



S U P
E R I
L L A

B A R
C E L
O N A



**S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A**

**ENQUESTA DE DIAGNOSI,
NECESSITATS I PERCEPCIONS
SOBRE LA SUPERILLA DE SANT
GERVASI - LA BONANOVA:
ACTUACIONS AL CARRER DE SANT
GERVASI DE CASSOLES I PLAÇA
FREDERIC SOLER**

18/07/2022



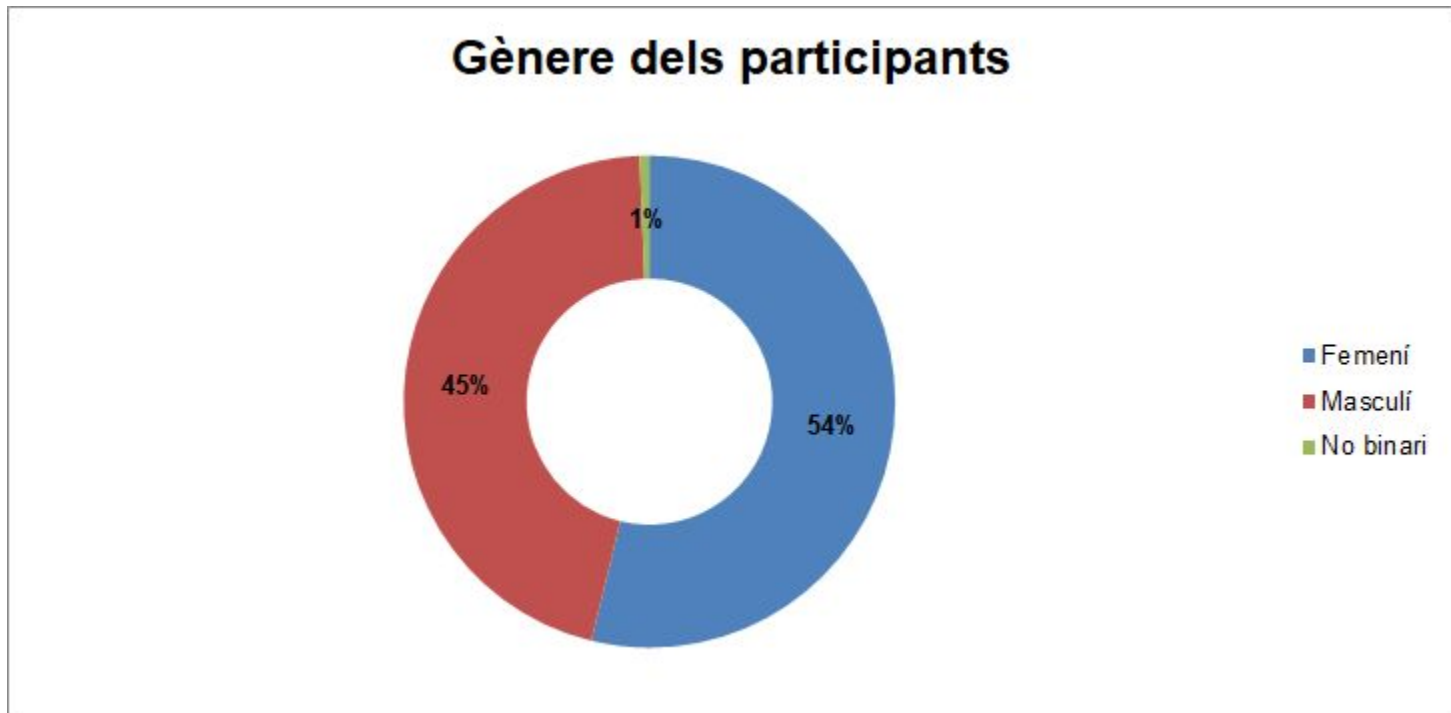
Després de la definició d'un Pla d'Acció per a la Superilla Sant Gervasi - La Bonanova, s'obre un procés participatiu per dissenyar el projecte de les seves accions més prioritàries: el carrer Sant Gervasi de Cassoles ,la plaça Frederic Soler i els entorns del Mercat de Sant Gervasi-Mercat del Putxet (carrers Rubinstein i Vilarós)

Aquesta enquesta va estar oberta des del dia 5 de maig fins al 6 de juny del 2022.

