

# VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

Procés de participació ciutadana per una Via Laietana més sostenible

## SESSIÓ INFORMATIVA

27 de setembre de 2018



## DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

- 0.** Benvinguda i presentació general del procés participatiu
- 1.** Informació sobre les transformacions previstes a la Via Laietana
- 2.** Procés participatiu

# 1. INFORMACIÓ SOBRE LES TRANSFORMACIONS PREVISTES PER A LA VIA LAIETANA

Base de treball per l'avantprojecte  
de remodelació

Ajuntament de Barcelona. Model Urbà. 27.09.2018



1. Introducció històrica
2. Estat actual
3. Antecedents. Projectes i estudis
4. Propostes







## PROPOSTES D'OBERTURA



**1859**  
ILDEFONS CERDÀ



**1889**  
ÀNGEL BAIXERAS



**1915**  
\*PERE FALQUÉS *Plànol elaborat per Cristina Chalé Sabat per la seva Tesina*

- 1859.** Aprovació del Pla cerdà, però la reforma interior no s'hi inclou.
- 1879.** Modificació de la llei d'expropiació forçosa de 1836. S'ampliava a 20m l'alienació de les finques de la futura traça.
- 1889.** Aprovació del Pla Baixeras. (Govern central)
- 1905.** Signatura del conveni entre Ajuntament i Banc Hispano Colonial de la reforma interior. Començant per la Via A. Segons Pla Baixeras. Actualitzat per Pere Falqués el 1915
- 1908-1913.** Treballs d'enderrocs de la "Reforma" 270 edificis enderrocats.
- 1922.** Modificació final d'afectacions, noves parcel·les, i alineacions.
- 1958.** Edificació de l'última parcel·la.

- Traçat medieval / Illes plantejades en el Pla Baixeras
- Recuperació de la muralla Romana
- Modificacions introduïdes per Puig i Cadafalch, Domènech i Muntaner i Ferran Romeu
- Traçat resultant definitiu ( Actual )



## IMATGES. Obertura de la Via 0



Construcció dels túnels i les galeries de serveis



Traces de l'antic carrer de la Riera de St. Joan



Finalització tram inferior túnels i galeries



Obertura carrer Joaquim Pou







1. Introducció històrica
2. Estat actual
3. Antecedents. Projectes i estudis
4. Propostes



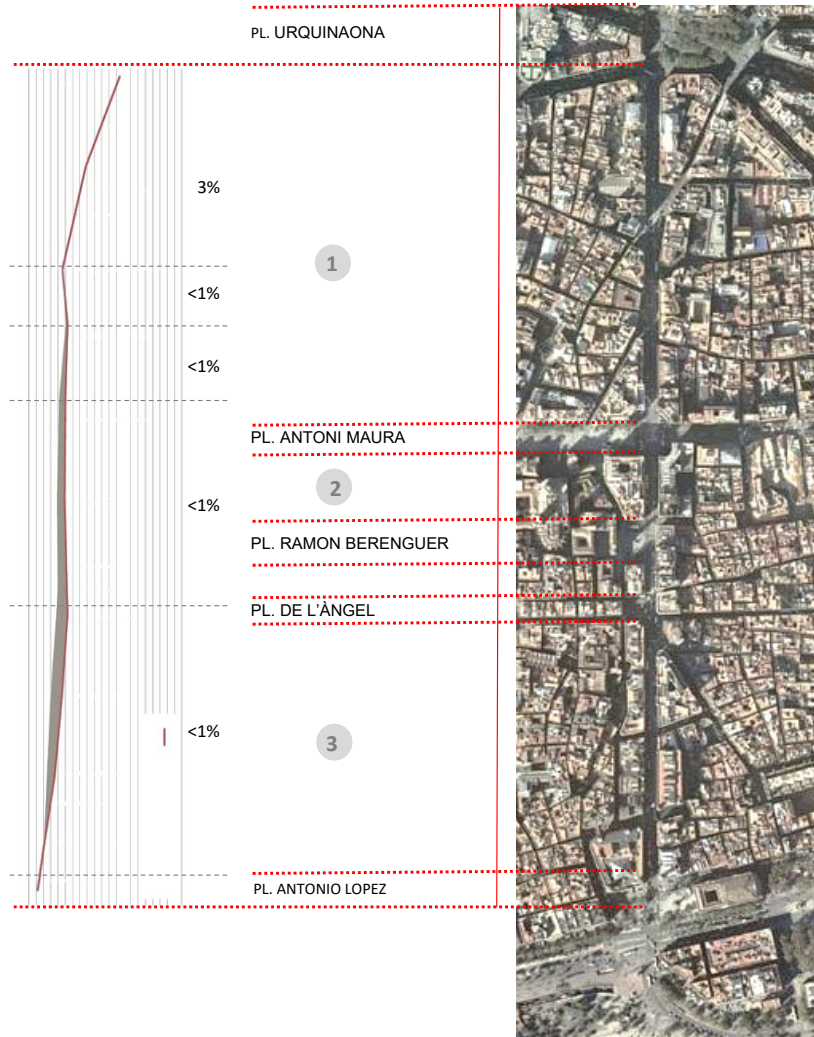


## CARACTERÍSTIQUES

Prolongació del sistema viari rotund de l'Eixample. Porta al Port Vell  
Separació física entre barri gòtic i els de St.Pere, St.Cugat ,Ribera

**AMPLADA: 20 m**

**LONGITUD: 1.090 m**



PL. URQUINAONA



PL ANTONI MAURA



PL RAMON BERENGUER



PL DE L'ÀNGEL



PL. ANTONIO LOPEZ

### VOLUM DE TRÀNSIT COMPARAT ( dies laborables )

**Via Laietana**  
**51.416 vehicles 34.620 BAIXADA**  
**16.796 PUJADA**

Comte Urgell (París-Còrsega)  
42.434 vehicles

Balmes (Diputació-Diagonal)  
35.783 vehicles

Av. Sarrià (J.Tarradellas-Corts)  
49.879 vehicles

Tarragona (Aragó-Consell Cent)  
46.677 vehicles

Aragó (Pau Claris-Pg. Gràcia)  
79.191 vehicles

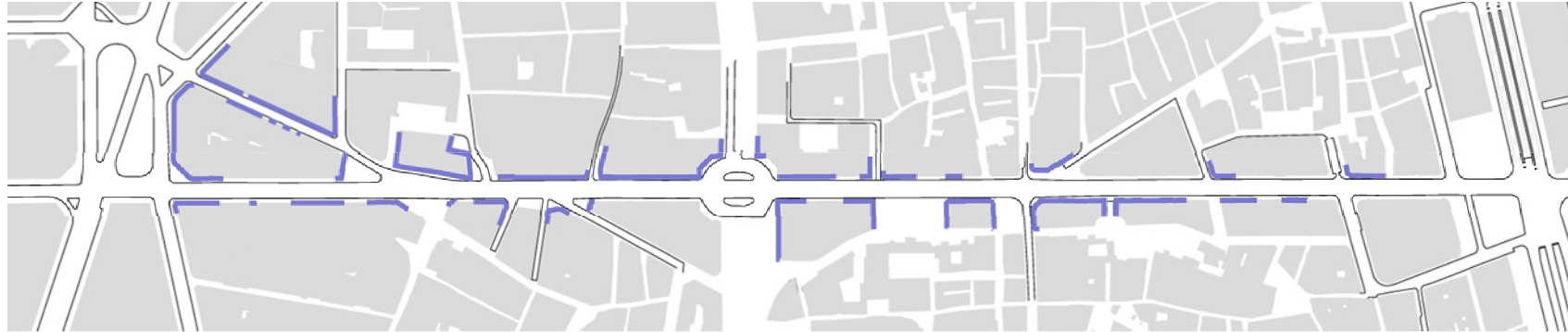
Gran Via (Villarroel-Casanova)  
53.829 vehicles

