



<b>Acta del Consell de Barri de La Teixonera</b>
--

Data: 2 de desembre de 2019, 18.30h  
Lloc: Centre Cívic de la Teixonera (Carrer Arenys, 75)

**Total d'assistents: 43 persones**

**Entitats assistents: 4**

**Grups polítics representats: 5**

**Composició de la Taula:**

Rosa Alarcón, Regidora del Districte d'Horta-Guinardó  
Francesc Subirats, Vicepresident del Consell de Barri  
Sergi Perea, Conseller de La Teixonera  
Núria Carmona, Consellera Tècnica d'Horta-Guinardó

**Ordre del dia**

1. Informació sobre el DECIDIM i el procés de renovació de la vicepresidència del Consell de barri i de la Comissió de seguiment.
2. Repàs de les actuacions programades i diagnosticades al barri de la Teixonera.
3. Torn obert de paraules.



## **1. Informació sobre el DECIDIM i el procés de renovació de la vicepresidència del Consell de barri i de la Comissió de seguiment.**

La plataforma DECIDIM és l'eina de participació de la ciutat, l'objectiu de la qual és fomentar la participació digital. La tècnica de participació explica com entrar a la plataforma (<https://www.decidim.barcelona/>) i clicar a la pestanya «Òrgans», per veure l'espai del Consell de Barri de la Teixonera. En aquest espai es penjaran les actes i les sessions, i tota la informació relativa al Consell de Barri.

Qualsevol persona pot proposar punts de l'ordre del dia. Per fer-ho, cal registrar-se primer ([https://www.decidim.barcelona/users/sign\\_up](https://www.decidim.barcelona/users/sign_up)) i marcar l'opció «Seguir», per activar les notificacions. La Comissió de Seguiment, que és l'òrgan encarregat d'elaborar l'ordre del dia del Consell de Barri, valora si la proposta és pertinent o no, i després ho penja.

Pel que fa al procés de renovació dels òrgans del Consell de Barri, hi ha una convocatòria oberta per a ocupar la vicepresidència del Consell, que s'ha promogut que sigui ciutadana. Les funcions de la vicepresidència són:

- Convocar, amb caràcter excepcional, el Consell de Barri o la Comissió de seguiment.
- Vetllar, com a membre de la Comissió de seguiment, per:
  - L'acord de l'ordre del dia dels consells
  - La documentació relativa als temes a tractar estigui a disposició de les persones interessades abans del consell.
  - La redacció de les actes i la seva distribució o publicació.
  - El seguiment i el retorn dels temes tractats als Consells de barri i a la Comissió de seguiment.
  - La convocatòria de sessions i taules de treball que es valorin necessàries.

S'indica que si alguna persona vol presentar la seva candidatura, ho pot fer a través del DECIDIM. El termini es tancarà tres dies abans que es reuneixi la següent Comissió de seguiment. Les candidatures hauran d'incloure com a mínim nom complet, vinculació amb el barri i motivació per exercir la vicepresidència del Consell.

La vicepresidència es votarà al següent Consell de Barri. Per tal que la persona quedi validada pel Consell, ha de comptar amb el suport d'almenys 2/3 parts de les persones membres del Consell (sobre el total de persones que han expressat el seu vot a mà alçada). Si hi ha més d'una persona candidata i no s'assoleixen els 2/3 es fa una segona votació entre les dues persones més votades.

Pel que fa a la Comissió de Seguiment, s'ha de formalitzar qui en forma part. Està integrada per representants de la direcció política i tècnica del districte, un conseller o una consellera de districte de cada grup municipal, persones representants d'entitats del barri escollides i ciutadans o ciutadanes no pertanyents a cap associació escollits/des. Les persones representants d'entitats del barri i els ciutadans o ciutadanes no pertanyents a cap associació han de ser escollides pel Consell de Barri per majoria simple.

Fora d'aquestes trobades es pot reunir a proposta de:

- El president o presidenta.
- Qualsevol vicepresident o vicepresidenta.
- 1/3 part dels seus i les seves membres.

Són funcions de la Comissió de seguiment totes les descrites en l'apartat de les funcions de la vicepresidència, més la d'elevat preguntes al plenari del Districte.



- Establir l'ordre del dia del Consell de Barri.
- Garantir que el Consell de Barri funciona.