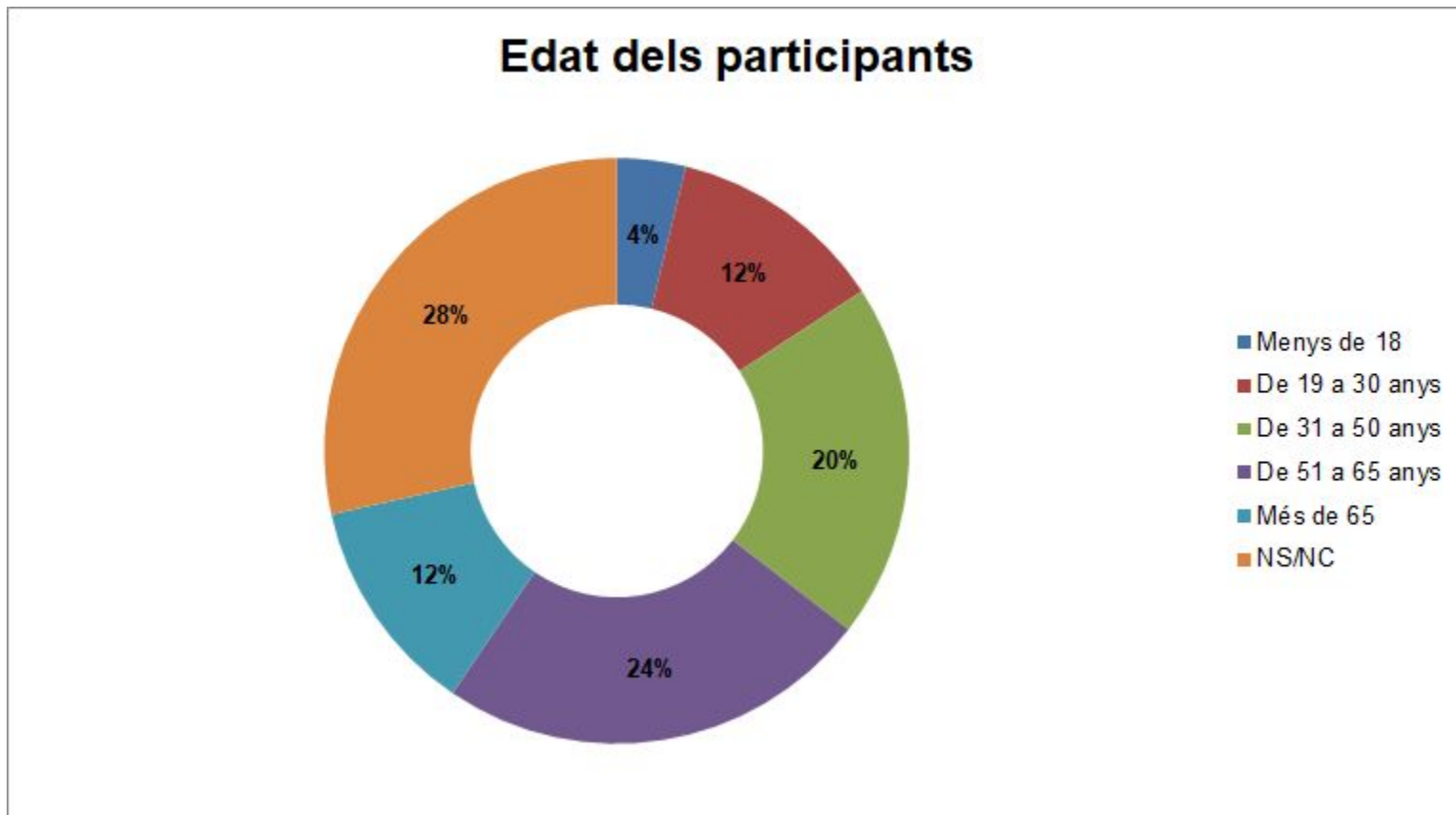
S'han recollit 158 respostes que permeten conèixer com les persones enquestades:

- Utilitzen aquest espai actualment
- Volen que sigui en un futur
- El volen utilitzar després de la reurbanització

