

Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

ACTA DEL CONSELL DE BARRI DE LA MARINA DE PORT I LA MARINA DEL PRAT VERMELL
--

Data: 15 de novembre de 2022, 18.00 h

Lloc: Sala Pepita Casanellas (Pg. Zona Franca, 185).

Presideixen el Consell:

Sr. Marc Serra,	Regidor del Districte de Sants-Montjuïc
Sra. Aida Guillén,	Gerent del Districte de Sants-Montjuïc
Sra. Maribel Sánchez,	Consellera dels barris de la Marina del Prat Vermell
Sra. Anna Traperó,	Consellera dels barris de la Marina de la Marina de Port
Sr. Manel Coronado,	Vicepresident Consell de Barri de la Marina del Prat Vermell

Consellers/es:

Sr. Xavier Farré,	Conseller Tècnic del Districte de Sants-Montjuïc
Sra. Esther Pérez	Consellera de mobilitat del Districte de Sants-Montjuïc
Sra. Lourdes Vidrier,	GMD ERC
Sra. Ling Ling Masferrer,	GMD ERC
Sr. David Labrador,	GMD Cs

Persones i entitats assistents:

Unió d'Entitats de la Marina
AVV Can Clos
AVV Eduard Aunós
CC Estrellas Altas
La nova Barcelona
Ass. Amics de la Marina
CE La Marina
Associació Artistes La Marina
AFA Domènec i Muntaner
Federació Taula d'Esports la Marina
AMCL
La Marina Viva
Ancora
Memorial Democràtic de Treballadors de la SEAT
Associació Tennis Taula la Marina

Tècnics/ques municipals i altres assistents:

Sra. Ariadna Ros,	Directora de Serveis a les Persones i al Territori del Districte de Sants-Montjuïc
Sr. Marc Valverde,	Tècnic de la Direcció de Serveis a les Persones i al Territori del Districte de Sants-Montjuïc
Sra. M. Elena Molina,	Tècnica de la Direcció de Serveis a les Persones i al Territori del Districte de Sants-Montjuïc
Sr. Miquel Àngel Valdueza,	Director de Serveis Tècnics del Districte de Sants-Montjuïc
Sra. Anna Serra,	Tècnica de Participació del Districte de Sants-Montjuïc
Sr. Gerard Lillo,	Cap del Departament de Participació de l'Àrea d'Ecologia Urbana
Aurora López	Oficina de la Marina (IMU)
Arantxa Garcia	Oficina de la Marina (IMU)

Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Total de persones assistents: 150 persones

Ordre del dia:

1. Benvinguda
2. Renovació vicepresidència del Consell de Barri de la Marina de Port
3. Presentació del projecte de CEM La Marina
4. Procés Participatiu per la transformació del Passeig Zona Franca
5. Torn obert de paraules

1. Benvinguda.

El Vicepresident del Consell de Barri, Manuel Coronado, dona la benvinguda als assistents i dona pas a Marc Serra, Regidor del Districte de Sants-Montjuïc.

Marc Serra repassa l'ordre del dia i comença amb el seu informe.

Estiu:

Fa balanç de l'últim estiu, parlant de convivència i de seguretat. Pel que fa a la convivència, comparteix dades sobre les queixes rebudes, via Guàrdia Urbana, 010 i IRIS: si es comparen amb l'últim any més semblant a l'actual, 2019, hi ha hagut certa millora respecte a les queixes per sorolls de locals, per persones a l'espai públic i per apartaments turístics.

Sobre l'activitat delinqüencial, comparant amb l'estiu de 2019, al districte de Sants-Montjuïc ha baixat un 12,26%. Els furtus, el delictes més comú, ha baixat un 22,4%, els robatoris amb violència i intimidació, un 12,19% i els robatoris amb força a establiments un 42,8%. També baixen els robatoris amb força a domicilis, un 20%. Afirmar que aquest descens és gràcies, en part, a la bona feina feta per la Guàrdia Urbana. Destaca que l'Ajuntament ha fet un esforç per ampliar la plantilla: s'han incorporat 24 nous agents al Districte, que se sumen als 21 del 2021, especialment als torns de tarda i nit: si s'incrementa la plantilla policial, s'incrementa la capacitat de resposta. Recordar que, quan finalitzi el present mandat, s'hauran convocat 1.000 places noves a la Guàrdia Urbana, que suposarà un increment net de 600 agents més a tota la ciutat.

