

Sessió informativa

Pla d'accions de mobilitat del Gòtic

Juny de 2022



Sessió informativa. Pla d'accions de mobilitat del Gòtic

Data: 21/06/2022, 18:00h

Assistència

Consellers polítics:

Sr. Santiago Ibarra, Conseller de Mobilitat del Districte de Ciutat Vella

Entitats:

Ass. Barna-Centre

Xarxa Veïnal Gòtic

Col·lectiu Roca en Moviment

Escola Baixeras

BAMSA

Personal tècnic:

Sra. Silvia Julián, Cap del Departament d'Obres i Manteniment del Districte de Ciutat Vella

Sr. Gerard Verdés, Tècnic de Participació del Districte de Ciutat Vella

Sra. Mariona Buixadé, Tècnica de Barri del Gòtic, Districte de Ciutat Vella

Nombre d'assistents: 22 persones (13 dones i 8 homes)

Ordre del dia

- Benvinguda institucional (a càrrec de Santiago Ibarra, Conseller de Mobilitat, i Emilia Macias, CCOO). (15')
- Presentació de la proposta tècnica (a càrrec de Sílvia Julián, Cap del Departament d'Obres i Manteniment del Districte de Ciutat Vella). (60')
- Torn de paraules (gestionat per EDAS) (45')

1. Benvinguda institucional.

Emilia Macias, de CCOO, dona la benvinguda a la sessió informativa del Pla d'accions de mobilitat del Casc Antic i Gòtic. Indica que l'edifici de Via Laietana 16, actual seu de CCOO, és la casa dels treballadors i tothom és benvingut/da. Celebra la reforma i obertura de l'edifici a la Via Laietana, i també als barris de Casc Antic i Gòtic. Per últim, explica que les instal·lacions estan a disposició de les entitats veïnals sempre que les necessitin.



Santiago Ibarra, Conseller de Mobilitat del Districte de Ciutat Vella, agraeix l'assistència de les participants i celebra l'interès que ha generat aquesta sessió informativa. El Conseller explica que l'elecció de la seu de CCOO ha estat fruit de reunir-se a un espai que estigués a mig camí entre els dos barris, Casc Antic i Gòtic, a Via Laietana.

Recorda que durant el mandat anterior es va elaborar el Pla de Mobilitat de Ciutat Vella, del Districte, que definia una sèrie de línies estratègiques i actuacions generals. Ara, amb els Plans d'acció de mobilitat del Gòtic i del Casc Antic el que es busca és concretar les accions a cada barri, aterrades al territori. Durant l'any 2021 es va fer aquest exercici al barri del Raval, i actualment està en fase d'execució.

S'ha decidit abordar els dos barris alhora per la seva interrelació, així com la seva implicació en la transformació de Via Laietana. El Conseller assenyala que el grau de profunditat de cada Pla d'accions és diferent, en el cas del Gòtic els canvis són menys rellevants, mentre que al Casc Antic hi ha canvis més substancials.

Per últim, explica que l'espai a la plataforma Decidim.barcelona dels dos Plans d'acció de mobilitat estan actius des del 10 de juny, i des d'avui (21 de juny) poden fer-se propostes, fins el 17 de juliol. Recorda que hi ha una segona convocatòria presencial pel dia 12 de juliol, d'una sessió de propostes, a les 18:00h a la seu de CCOO (Via Laietana, 16).

2. Presentació de la proposta tècnica.

Sílvia Julián, Cap del Departament d'Obres i Manteniment de la Direcció de Serveis de Llicències i Espai Públic del Districte de Ciutat Vella, presenta el document de treball del Pla d'accions de mobilitat del barri del Gòtic. Es pot consultar el document al següent enllaç:

https://ajbcn-decidim-barcelona.s3.amazonaws.com/decidim-barcelona/uploads/decidim/attachment/file/14443/20220621_GOTIC_PARTICIPACI%C3%93_PRESENTACI%C3%93_FINAL.pdf



3. Torn obert de paraules.

El torn obert de paraules ha estat dinamitzat per l'empresa EDAS. En aquest document s'han distribuït les intervencions en tres blocs: Reflexions generals sobre el model de mobilitat, dubtes tècnics sobre la proposta, i propostes.