Pg. Colom  
57.412 vehicles

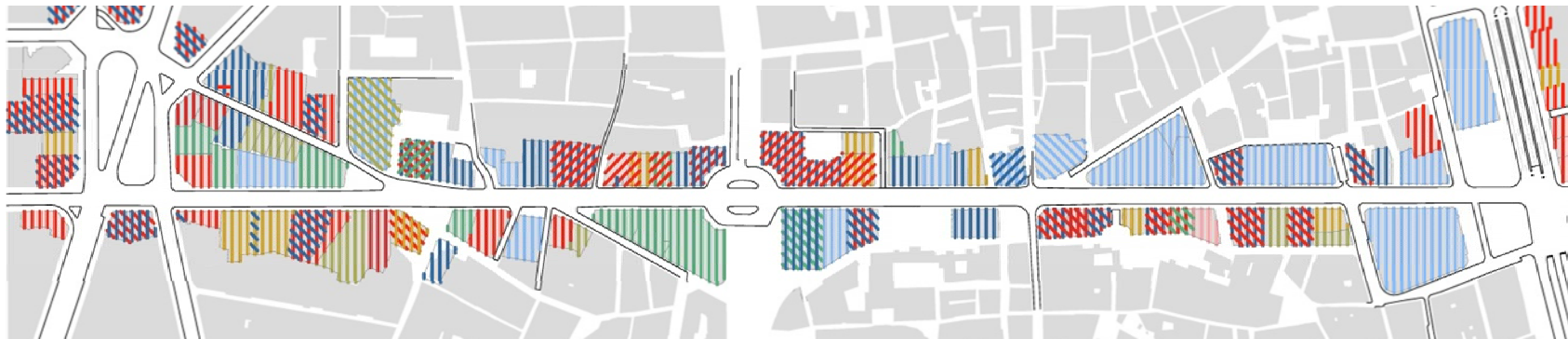




## EDIFICACIONS. PLANTES BAIXES



FAÇANES AMB ÚS COMERCIAL



USOS DE PL.BAIXA

- COMERÇ
- EDIFICIS SINGULARS D'ÚS PÚBLIC
- BANCOS
- ESPAI BUIT O EN OBRES
- HOTELS
- OCI
- RESTAURACIÓ
- EQUIPAMENTS CULTURAL-EDUCATIU





## EDIFICACIONS. PRINCIPALS USOS



### USOS DE LES FINQUES (SEGONS CADASTRE)

- ÚS EXCLUSIU D'OFICINA O COMERCIAL
- EDIFICIS SINGULARS D'ÚS PÚBLIC
- ÚS MIXT LOCAL+VIVENDA
- ESPAI BUIT O EN OBRES
- HOTELS
- RESIDENCIAL



### EDIFICIS CATALOGATS

- SENSE PROTECCIÓ
- NIVELL A
- NIVELL B
- NIVELL C







## ASPECTES. Singulars de la Via Laietana, a tenir en compte.



Cavalcada de Reis



Festes populars



Concentracions i Manifestacions



Curses esportives

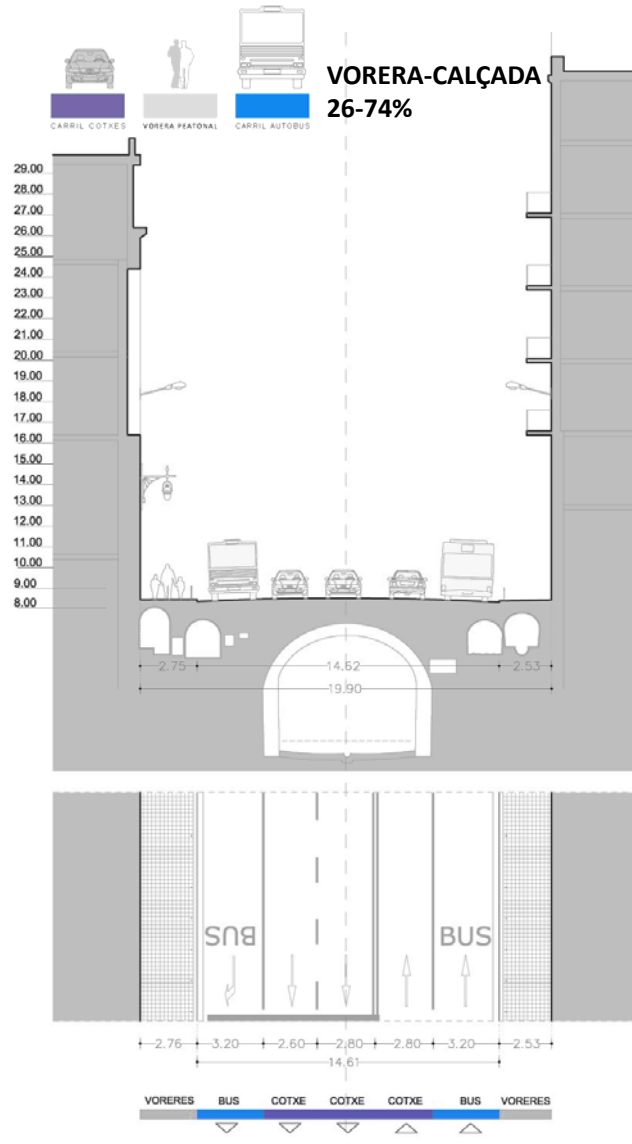
Concentracions no comunicades 22, amb sol·licitud 21  
Manifestacions no comunicades 11, amb sol·licitud 61

Total de Festes Populars i curses 13

128 anuals



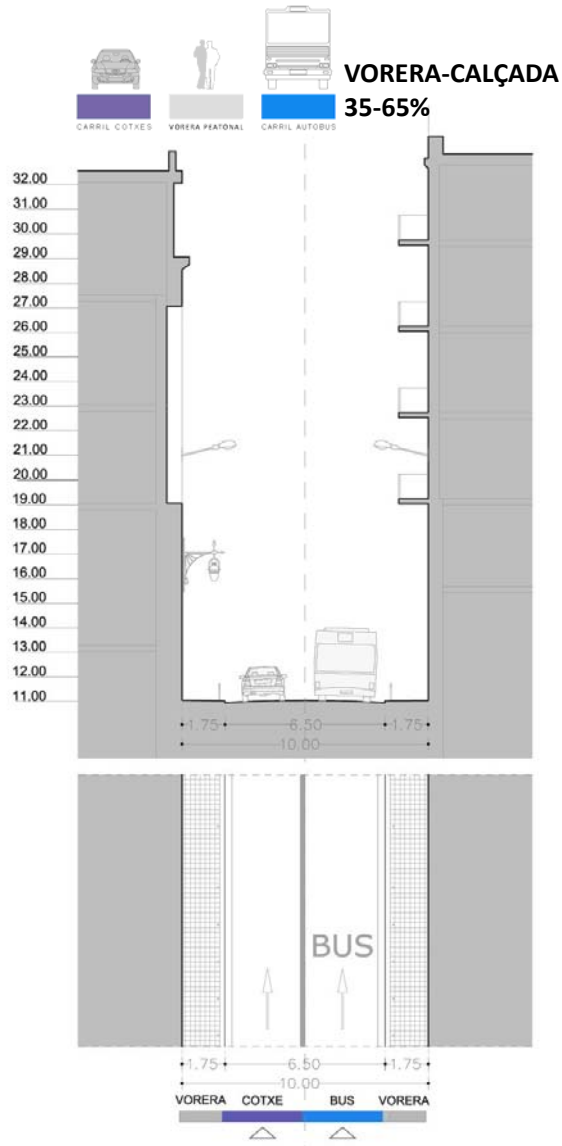
## ESTAT ACTUAL. Repartiment de l'espai públic. Voreres 2,50-2,80





