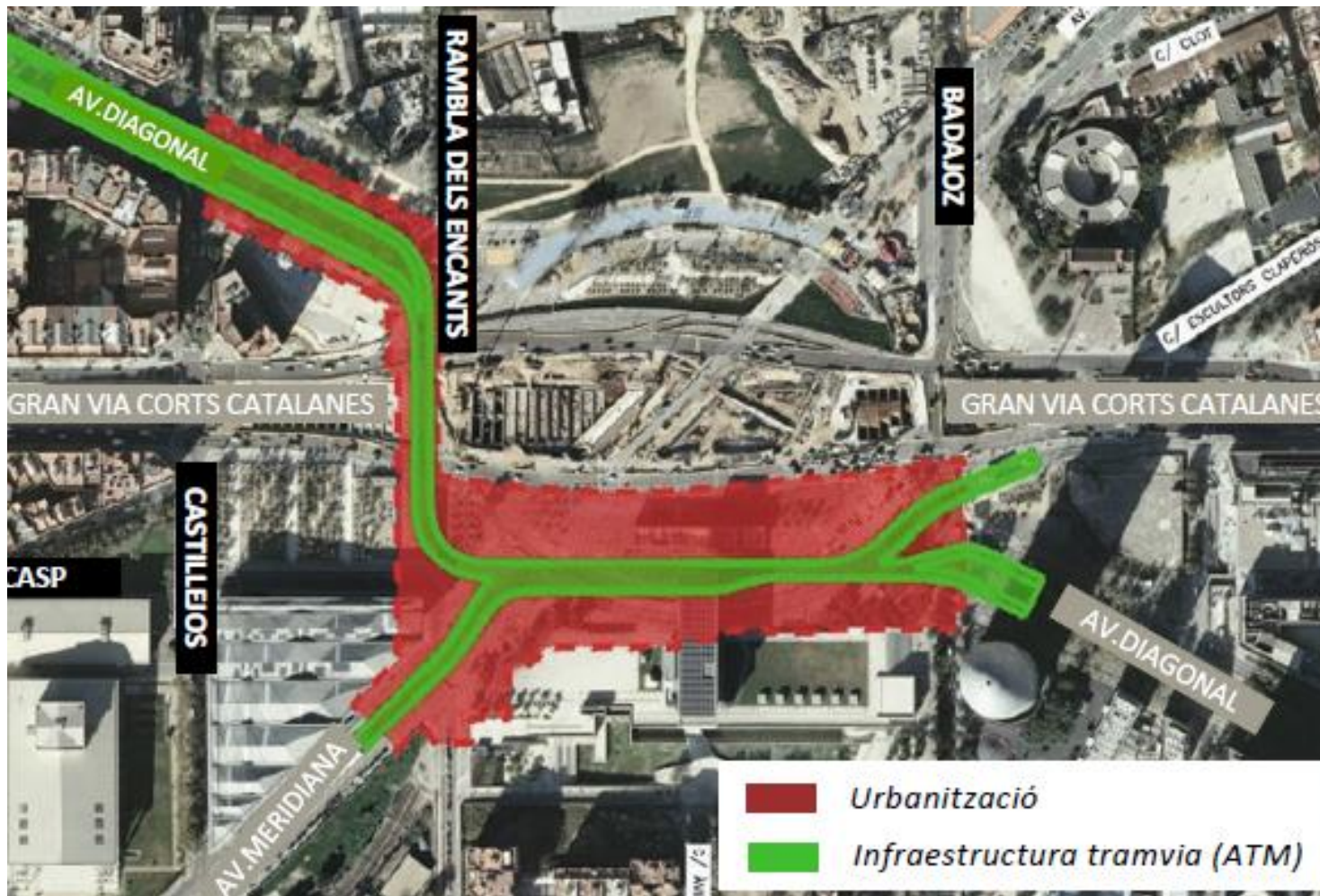
### PROJECTE URBÀ DE LA PLAÇA DE LES GLÒRIES (Canopia Àmbit Tramvia)