| Bloc | Intervenció | Resposta |
|---|--|----------|
| Reflexions generals sobre el model de mobilitat | <p>Paloma, veïna, manifesta:</p> <p>Xarxa de bicicletes: Abans caminava pel barri i des de fa temps ja no ho fa perquè no se sent segura com a vianant. Per anar als equipaments del barri, ha hagut de modificar els seus hàbits i passar a ser usuària del transport públic per fer recorreguts curts, perquè té sensació d'inseguretat provocada per les bicicletes i el patinets. Manifesta que el vianant ha estat desplaçat de la vorera, que és el seu espai natural. Manifesta que les ordenances no es compleixen, ni la Guàrdia Urbana les fa complir.</p> | |
| | <p>Enric i altres persones assistents:</p> <p>Xarxa de bicicletes: En el punt dedicat a les dades d'accidentalitat, demana poder disposar de dades que discriminin els accidents provocats per vehicles a motor, dels que hagin estat provocats per bicicletes i VMP. Manifesta que la fricció d'aquests modes de mobilitat (bicicleta i VMP) amb els vianants és molt elevada, donat que es registra un incivisme absolut i indisciplina per incompliment de la normativa, desconeixement de normes viàries, desconeixement dels itineraris a seguir, manca d'obligatorietat de carnet ni assegurança, ni matrícula, vehicles amb una potencia molt elevada, entre altres.</p> | |
| | <p>Diferents persones:</p> <p>Xarxa de bicicletes: Qüestionen la prova pilot que preveu que l'eix c. Ferran i Jaume I tingui un espai específic per a bicicletes i VMP. Per una banda, s'afirma que el veïnat no ha estat consultat. Per altra banda, es considera que s'està prioritant la mobilitat d'un vehicle que no afavoreix l'activitat econòmica d'aquest eix comercial. Com a alternativa es planteja desviar aquests vehicles per carrers perimetrals.</p> | |
| | <p>Adeia, veïna, manifesta:</p> <p>DUM: La proposta de concentrar la DUM en horari de matí, a partir de les 9:30h, no facilita que es lliuri la paqueteria al veïnat que compra a plataformes d'Internet entre les 8:00h i les 9:00h, horari en que la gent encara està a casa. També considera que no facilita el trànsit en cotxe del veïnat que ha de sortir pel matí.</p> | |



| Bloc | Intervenció | Resposta |
|------|--|--|
| | <p>Toni, veí:</p> <p>Xarxa de vianants: es mostra d'acord amb la creació d'itineraris més segurs per als vianants.</p> | |
| | <p>Ester, veïna, considera:</p> <p>DUM: S'està intentant organitzar un esperpent. S'està parlant del teixit comercial que està adreçat als turistes (restaurants i bars)? Manifesta que organitzar una C/D per un esperpent, no és de rebut. No és pels veïns. Es per un teixit comercial que no correspon a les necessitats del veïnat. Hauria de ser un barri amb botigues pel veïnat, no un centre comercial pels turistes. Manifesta que intentar organitzar algo que el que s'hauria de fer és treure-ho perquè no respon a les necessitats del veïnat, no ho comparteix.</p> | |
| | <p>Enric, comerciant del carrer Ferran, manifesta:</p> <p>Vehicle rodat: Les grans arteries de circulació s'han fet més estretes, incorporant bicicletes i patinets, quan el parc automobilístic no s'ha reduït.</p> <p>Xarxa de bicicletes: Assenyala que la GUB no fa complir la normativa: Quan el carrer Ferran està obert a la circulació de vehicles a motor hi ha bicis de Deliveroo pujant en sentit contrari i no són multades.</p> <p>Respecte la prova pilot del c. Ferran, tot i ser usuari de la bicicleta, manifesta el seu desacord amb la proposta de posar un doble carril de bicicleta al mig del carrer. Prefereix que aquest eix sigui peatonal de plataforma única amb prioritat dels vianants.</p> | |
| | <p>Montserrat, veïna del Portal de l'Àngel, manifesta:</p> <p>Vehicle rodat: Manifesta que les veïnes i veïns són uns resistents. Cada vegada és més complicat viure al barri. Afirmar que si el que es vol és que al barri visqui gent, es va per mal camí. Considera que falta una mirada cap al veïnat. Indica que és un veritable calvari sortir del barri en cotxe.</p> <p>Altres: Demana que les reunions comencin a l'hora que s'havia marcat.</p> | |
| | <p>Isabel, comerciant i veïna:</p> <p>Altres: Considera que no es pot donar el nom de participativa a una sessió que recull una acció que s'implementa el dia 27/6 sense haver estat consultada amb el veïnat i el comerç local (Prova pilot al carrer Ferran). Demana que es pugui participar de manera efectiva abans de trobar algunes coses ja fetes.</p> <p>Xarxa de bicicletes: Exposa que el document parla del vianant com a subjecte al que s'ha de donar prioritat, i en canvi, creu que al carrer es crearà un espai hostil per caminar.</p> | <p>Santiago Ibarra indica que hi ha una voluntat molt clara per millorar les condicions de feina dels comerciants. Assenyala que en aquesta línia estan les propostes de doblar les places de C/D, pensant en els comerciants per millorar les seves condicions de treball. El que</p> |