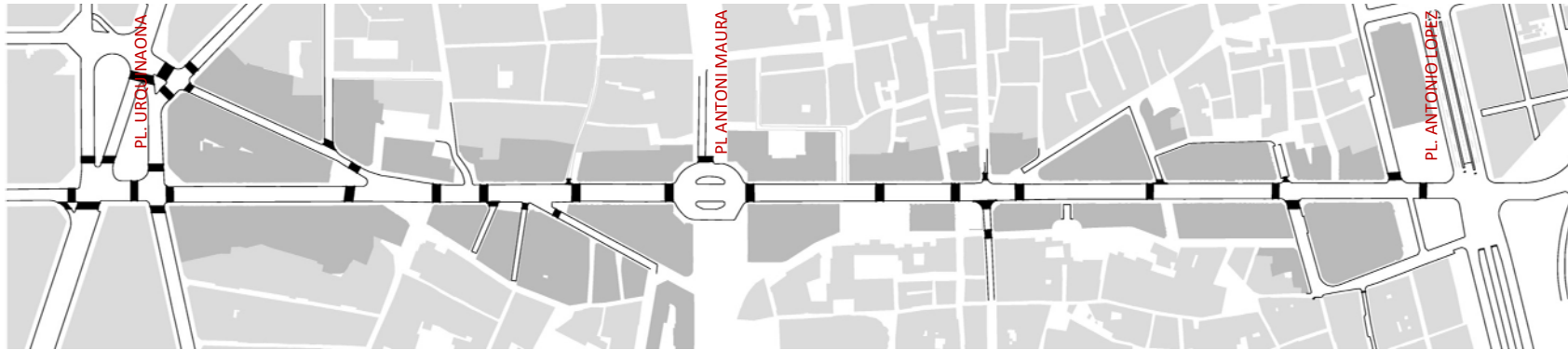


## ESTAT ACTUAL Carrer de les Jonqueres, Repartiment de l'espai públic



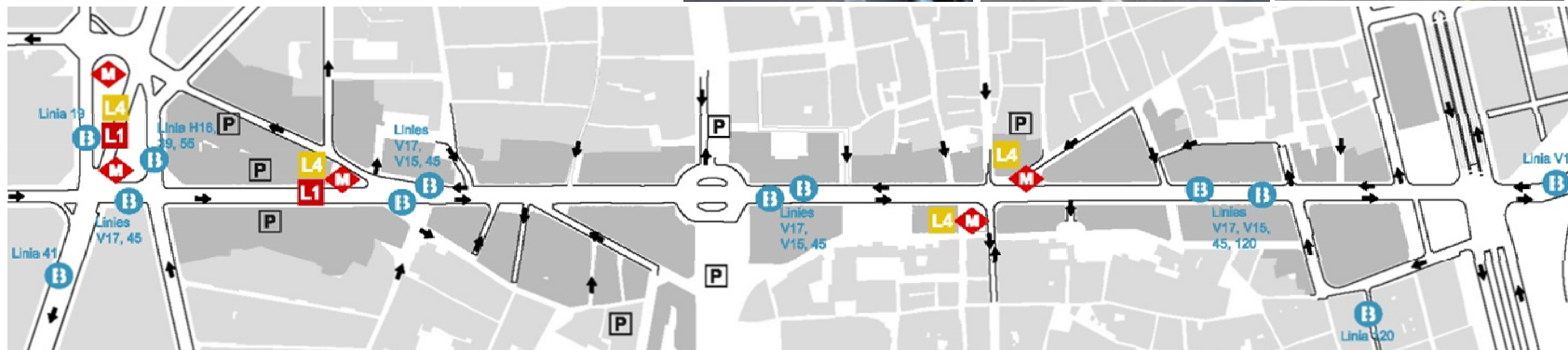


## ESTAT ACTUAL .Passos de vianants



### PASSOS DE VIANANTS

- 13 PASSOS DE VIANANTS TRANSVERSALS
- Distància màxima entre passos 140 metres
- Distància creuament: 14,60 metres



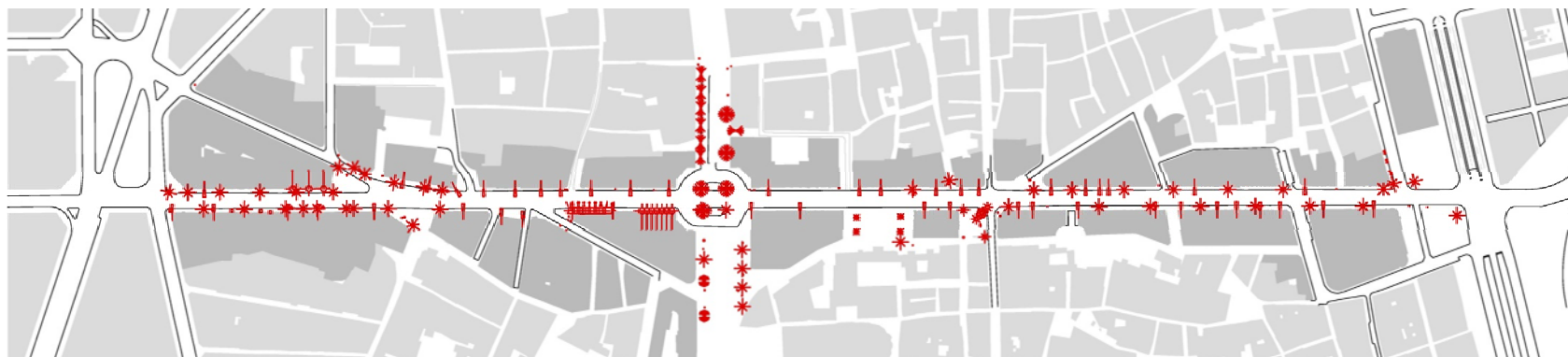
### SENTITS DE CIRCULACIÓ, METRO BUS

- 6 PARADES DE BUS
- Amb marquesina 2
- 3 BOQUES DE METRO
- Accessibles 2 ( 2019 )



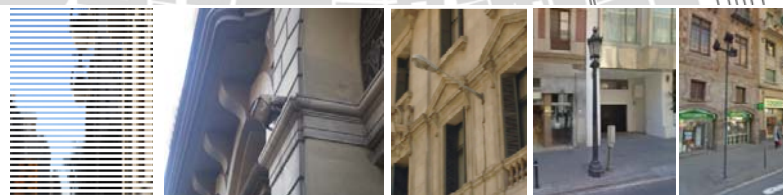


## ESTAT ACTUAL. Enllumenat i Arbrat



### ENLLUMENAT

FANALS EXISTENTS 148  
- Nombre de tipologies 10



### ARBRAT I SÒL OCUPAT

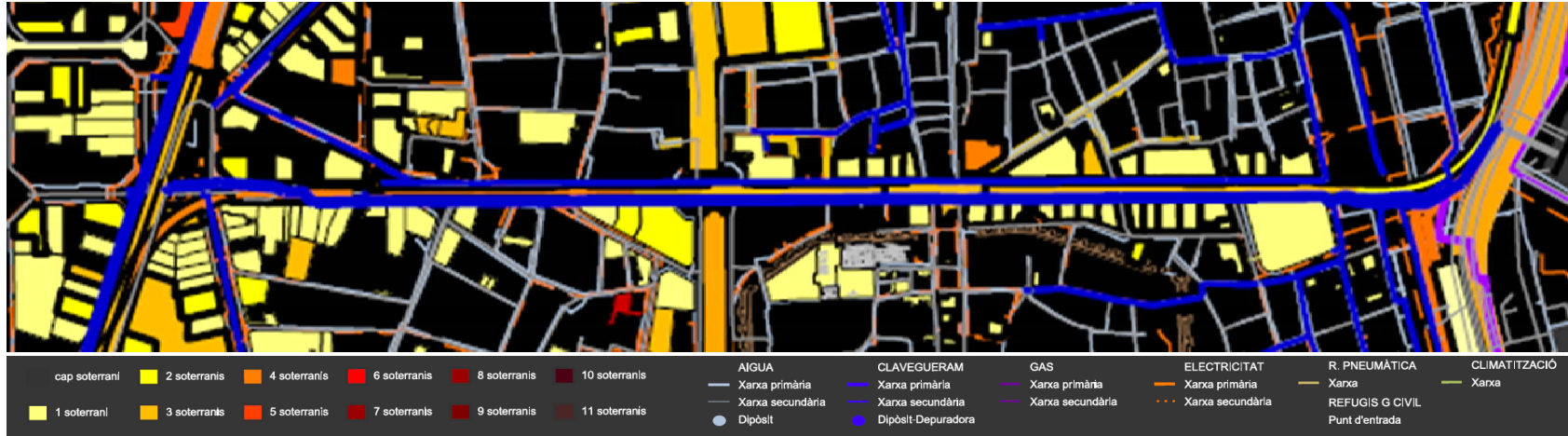
ARBRES ACTUALS EN VORERA 1  
ARBRES EN EIXAMPLAMENTS 105  
- Nombre de tipologies 14