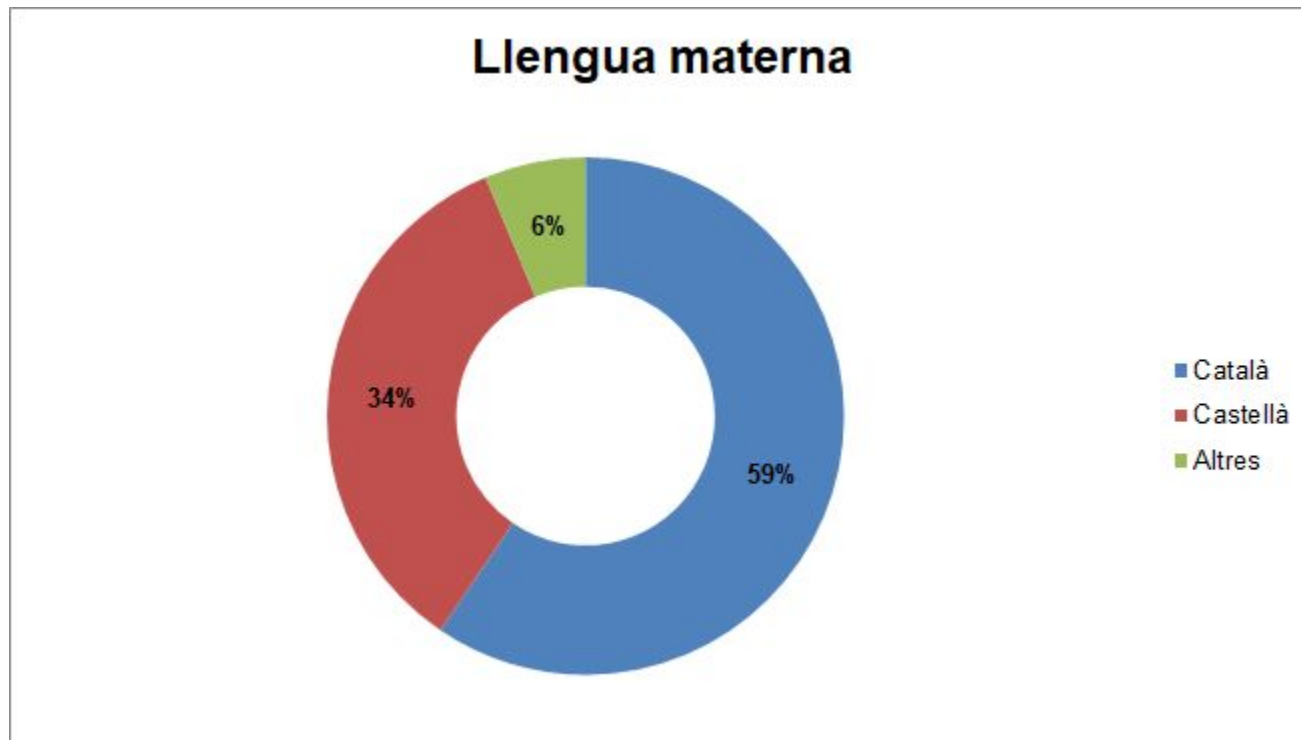
PERFIL DELS PARTICIPANTS



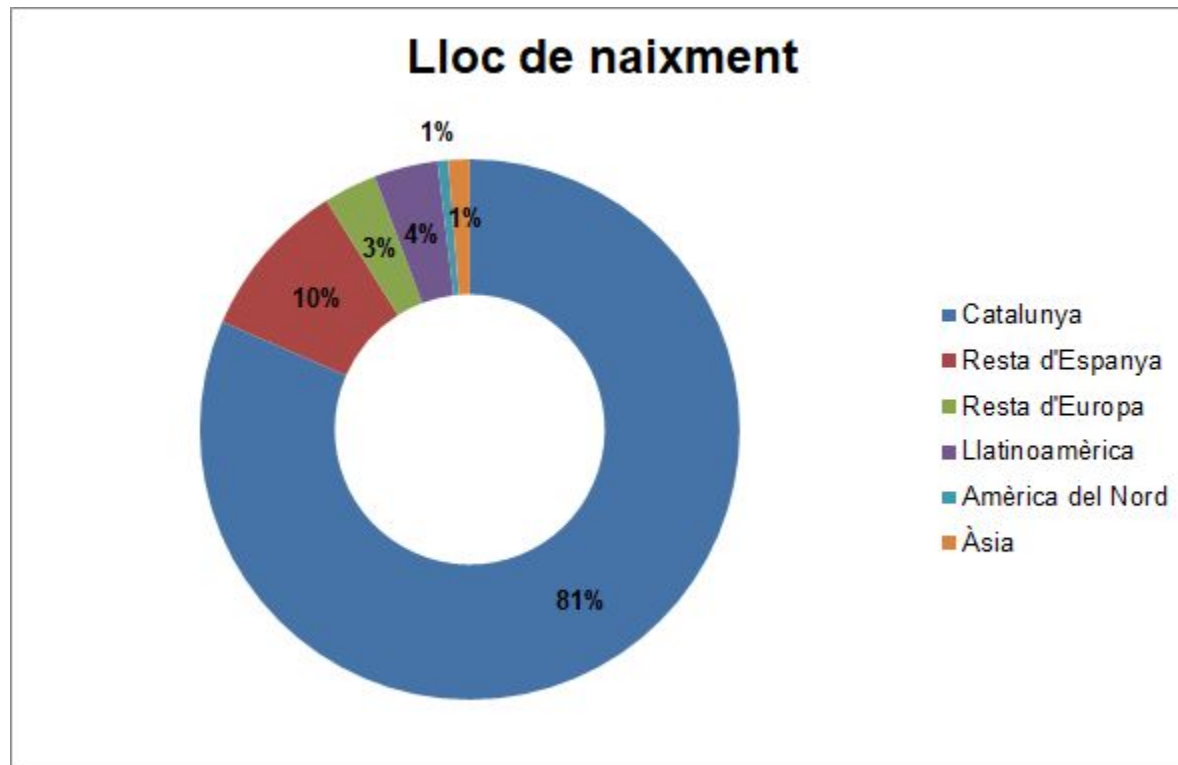
PERFIL DELS PARTICIPANTS



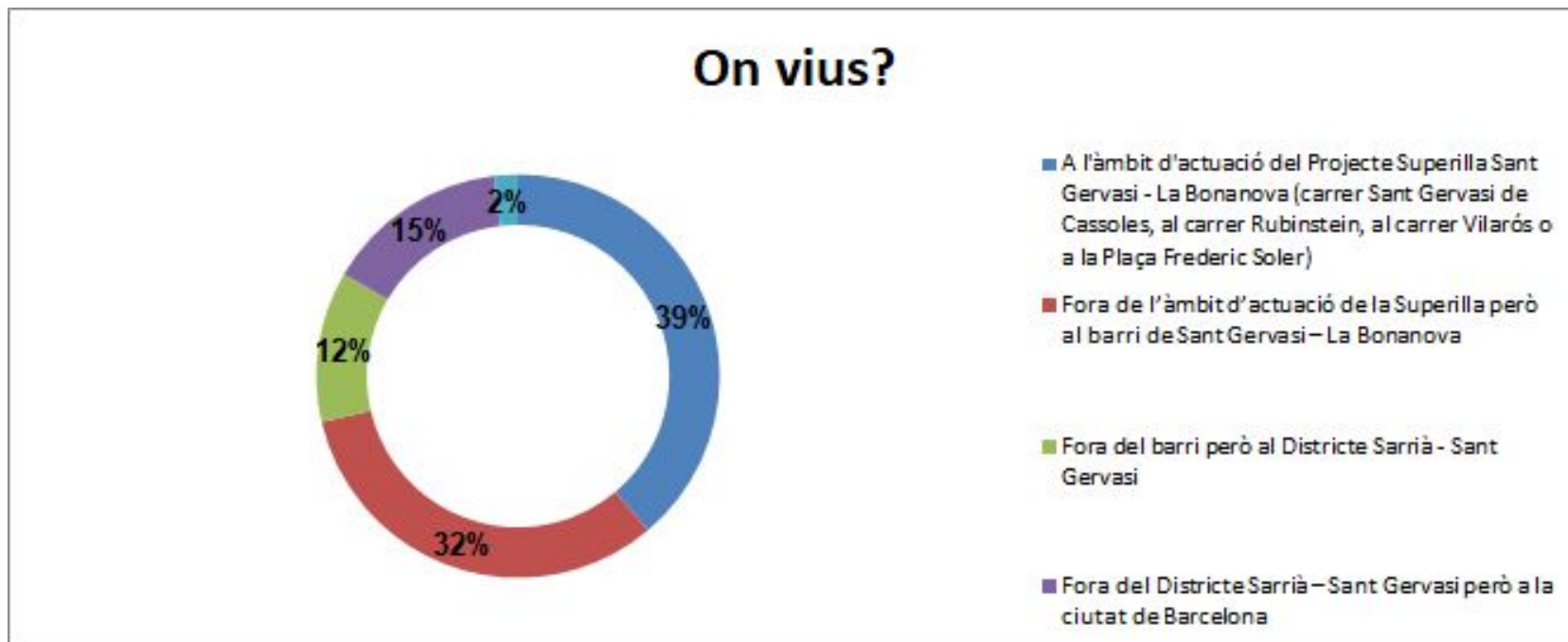
PERFIL DELS PARTICIPANTS



PERFIL DELS PARTICIPANTS