Barri:

- Jardins de la Mediterrània: Els veïns i veïnes fa temps que es queixen de molèsties per la concentració de bars que hi ha als jardins, alguns amb activitat molt basada en el consum d'alcohol i el soroll nocturn. S'ha estat treballant per a reduir els horaris i que les terrasses tanquin 1 hora abans que a la resta de la ciutat: de dilluns a dijous a les 23.00 h i els caps de setmana a l'1.00 h. Els nous horaris van entrar en vigor dilluns de la setmana passada i, per ara, s'estan complint. Espera que serveixin per afavorir el descans del veïnat.
- Camps de futbol de la Bàscula: S'ha canviat la gespa dels camps de futbol 7 i 11 juntament amb 15 altres camps de la ciutat, amb una inversió total de 5 milions d'euros. A la façana principal de la Bàscula s'està fent un mural, amb els artistes Malpegados, col·laborant amb joves dels instituts i espais juvenils del barri.
- Mercat Zona Franca dels diumenges: S'ha de reubicar a causa del desenvolupament urbanístic a la Marina del Prat Vermell. S'està construint habitatge públic, un parc i s'està urbanitzant la zona. S'ha estat 1 any treballant amb els paradistes per a arribar a



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

un acord: també s'ha elaborat una enquesta que ha analitzat tant d'on vénen els clients com d'on són i arriben els paradistes. Finalment, ja hi ha futura ubicació, que serà vigent des de març de 2023.: C/ Mare de Déu del Port i C/ Ferrocarrils Catalans, des de C/ Motors fins a C/ del Foc. Aquesta ubicació estarà vigent a partir del març del 2023.

- Espais infantils: Al llarg de 2023, s'espera que abans d'estiu, es renovaran els espais infantils de la pl. del Mig de Can Clos i del C/ Segura del Polvorí. Es canviarà el paviment per un de cautxú i els jocs per uns més accessibles.
- Parc de la Marina del Prat Vermell: Ja té nom, després de ser votat pel veïnat, s'anomenarà el Parc de les 13 Roses, en honor a les 13 antifeixistes assassinades. Les obres ja s'estan duent a terme: és un parc molt gran 2 hectàrees. La previsió és que puguin finalitzar-se a finals de 2023.
- Viu Montjuïc: Felicita les entitats i associacions veïnals que van participar al Viu Montjuïc dels passats 8 i 9 d'octubre, una segona edició d'aquest esdeveniment per dinamitzar els 22 equipaments de la Muntanya de Montjuïc: van obrir portes als veïns i veïnes, per donar-los a conèixer entre la ciutadania. Felicita l'Associació La Inefable, la Biblioteca Francesc Candel, La Fundició, El Teatre dels Sentits i l'AVV Can Clos per haver-hi participat.
- Habitatges públics: El 9 de novembre es van iniciar les obres d'uns habitatges públics al C/ Motors amb C/ Acer: 234 nous pisos de lloguer social, 172 de lloguer assequible i els 62 restants en dret de superfície. Es preveu que l'obra duri 3 anys. És la tercera promoció de blocs d'habitatge públic al barri de la Marina: Cal Cisó, amb 108 habitatges i Ulldecona, amb 72 habitatges. La cessió d'aquestes 2 primeres promocions està prevista cap al maig – juny de 2023. Tothom que necessiti habitatge de protecció oficial, que vagi a oficina habitatge o s'inscrigui per internet al registre de sol·licitants d'habitatge públic. Als pròxims mesos i anys, s'adjudicaran gairebé 500 habitatges al barri.

Informacions breus:

- Consell de Ciutat: S'ha fet un procés entre els vicepresidents dels Consells de Barri de Sants-Montjuïc per decidir qui representarà el districte a l'òrgan del Consell de Ciutat, òrgan on també participen veïns i representants d'associacions. S'ha escollit una veïna de la Marina, Jessica Sala.
- Premis Sants-Montjuïc: Es donen a entitats i persones rellevants del Districte, amb un jurat popular conformat per veïns i veïnes. La Comissió de Seguiment del Consell de Barri de la Marina ha decidit que el representant per part del barri de la Marina serà Julio Baños.

Agenda:

- Obres del camp de futbol de la Damm a Montjuïc: Hi haurà una sessió informativa, on membres del club esportiu explicaran com seran les obres i quines afectacions hi haurà per als veïns més propers. És un projecte privat, però és positiu que donin explicacions davant el veïnat. Quan hi hagi data, es difondrà.
- Neteja: Ja ha començat la fase d'implementació de la nova contracta de neteja a Sants- Montjuïc. Hi ha més recursos, contenidors nous, vehicles nous i més treballadors: fins a 200 més a tota la ciutat. Les primeres setmanes i mesos, però, es poden donar algunes disfuncions amb temes com els canvis d'ubicació dels contenidors, etcètera. El pròxim dilluns 28/11 a les 18.00 h a la Sala Pepita Casanellas

Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

es convoca al veïnat per parlar-ne: hi haurà l'empresa i els responsables del Servei de Neteja.