En definitiva, al barri de la Teixonera han de formar dos òrgans: Vicepresidència i Comissió de seguiment. Es votaran al proper Consell de Barri. Hi ha unes guies sobre el nou reglament de participació. Tanmateix, si alguna persona té dubtes sobre com entrar en el DECIDIM, pot demanar una sessió formativa específica.

En el cas de la Teixonera, Francesc Subirats, actual vicepresident, ha expressat la seva voluntat que s'obris el període de presentació de candidatures a la vicepresidència. Segons la nova normativa, les candidatures a la vicepresidència es poden renovar només una vegada. És a dir, quatre anys més, vuit en total. No hi ha la possibilitat de renovar una candidatura per tercera vegada de la mateixa persona.

## **2. Repàs de les actuacions programades i diagnosticades al barri de la Teixonera**

Rosa Alarcón, Regidora del Districte d'Horta-Guinardó, mostra un mapa del barri i comenta que, a partir del mes de febrer, es posarà en marxa el procés participatiu del Pla d'actuació del Districte (PAD). Ara mateix, s'està decidint quins són els pressupostos, però es volia confirmar la conformitat amb una primera visió de tots els barris del Districte sobre les actuacions programades, per tenir-ho en compte abans de pressupostar-les.

El PAD es discutirà a partir del proper Consell de Barri i paral·lelament el Pla d'inversions municipals (PIM), en el qual es poden anar incloent projectes que ja estan consensuats, per veure quines inversions es poden tirar endavant el proper mandat. Ara mateix, són propostes que poden esdevenir compromisos quan estigui tancat el PIM.

Es presenten les actuacions que el barri reclama com a projectes propis, per consensuar-los amb les persones participants en el Consell:

1. Llosa: Aquest projecte afecta també a altres barris del Districte. Conjuntament amb el Departament de Salut, es farà una modificació urbanística. La Generalitat invertirà 68 milions d'euros per encabir les consultes externes de Vall d'Hebron.
2. Futbol-rugbi: S'han posat la gespa i els vestuaris. Es presentaran les instal·lacions al gener.
3. Campa: Ja està en funcionament i s'inaugurarà el 18 de gener. L'horari que es pot garantir és el que depèn de Parcs i Jardins, però s'ha arribat a un acord amb les associacions d'usuaris per obrir a les 7.00 h.
4. Torre dels bombers: És competència municipal. Hi ha un projecte de remodelació fet. S'ha de valorar quan es posa en marxa.
5. Mercat/hort: Aquest projecte també afecta altres barris del Districte. L'interior del mercat ja està acabat. A la part dels horts encara falten alguns detalls i es licitarà la seva gestió. En la proposta de pressupost es compta amb 78 mil euros per a la gestió dels horts.
6. Cobertura de la Ronda de Dalt: El primer tram de 180 metres entre avinguda Jordà i el mercat ja està quasi acabat. S'obrirà aviat als vianants i s'instal·laran unes pèrgoles abans de maig. Ara, començarà l'execució del segon tram fins al carrer Jericó amb el final de l'avinguda de Vallcarca. Ja està pressupostat i hi ha un compromís molt clar per part del govern municipal. El tercer tram, entre l'avinguda de Jordà i el carrer Harmonia, és on se situa el tram més complicat. El projecte executiu d'aquest tercer tram s'encarregarà durant aquest mandat.
7. Bòbila: Recuperació per a usos socials. És un dels dos projectes del Pla de Barris que van quedar per fer i s'han prioritzat al PIM. Ha finalitzat el concurs i aquest mes de desembre es recuperarà l'ús de la bòbila Carmen.
8. Escola bressol: També és un projecte que es prioritzarà al PIM. A més, compta amb el suport del Consorci d'Educació.
9. Matías Guiu: Es continua el procés d'expropiació. A més, s'ha fet algun arranjament en el tram que ja s'ha expropiat.
10. Mirador: Ja estan contractades les obres.