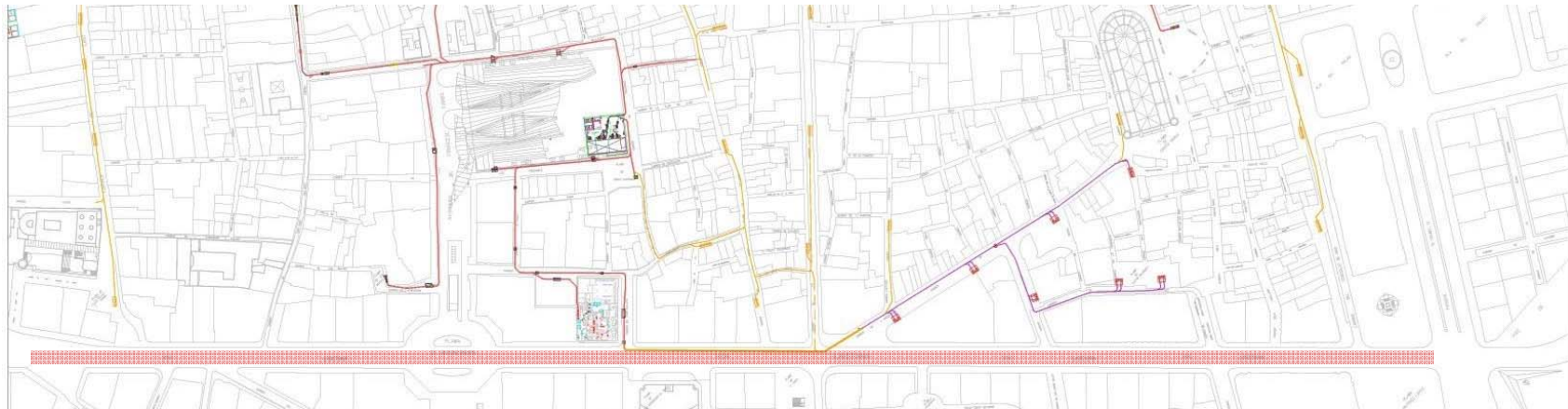


## ESTAT ACTUAL. Ocupació del subsòl

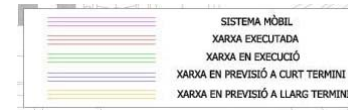


\* Font: *La rellevància del subsòl en una gran ciutat contemporània*, Tesi doctoral de Rosina Vinyes i Ballbé, UPC-Barcelona Tech.

### OCUPACIÓ DEL SUBSÒL SOTERRANIS I XARXES



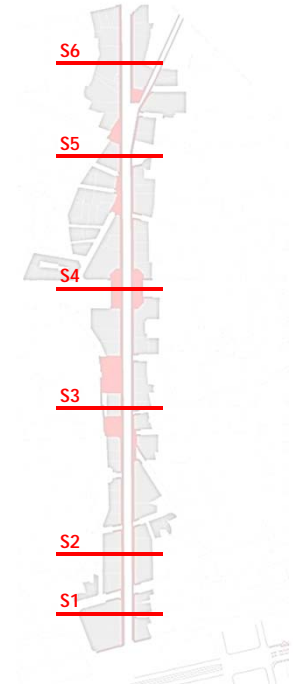
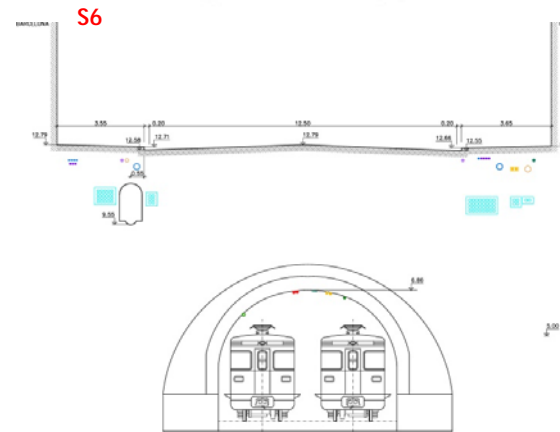
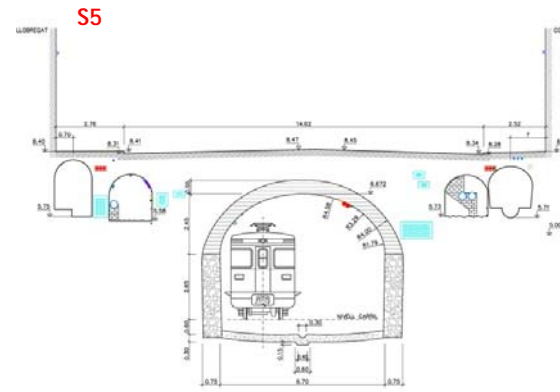
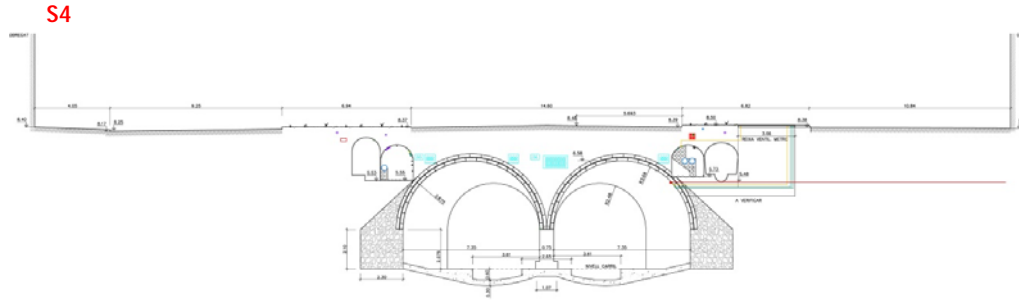
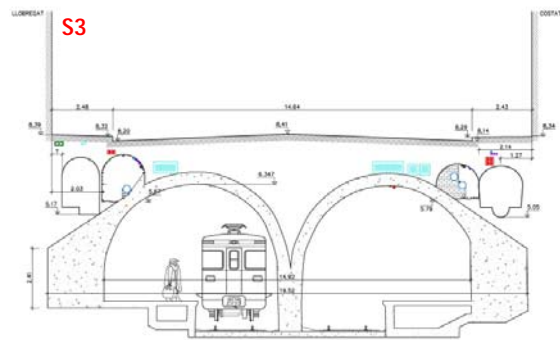
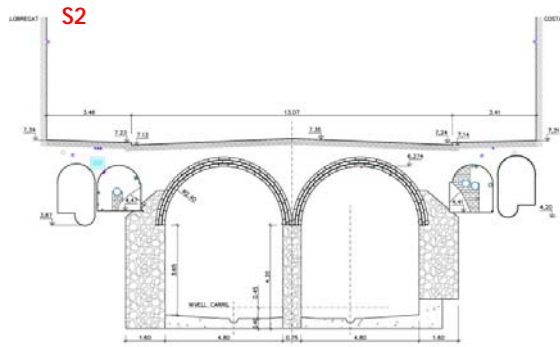
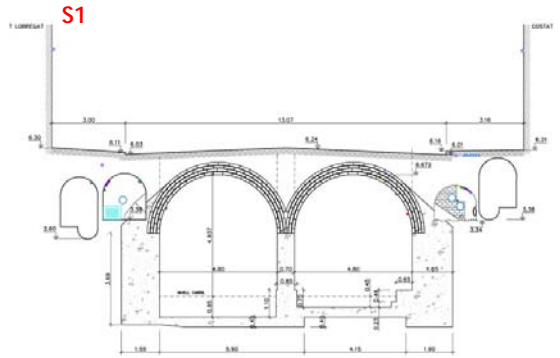
### OCUPACIÓ DEL SUBSÒL XARXA RECOLLIDA PNEUMÀTICA







## SUBSÒL. Seccions transversals de l'àmbit





## PROBLEMÀTIQUES CONCRETES. A tenir en compte

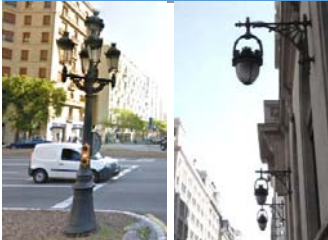


**RECOLLIDA D'ESCOMBRARIES**



**PARADES DE BUS I AUTOCARS**

**PARADES DE TAXIS  
I FREQUÈNCIA DE PAS**



**VARIABILITAT EN ELS ELEMENTS  
D'IL·LUMINACIÓ**

Fins a 10 models diferents i variacions del mateix,



**CÀRREGA I DESCÀRREGA**



**SÒCOLS SENSE POSSIBILITAT  
COMERCIAL**



**MOTOS EN VORERA I CALÇADA**



**ACCÉS ALS CARRERS  
TRANSVERSALS**

Si la via és de sentit únic pels vehicles privats.