PERFIL DELS PARTICIPANTS



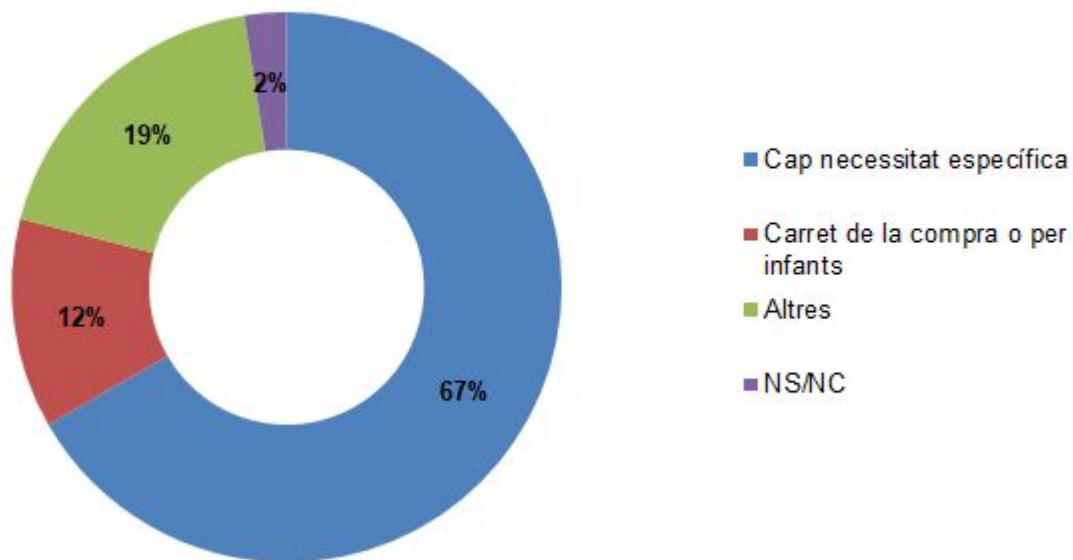


S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

DIAGNOSI DE L'ESPAI PÚBLIC

ÚS ACTUAL DE L'ESPAI

Et mous habitualment amb...?



