

Acta de sessió

Sessió participativa del procés participatiu per la definició de l'entorn de l'Estació de Sants

Sessió de conclusions: criteris d'intervenció urbana

Data: dimarts 23 de març de 2021

Lloc: trobada digital (<https://meet.google.com>)

Assistència:

Total assistents: 40 persones (de les quals 10 de l'Ajuntament de Barcelona, i 3 d'ADIF)

Entitats inscrites a la sessió: Sindicat del Taxi de Catalunya, Associació per a la Promoció del Transport Públic, Europcar, JAC CLUB SANTS, CCOO, Arquitectes del Baix, AVVEE, AGVA studio, ADES. Centre d'Arquitectura, AAVV Hostafrancs, Plataforma Stop Tanatori, Podem Barcelona, FECAV, IERMB, Rebobinart, ONCE, Afa Escola Pràctiques, FAVB, Associació de Comerciants Creu Coberta, Col·legi d'Arquitectes de Catalunya, Centre Social de Sants, Estació d'Autobusos de Sants, AFA Institució Montserrat, Albareda Enginyeria, Plataforma de veïns Avinguda Madrid, Associació de Famílies d'Infants EBM El Fil (AFI El Fil), SNT4EVER, Casc antic, Sants Establiments Units, Associació Fotogràfica Sants (Afosants), AFA Xirinacs, Bicicleta Club de Catalunya - BACC, Institut Barcelona Esports, Club Petanca Sants, Etsab UPC, ACC-Aturem el Canvi Climàtic, Club Beisbol Softbol Barcelona.

Desenvolupament de la sessió:

La sessió es desenvolupa amb normalitat, seguint l'ordre del dia previst, i treballant en les diferents sales digitals estructurades al respecte. Després de la presentació de les conclusions del procés participatiu realitzat fins el moment (criteris d'intervenció urbana) a la sala digital principal, es passa a treballar per sales digitals reduïdes. Els resultats, tant de les converses com de la eina digital (jamboard.google.com) emprada en la sessió, s'afegeixen als continguts de conclusions exposats. Les aportacions o puntualitzacions noves van ser:

Estructura urbana i espai públic

- S'han d'incorporar espais o dinàmiques de convivència intergeneracional, i hi ha una important necessitat d'espais públics i equipaments vinculats a les activitats esportives.
- El disseny d'una nova il·luminació per assolir entorns urbans de qualitat i segurs, ha d'aprofitar per a integrar criteris de sostenibilitat i estalvi energètic a la infraestructura urbana.
- El procés d'execució i transformació de l'entorn de Sants, l'edifici de l'estació i la Plaça dels Països Catalans han de quedar integrats per evitar que l'espai públic es quedi per fer.
- Preveure espais alternatius de transició per activitats quotidianes (com ara l'skateboarding) mentre durin les obres. Prevenir i gestionar conflictes d'interessos que puguin aparèixer entre els diferents agents a l'espai públic (en particular, l'ús de la zona de pàrquing de motos).
- Incorporar l'antic mural de Subirats a l'estació com a vincle amb la memòria del barri.

Estructura urbana i mobilitat

- Preocupació sobre si el trànsit a la banda sud aïllarà el Parc de l'Espanya industrial de la part nord dels barris.

- Assegurar la intermodalitat entre Rodalies, Metro i Bus amb criteris de qualitat i accessibilitat, minimitzant els recorreguts i amb visuals directes.
- Què l'espai públic pugui ser usat com a part de les eines pedagògiques en el món de l'educació.
- Millorar la integració dels autobusos garantint la interconnexió de viatgers. En concret, millorar els intercanvis de bus, així com les connexions amb Metro i Rodalies.
- Facilitar la participació veïnal en el projecte per a la nova ubicació de la Terminal d'Autobusos.
- Espais d'arribada i recollida de viatgers exprés ben definits i delimitats, assegurant una bona convivència i un ús racional dels espais per a que siguin funcionals, inclusivament i accessibles.

L'edifici de l'estació

- Interiorment, s'han de millorar les condicions d'accessibilitat i la qualitat dels seus espais d'estada.
- Verd, vegetació i aigua a l'interior de l'edifici.
- Que la intermodalitat també s'assumeixi a l'interior de l'edifici.
- Part dels serveis que demandin les persones usuàries de l'estació han d'estar proveïts per la xarxa comercial de l'entorn.