Manuel Coronado, Vicepresident del Consell de Barri, remarca que és molt bona notícia que una veïna del barri sigui representant del Consell de Ciutat.

2. Renovació vicepresidència del Consell de Barri de la Marina de Port.

Anna Serra, Tècnica de Participació del Districte, comparteix presentació en pantalla. Recorda que el 21 de juliol de 2022, durant l'anterior Consell de Barri, es va explicar el procés de renovació de vicepresidència: es van poder presentar candidatures fins a la següent Comissió de Seguiment. Es van rebre 2: Miquel Biel Cetina i Neus Borrell Garcia. Les candidatures es van validar a la Comissió de Seguiment passada, la del 24 d'octubre. Avui passen a votació.

Explica que els veïns tenen butlletes amb els 2 noms: s'ha de marcar la creueta en el quadrat del nom de la persona que es vol que sigui la propera vicepresidenta. Si no es posa cap marca, es compta com a vot en blanc i, si es marquen els 2 quadrats, es considera vot nul.

Manuel Coronado, Vicepresident del Consell de Barri, dona les gràcies als dos candidats haver-se presentat i als veïns que han vingut a participar i votar.

Anna Serra anuncia els resultats: 69 vots per Miquel Biel, 43 vots per Neus Borrell, 10 vots en blanc i 0 vots nuls. La Vicepresidència del Consell de Barri és per a Miquel Biel Cetina, conjuntament amb Manuel Coronado.

Manuel Coronado felicita Miquel Biel i agraeix la candidatura de Neus Borrell. Excusa l'absència de Miquel Biel, a causa d'un problema de força major.

3. Presentació del projecte de CEM La Marina.

Joan Carles Navarro, arquitecte del projecte que ha guanyat el concurs, comparteix presentació en pantalla. Explica que el projecte està en fase molt inicial, s'acaben de començar a desenvolupar les primeres idees a partir del concurs.

Al poliesportiu situat al C/ Coure i l'espai de descampat que fa frontera amb les pistes de petanca és on es col·locarà el volum de la nova piscina. El projecte planteja 3 eixos vertebradors:

- Funcionar com a continuïtat del poliesportiu existent: Que hi hagi continuïtat d'imatge i ofereixi una volumetria acabada i finita en conjunt.
- Minimitzar l'impacte volumètric en l'entorn: Situant la piscina a la planta soterrada.
- L'edifici es convertirà en la façana de tot el complex: Això obliga a donar una imatge cap a l'espai públic nova i a tenir un accés que es converteix en el vestíbul global de tota la instal·lació.

Es pretén prolongar el C/ Coure fins a connectar-lo amb el C/ Energia. Aquest edifici es converteix en un edifici façana cap al parc i, alhora, en un vestíbul que relaciona l'espai públic amb la piscina i li dona una envergadura que el complex necessitarà. Dona continuïtat formal i

Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

visual al pavelló existent, amb la voluntat de tenir un complex unitari. Es tracta de més de 4000 m² nous construïts. Destaca que l'accés a la cantonada és una gran porxada, on conflueix l'espai públic del carrer i l'espai interior. És un edifici molt lluminós, molt permeable, amb molta bona il·luminació natural. La piscina i els vestidors estan a la mateixa cota que el pavelló actual, facilitant l'accessibilitat. L'espai de piscina resultant és molt ric, des de punt de vista lumínic i de transparències.

Hi ha dues sales d'activitats dirigides: obertes cap a l'exterior, amb espais oberts, flexibles, tenint l'exterior molt present i amb molta il·luminació.

La planta coberta es planteja com a espai exterior, on es poden fer usos com classes dirigides i gimnàstica, tenint en compte la situació de pandèmia que hem viscut als últims anys. La coberta és una sala més, no un espai residual. A més, està relacionada amb els vestidors, amb els seus espais de serveis i és accessible amb ascensors.

També s'ha estudiat l'afectació del sol i les ombres que aquest edifici rep dels edificis veïns i, alhora, quina projecta. La coberta tindrà moltes hores de sol. A més, la proposta d'ensorrar l'edifici una planta, posant la piscina al pis soterrani, minimitza molt l'impacte cap a l'entorn.