Altres

Amb gossos

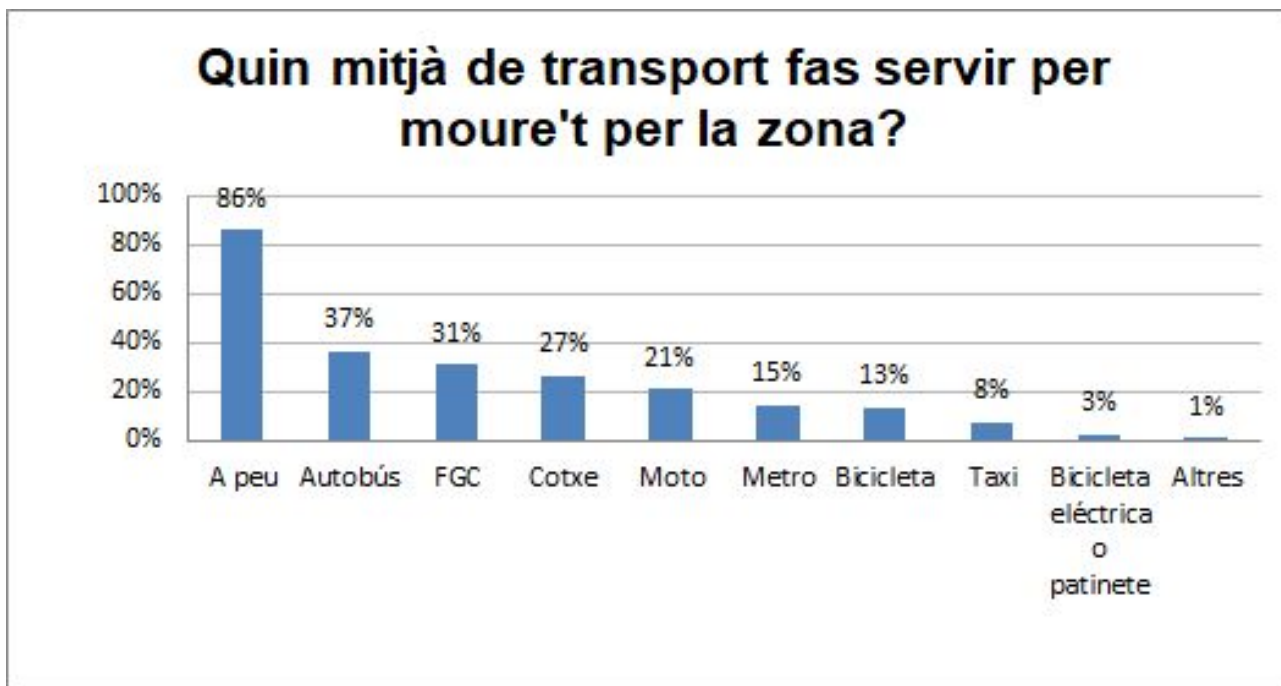
Amb una cadira de rodes

Amb una persona dependent

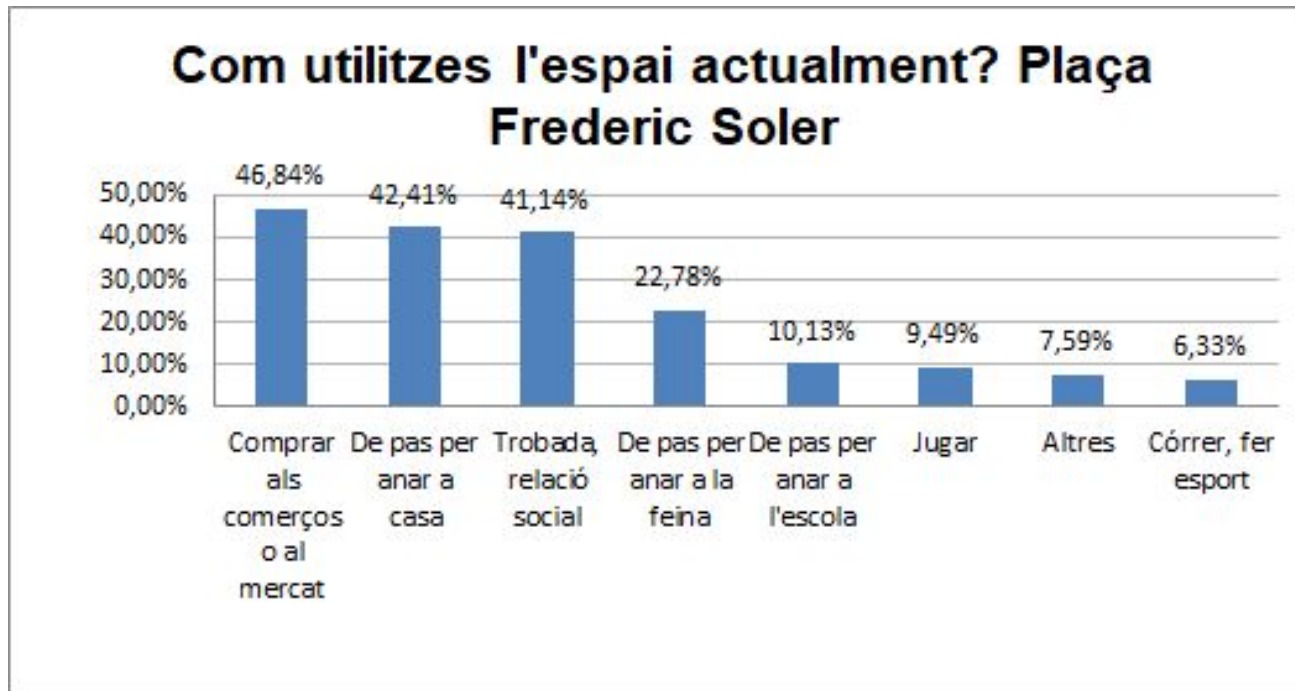
Amb grups d'infants

Entre altres...