11. Mobilitat: En aquest mandat es vol atorgar més protagonisme als vianants. Les escales i els ascensors, que s'han pensat sempre com a infraestructures d'accessibilitat, s'estan entenent com a estructures que garanteixen la mobilitat de tots els vianants, sobretot als barris de muntanya. En aquest PIM s'ha proposat destinar una part del pressupost a renovar totes les escales i els ascensors que en aquests moments ja no funcionen o s'avarien sovint. A més, hi ha projectades:
1. Escales dels Canadencs: Fa uns dies que estan en funcionament. Falten dos o tres ajustaments, que es resoldran aquesta setmana.
  2. Escales Mare de Déu dels Àngels: Es posaran en funcionament la setmana del 10 de desembre, quan acabin les proves.
  3. Escales carrer Arenys i carrer Besora: A Besora hi ha un projecte executiu, però es deixaran en descans mentre s'acaben les obres. La promotora farà l'obra civil, però les escales seran municipals.
  4. Promoció d'un Pla antipals per eliminar de les voreres els pals que impedeixen el pas dels vianants.

A més, en termes de mobilitat, la Regidora comenta que s'ha de començar a pensar si es vol tenir zona verda d'aparcament al barri de la Teixonera, com a Sant Genís, Montbau i Vall d'Hebron, per protegir l'aparcament pels veïns i veïnes.

Es fa un primer torn amb les intervencions que han demanat la paraula. La Regidora puntualitza que aquest torn és només per als projectes, i respon les intervencions:

Intervenció	Resposta
<p>Lluís Cairell:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Quin pressupost es destinarà a la cobertura de la Ronda de Dalt? Es van recollir 13.000 signatures al Decidim i es van presentar una dotzena de propostes el mandat passat. Consideren que la cobertura que s'ha fet és un tram massa curt. Volem que es tingui present aquesta qüestió al PIM. Les cinc associacions de veïns estan preocupades per com els afectarà la cobertura de la ronda. Volem saber quin és el calendari real i adaptar-ho a les necessitats que reivindiquen els veïns. La implementació d'aquest projecte no ha tingut la immediatesa que esperaven.</li> <li>- Escola bressol: Volem insistir que és urgent obrir-la. Al barri hi ha moltes famílies amb infants.</li> <li>- Bòbila: És un projecte molt necessari.</li> </ul> <p>Marcos Freijo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- El parc de la Vall d'Hebron, urbanísticament, està molt deixat. Li manca manteniment i neteja. La vegetació està molt descuidada. Hi ha una reixa trencada.</li> <li>- Hi ha un nucli de gent que viu informalment a la Campa.</li> <li>- Hi ha senyals de prohibit aparcament i hi aparquen les autocaravanes.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La Ronda de Dalt és un tema de moltíssima prioritat. Els cotxes que contaminen més circularan per allà, però es vol protegir la població dels barris propers a les rondes.</li> <li>- L'escola bressol i la bòbila són projectes molt desitjats, però fins que no estigui aprovat el PIM no es pot confirmar cap actuació.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Es farà una actuació puntual al parc. Tanmateix, el que a llarg termini cal garantir és el manteniment constant. El mandat passat es van reduir els pressupostos de manteniment i neteja d'espais verds i es va invertir en serveis socials. En el pressupost 2020 s'inclouran les zones verdes en major mesura.</li> <li>- Guàrdia Urbana i Mossos ja estan actuant als assentaments de persones que hi ha a la Campa.</li> </ul>



