



<b>Acta del Consell de la Font del Gos</b>
--

Data: 9 de desembre de 2019, 18.30 h

Lloc: Local Social de la Font del Gos, Camí de Cal Notari

Composició de la Taula: Rosa Alarcón, Regidora del Districte d'Horta-Guinardó; Enric Alifa, vicepresident del Consell; Raül Ortega, conseller del barri de la Font del Gos; Núria Carmona, consellera tècnica d'Horta-Guinardó.

Persones assistents: 33

Entitats: 2

Grups polítics representants: 6

**Ordre del dia**

1. Repàs de les actuacions programades i diagnosticades al barri de la Font del Gos.
2. Torn obert de paraules



## 1. Repàs de les actuacions programades i diagnosticades al barri de la Font del Gos

Enric Alifa dona la benvinguda als assistents i al nou equip de govern. Demana, amb la lectura d'un petit escrit, que s'assumeixin conjuntament els reptes i lluites del barri, que passa per aconseguir la legalització del barri.

Rosa Alarcón, Regidora del Districte d'Horta-Guinardó, saluda als assistents i presenta a les persones que l'acompanyen a la taula. Diu que s'abordaran els reptes i es compromet a treballar per millorar la situació urbanística del barri i explica que, aquest mandat, per primera vegada en el cartipàs del Districte, apareix reconegut com a barri la Font del Gos, des de l'inici del mandat.

La regidora explica als punts de l'ordre del dia. S'ha convidat al Sr. Juan Carlos Montiel, de Barcelona Regional, que presentarà el primer punt de l'ordre del dia.

Juan Carlos Montiel, forma part d'un equip que estudia temes urbanístics i d'infraestructures de l'àrea metropolitana de Barcelona. Fa un resum dels darrers anys:

- Fa deu anys, es va aprovar al Parlament de Catalunya una llei que va declarar Collserola Parc Natural. S'havia de fer un Pla especial de l'àmbit de medi ambient, però com que al Parc Natural de Collserola hi ha construccions, equipaments, cases...també calia fer una MPGM dins dels límits del parc.

Actualment està aprovat provisionalment, només falta l'aprovació definitiva de la MPGM per part de la Generalitat per desclassificar la reserva del túnel viari d'Horta, que passava fins a l'altra banda de la muntanya. Aquestes hectàrees només podien tenir ús viari, que va quedar desestimat.

El que no està permès és disminuir zones verdes i equipaments. Com que hi havia superfícies reservades per a vial, que finalment no es van transformar en aquest túnel, es podran aprofitar per al planejament de la Font del Gos.

Es vol evitar fer canvis notables en la ubicació de les peces que, amb el planejament anterior, s'havien de traslladar. S'iniciarà un procés de participació de contacte continuat per treballar adequadament aquest nou planejament. La diferència amb l'últim planejament és que, abans, la possibilitat d'actuació estava limitada per la superfície del túnel. Ara, hi ha més superfície per a distribuir tant els habitatges com els equipaments.

Els teixits (habitatges) de Cal Notari, Font Baliarda i Font del Gos, són tres punts urbanístics diferenciats, situats en el mateix barri de la Font del Gos. S'han de tractar de manera diferent, en funció de la qualificació.

Es desestima la zona d'habitatges a l'entorn de Canyelles, que estaven destinats a la recol·locació de les veïnes que viuen al tram per on havia de passar el túnel.

- o En total, són 165 habitatges en 84 parcel·les. Concretament, a Can Papanaps 42 parcel·les i 64 habitatges que passaran a estar desafectats. És a dir, passen a ser sòl urbà desafectat.

A continuació, s'obre un torn de paraules per respondre les intervencions que hi ha sobre aquest punt:

Intervenció	Resposta
Merche: Cal Notari i Font del Gos són el mateix. No s'entenen els documents, perquè ho anomenen tot igual.	Són tres afectacions diferents, dins del mateix planejament. Per aquest motiu es denominen de manera diferent.