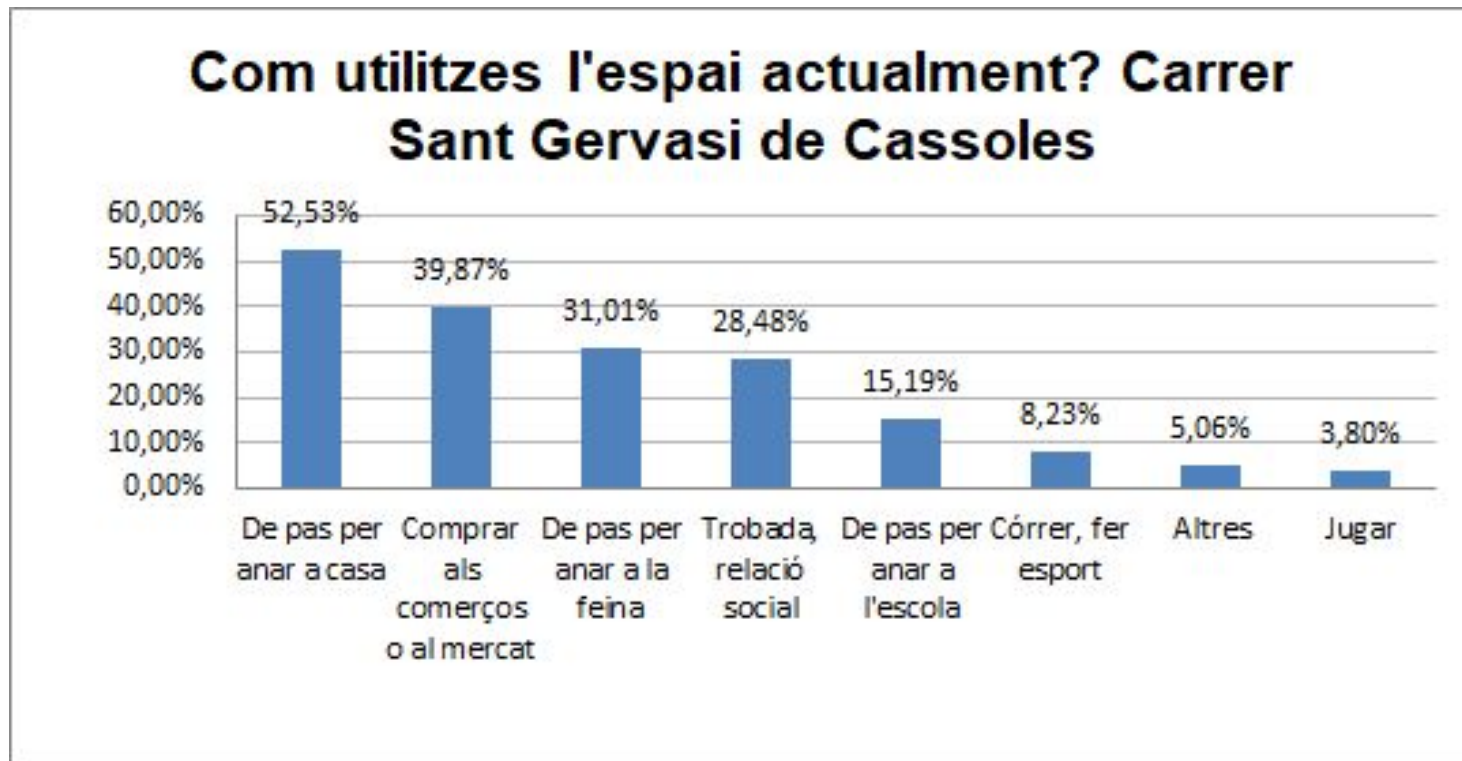
ÚS ACTUAL DE L'ESPAI



ÚS ACTUAL DE L'ESPAI



ÚS ACTUAL DE L'ESPAI

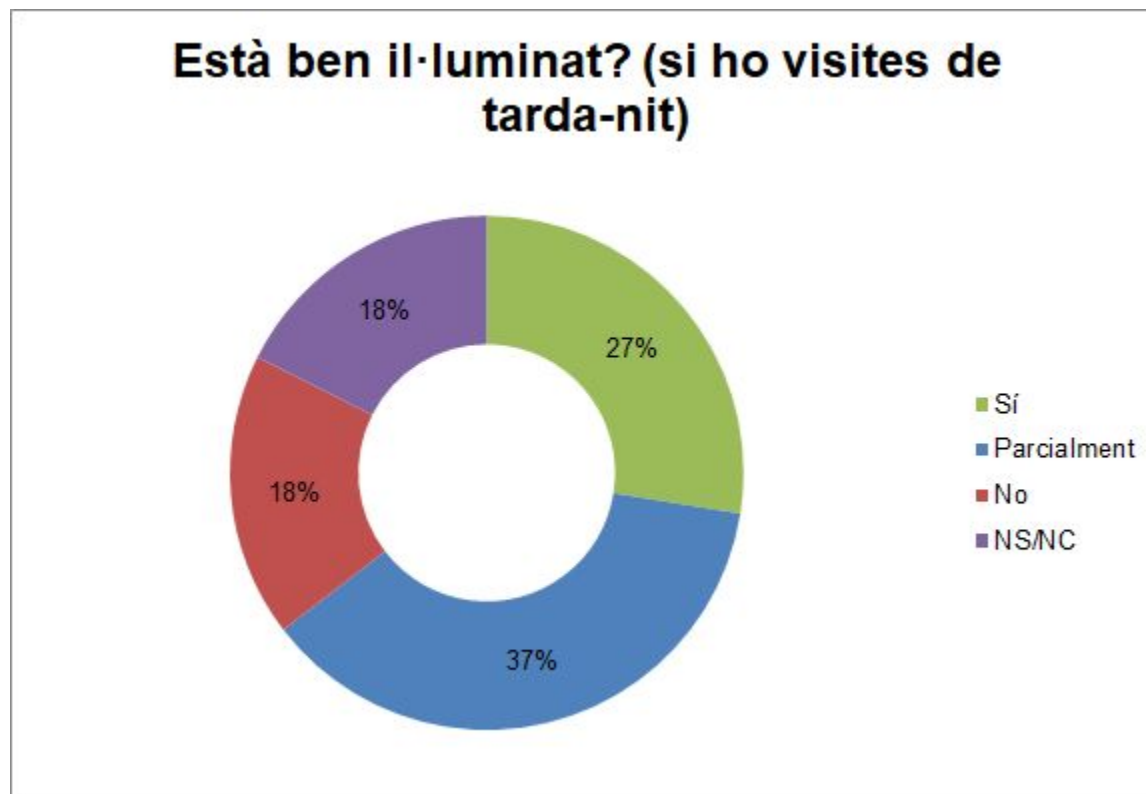


ÚS ACTUAL DE L'ESPAI PÚBLIC