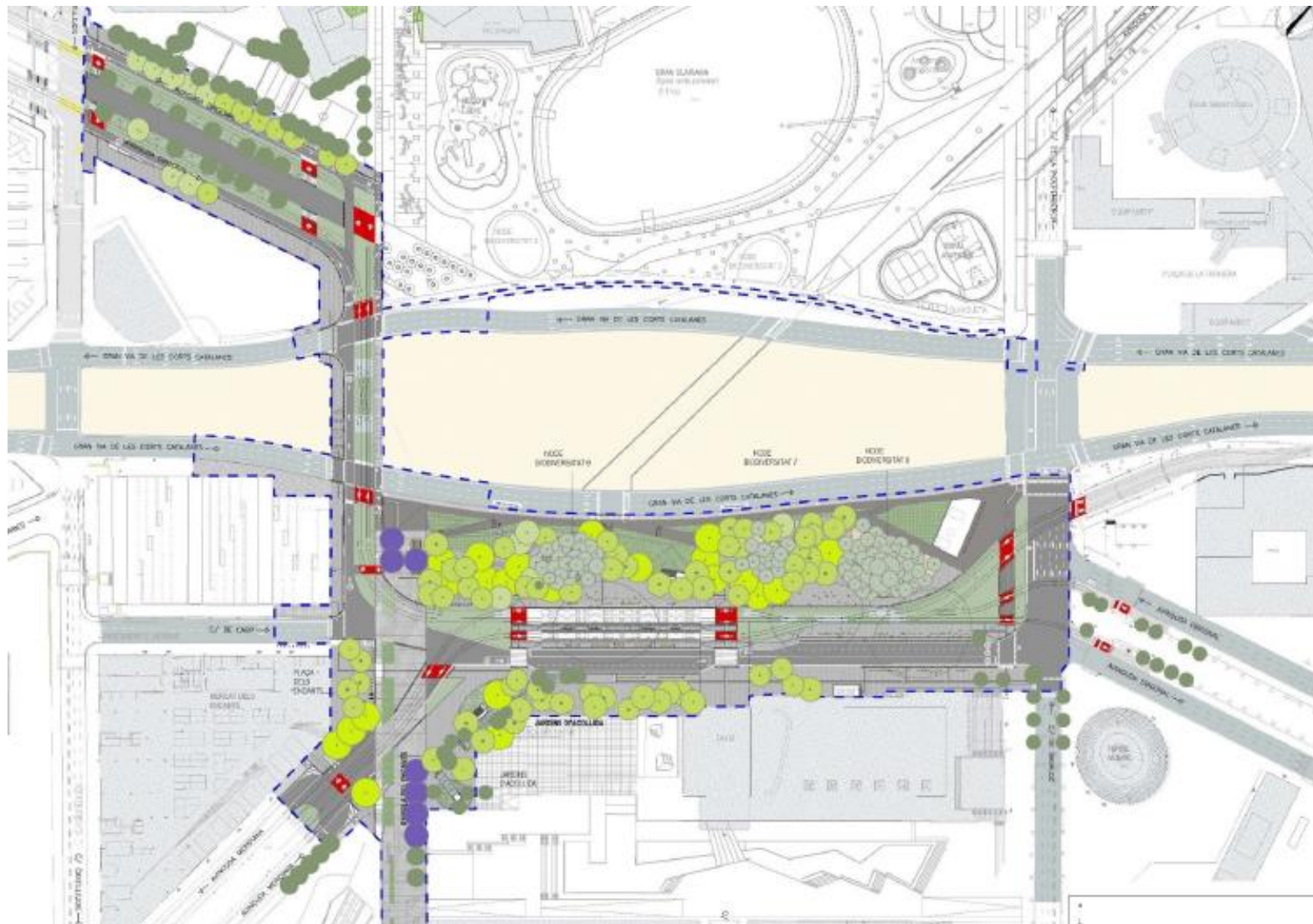
PROPOSTA DE REFERÈNCIA. Maqueta Projecte Març 2017