Pel que fa a l'eficiència energètica i el cicle de vida dels materials, s'ha apostat per posar totes les forces en una arquitectura tan passiva com sigui possible: que el consum energètic sigui el mínim necessari i els edificis tan autònoms com sigui possible. Una piscina és l'equipament esportiu més complicat que hi ha: necessiten calefacció, assecat l'ambient, depuració d'aigües, índex de temperatura, etcètera. El seu treball des del punt de vista passiu és complicat. Malgrat tot, s'han establert una sèrie d'elements que van en la direcció de reduir al màxim el consum d'energies convencionals. Hi ha efectes xemeneia, murs pantalla que aprofiten la temperatura que té el terreny per aprofitar-la per climatitzar l'espai, minimitzar el consum energètic i mantenir les condicions de confort. Les condicions de llum natural i ventilació estan ben resoltes i també, depenent època de l'any, a partir de simulacions energètiques, s'establirà quan caldrà usar els sistemes més actius i quan l'edifici pot ser autònom. Les plaques fotovoltaïques i panells solars permetran l'eficiència energètica, l'edifici està connectat a Districlima: s'agafa calor de la xarxa general del barri, fet que disminueix el consum i la petjada energètica. Aprofitant la bona orientació sud que té la façana posterior, que és més alta que el poliesportiu s'estalviarà energia a l'hivern amb una doble façana: a l'espai del mig hi circula aire que s'escalfa i s'introdueix amb uns ventiladors mecànics a les sales, fent que l'aire estigui net i climatitzat.

Finalment, remarca que la voluntat de l'estudi i del projecte està en la utilització de materials amb la menor petjada ecològica possible: l'estructura i els forjats són de fusta.

Marc Serra explica que s'ha trigat un any fent papers a través del concurs. Fa poques setmanes que l'equip redactor està treballant: avui volien venir per a recollir impressions i continuar avançant en el projecte. Primer s'ha de redactar l'avantprojecte i després l'executiu. Diuen que a voltants d'estiu de 2023 estarà el projecte executiu: després, si es prioritzen pressupostos, les obres podrien començar a finals de 2023.

Manuel Coronado dona pas al torn de preguntes sobre aquest punt:



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Intervenció	Resposta
Joan Antoni, veí: Pregunta si el tractament de la piscina es farà amb clor.	Joan Carles Navarro respon que el clor ja no s'utilitza com a desinfectant de piscines, es fan servir solucions salines o ozó. En aquest cas, encara no s'ha definit.
Andreu, President de la Taula d'Esports: Indica que s'ha parlat de la calefacció, però no de l'aire condicionat. A partir del mes de maig, no es pot fer gaire esport al poliesportiu a causa de la calor que fa. Pregunta si s'ha pensat cap sistema.	<p>Joan Carles Navarro respon que és una situació que es dona a moltes instal·lacions esportives. És un fet que fa més calor, però pregunta si es vol ser curós amb la despesa energètica o es volen fer les coses amb un confort elevat. Als seus projectes, a partir de simulacions energètiques amb les dades disponibles, s'intenta veure de quina manera es poden aprofitar el màxim les condicions externes per a fer més eficient el consum energètic.</p> <p>Marc Serra apunta que la xarxa de calor del barri, Districlima, dona escalf a 200 habitatges i 55 empreses. Avui el Diari Ara ha publicat un article on s'explica que això també es pot fer amb el fred: al Port de Barcelona hi ha una planta que desliqüifica gas natural: abans, tot el fred que es generava residualment s'abocava al mar. Ara s'està treballant per a aprofitar aquest fred: a finals de 2023 hi haurà una xarxa per climatitzar el barri. En això la Marina és referent a tota la ciutat.</p>
Nieves, veïna: Explica que, a altres països europeus com Holanda o Alemanya, a les noves construccions es fan uns pous a determinada profunditat: d'allà es recupera aire, que permet mantenir una temperatura constant de 20° a dins de l'edifici durant tot l'any. Opina que, si s'emprés aquí aquest sistema, seria molt útil.	Joan Carles Navarro respon que, per exemple, a l'edifici de la Pompeu Fabra, a la Ciutadella, es va fer un sistema de geotèrmia: l'aigua de l'aquífer del subsol generava energia per a les màquines de climatització de la universitat. Funciona molt bé i es va fer fa anys. Pel que fa al sistema que esmenta la veïna, el fons de la Terra té una temperatura constant: si es passa aire a través de tubs, es pot arribar a tenir unes condicions de temperatura determinades. Però per un edifici de volum tan gran, el consum d'aire és tan alt que aquest sistema sol no funciona: s'han de combinar diversos sistemes. Per exemple, es fa servir un sistema mecànic, amb màquines que recullen aire humit de la piscina: es deshumidifica i la calor que es recull es fa servir per escalfar la piscina i les dutxes. Els murs dels soterranis de la piscina, a gran

Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Intervenció	Resposta
	<p>profunditat, també aprofiten la temperatura del terreny: hi ha unes serpentes d'aigua dins els murs que absorbeixen temperatura del terreny y l'aprofiten. El projecte és molt ambiciós en aquest aspecte i fa servir tècniques molt innovadores des del punt de vista energètic.</p> <p>Afegeix que el sistema de refrigeració que ha explicat el Regidor sembla interessant: el problema és que a Barcelona, a causa de la humitat, es poden generar problemes de condensació als paraments. En altres latituds de l'estat amb humitat més baixa, aquests sistemes funcionen millor.</p> <p>Marc Serra opina que aquestes qüestions són cada cop més importants quan es planteja un nou projecte, tal com estan els preus de l'energia i els subministraments.</p>

4. Procés Participatiu per la transformació del Passeig Zona Franca.

Gerard Lillo, Cap del Departament de Participació de l'Àrea d'Ecologia Urbana en Ajuntament de Barcelona, comparteix presentació en pantalla. Destaca que els principals objectius del procés són dos:

- Fer una diagnosi de com està avui dia el passeig: quins elements funcionen, què cal millorar i quines oportunitats té.
- Incorporar la visió del veïnat: Per a encarar la futura remodelació.

L'àmbit anirà des d'Ildelfons Cerdà fins al C/ A, passat el pont. És un eix que funciona principalment com a viari i l'objectiu, en la línia de les polítiques de ciutat i el que s'ha anat dient al Consell de Barri i altres espais, és intentar que sigui un passeig més cívic, més amable, amb més qualitat urbana, pensat per al vianant i amb una mobilitat més sostenible.

Els temes objecte de debat seran les voreres, els encreuaments, la transversalitat de l'eix, les connexions amb Montjuïc i el Polígon de la Zona Franca. També com ha de ser el cordó de serveis (contenedors, càrrega i descàrrega i places d'aparcament) i la ubicació del carril bici: es vol tornar a valorar la nova ubicació, instal·lada fa mesos. Remarca que l'únic límit al procés, és que el passeig ha de garantir un mínim de circulació, perquè funcioni: no podrà ser un eix 100% pacificat.

Pot participar tothom: veïns i veïnes de la Marina i membres d'entitats. Interessen les mirades de sectors especials: la dels sectors comercials, dels col·lectius crítics i vinculats a l'accessibilitat, la mirada amb perspectiva de gènere, la de les persones amb diversitat

Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

funcional, la dels centres educatius, la dels equipaments i centres culturals propers i la dels sectors de gent gran.

Anna Serra explica un resum de les diferents activitats que es duran a terme durant el procés:

- 3 sortides amb el carretó informatiu.
- 2 passejades exploratòries al llarg del passeig de la Zona Franca.
- 5 sessions de debat.

Adverteix que aquesta radiografia general pot patir alguna modificació: avui a les 17.00 h ha tingut lloc la primera reunió de la Comissió de Seguiment, l'òrgan que valida la metodologia que se segueix: s'han fet propostes molt interessants que s'inclouran en aquesta planificació.

- Carretó: Anirà empès per dues persones i estarà a tres activitats amb bastant rellevància: l'arbre de Nadal, Mostra i Viu i el pessebre vivint. El carretó explicarà i informará del procés participatiu, de les sessions i els espais de participació. També recollirà informació in situ: es podrà respondre una enquesta, que també es podrà respondre des de casa i es podran fer propostes sobre millores concretes que pensin que cal incorporar al passeig.
- Passejades: Dividides en 2 trams: una primera des de Cerdà fins a Foc i una altra des de Foc fins al final de la corba del C/ A. Moltes vegades, trobar-se al carrer i veure què hi passa exactament ajuda a pensar propostes de millora.

Dimecres vinent serà la primera sessió del procés participatiu: s'explicaran els antecedents de remodelació al passeig i el calendari que se seguirà per tot aquest procés. Abans que acabi la setmana, es difondrà la convocatòria del lloc exacte on se celebrarà.

La segona sessió estarà centrada a debatre sobre activitat econòmica i comerç. La tercera serà específica per parlar del carril bici i Mobilitat: se sap que és un tema que preocupa. A la quarta es debatrà sobre espai públic: es recollirà la info dels carretons, les enquestes, les aportacions de les passejades, etcètera i es prioritzaran les idees que hagin sortit. L'última sessió serà de retorn, per explicar els consensos als quals s'ha arribat al llarg de tot aquest procés. Podria ser que s'incloués alguna sessió més, però aquestes són les principals.