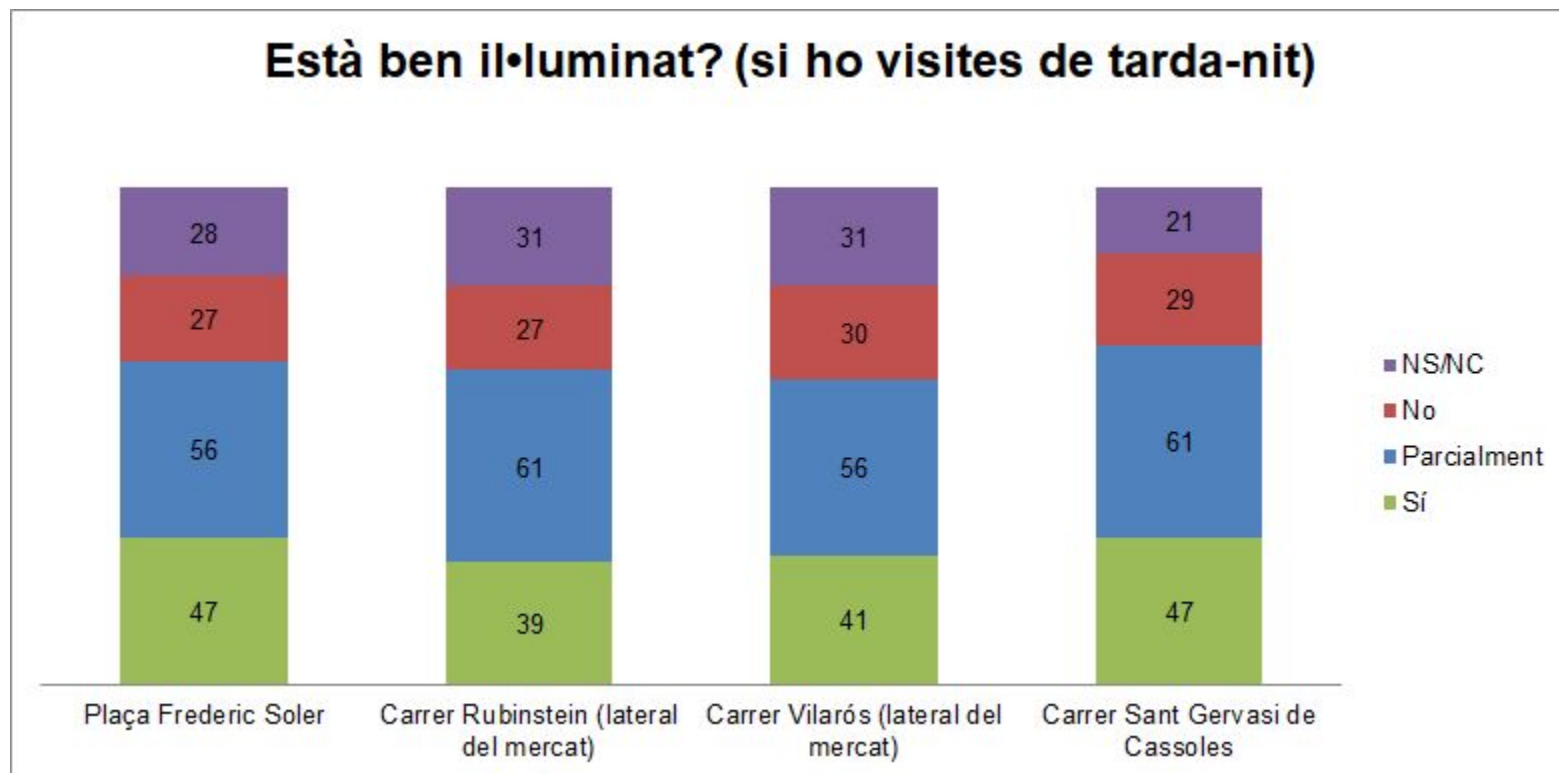
Els usos actuals són principalment de pas, així com comprar. Els usos menys comuns són jugar i fer activitats esportives.

A la plaça Frederic Soler hi ha