

# Acta de sessió

Sessió participativa del procés participatiu per la definició de l'entorn de l'Estació de Sants

**Sessió restringida: equips directius dels centres educatius de l'entorn i AFAs**

Data: dimecres, 28 d'abril de 2021

Lloc: trobada digital (<https://meet.google.com>)

## Assistència:

Comissió Camí Escolar, Escola-bressol El Timbal, Elvira Aguirre, Escola Oficial d'Idiomes, Gemma Fontelles, Julieta Nava, Laia Obregón, Marc Perarnau, Marta Adrián, Toni Bañuelos, Verónica Strukelj, Raúl Sandín, Àlex Martín

Ajuntament de Barcelona (6 assistents): Districte de Sants-Montjuïc (Carolina López, Núria Pérez, Elvira Aguirre, Gerard Lillo); Districte de l'Eixample (Joan Cambroner, Mar Trallero)

ADIF (1 assistent): Estel Ortega.

Equip de dinamització (2 assistents): Cooperativa \*estel (Arnau Boix), MonoDestudio (Jordi Quiñonero).

Total: 20 assistents

## Desenvolupament de la sessió:

La sessió es desenvolupa amb normalitat, seguint la dinàmica prevista i treballant en una sola sala digital. Després d'una breu presentació tècnica, es passa a debatre entre totes sobre necessitats, propostes i criteris de convivència. Els resultats s'aglutinen de la següent manera:

## DIAGNÒSTIC SITUACIÓ ACTUAL

- Espai sense ombra.
- Disseny molt dur i sense verd.
- Sense aigua, ni en jocs ni en fonts.
- És un espai difícil de travessar, perillós en els encreuaments i amb una accessibilitat molt complexa.
- L'espai públic de la part de la Pl. Països Catalans està partit per un carrer amb tràfic intens vinculat a taxis i estació.
- No convida a estar, més bé és un espai que expulsa i que s'evita. En general els espais són poc apropiables, no es pot fer un ús social en contrast amb el parc de l'Espanya Industrial que és molt més acollidor.
- No és un bon espai en quant a connexió amb l'entorn, no connecta clarament amb Av. Roma, l'estació genera una fractura al barri i el divideix en dues parts. L'estació d'autobusos fa més greu aquesta fractura.
- No és un espai amable per la canalla, a banda és molt insegur, sobretot per a pre-adolescents (11-12 anys) que comencen a anar sols als equipaments educatius.
- És un espai pensat per al cotxe.

## NECESSITATS I PROPOSTES

- Convertir l'aparcament de motos i la placeta adjunta en zona verda (reivindicació històrica).
- Definir uns encreuaments clars, amb prioritat per a vianants i una circulació lliure.
- Eliminar l'obstacle de l'estació d'autobusos o fer que sigui permeable mentrestant.
- Establir criteris que augmenten la seguretat de l'espai resultant en quant a la relació persones-vehicles, amb especial atenció a generar entorns escolars segurs.
- Generar espais d'herba, sorra, arbustos, jardineria, petites ombres artificials, pèrgoles vegetades, espais d'estada còmodes i tranquils i d'altres més actius i de joc, incorporar estructures de joc de materials amables i sostenibles i aigua.
- Fer una regulació dràstica de l'aparcament.
- Si hi ha una zona que pugui tenir arbrat de port que la tingui, a la vegada que es mantenen els arbres existents.
- Que els jocs no siguin una "illa", que estiguin integrats a la plaça.
- Preparar la plaça per acollir el futur eix verd de l'Av. Roma.
- Millorar l'accés i permeabilitat amb el parc de l'Espanya Industrial.
- Generar un espai per gaudir en convivència d'usos, al que es pugui estar tranquil, espai "aïllat" de sorolls, vehicles, velocitats, asfalt...
- Possibilitat de generar un anell verd al voltant de l'estació, donat que al centre no es pot per l'afectació del subsòl, que tingui continuïtat de disseny.
- Establir espais que puguin ser interessants per a adolescents, molt vinculats a socialització.
- Integrar accessibilitat i pensar en persones grans.
- Incloure aparcaments de bicis per a fomentar que les persones joves vagin en bici a l'escola i l'institut.
- Reordenar el carrer de 3 carrils davant l'institut per fer un lloc més segur a nivell de vianants.
- Fer un disseny integrat, que no sigui una repetició d'espais aïllats amb tanques, combinar un espai diàfan amb espais més recollits.
- Cuidar molt el manteniment de l'espai i la seva gestió posterior per tota la gent i entitats que poden fer-ne ús.
- Espais de joc a Pl. Països Catalans o Joan Peiró: la Joan Peiró està més allunyada del rebombori de l'estació, pot tenir un ritme diferent, però és més petita. La Països Catalans tindrà més espai i possibilitats d'ús i connexió amb l'entorn, però serà més sorollosa.

## CONVIVÈNCIA

- Generar alternatives d'ús per a tothom per atreure a diferents tipus de gent i evitar competències per l'espai.
- Dissenyar cartelleres que indiquen usos preferents.
- Posar en valor les mesures que, partint d'un col·lectiu, poden ser positives per a tots i totes.