Intervenció	Resposta
<p>Rafael Martínez:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sobre la Campa, quan plou és un perill, perquè la sorra s'escampa. Tampoc hi ha lavabo.</li> <li>- D'altra banda, hi ha una drecera no oficial, per on passen motos i bicis.</li> <li>- Demana que s'instal·lin aparells per fer exercicis.</li> </ul>	<p>Dijous hi ha una reunió per tractar aquests temes.</p>
<p>Jordi Forta: Estaria bé que es resolguin les mancances de la Campa abans de la inauguració del 18 de gener. Si no, proposa que es faci la inauguració més tard.</p> <p>Isabel Notó:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Teixonera fase 2: Quin calendari hi ha per revisar les afectacions de la zona?</li> <li>- Zona verda per a residents: Com s'hauria de posar en marxa? Està a favor.</li> </ul>	<p>Es té en compte.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hi va haver una reunió a l'octubre amb Urbanisme sobre la fase 2 de la Teixonera. S'està treballant sobre el tema i no s'han oblidat.</li> <li>- La zona verda d'aparcament serà un projecte que es consensuarà amb els veïns.</li> </ul>
<p>Anna Neira:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cal que s'instal·lin les escales mecàniques del carrer Santa Gemma, de pujada i de baixada.</li> <li>- Al número 28 del carrer de la Cortada manca manteniment. Hi ha un desguàs que està totalment embossat, i cal arranjar el paviment.</li> </ul> <p>Vanessa Soto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- El carrer de Mare de Déu dels Àngels és de pujada i els veïns dels pàrquings l'utilitzen en sentit contrari.</li> <li>- Santa Rosalia: Els jardins estan acabats, però hi ha un problema de seguretat.</li> <li>- Al mapa que s'ha mostrat sobre les actuacions d'escales, falten les escales de la Floresta.</li> <li>- Els veïns volen que el segon tram de les escales de Sant Dalmir, que estan per reparar, sigui de pujada i de baixada.</li> </ul> <p>Antoni Lupiáñez:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Van tancar amb cademat un solar a Josep Santgenís i Sant Delmir, on comencen les escales mecàniques. Està tot molt descuidat, i no saben qui és el propietari.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Escala de Santa Gemma: És una millora d'infraestructura que segurament tindrà un cost elevat. Es tindrà en compte i es farà un retorn per valorar-ho amb el veïnat.</li> <li>- Hi haurà una inversió per fer petites actuacions de manteniment directament des del Districte.</li> <li>- No es pot fer un canvi de sentit de carrer per la simple voluntat dels veïns i veïnes.</li> <li>- Les escales de Floresta no estaven incloses en la previsió de projectes. Potser no es poden fer en aquest mandat, però es poden tenir en compte a partir d'ara.</li> <li>- Renovació de les escales de Sant Dalmir: Se solucionarà aviat.</li> </ul> <p>Des del Districte ja s'ha fet un requeriment. Si el propietari no ho neteja, es farà subsidiàriament.</p>



Intervenció	Resposta
<p>Andreu Bernadàs:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Falten algunes intervencions al barri que es van proposar al grup impulsor.</li> <li>- Sobre la tanca que s'ha parlat prèviament, s'ha de fer més llarga. Hi ha perill d'accident.</li> <li>- Zona verda d'aparcament: La idea és positiva, però s'han de posar més places d'aparcament, perquè com a mínim 30 o 40 cotxes del barri puguin aparcar a la nit.</li> <li>- El barri hauria de ser zona de velocitat màxima 30 km/h.</li> <li>- Hi ha molts comerços tancats. Demanen una proposta de Barcelona Activa per dinamitzar el barri.</li> <li>- Al barri no hi ha camins escolars.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Les propostes no estaven en la llista-resum, però es tenen en compte.</li> <li>- Sobre la tanca, es mirarà si es pot allargar.</li> <li>- Zona verda d'aparcament: Es tindran en compte en el Pla de mobilitat, els aparcaments nocturns.</li> <li>- La qüestió dels comerços es trasllada al Conseller de Comerç. Es posarà en contacte amb ells.</li> <li>- Un dels col·lectius més vulnerables són els infants. S'inclourà la Teixonera en els barris amb zones en les quals encara cal millorar la protecció viària.</li> </ul>
<p>Antoni Oliva:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En molts Consells de Barri es repeteixen temes per resoldre. Això significa que no se solucionen.</li> <li>- Els veïns reivindiquen que el nom històric del barri és la Taxonera.</li> <li>- Va enviar una proposta per incloure la Colònia Taxonera en el Nomenclator. També va fer una proposta per indicar el nom a la plaça del metro (Matias Guiu). No hi ha hagut resposta.</li> <li>- Mobilitat: El barri no té sortides. A Arenys amb Vall d'Hebron, cal augmentar la freqüència de canvi del semàfor, perquè genera acumulacions de trànsit.</li> <li>- Bus de barri: Cal un autobús que faci servei pel barri. El 119 només passa per tres parades del barri i és lent.</li> <li>- La xarxa octogonal al barri no està prou pensada. Les línies H2 i H4 es creuen.</li> <li>- No hi ha Wi-Fi a molts llocs del barri.</li> <li>- Solars abandonats: Encara no s'ha fet cap actuació a Josep Santgenís.</li> <li>- La llosa es va pensar perquè hi aparcaren els cotxes que venien a Vall d'Hebron. Proposa que s'ampliï al barri de la Teixonera.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Es repeteixen temes perquè els procediments administratius, si són transparents, són de vegades més lents dels que ens agradaria.</li> <li>- Consultarà si hi ha consens per enviar el nom al Nomenclator.</li> <li>- Es pot incloure el semàfor al Pla de mobilitat. De tota manera, a Barcelona només necessita realment el cotxe un 13% de la població. En aquest sentit, s'està intentant reduir-ne l'ús.</li> <li>- La nova xarxa de bus ha tingut bona rebuda, en general. Ara, es faran els ajustos que falten, que incorporaran les demandes dels veïns i veïnes, i s'estudiaran les propostes per veure què és factible.</li> <li>- Sobre la llosa, fa anys que es va deixar de promoure el seu ús com a aparcament.</li> </ul>
<p>Anna Colón:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La manca de civisme al barri és preocupant.</li> <li>- Al carrer Samaniego cal arranjar la vorera.</li> <li>- La xarxa de busos no és pràctica.</li> </ul>	<p>Fa quinze dies s'ha iniciat un projecte pilot, la Patrulla de l'espai net, que es concentraran principalment en els excrements de gossos i en el llançament de voluminosos el dia que no és el de recollida.</p>