**L'ESTAT DE LES GALERIES**

L'actuació en vorera determina la reforma de les galeries de serveis, actualment en estat crític;

Ahora la posició superficial dels túnels de metro limita l'actuació al tronc central.



1. Introducció històrica
2. Estat actual
3. Antecedents. Projectes i estudis
4. Propostes

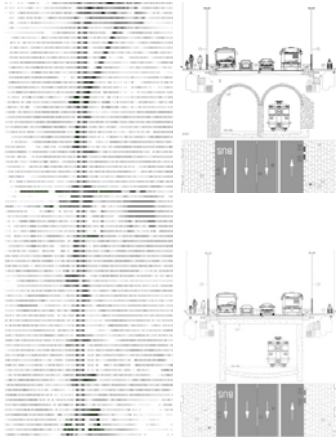






## ANTECEDENTS, ESTUDIS I PROJECTES .

### ● REFORMA INTEGRAL DE LA VIA Projecte executiu no realitzat



2009

### ● REURBANITZACIÓ DEL CARRER ST.PERE MÉS BAIX



2016

### ● INFORME ALERTANT DE L'ESTAT DE LES GALERIES DE SERVEIS



2017

### ● REMODELACIÓ DE LA PLAÇA ANTONI MAURA

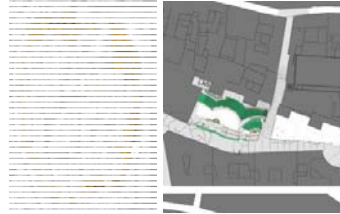


2018

### ● REMODELACIÓ DE LA PLAÇA RAMON BERENGUER I ENTORN



### ● RECUPERACIÓ DE LA MURALLA ROMANA A SOTS TINENT NAVARRO



### ● REURBANITZACIÓ DEL CARRER MAGDALENES



### ● VIDA LAIETANA



### ● ARRANJAMENTS DE LES VORERES

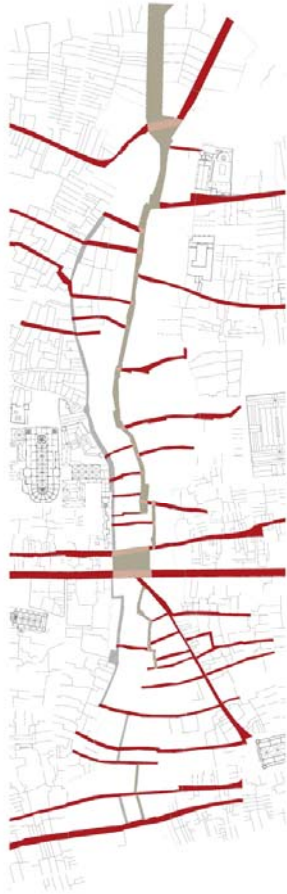


### ● RETIRADA DE L'ESTÀTUA ANTONIO LÓPEZ

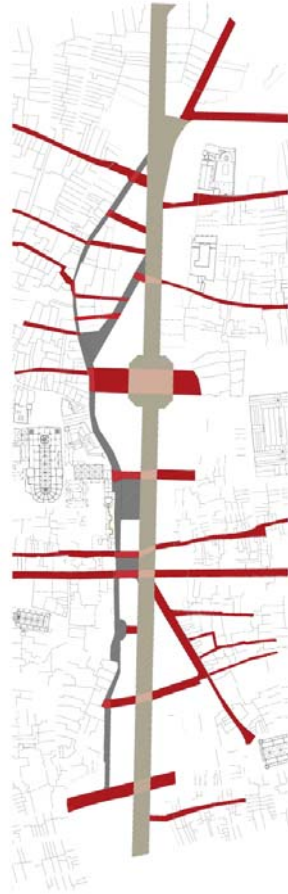




**ESTUDIS.** Workshop Realitzat per ETSAB, UPC. Coordinat per Estanislao Roca i Julian Galindo  
*Patrocinat per l'associació de veïns i comerciants i la cambra de comerç. 2017. Anàlisi*



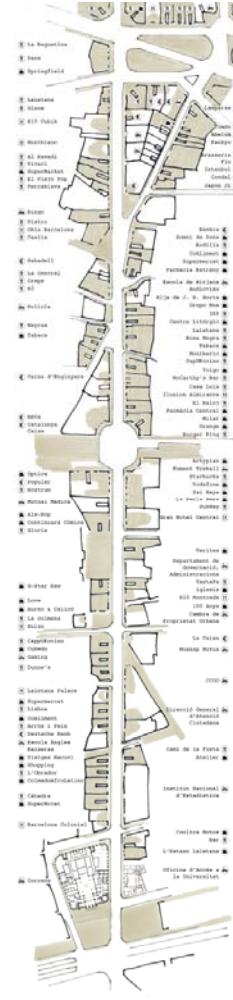
**Transversalitats  
Abans**



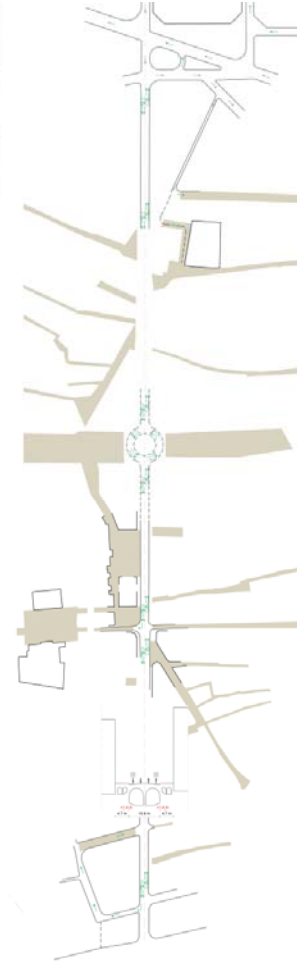
**Transversalitats  
Després**



**Mobilitats  
Peatonals**



**Comercial  
P.Baixa**



**Eixos  
direccionals**



## ÀMBITS a la Via Laietana i entorns vinculats



**projectes realitzats recentment**  
c. comtal  
c. sant pere més baix  
c. tapineria  
pl. ramon berenguer el gran

**espais en transformació**  
projecte d'arranjaments voreres  
c. sots-tinent navarro

**espais relacionats amb la via laietana**  
pl. urquinaona  
c. jonqueres  
c. pare gallifa i mercaders  
c. joan massana i pl. victor balaguer  
antiga pl. antonio lopez  
c. consolat de mar i pla de palau  
pl. antoni maura

**espais vinculats a la via laietana**  
c. joaquim pou  
c. sots-tinent navarro  
c. argenteria, pl de santa maria  
c. de l'espaseria  
c. angel j baixeras i c. fusteria

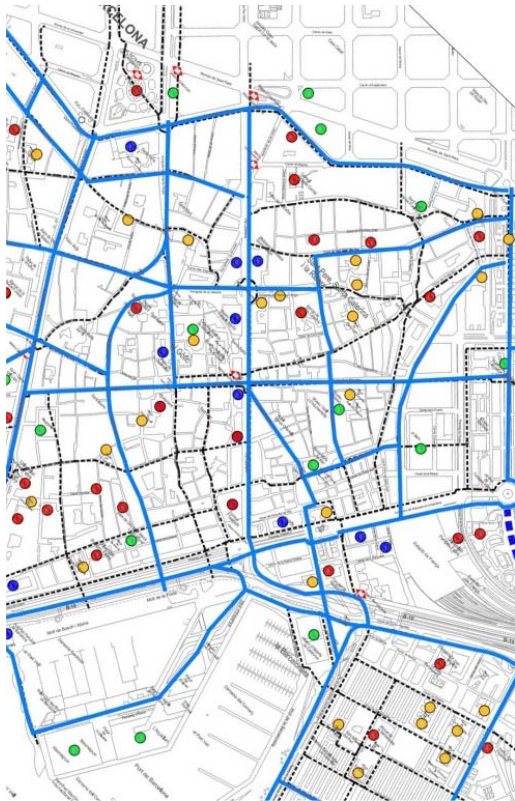
**eixos paral·lels vinculats**  
**eixos transversals principals**