Antonio: Si abans de fer el projecte del túnel també hi havia aquesta afectació, en què canvia?	La zona verda i la zona d'equipament ara són sòl urbà. La zona forestal mai ha estat en zona urbana. Hi ha excepcions, per exemple, a la carretera de les Aigües.
Miguel: Per què ens han baixat l'IBI en el 50%?	La modificació urbanística no té cap relació amb l'IBI. És resultat de la última revisió cadastral del Ministeri d'Hisenda. Es proposarà que vingui personal tècnic d'Hisenda al proper Consell per explicar-ho.
Raül: - Per què han dit que aquesta banda de Collserola mai ha estat urbanitzable? Existeix una catalogació del 1953 que no diu el mateix (Semi Ciudad Jardín). - Per què no es pot fer una altra MPGM? - No us oblideu de l'altra zona del barri. També hi ha veïnes. Fa referència al PEPNat.	- Correspon al Pla comarcal. Tanmateix, mai va estar qualificada de sòl urbà. - S'ha intentat justificar una ampliació dels límits sense èxit. - Tot el barri és igual d'important. Hi ha fulls de ruta diferents, però totes tres zones es tractaran amb la mateixa importància. - S'ha treballat en el PEPNat
Miquel: Hi ha el compromís que el barri es mantingui junt?	Tot aquest procés encara està molt al principi. Hi ha un compromís per treballar pel barri

En definitiva, s'ha produït un moviment en les afectacions, que portaven immòbils des de 1976. Es proposa fer una sessió específica de treball amb els plànols, per tractar els detalls de tots els canvis d'aquesta MPGM, identificar cadascun dels habitatges i resoldre dubtes.

## 2. Torn obert de paraules

En primer lloc, es fa un primer torn amb les intervencions de les persones que ho han demanat prèviament. Respon Rosa Alarcón.

Intervenció	Resposta
Felipe Sodoy: Encara no arriba l'autobús al barri, s'ha reivindicat durant molt de temps i a la Font del Gos hi viu molta gent gran.	La regidora diu que es té en compte la proposta. Malauradament, no es pot garantir que hi pugui passar i maniobrar un autobús de barri. De tota manera es comprovarà, vindrà ella mateixa, i es farà un retorn al proper Consell.



<p>Miguel Ramos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hi ha un carrer que s'ha posat formigó però no s'ha asfaltat.</li> <li>- Al carrer de dalt no s'hi pot accedir, hi ha herbes altes. Falta neteja al barri des de fa anys. Al carril bici manca tant manteniment que ja no es pot circular. La canal es tapa amb les pedres. Diu que la neteja del carrer de dalt i de la vaguada no es fa des de fa dècades.</li> <li>- Hi ha una tanca que està a punt de caure, enfront del número 60 del camí de Cal Notari.</li> <li>- Tenen la sensació que es destina més energia al manteniment de llocs de passeig que al de zones veïnals.</li> <li>- Les reixes de les cotxeres estan a punt de caure. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Griselda Trillas: Diu que el Sr. Miguel Ramos ja ha dit el que pensava plantejar en la seva intervenció sobre la vaguada.</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Legalment, és molt difícil fer algunes intervencions de manteniment. S'hauria de desafectar abans per fer segons quines intervencions. Hi ha dificultats a nivell urbanístic per intervenir, però si que hi ha un compromís per netejar millor.</li> <li>- Neteja: Es va redistribuir el pressupost el mandat passat i es va destinar una part del qual corresponia a neteja, per a serveis socials. Ara, es tornarà a equilibrar. S'intentarà fer més esforç per controlar el verd espontani.</li> <li>- Es va fer una actuació amb la canal i s'ha millorat. Aquests últims dies que ha plogut molt no hi ha hagut problemes, però si es tapa, clar que s'ha de netejar.</li> <li>- Camí de Cal Notari: Es mirarà, si la tanca és d'un privat, es pot fer un requeriment al propietari.</li> <li>- Totes les plataformes úniques, siguin voreres o no, es netegen. Es revisarà.</li> <li>- Reixes de les cotxeres de TMB: Parlarà amb TMB, demanarà que es revisin i s'informi.</li> </ul>
<p>Claudia Calderón:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- No arriba l'autobús al barri. Sol·licita que l'autobús entri al barri i tingui parades.</li> <li>- Demana que l'Ajuntament es faci càrrec de la neteja. Les veïnes no haurien d'assumir el manteniment i la neteja del barri, al barri es paguen els impostos. Hi ha pedres que es desprenen de la muntanya i cauen en la via pública.</li> </ul>	<p>Quan es facin les proves dels nous autobusos es farà un retorn als veïns. Es fa neteja. S'ha de fer un major esforç, s'intentarà fer de forma sistemàtica 1 o 2 desbrossades a l'any.</p>
<p>Veïna: Encara que el barri estigui afectat no pot ser que estigui més descuidat que Collserola, ja que al barri sí que hi viu gent.</p>	



