

Acta de la sessió de diagnosi participada del Pla de mobilitat del Poble-sec

En data de 19 de novembre de 2020, a les sis de la tarda, es realitza la sessió participativa per a presentar la diagnosi en relació al Pla de mobilitat de Poble-sec. La sessió es desenvolupa de manera telemàtica a conseqüència de la situació causada per la COVID-19.

Presenta la sessió en Miquel Angel (Director Serv. Tècnics Districte) i explica que el mandat anterior no es va poder concretar el Pla de mobilitat i que, llavors, es va decidir encarregar a Urbaning un pla que també s'enfoqués a promoure la mobilitat activa. Es pretén impulsar la mobilitat des de les persones més que des del transport privat. Amb la COVID-19 s'han fet algunes intervencions a l'espai públic i es va considerar, també per aquest fet, fer un enfocament diferent.

Seguidament, l'Arnau Balcells, de Pla de Barris, comenta que s'estan treballant en paral·lel el Pla de mobilitat de Poble-sec i els plans de barris. Pla de barris ofereix una visió més integral però on també és clau l'espai públic. La idea és sumar visions i veure també què es pot tenir en compte a nivell pla de barris. S'està treballant en vistes a tenir enllestida la feina cara Nadal o a inicis de gener.

Oriol Martori, d'Urbaning, procedeix a presentar la diagnosi i metodologia del Pla de mobilitat, i afirma que avui sobretot es vol escoltar la veu de la ciutadania en relació a aquesta diagnosi. La presentació es compartirà amb les persones assistents i es podrà llegir de manera més reposada. La propera sessió, prevista a finals d'any o inicis de gener, s'enfocarà a treballar les propostes concretes.

S'explica el context, tenint en compte diferents àmbits de mobilitat, i es detallen les accions principals per assolir els objectius: més transport públic, millora de l'habitabilitat i l'espai públic, impulsar canvis d'hàbits en mobilitat, etc. La presentació aporta diferents dades sobre el Poble-sec que ajuden a entendre la realitat del barri. S'expliquen elements característics del barri en relació a l'habitatge, el fenomen de la turisticació, l'espai públic, l'orografia, els pendents que hi ha, els espais verds i lliures, o l'impacte de la contaminació, entre d'altres.

Es tracta d'un barri amb centralitat, ben connectat a nivell de transport públic i amb alta densitat de població. Amb les actuacions que es voldrien fer es persegueix evitar els desplaçaments no desitjats i el trànsit de pas pel barri, el canvi d'hàbits de mobilitat que són molestos pel veïnat. Es vol avançar cap a una recuperació de l'espai públic per part de les persones i potenciar canvis modals cap a modes més sostenibles i actius. Tot això es connecta amb la pretensió de fer un barri més integrador, menys perillós, més habitable.

S'expliquen les dades demogràfiques i de densitat poblacional. Destaca la franja d'edat de 30-50 anys al si de la piràmide poblacional, i la Renda Familiar Disponible és 10 punts per sota la mitjana. Es mostren alguns plànols temàtics sobre densitats, concentració de població, tipologia de sòl, equipaments, espais verds i públics, i eixos comercials (Av. Paral·lel, c/ Blai, Nou de la Rambla). Destaca també el Mercat de la Terra. La xarxa associativa és rellevant i hi ha activisme al barri. Hi ha carrers de plataforma única a l'àmbit, alguns són exclusius de vianants, però no hi ha interconnexió entre aquests tipus de carrers. Es detecta que les escoles generen important mobilitat i s'han estudiat els entorns, per valorar el tipus de voreres segons l'espai que tenen. La majoria tenen 2-5metros, però n'hi ha alguna que no. El nivell de servei de la majoria és bo. La xarxa bici és compacta, en espais compartits i amb connexió a altres vies a escala ciutat. Bona connexió amb parades de metro, i de bus (nivells ciutat i barri) amb bona connexió també. Tocant a Plaça Espanya hi ha altres línies amb connexió a ciutat. Xarxa viària zona 30 i amb carrers bàsics a l'entorn de l'àmbit.

S'ha estudiat la IMD, i es tracta d'un barri força pacificat excepte el Paral·lel i Carrer Lleida, on és important la circulació. C/ Lleida, en tram de Tamarit, és un punt crític i creiem interessant fer-hi propostes. S'ha analitzat zones d'aparcament verdes, CID, aparcaments al subsòl, etc. La perillositat (accidents) es concentra sobretot a C/ Lleida, Av. Rius i Tauler, Pg. Montjuïc.

S'han recollit propostes de Consell Barri, de camins escolars, de la participació del PUM, i de Pla d'equipaments de Poble-sec, a més de les reunions veïnals. Hi ha denúncies per molèsties degut al soroll sobretot a C/ Lleida: proposem reduir trànsit, un carril bici, l'ampliació de les voreres, situar/millorar regulació semafòrica, es proposa també col·locar bancs al C/ Blai, entre d'altres. Posem de relleu que a Pg. Exposició i C/ Lleida es repeteixen problemàtiques que identifiquen els veïns, tals com les dificultats dels vianants per la forta ocupació de voreres per les motos, o una excessiva mobilitat de vehicles que fa insegura la zona.