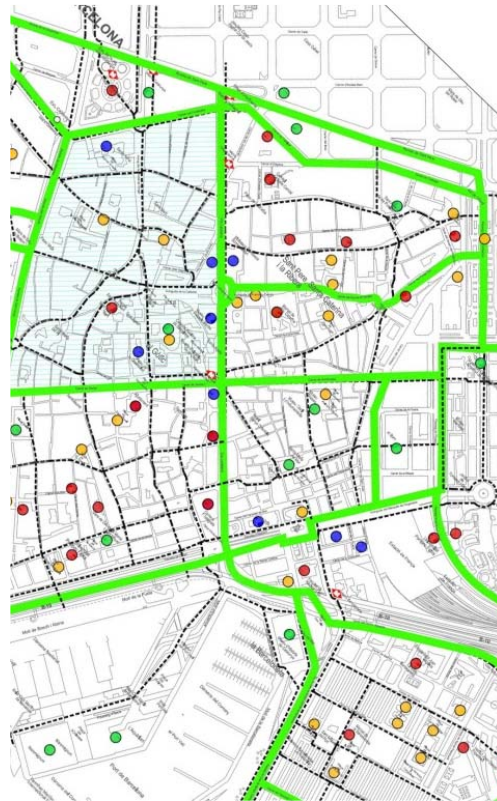


# PLA DE MOBILITAT DEL DISTRICTE DE C. VELLA 2018-2023. Validat.

PROPOSTA VIANANTS



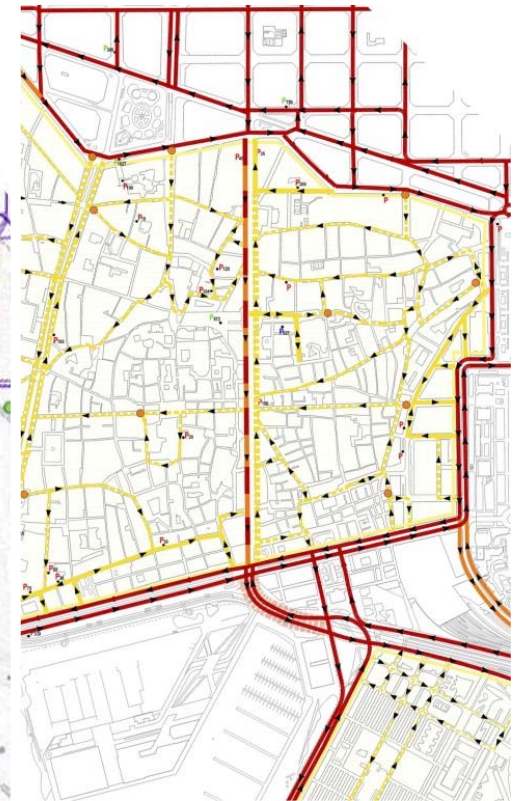
PROPOSTA BICI



PROPOSTA BUS



JERARQUIA DE VIALS





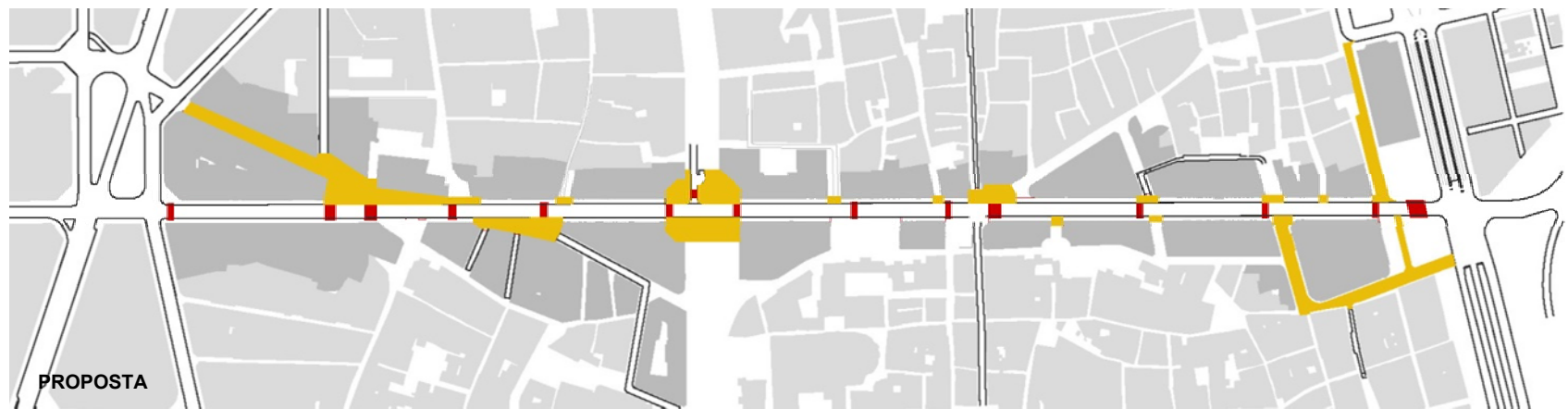
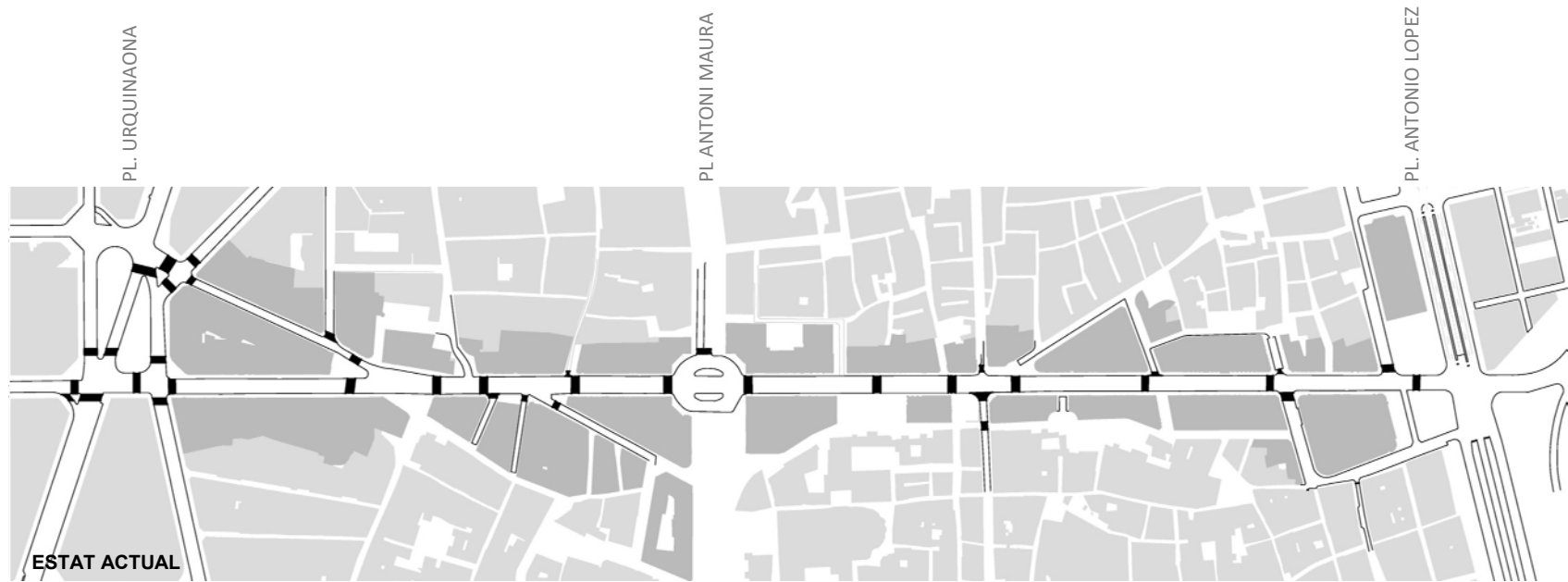