PROPOSTA DE REFERÈNCIA. Maqueta Projecte Març 2017



PROPOSTA PROJECTE EXECUTIU CANOPIA – Àmbit Tramvia

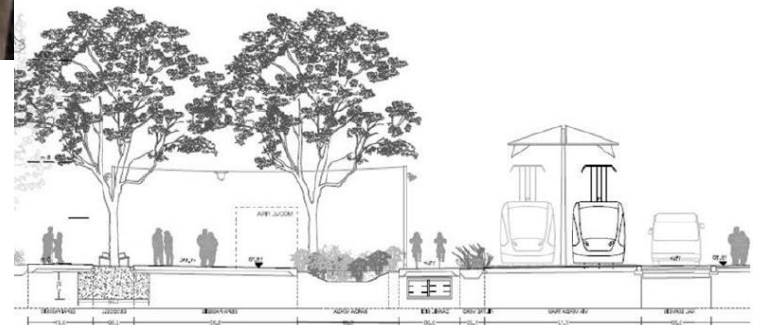


### PROPOSTA PROJECTE EXECUTIU CANOPIA – Àmbit Tramvia

### Secció Av. Diagonal



PROPOSTA PROJECTE EXECUTIU CANOPIA – Àmbit Tramvia



PROPOSTA PROJECTE EXECUTIU CANOPIA – Àmbit Tramvia

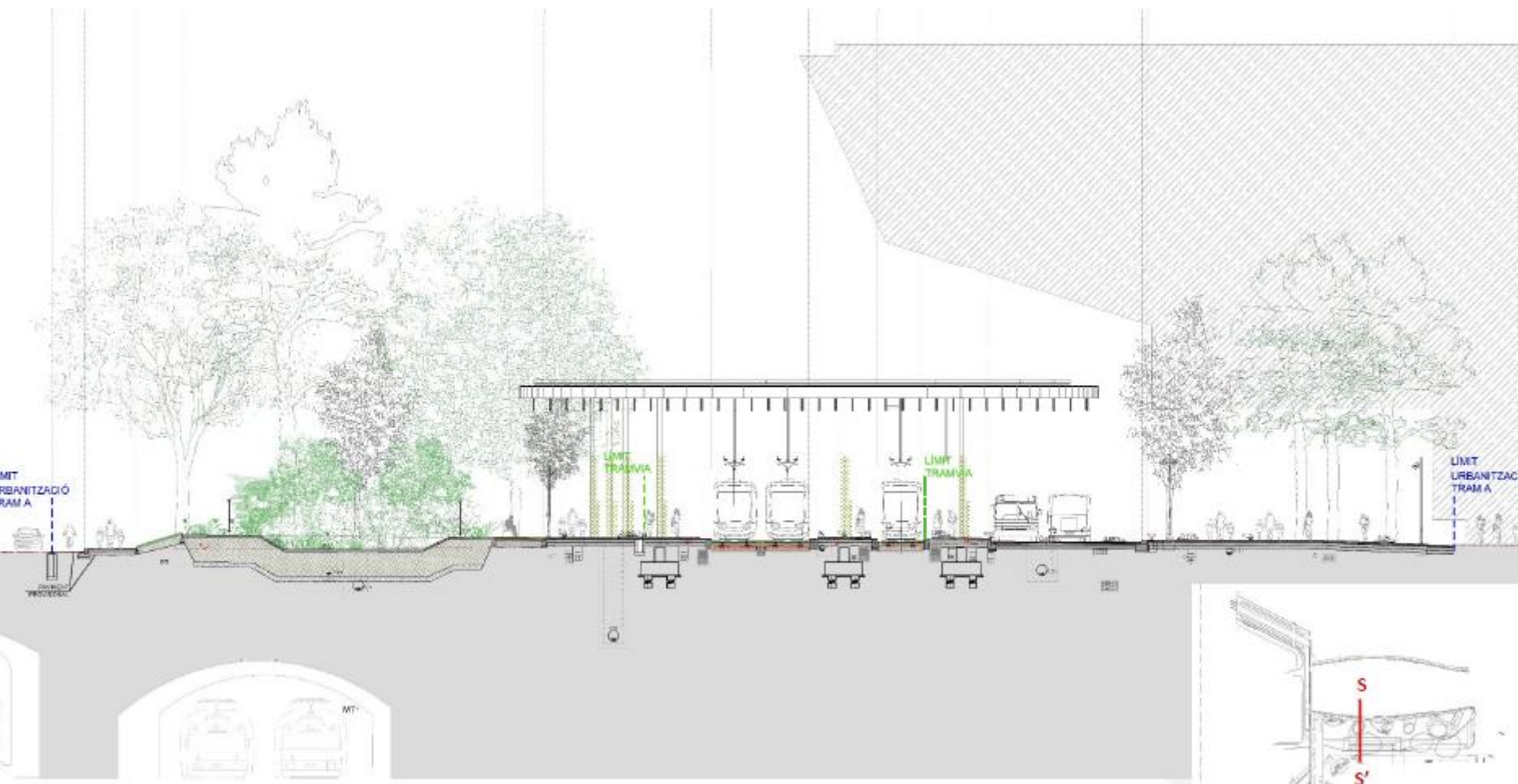
Planta Àmbit Intercanviador





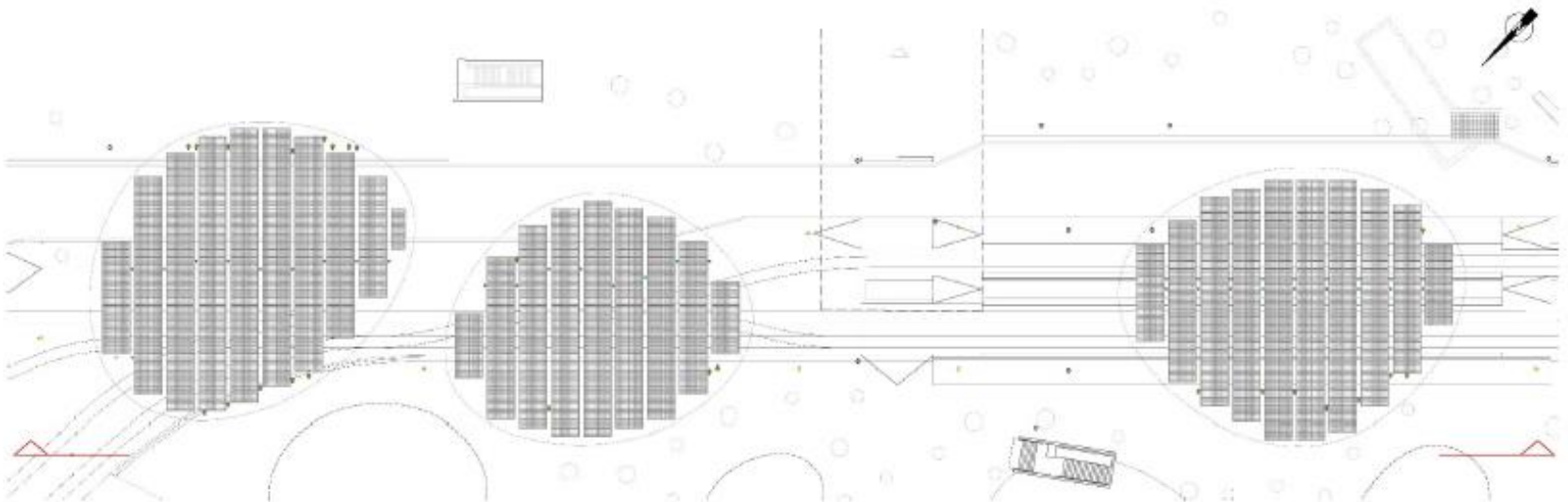
PROPOSTA PROJECTE EXECUTIU CANOPIA – Àmbit Tramvia

Secció Àmbit Intercanviador



PROPOSTA PROJECTE EXECUTIU CANOPIA – Àmbit Tramvia

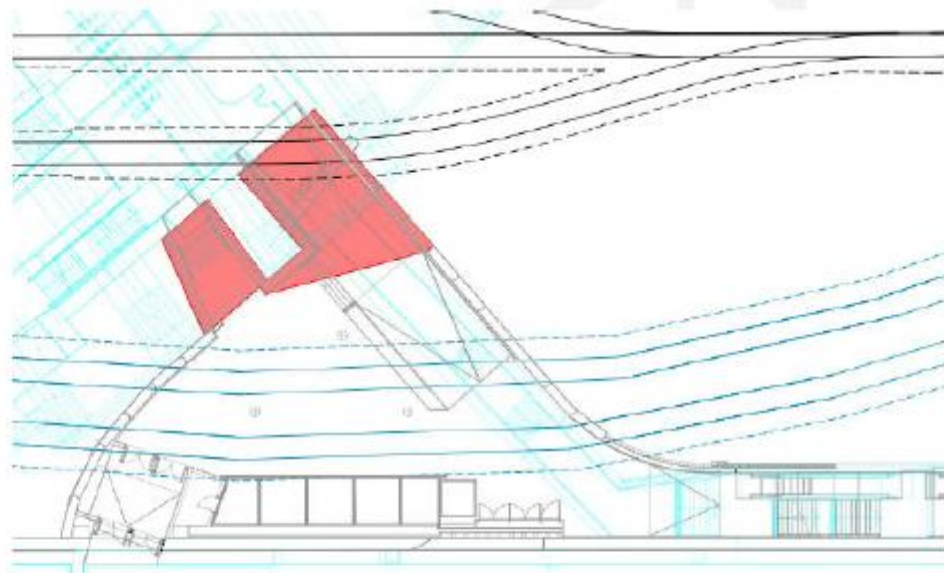
Àmbit Intercanviador  
Pèrgoles fotovoltaiques



PROPOSTA PROJECTE EXECUTIU CANOPIA – Àmbit Tramvia      AMPLIACIÓ VESTÍBUL ESTACIÓ METRO L1



Àmbit actuació d'ampliació vestíbul Glòries L1. Planta



Àmbit Fase 1 actuació d'ampliació vestíbul Glòries L1. Detall planta

Els treballs inclosos en la Fase 1 de l'ampliació del vestíbul Estació de Metro Glòries L1 són:

- PREEXCAVACIÓ FINS A COTA D'ESTRUCTURA EXISTENT, SOTA COBERTA FUTURA
- EXECUCIÓ DE MICROPILONS I PANTALLES A LA ZONA D'ACCÉS
- EXECUCIÓ D'UNA PART DE LA COBERTA DEL NOU VESTÍBUL MÉS LES COBERTES DELS ACCESSOS 1 I 2 A LES ANDANES ACTUALS



IMATGES DEL CONCURS



**Gràcies per la vostra atenció.**



**Ajuntament  
de Barcelona**