Intervenció	Resposta
Gerard, veí: Exposa que el passeig de la Zona Franca no està a la Zona Franca, sinó a la Marina del Port. Proposa un canvi de nom.	Marc Serra respon que és un tema que no estava previst discutir-ho en el procés, però, si és un tema que preocupa o que interessa, es pot fer una sessió per parlar-ne. Els canvis de nom es discuteixen a la Taula de Memòria i al nomenclàtor. Però també es pot parlar d'aquests elements d'identitat: pren nota.
Conchi, veïna: Pregunta si s'ha decidit que el passeig acabi al C/ A, amb final al Polígon Industrial de la Zona Franca. Pregunta si no hi ha cap mena de negociació perquè el barri pugui veure el mar i tenir un balcó al Mediterrani. Exposa que el barri no té accés a la Muntanya de Montjuïc ni al mar.	Marc Serra és conscient que aquest és un sentiment comú als veïns de la Marina. A la platja van fer un port i aquest és un deute que té la ciutat de Barcelona amb el barri de la Marina: es pot anar cobrant aquest deute a partir d'inversions. S'han fet unes quantes als últims anys i se'n faran més. No es vol un barri



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Intervenció	Resposta
	aïllat.
<p>Nieves, veïna: Pregunta si està previst un carril bus des del C/ A fins a pl. Cerdà. Denuncia que, actualment, hi ha trams on no està marcat i no es respecta.</p>	<p>Marc Serra respon que hi ha marge per assenyalar millor el carril bus: ara hi ha una línia discontinua que genera ingerències de cotxes i motos pel carril bus, fet que acaba impactant a la velocitat dels autobusos. Es vol prioritzar el bus, així que es podrà parlar de com protegir millor el carril bus.</p>
<p>Cristina, veïna: Ha vist que a la sessió de Mobilitat es parlarà del carril bici, però pregunta si es podrà parlar també del trànsit, que considera una qüestió crucial. Demana saber si els 3 carrils actuals es podran tocar o no.</p>	<p>Marc Serra respon que aquest procés participatiu és per la transformació del passeig de la Zona Franca. Després de fer una sèrie d'estudis sobre mobilitat, que es compartiran a les sessions de forma transparent, els tècnics han arribat a la conclusió que ara mateix no es pot reduir el nombre de carrils que té el vehicle privat. Per tant, es compartiran els estudis i s'informarà als veïns, però no es discutirà això: hem de prendre decisions responsables. La secció de vehicles es mantindrà igual: 1 carril per vehicle privat i 1 per carril bus i taxi.</p>
<p>María, veïna: Pregunta si hi ha la idea de modificar el carril bici. Assenyala que, ara mateix, per tirar la brossa s'ha de creuar el carril i, tal com està traçat, genera molta dificultat per la gent gran.</p>	<p>Marc Serra respon que en aquest procés es discutirà com es vol que sigui el carril bici del passeig de la Zona Franca: es podrà debatre si es prefereix pel centre o pel lateral. La decisió del procés participatiu serà vinculant, hi ha un compromís clar en aquest sentit. És cert que, si va pel lateral, canvia les rutines de llençar les escombraries i és cert que molta gent està molesta amb això. També és cert que, quan va pel centre, els encreuaments també són més complexos i accedir al carril bici també.</p>
<p>Melchor, veí: · Pregunta si els carrils dels vehicles es mantindran com a límit inamovible. · Entén que la reforma també inclourà la il·luminació i l'arbrat i si, amb això, es podrà finalment fer honor al mot "passeig". Critica que ara mateix està mal il·luminat, els fanals són antics i poc eficients i hi ha poc verd.</p>	<p>Marc Serra respon que també es parlarà sobre arbrat, il·luminació i espai públic. Segurament introduint més verd es pot fer que sembli més un passeig. Les cruïlles també s'han de mirar: es pot guanyar molt espai públic.</p>
<p>Tomàs, veí i membre de la Comissió de Seguiment del Consell de Barri: Indica que el passeig té un dèficit en evacuació d'aigües. Quan plou molt, sobretot a les zones de</p>	<p>Marc Serra respon que també es podrà parlar d'evacuació d'aigües i valorar si es pot millorar el sistema de col·lectors. Pren nota i es compromet que es portarà preparat.</p>