<p>Raül Ferrando:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Des de l'Associació de Veïns s'han proposat alternatives de ruta de l'autobús reiteradament. Es refereix a la proposta que es fa.</li> <li>- El mur de contenció, el soterrament de cables, el manteniment dels arbres, són actuacions urgents.</li> <li>- Els van dir que el problema de les voreres es solucionaria amb un carrer de vianants, amb plataforma úniques amb zona 30, però no ha estat així.</li> <li>- Diu que operaris de neteja del torn de nit alimenten els porcs senglars.</li> <li>- A la part de dalt del barri s'acumula brutícia que no es recull.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- El projecte que hi havia d'urbanització no es va poder tirar endavant, no va tenir autorització de la Comissió d'Urbanisme de la Generalitat. S'ha fet el projecte que s'ha autoritzat. El problema de fons és el tema de les afectacions.</li> <li>- Aquesta ruta d'autobús alternativa és la que s'està estudiant, és la que també ha plantejat l'AVV. Encara no està confirmada.</li> <li>- Parlaran amb els operaris de neteja pel tema que s'ha esmentat.</li> </ul>
<p>Miguel Rodríguez:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Viu a la carretera d'Horta a Cerdanyola. Les sis veïnes que entren per aquesta carretera tenen problemes amb el camí. Creu que es fa poc al barri i no és en la zona on viu. S'hauria de senyalar millor el camí, que quedi clar que viu gent. No hi ha voreres. Es podria fer un camí de vianants.</li> </ul> <p>La carretera d'Horta-Cerdanyola s'està convertint en un circuit de ral·lis. Les barreres de seguretat no funcionen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- A la Rabassada hi havia el mateix problema que a la carretera d'Horta. Es va fer un treball de temps, es mirarà d'aplicar el que es va fer a la Rabassada per solucionar el problema.</li> <li>- Barreres de seguretat: Es mirarà qui és responsable d'aquesta carretera i es posarà pressió des de l'Ajuntament.</li> </ul>
<p>Merche Galindo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Quan van acabar les obres van canviar els contenidors de lloc, els van deixar més a baix. Els han de tornar al seu lloc. Hi ha un contenidor en una corba tancada on hi ha un stop. Diu que es pot fer una plataforma per al contenidor.</li> <li>- Neteja: Per què no passa el camió, com a la resta de Barcelona, estaria bé que passés.</li> </ul> <p>Griselda Trillas: Els cables del subministrament elèctric del Camí de Cal Notari pengen tan baixos que són un perill.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Desconeixen el motiu per què es van moure els contenidors. Es consultarà i se solucionarà.</li> <li>- Es té en compte la proposta de la plataforma i la del camió.</li> </ul> <p>Enric Alifa diu que el cablejat hauria d'estar soterrat. El problema és la instal·lació que fan les companyies, que els instal·len amb poca cura. S'hauria de parlar amb les companyies i cal parlar amb els treballadors que els instal·len, en primer lloc. Aquest tema hauria d'estar regulat. El cablejat pot ser el motiu del canvi de contenidors. La regidora respon sobre la necessitat de la regulació. A tots els barris de muntanya hi ha problemes semblants. Es té en compte</p>



Antonio Braceros: Diu que les veïnes se senten molt abandonades per les diferents alcaldies de tots aquests anys. L'Ajuntament s'ha de fer responsable de parlar amb la companyia de la llum en nom del barri.

La regidora explica que s'han reunit amb FECSA-Endesa i ja hi ha una persona de referència per treballar.

Sense més intervencions, es dona per tancada la sessió.