

Acta de la Sessió SD1. CIUTAT VELLA

Data: 31 de gener del 2022

Grup i nombre de participants: (2 participants) Mateo Tobler i Pol Molins, Institut Sant Felip Neri

Dinamitzadores: Marta i Uri

Tècnica: Maria Buixadé

OBJECTIUS

Entenen a la perfecció la importància de la comunicació en la seva tasca de representants.

Tenen clara la importància de ser representants, a través del DIXIT ens comuniquen que saben que són les persones encarregades de traslladar les accions o idees del grup classe (en aquesta sessió) a la tècnica, i a més, que després es traslladaran a l'Ajuntament.

Al principi no tenen del tot clar que és una competència, però a través d'exemples (personals) ho entenen. Així que perfect!

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ: (acords finals)

- DINÀMICA DE PRESENTACIÓ: “què vol dir ser representant?” (Dixit)

Cada representat ha escollit una de les imatges projectades a la presentació, i el que es fa és explicar les raons per les que s'ha escollit aquesta imatge, en relació amb el que cadascú enten sobre el que vol dir ser representant.



En aquesta dinàmica es tracta de què els alumnes coneguin la importància de ser representants i la importància de la comunicació en aquesta tasca, ja que és fonamental per poder tenir en compte les idees del Grup-Classe.



- DINÀMICA DE FILTRATGE DE LES ACCIONS. Competències i propostes.

Els adolescents expliquen el que han treballat a classe sobre les competències i després s'explica en més profunditat què són les competències i com funcionen, mostrant perquè algunes formen part de les competències de l'ajuntament i perquè les altres no.

El seu tema principal és la **mobilitat sostenible**.



Vianants

- Més zones per vianants

Aquesta proposta és competència del districte i de la ciutat a causa de la localització de Ciutat Vella.

Comentar que ja hi han projectes en marxa com el Pla de Mobilitat del Gòtic (2021) que compta amb sessions de participació. L'altre projecte que s'està portant a terme és el de les "Obres de la via Laletana", les quals consten en l'ampliació de les voreres.

Bicicletes i patinets

- Millora de l'espai de carril bici, senyalització

El problema principal seria que Ciutat vella és un districte en gran part peatonal i és difícil la instal·lació de més carrils bici, a més és rellevant el pes del turisme en aquesta zona que fan que els carrers estiguen massificats per tant que la implantació d'aquests carrils siga complicada.



A pesar d'aquesta dificultat hi ha previst fer un carril central desde Jaume I a Ferrar, s'executarà doncs, un carril bici.

En aquesta proposta també influeix el Pla de Mobilitat Gòtic ja que en aquest es treballa per poder compaginar com conviuen els vianants i els patinets.

A més, cal afegir en la proposta en quins carrers es vol que es construeixin aquests carrils per a bicis i patinets.

- Canviar el rang d'edat d'ús del bicing als 13, 14 anys
Aquesta proposta és competència de la ciutat, de l'Ajuntament de Barcelona.
Es pot proposar com un tema relacionat amb la seguretat.

Transport públic

- Instal·lar a les andanes del metro parets amb portes que s'obrin quan pari el metro.
És competència de Barcelona (ciutat). No obstant, cal aclarir que el regidor del districte pot recull la proposta concreta, però aquest ha de traslladar-la a l'àrea metropolitana. No pot comprometre's
Per tant, per ser competència de l'àmbit metropolità és molt difícil de realitzar, a més, es suma que per a aquesta proposta cal disposar d'un alt pressupost fent que sigui molt difícil d'executar.
- Recompensar la gent que utilitza el transport públic amb descomptes.
No es pot realitzar, ja que és **competència de l'àmbit metropolità**. Si aquesta fora competència de l'ajuntament es podrien realitzar mesures com: si tornes la targeta de metro tens una entrada al museu gratuïta.
- Més transport públic i més barat
És competència de la ciutat. Relacionada també en l'àmbit metropolità.

Cotxe privat

- Instal·lar més punts de càrrega per a vehicles elèctrics
Competència del districte.
És en part contraproductiu perquè una de les idees de l'ajuntament és reduir al màxim l'ús del cotxe dins la ciutat
- Sancionar econòmicament la gent que no respecte senyals de trànsit
És competència del districte. El districte té normes i sancions pròpies.
S'observa un problema clar en que les multes de tràfic tenen un preu molt elevat.
Es planteja en la sessió una campanya de conscienciació o una major educació cívica per a que les multes es reduïsquen.