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Intervenció	Resposta
vianants, les clavegueres són molt baixes i generen un problema d'inundació. Suposa que el projecte inclourà també aquesta qüestió.	
Gregorio, veí: · Vol saber com quedarà el carril bici: si es quedarà on està o si es reubicarà al mig del passeig en lloc de les palmeres. · Pregunta quants carrils de cotxe quedaran, si s'amplien les voreres. · Assenyala que a la pl. Marina, quan plou, sempre surt aigua per la vorera de l'òptica. Demana que s'estudii si hi ha cap sistema per recollir les aigües abans que arribin a les voreres.	
Ventura, veí: Vol saber com està el tema del bus que ha d'anar pel litoral fins a l'Hospital del Mar i la Barceloneta i si tindrà carril bici.	Marc Serra respon que s'està treballant en un projecte de carril que vagi des de la Zona Franca a Drassanes. És un projecte quasi acabat. Guanyant una mica de terreny al port, es faria un carril paral·lel a la Ronda Litoral: en una primera fase, podran passar busos, bicicletes i persones caminant. En 10 minuts en bus, s'accedirà a la pl. de sota de les Rambles. Insta als veïns a portar totes les seves propostes a les sessions de debat.
Rafael, veí: · Recorda que els veïns van avisar fa temps que el carril bici generaria problemes. · Anuncia que proposarà que es treguin les palmeres i que el carril bici s'ubiqui al mig del passeig i que els busos tornin a anar al carril que toca la vorera. Considera que serà més segur. · Denuncia que actualment és complicat creuar el passeig.	

5. Torn obert de paraules.

Intervenció	Resposta
Ana, veïna: · Exposa que un dels principals problemes que percep al barri són els contenidors i la brutícia. Hi ha llocs que els contenidors estan sota terra, no ocupen espai i es disminuirien les olors a l'estiu.	Marc Serra respon que hi ha zones de la ciutat que tenen contenidors sota terra: l'experiència no ha sigut gaire bona. Es pot preguntar el dia 28 als experts, però els contenidors sota terra generen problemes d'olors, rates, etcètera: per això es va



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Intervenció	Resposta
<ul style="list-style-type: none"> · El carril bici és un problema: és perillós entrar el cotxe al pàrquing perquè no hi ha visibilitat. 	<p>descartar instal·lar-ne més.</p>
<p>Tomàs, veí: Demana que s'arregli un banc públic al C/ Alts Forns: va enviar una queixa a la bústia de correu electrònic i no va rebre foto amb la reparació pertinent. Un llistó de fusta del seient està trencat i és important perquè hi seuen persones grans.</p>	
<p>Juan Antonio, veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Explica que a mitjans de juny van començar el períple del tenis taula. Agraeix les gestions fetes pel consistori i pels consellers Jaume Gaixas i Albert Deusedes: ja han obtingut 2 possibilitats per a poder gaudir del tenis a taula a cobert, a la Bàscula i al poliesportiu. Es va acordar tenir una altra reunió per acabar de tancar el tema. · Aprofita per mostrar el seu reconeixement a la persona que ha rebut la Creu de Sant Jordi, Paco Candel. 	<p>Marc Serra ho celebra i afirma que també s'ha aconseguit per la insistència dels veïns.</p>
<p>Silvino, veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> · S'alegra molt per la notícia de la futura piscina. · Exposava que a la parada del bus 125 a Energia / Foneria fa 15 dies que no hi ha cotxes, però continua insistint que l'única manera de solucionar el problema és una plataforma a la parada. 	<p>Marc Serra respon que no és fàcil posar una plataforma allà. Mentre no hi sigui, es continuarà passant amb la Guàrdia Urbana, retirant cotxes. Ara la situació és molt millor, gràcies a la insistència del veí i la feina de les conselleres. La plataforma depèn del pressupost de mobilitat: recorda que va costar anys instal·lar la plataforma del 23.</p>
<p>Tomás, veí: Parlant d'eficiència energètica, explica que hi ha una pèrgola a l'<i>skatepark</i> que es podria aprofitar per instal·lar plaques solars i destinar l'energia al consum de l'equipament o al de l'escola que hi ha al cantó.</p>	<p>Marc Serra respon que és una bona idea, però que es tracta d'una qüestió d'inversió.</p>
<p>Esperanza, veïna:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Expressa que no li sembla lògic que hi hagi un semàfor cada 100 metres al passeig de la Zona Franca: pensa que n'hi ha masses. · Denuncia que els vianants han de creuar el carril bici per accedir a la parada del bus i que hi ha hagut diversos atropellaments. 	<p>Marc Serra respon que bona part dels semàfors hi són per passos de zebra. Molesta si se circula en cotxe, però cal pensar que això afavoreix els vianants. Remarca que la prioritat de la reforma del passeig seran les persones i els vianants.</p>
<p>Juan, veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Denuncia la falta d'educació que fa que els 	<p>Marc Serra respon que alguns comerciants tiren tot el seu cartró fora del contenidor. Hi ha</p>

Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Intervenció	Resposta
<p>contenidors de brossa estiguin mig buits, però hi hagi escombraries a la via pública. Al C/ Alts Forns i a Mare de Déu del Port es troba sovint mobles quan no és el dia indicat per llençar-los. Opina que caldria buscar alguna mena d'orientació de civisme que conscienciés.</p> <ul style="list-style-type: none"> Assenyala que al parc de la Casa del Rellogge, ocasionalment hi ha gent jugant a bàsquet a la 1 de la nit i el soroll molesta. Aclareix que no estan en contra que es jugui, però que caldria fixar alguna mena d'horari que no perjudiqui el descans dels veïns. 	<p>informadors per anar a tots els comerços: ja estan informant altres barris i, després, hi ha campanya de sancions si l'incivisme continua. Pren nota.</p> <p>Pel que fa al bàsquet al Parc de Can Ferrero, afirma que és un problema del qual ja es tenia constància. En principi l'activitat del centre cívic tanca molt abans i s'hauria de tancar també la il·luminació de la pista de bàsquet. Es revisarà.</p>
<p>Tomás, veí: Indica que s'està caient el ciment de les escales al costat del passatge Antonio Ruiz Villalba i que es veuen esquerdes als maons. Tant a la part dels 2 murets que acompanyen l'escala com als murs de més avall. Demana que es faci un reforç aviat.</p>	<p>Marc Serra respon que s'ha pres nota de totes les incidències comunicades pel veí. La brigada prioritza les seves intervencions en funció de la urgència.</p>
<p>Francisca, veïna: Es queixa sobre el poliesportiu la Bàscula: viu a menys de 25 metres i s'hi juguen partits cada dia, sobretot els caps de setmana de les 9.00 h a les 22.00 h. Explica que s'hi ajunta molta gent i fan molt soroll: és molt desagradable i crea molt estrès. Demana que l'Ajuntament posi mesures: que es restringeixin els horaris o s'insonoritzi la instal·lació.</p>	<p>Marc Serra respon que hi ha constància del problema: s'està treballant amb els veïns, que han presentat varies instàncies. Demana que també s'entengui que es tracta d'un equipament esportiu històric, que està allà de fa molts anys i, fins i tot, abans que els blocs d'habitatges. Molesta, però hauran de treballar conjuntament els veïns i el districte per veure com pot baixar aquest soroll una mica.</p>
<p>Veí: Denuncia que al C/ Ferrocarrils Catalans els cotxes circulen a massa velocitat: haurien d'anar a 30 o 40 km/h i van a 80 o 90 km/h.</p>	<p>Marc Serra demana al veí que es quedi al final del consell i que parli amb la Consellera de Mobilitat. Explica que es va instal·lar un radar pedagògic al C/ Foneria i no es va veure tant excés de velocitat.</p>
<p>Fina, veïna:</p> <ul style="list-style-type: none"> Opina que s'ha de millorar la neteja per part de l'Ajuntament, però que també ha de millorar el civisme. Les campanyes no funcionen: el barri està ple d'excrements i orins. Critica que es facin 2 nous espais de gossos al barri, quan ja hi ha un ningú el fa servir. Pràcticament, ningú tira aigua sobre els orins del seu gos: creu que això acaba generant un problema de salut al qual no se li dona prou importància. 	<p>Marc Serra comparteix la sensació i dona la raó a la veïna. Demana una mica de visió històrica: si es mira enrere, hi havia molts més problemes amb els excrements de gos que ara. Cada vegada hi ha més consciència entre la gent que, si es passeja el gos, s'ha de dur una bosseta: fa 10 anys ningú la portava. També és cert que s'ha incrementat moltíssim el nombre de gossos a Barcelona. S'ha de sortir també amb l'ampolleta amb aigua. L'Ajuntament ha de vetllar perquè hi hagi espais de gossos dignes: els espais actuals</p>



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Intervenció	Resposta
<ul style="list-style-type: none">· També indica que estan augmentant molt les cagades de colom: hi ha més indrets al barri amb una acumulació enorme. Això també incideix a la salut.· Opina que el civisme ha de ser educatiu i, si cal, també punitiu. No veu patrulles de Guàrdia Urbana al carrer.	són tan petits que la gent no els utilitza. Hi ha molts veïns i veïnes responsables que tenen gossos, en els nous parcs que es fan hi ha d'haver espais grans on puguin passejar-los: al de les 13 Roses i al de Can Clos n'hi haurà. Remarca que la Guàrdia Urbana també ho denuncia quan veu una infracció, però no hi pot haver un agent pendent d'això a cada cantonada. El 28/11 hi ha una sessió per parlar de la nova contracta de neteja, però es poden aportar informacions com les compartides: és important que arribin al Districte i a l'empresa.

Sense més intervencions, Marc Serra agraeix la participació i tanca la sessió