1. Introducció històrica
2. Estat actual
3. Antecedents. Projectes i estudis
4. Propostes





## PROPOSTA, PASSOS DE VIANANTS, CREUAMENTS I PLACES



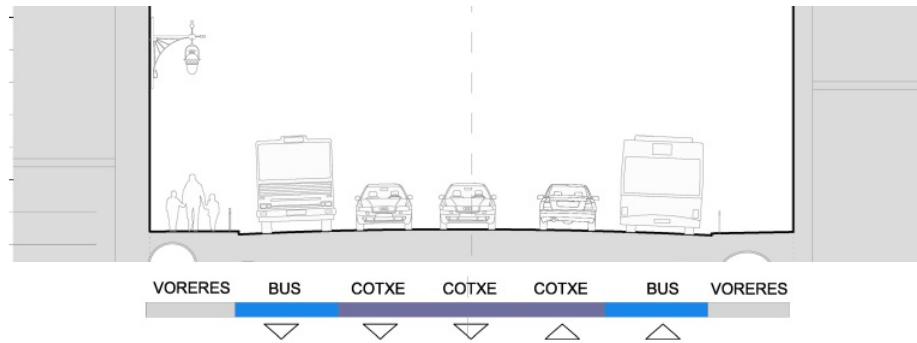


## PROPOSTA, reordenació de parades de bus





## ESTAT ACTUAL



## REQUERIMENTS A TENIR PRESENT PER ELABORAR LA PROPOSTA

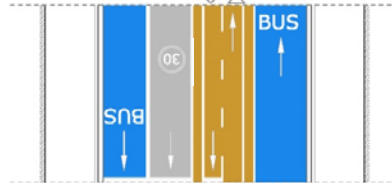
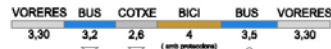
 Mobilitat a PEU			Més espai pel vianant
 Mobilitat en BICICLETA			Bicicleta en els dos sentits
 Mobilitat en TRANSPORT PÚBLIC			Transport públic en dos sentits
 Distribució urbana de MERCADERIES			Transport de mercaderies en dos sentits Possibilitat de pujada compartint amb autobús
 Mobilitat en TRANSPORT PRIVAT			Transport privat de baixada i Transport privat veïnal de pujada (compartint amb autobús)





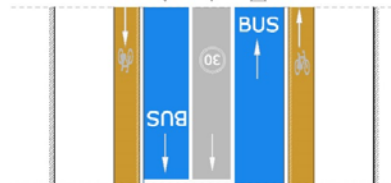
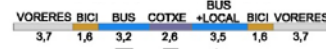
## COMPARATIU D'ALTERNATIVES

PROPOSTA 1. Voreres 3,30m



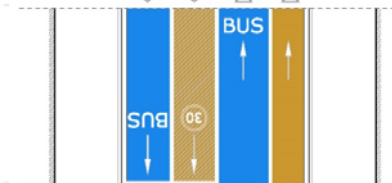
- KO** Franges de 50CM de separació de carril bici, Apareixen peces de separació en calçada. Il·letes i semàfors en mig de la via
- KO** Falta espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals (o bé canviem parades)
- KO** Mínim augment d'espai per al vianant (+0.60m per costat)- Tram Pl. Àngel-Correus, +0,00m per costat
- OK** Màxim espai per a la bicicleta.
- OK** Cotxe i carril bici independents (bicí segregada i en doble sentit)

PROPOSTA 2. Voreres 3,70m



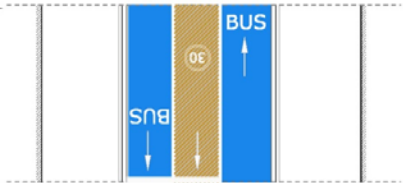
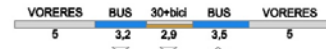
- OK** No hi ha proteccions de carrils bici, sinó un desnivell intermedi entre calçada i vorera.
- OK** Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals (o bé desplaçant parades)
- OK** Augment d'espai per al vianant (+1,00m per costat)- Tram Pl. Àngel-Correus, +0,70m per costat
- OK** El carril bici es converteix en una franja de protecció entre vianant i vehicles.
- KO** Gestió singular en parades d'autobús

PROPOSTA 3. Voreres 4,15m



- OK** Les proteccions del carril bici de pujada són només a un costat i poden considerar-se part de vorera
- OK** Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals (o bé desplaçant parades)
- OK** Potencialment combinable amb la DUM, en certs fust horaris
- KO** Gestió singular en parades d'autobús
- KO** Cotxe amb bici

PROPOSTA 4. Voreres 5,00m

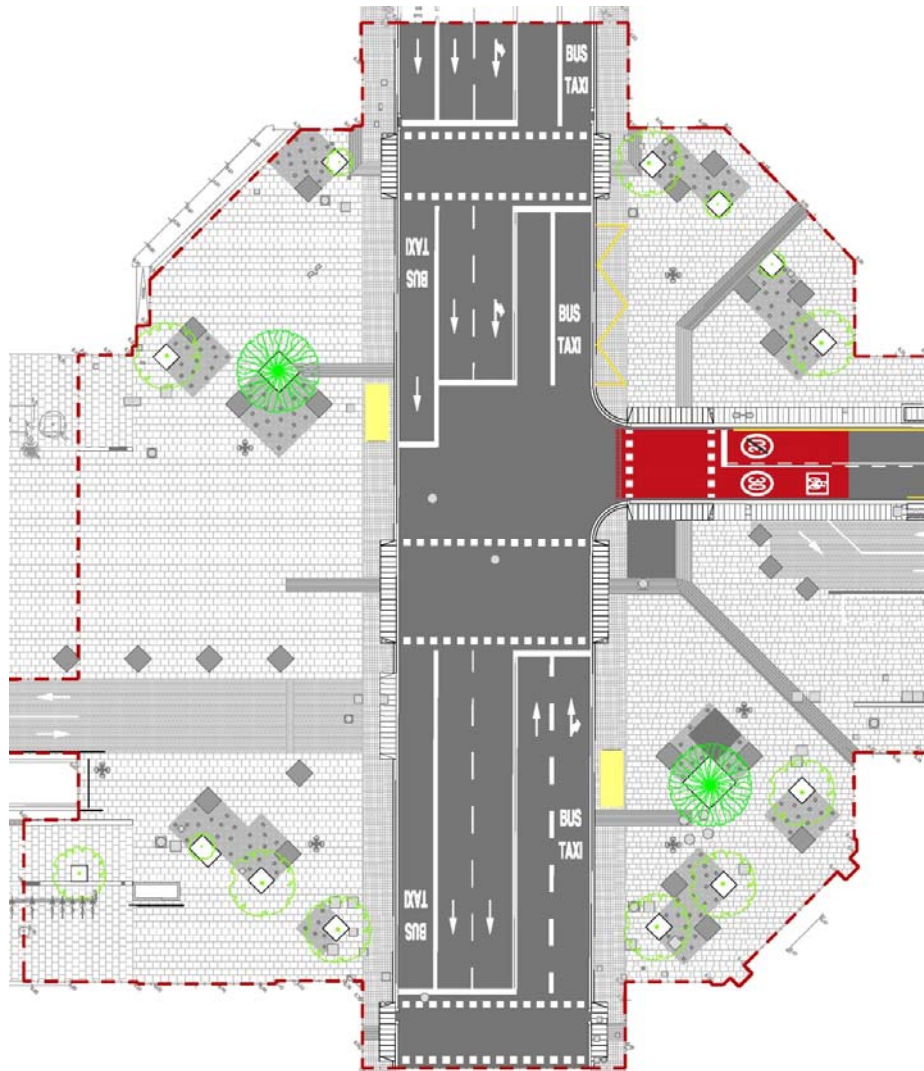


- KO** La bicicleta està penalitzada respecte a la resta de modes de mobilitat
- OK** Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals (o bé desplaçant parades)
- OK** Màxim espai pel vianant. Generació d'espais d'estada
- OK** Potenciació de la qualitat de l'edificació. Millora de les visuals
- KO** Cotxe amb bici





PROJECTE. Reforma de la plaça Antoni Maura. 2018







LA MERCÈ RESPIRA  
A VIA LAIETANA:

DIA SENSE COTXES  
2018



## 2. PROCÉS PARTICIPATIU

### OBJECTIU

Veïnat del Gòtic,  
Sant Pere, Santa Caterina/La  
Ribera, La Barceloneta  
i ciutadania

Informar sobre  
les transformacions  
de la Via Laietana

Definir criteris  
de disseny i usos  
de la futura Via Laietana  
i del seu entorn

