

Acta de sessió

Sessió participativa del procés participatiu per la definició de l'entorn de l'Estació de Sants

Sessió restringida: persones vinculades al col·lectiu de skaters

Data: dijous, 22 d'abril de 2021

Lloc: trobada digital (<https://meet.google.com>)

Assistència:

SANTS4EVER (8 persones)

Ajuntament de Barcelona (1 assistent): Gerard Lillo.

ADIF (1 assistent): Estel Ortega.

Equip de dinamització (2 assistents): monoDestudio (Jordi Quiñero, Sandra García).

Total: 12 assistents

Desenvolupament de la sessió:

La sessió es desenvolupa amb normalitat, seguint la dinàmica prevista i treballant en una sola sala digital. Després d'una breu presentació tècnica, es passa a debatre entre totes sobre necessitats, propostes i criteris de convivència. Els resultats s'aglutinen de la següent manera:

NECESSITATS I PROPOSTES

- En primer lloc es comenta que no es vol un Skatepark, sinó més bé que es treballi cap a un Skate-plaça. Els Skatepark tenen unes normes i formes concretes que, consideren, no s'adeqüen bé a les necessitats de l'espai. A més, acaben convertint-se en una mena de chikipark, on els pares deixen als fills/es i el col·lectiu de skaters no pot fer un ús adequat de l'espai. Tanmateix, s'hi vol mantenir un espai polivalent, sobretot a la zona en que es patina; sota del sostre (pergola).
- Un altre punt que s'indica és l'accessibilitat. S'hi vol la convivència amb aquesta ja que, per eliminar conflictes possibles cal definir moviments, espais i zones. A més, l'espai ha adaptar-se a les diferents necessitats, no tan sols a les dels patinadors/es.
- Es proposa de generar un espai per mòduls amb diferenciació de zones, creant així territoris alternatius i de convivència amb la resta de persones usuàries i integrar diferents usos en una mateixa plaça, mantenint el mòdul central per poder fer usos per al patinatge. Aquestes alternatives en l'ús reduiran la competència per l'espai. A més, es remarca mantenir les mesures originals, ja que les mesures dels elements patinables son claus. Aquests mòduls o espais, han de donar-se amb espais naturals i barreres orgàniques (mobiliari, senyalètica, etc) per poder convida amb les persones que es mouen per l'estació; no tan sols les veïnes i assídues, sinó sobretot aquelles que estan de pas i en moviment a la sortida i entrada de l'estació.
- Pel que fa al mobiliari es proposa incloure verd, jardineres, jocs infantils, ping-pong, zona de pícnic per, així, donar alternatives i, a més a més, recuperar els bancs que hi havia de doble altura. Que es defineixin, a través del mobiliari, les zones patinables i no patinables sobretot fent usos de diferents materials i formes. Per això, s'hi remarca treballar l'espai amb cotes i diferents inclinacions. Es necessita, doncs, la visió del patinador/a per definir el mateix espai. A més a més, es proposa mantenir i recuperar els elements originals de la cultura dels skaters de Barcelona. Es posa d'exemple la skateplaça del Born. I es parla també de la utilització de

materials que no es degradin tant pel patinatge. Per tant, es remarca la integració de les necessitats però sense prescindir dels elements originals i amb la possibilitat d'uns mòduls mòbils, també amb la possibilitat del DIY, Do It Yourself.

- Quant a la logística es remarca una necessitat de lavabos públics, ja que fer ús dels de l'estació suposa pagar. A més a més, afegir fonts d'aigua. Tanmateix, s'indica la necessitat de tenir una zona o espai per guardar material; una caseta a la plaça, o un espai polivalent sobretot encarat a treballar amb escoles o diferents entitats.
- Es proposa, en línia a que aquest no sigui un Skatepark i si una skate plaza, que per la bona convivència es generi una cartelleria amb normes de convivència, com per exemple les que hi ha al MACBA o a la zona de skate plaza del born o Badalona.
- Que els diferents mòduls i espais patinables s'indiquen al propi paviment amb una senyalètica o materialitat dissenyada perquè siguin fàcilment identificables. Que a aquests es marquin els diferents usos dels espais i les direccions a seguir. A més, aquesta delimitació també pot generar-se amb el propi granit; proposta d'un granit llis d'un determinat color als espais patinables, i un granit rugós o panot de formigó als espais no patinables. A més, es proposa mantenir les escales de la mateixa plaça, ja que fan de barrera natural de la zona amb un ús més intensiu de l'skate i d'aquella que no. Podrien existir plànols de la plaça amb llegenda sobre els usos, les direccions, els equipaments... que siguin grans impressions visibles en determinats punts de la plaça.
- Que tots els espais s'adaptin a les distintes accessibilitats, sobretot a les persones amb mobilitat reduïda.
- Es proposa incloure la resta d'agents educatius del barri a la mateixa dinamització de l'espai per poder generar un projecte d'educació i esport d'extraescolars.

CRITERIS DE CONVIVÈNCIA

- Cal, a les cartelleries generades per als usos de convivència, posar Telèfons d'Emergència i remarcar la protecció, les edats i l'acompanyament necessari.
- Establir una normativa d'ús adequat; amb la definició d'hores (sobretot per respectar el descans), espais i establir qui pot fer ús dels distints mòduls (també en base al MACBA). Aquesta, a més, pot integrar-se amb el mapa que mostri el flux de persones de l'estació, els espais patinables, espais d'estada; mòduls, paviments i preferències.
- Definir usos preferents amb cartelleria, codi de colors o senyals, sobretot per la convivència amb altres mobilitats (o bicis i patins) i el respecte pel flux de persones.