| Bloc | Intervenció | Resposta |
|---|--|---|
| | <p>La proposta no solucionarà les problemàtiques actuals, alliberant els carrers de la zona nord de determinat trànsit de riders, perquè han de lliurar les seves comandes a determinades direccions, i amb aquestes propostes no se'ls desviarà pel carrer Ferra. En canvi, amb la proposta si que es generarà una autopista superperillosa de riders i rickshaws, afavorint un model de contractació que no creu que sigui el desitjable com a societat. A més és un model que té un impacte al comerç local, que genera barri.</p> <p>DUM: Pel que fa a la proposta de DUM, afirma que si l'objectiu és ser més eficients i millorar caldria reflexionar sobre si el millor moment per a implementar-ho és fer-lo coincidir amb les obres de Via Laietana.</p> <p>Vehicle rodar: Manifesta que és prioritari acomplir determinats compromisos que es van manifestar respecte aquestes obres: implementar circuit alternatiu de desviament de vehicles per travessar la ciutat sense entrar al barri, promovent nous hàbits que evitin embussos; retorn del servei d'autobusos en direcció muntanya; reducció de distància entre busos</p> <p>DUM: Considera que en el PMUS cal desenvolupar coses no contemplades. Tenen sensació que hi ha propostes que denoten poc coneixement de l'activitat comercial. Per exemple, les persones que tenen botiga no reben paquets, de manera que no acaben d'entendre la proposta de consigna vinculada al comerç.</p> | <p>no es pot, es mantindrà les condicions que dificulten l'accessibilitat a peu perquè hi ha molta C/D, el que implica que l'han d'endreçar i fins ara ningú ho havia fet. Després de molts anys d'un tipus d'activitat econòmica que s'ha promogut que té una demanda de C/D molt elevada, que no es pot canviar, s'intervé per endreçar els resolde els efectes de la C/D.</p> <p>Respecte la consigna de paqueteria indica que no va adreçada al comerç.</p> |
| Dubtes tècnics sobre la proposta | <p>Adeia, veïna:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pregunta si el veïnat podrà entrar i sortir en vehicle privat, com fins ara. - Es podrà sortir des de Portal de l'Àngel i pujar per Via Laietana per anar cap a l'Eixample? | Sílvia Julián respon que si es disposa de tarja d'accés, no es modifica la situació actual, i podrà circular com fins ara. |
| Propostes | <p>Enric, comerciant del carrer Ferran, proposa:</p> <p>Xarxa de vianants: Fer carrer Ferran un eix prioritari per a vianants, de plataforma única.</p> | |
| | <p>Isabel, comerciant i veïna, proposa:</p> <p>DUM: Ubicar els camions que fan distribució de mercaderies en última milla en el perímetre, per evitar treure places a la C/D interna.</p> | |
| | <p>Toni, veí, proposa:</p> <p>Vehicle rodar: Regular també l'accés de bus turístic, autocars i rick-shaws</p> | |
| | <p>Toni, veí, proposa:</p> <p>Vehicle rodar: Millorar la interconnexió entre barris en vehicle privat per al veïnat, donat que tenen greus dificultats per</p> | |



| Bloc | Intervenció | Resposta |
|------|---|----------|
| | accedir, per exemple, a les rondes. | |
| | Toni, veí, proposa: Vehicle rodat: Que el veïnat pugui accedir (o sortir) a l'interior del barri per diferents punts, de manera que no es vegi limitat per l'accés amb pilones del seu carrer de residència, per evitar fer recorreguts més llargs que afecten a la mobilitat general i incrementen la pol·lució. | |
| | Carme, veïna del carrer Comtal, demana: Altres: Recuperar un servei d'autobús que permeti transitar per Via Laietana en sentit muntanya, per sortir del barri, sobretot pensant en la gent gran. | |
| | Toni, veí, proposa: Altres: Fer una distribució dels camions de la neteja, evitant concentrar-los a carrers com Jaume I o altres carrers principals, sobretot en horari nocturn. | |
| | Montserrat, veïna del Portal de l'Àngel, proposa: Altres: Que hi hagi un bus de barri per al veïnat. | |

Sense més intervencions, es tanca la sessió.