Via sostenible  
i amable  
amb el veïnat

Connexió entre barris  
Donar suport a les  
necessitats quotidianes  
d'un veïnat plural



## 2. PROCÉS PARTICIPATIU

### OBJECTIU

Veïnat del Gòtic,  
Sant Pere, Santa Caterina  
i La Ribera i La Barceloneta  
i ciutadania

Informar sobre  
les transformacions  
de la Via Laietana

Definir criteris  
de disseny i usos  
de la futura Via Laietana  
i del seu entorn

Via sostenible  
i amable  
amb el veïnat

Connexió entre barris  
Donar suport a les  
necessitats quotidianes  
d'un veïnat plural

### RESULTAT

**PROJECTE DE  
TRANSFORMACIÓ  
VIA LAIETANA  
I ENTORNS**

## 2. PROCÉS PARTICIPATIU

### QUIN ÉS L'ÀMBIT DE PARTICIPACIÓ?

- Criteris de disseny i ubicació dels encreuaments de la Via Laietana
- Criteris d'ubicació dels carrils bus i bici de la Via Laietana
- Usos de les voreres de la Via Laietana, del carrer Jonqueres, plaça d'Antonio Maura i de la plaça d'Antonio López

## 2. PROCÉS PARTICIPATIU

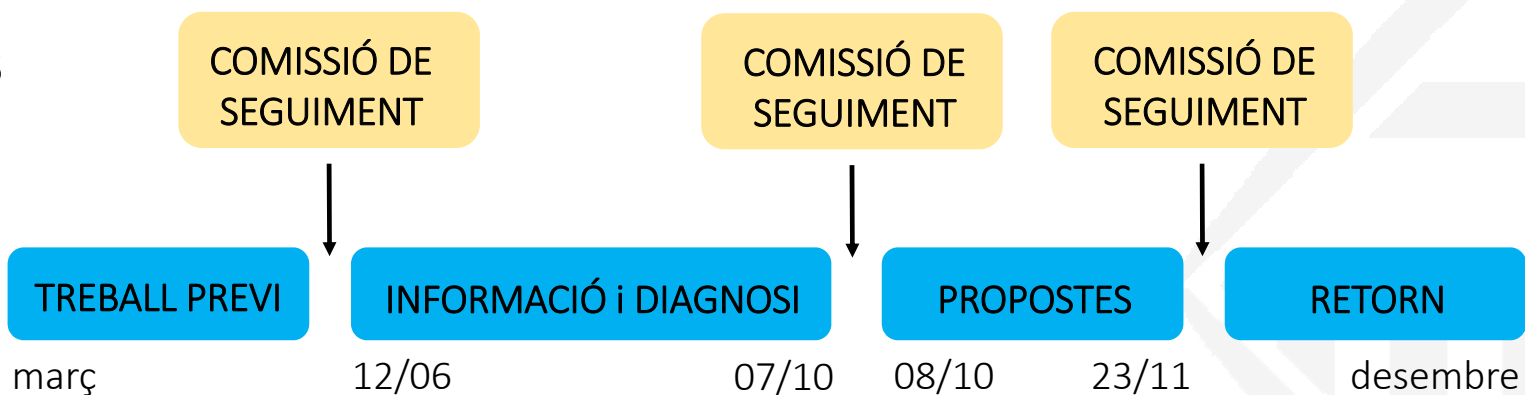
### EN QUÈ ES BASA EL PROCÉS PARTICIPATIU?

- La perspectiva de gènere i interseccional
- La transparència de la informació
- Les eines participatives diverses
- El nou reglament de participació



## 2. PROCÉS PARTICIPATIU

### FASES



Informació, inscripcions i aportacions a **decidim.barcelona**  
<https://www.decidim.barcelona/processes/vialaietana>

## 2. PROCÉS PARTICIPATIU

### COM ES POT PARTICIPAR?

INFORMACIÓ

- Consells de Barri
- Carretó al carrer
- Sessió informativa 27/09/18

DIAGNOSI

- Enquesta de diagnosi
- Recorreguts urbans

PROPOSTES

- Tallers de propostes
- Decidim.barcelona

## 2. PROCÉS PARTICIPATIU

### COM ES POT PARTICIPAR?

INFORMACIÓ

- Consells de Barri
- Carretó al carrer
- Sessió informativa

DIAGNOSI

- Enquesta de diagnosi [decidim.barcelona](https://decidim.barcelona)
- Recorreguts urbans

PROPOSTES

- Tallers de propostes
- Decidim



## 2. PROCÉS PARTICIPATIU

### COM ES POT PARTICIPAR?

INFORMACIÓ · Consells de Barri  
· Carretó al carrer

DIAGNOSI · Enquesta de diagnosi  
· **Recorreguts urbans**

PROPOSTES · Tallers de propostes  
· Decidim

#### Recorregut1. “Percepció de seguretat i mobilitats diverses”

Adolescents i persones adultes.

Dos recorreguts simultanis: un mixt i un de dones i trans.

03 d'octubre de 18:00h a 20:00h

#### Recorregut2. “Espais amics i autonomia”

Infants i persones cuidadores.

06 d'octubre de 11:00h a 13:00h

# VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT



**RECORREGUTS URBANS:**

**— 3 D'OCTUBRE**

**PERCEPCIÓ DE SEGURETAT I  
MOBILITATS DIVERSES**



**INSCRIPCIONS I MÉS INFORMACIÓ A:**

**DECIDIM.BARCELONA/  
PROCESSES/VIALAIETANA**



Ajuntament de  
Barcelona

Districte de  
Ciutat Vella



[www.decidim.  
barcelona](http://www.decidim.barcelona)  
#VIALAIETANA

# VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT



**RECORREGUTS URBANS:**

**— 6 D'OCTUBRE**

**ESPAIS AMICS I AUTONOMIA**



**INSCRIPCIONS I MÉS INFORMACIÓ A:**

**DECIDIM.BARCELONA/**

**PROCESSES/VIALAIETANA**



Ajuntament de  
Barcelona

Districte de  
Ciutat Vella



**www.decidim.  
barcelona**  
#VIALAIETANA



## 2. PROCÉS PARTICIPATIU

### COM ES POT PARTICIPAR?

INFORMACIÓ · Consells de Barri  
· Carretó al carrer

DIAGNOSI · Enquesta de diagnosi  
· Recorreguts urbans

PROPOSTES · Tallers de propostes  
· Decidim

Taller obert 1. “La mobilitat. Suport a la vida quotidiana”

18 d'octubre de 18:00h a 20:30h

Taller obert 2. “Els usos. Viure l'espai públic”

08 de novembre de 18:00h a 20:30h

Taller específic amb Infants. “La ciutat de les nenes i dels nens”

## 2. PROCÉS PARTICIPATIU

### COM ES POT PARTICIPAR?

INFORMACIÓ · Consells de Barri  
· Carretó al carrer

DIAGNOSI · Enquesta de diagnosi  
· Recorreguts urbans

PROPOSTES · Tallers de propostes  
· Decidim

S'obrirà un apartat de  
propostes a la plataforma  
[decidim.barcelona](https://decidim.barcelona)

## 2. PROCÉS PARTICIPATIU

### RESUM DEL CALENDARI

JUNY'18	Dimarts 12 Dimecres 20 Dimecres 27	Informació al Consell de barri del <b>Casc Antic</b> Informació al Consell de barri del <b>Gòtic</b> Informació al Consell de barri de la <b>Barceloneta</b>
JULIOL'18		<b>Decidim i Enquesta de diagnosi</b>
SETEMBRE'18	Dimarts 18 Dijous 27	Inici del <b>Carretó</b> al carrer <b>Sessió informativa</b>
OCTUBRE'18	Dimecres 03 Dissabte 06 Dijous 18	Recorreguts 1. "Percepcions de seguretat i mobilitats diverses" Recorreguts 2. "Espais amics i autonomia" Taller 1. "Els desplaçaments. Suport a la vida quotidiana"
NOVEMBRE'18	Dijous 08 pendent	Taller 2. "Els Usos. Viure l'espai públic" Taller Infància. "La ciutat de les nenes i dels nens"
DESEMBRE'18		Retorn a la ciutadania als Consells de barri



**GRÀCIES PER LA VOSTRA COL-LABORACIÓ!**

**#VIALAIETANA**



**Ajuntament  
de Barcelona**