Intervenció	Resposta
<p>Maria José Colomo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hi havia un pressupost destinat al programa Baixem al carrer. El programa funcionava i tenia molts usuaris i usuàries, però el Pla de Barris va finalitzar i ha desaparegut el programa.</li> <li>- Caminades actives: També s'han deixat de fer per manca de pressupost. Les volen continuar.</li> <li>- Mobilitat: Demanen un compromís real per ampliar el recorregut del 119, comptant amb la participació dels veïns i veïnes.</li> <li>- Pregunta per què no es trasllada, almenys una vegada cada 15 dies, l'assistència social al Centre Cívic. La localització actual dificulta que les persones amb més problemes de mobilitat per pujar-hi rebien l'atenció.</li> <li>- Carrer Fastenrath amb Sant Crispí: Per què han tallat les escales amb les obres?</li> <li>- Inseguretat: Hi ha veïns que han patit agressions a la sortida del metro, sobretot a les nits. També manca il·luminació.</li> <li>- Zona verda d'aparcament: Cal fer una consulta prèvia al veïnat, per veure què en pensen.</li> <li>- Cal manteniment a les voreres del carrer Arenys.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sobre els programes Baixem al carrer i Caminades actives, es té en compte i es comprovarà si poden continuar fent-se.</li> <li>- Oficina d'assistència social: No se sap si es podrà fer, però una de les propostes és que a la llosa també hi hagi un equipament de serveis socials.</li> <li>- Sobre el carrer de Fernán Caballero: Es té en compte.</li> <li>- Sobre la cantonada de Fastenrath: Es té en compte.</li> <li>- Seguretat: Es revisarà i reforçarà la il·luminació a la zona del metro. En aquest mandat s'incorporaran 700 agents nous de Guàrdia Urbana.</li> </ul>

### 3. Torn obert de paraules

En primer lloc, es fa un primer torn amb les intervencions de les persones que ho han demanat prèviament. Respon Rosa Alarcón.

Intervenció	Resposta
<p>Coordinació de la Bòbila:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Exigeixen calendaris reals i no aproximacions. Quan es farà el PIM? Quants diners es destinaran a la Bòbila?</li> <li>- La coordinació de la Bòbia és un espai obert. Conviden la resta de veïns i veïnes a què hi participin.</li> </ul>	<p>El PIM va associat al PAD, el procés participatiu està a punt de començar. S'obrirà als veïns al febrer i s'aprovarà al maig. A partir d'ara se sabrà si els diners al PIM són suficients per a determinats projectes.</p>



Intervenció	Resposta
<p>Maria Encarna:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Carrer de Mare de Déu dels Àngels: Li van entrar dues vegades a casa a robar aquest estiu. Demana més vigilància.</li><li>- Al terreny del costat de la seva casa deixen la brossa a la porta quan netegen.</li></ul> <p>Rosario:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Al carrer Castellbisbal manca manteniment, les escales que van fins al carrer General Mendoza les netegen els mateixos veïns.</li><li>- Al carrer Arenys no hi ha espai perquè els vianants hi circulïn.</li><li>- L'encreuament de General Mendoza amb Santa Rosalia és molt perillós.</li></ul>	<p>Es tindran en compte les dues qüestions.</p>         <p>Es tindran en compte les tres qüestions.</p>

Sense més intervencions, es dona per tancada la sessió.