Els carrers on hi ha més consens a l'hora d'actuar són Plaça Setge, Poeta Cabanyes i Bòbila. També es demana actuar, altrament, a C/ Font Honrada i Paludàries. A Hortes es demana tallar el trànsit permanentment, i a Paral·lel es vol millorar l'espai dels vianants i el carril bici. Al PMU van sorgir temes similars: millorar espai de vianants, les voreres, reforçar camins escolars i el transport públic, etc. El veïnat ens ha comentat que és molest el trànsit generat per les autoescoles a l'àmbit, es demana que es potenciïn rutes per gent gran i més places verdes d'aparcament (en detriment de les blaves). La diagnosi, per altra banda, ha detectat zones de brutícia, manca d'enllumenat, o carrers en mal estat.

Els objectius que ens marquem són evitar la desagregació de la xarxa de vianants i bicis, la pèrdua de prioritat de l'anar a peu, els conflictes entre modes de transport, o l'accidentalitat. Es pretén canviar la capacitat de les infraestructures existents, els hàbits de mobilitat i la prioritització a algunes zones per potenciar els vianants. Així, es vol millorar les condicions de les infraestructures, la vinculació entre equipaments i espai públic, la intermodalitat de transport públic amb la bicicleta, l'ús de vehicles compartits. I a conseqüència d'això, reduir la contaminació i fer més habitable la ciutat.

S'obren els torns de paraula, i comença en Jordi, qui demana que les convocatòries a les sessions es facin amb més previsió. Critica algunes dades perquè afirma que es troben desfasades o descontextualitzades. Diu que les cadires al C/ Blai ja hi són, que d'apartaments privats n'hi ha més de sis al barri, que el bus 150 no passa per Nou de Rambla, demana situar bé sobre plànol l'Escola Anna Rabell. Es comenta que hi ha gent al barri que usen cadires motoritzades i que caldria tenir-ho en compte, caldria ampliar convocatòria a persones que no tenen accés a videotrucades.

Intervé el Sergi i comenta que caldria solucionar algunes operacions de càrrega i descàrrega dels grans supermercats. Hi ha supermercats que fan arribar camions grans i sovint fan irregularitats a nivell d'estacionament i generen perill. S'ha de tenir present, i cal revisar això sobre el plànol. A vegades malmeten paviment també. Potser estaria bé tallar 15 minuts el carrer perquè puguin fer la descàrrega just davant el magatzem, seria ràpid i segur. Afirma que s'ha perdut connectivitat amb la platja i la nova xarxa de bus ho agreuja perquè només connecta al Passeig Marítim. Demana que l'V11 acabi a Plaça dels Vents (Hotel Vela). Permeabilitat amb Montjuïc, rehabilitació amb escales Passeig Exposició i Av. Miramar, caldria arreglar la part baixa de Poble-sec amb Miramar.

Intervé Manel Tort i es mostra d'acord amb el Sergi. Afirma que sobretot cal agilitzar l'entrada i sortida del barri, diu que això també redueix la contaminació. Comenta que no té sentit que els cotxes hagin de fer voltes dins l'àmbit. Entén que la sortida cap a Plaça Espanya està complicada.

La Chiara, de CooperaSec, afirma que li agrada pensar que es poden fer més carrers per a vianants, amb més verd urbà, reduint els cotxes i amb places que no siguin de paviment dur.

Ancor Mesa diu que cal posar en valor la feina del veïnat, cal incorporar les seves propostes. El Sergi n'ha comentat algunes, però n'hi ha més que han d'anar sortint cara la formulació de propostes.

Intervé l'Anna, de La Seca, i afirma que es faran propostes concretes amb mirada de gènere, per fer que els carrers siguin de totes les persones i que tothom s'hi pugui sentir segur. Comenta que els carrers amb menys presència de cotxes aparcats, per exemple, ajuden a tenir més visibilitat per a preveure possibles agressions contra les dones. L'anada i tornada cap a espais de muntanya també cal analitzar-la amb mirada de gènere, perquè hi ha noies que surten a fer esport o a passejar i han de poder-se sentir lliures de fer-ho sense la por de ser agredides.

L'Oriol Martori intervé per comentar que el mes vinent, fins a finals de novembre-desembre, treballarem amb propostes i les compartirem. Potser caldrà esperar a gener per fer la segona trobada sobre propostes. Ens podeu fer arribar les propostes que considereu interessants.

En Josep comenta que les convocatòries s'haurien de fer amb més temps, diu que li ha costat connectar-se a través del link. Demana que es faciliti al màxim la participació telemàtica per a les persones d'edat avançada.

Des de la Plataforma PEPI (Petit Molinet) es comenta que la seguretat en el caminar pels carrers és quelcom clau, hi ha nens i nenes que van sols pel carrer, és important per nosaltres que ho puguin fer garantint la seva seguretat com a vianants. Cal seguretat i accessibilitat, doncs. El correu de la Plataforma PEPI és: petitmolinet@gmail.com

Finalment, Oriol Martori respon que es recolliran les qüestions que s'han fet notar, a nivell d'errades que calen arreglar, i s'enviarà el document per tal que es pugui llegir amb més deteniment. S'emplaça el veïnat a participar, a formular propostes i a fer-nos-les arribar.

Tanca la sessió Carolina López, Consellera de Districte al Poble-sec, emplaçant les persones a seguir treballant pel barri, a plantejar les propostes que creguin convenientes per millorar Poble-sec i el conjunt de la ciutat.

Sense més intervencions, es dona per tancada la sessió.