una major presència d'usos lúdics i relacionals, comparativament amb Sant Gervasi de Cassoles.

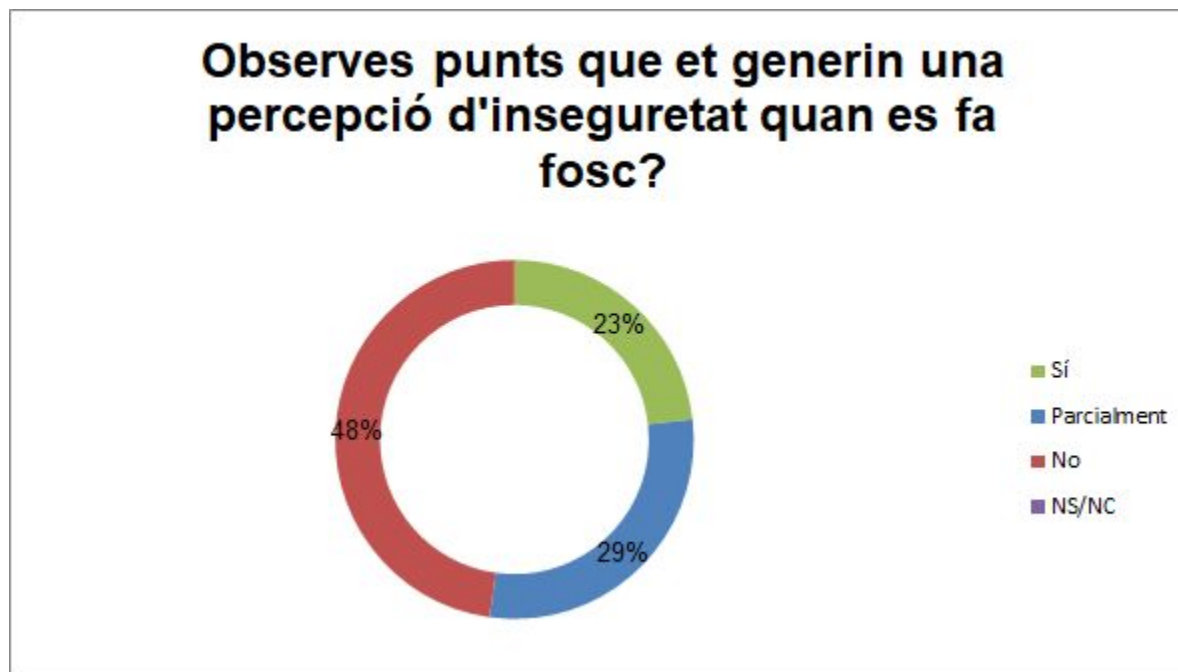
IL·LUMINACIÓ I SEGURETAT



IL·LUMINACIÓ I SEGURETAT

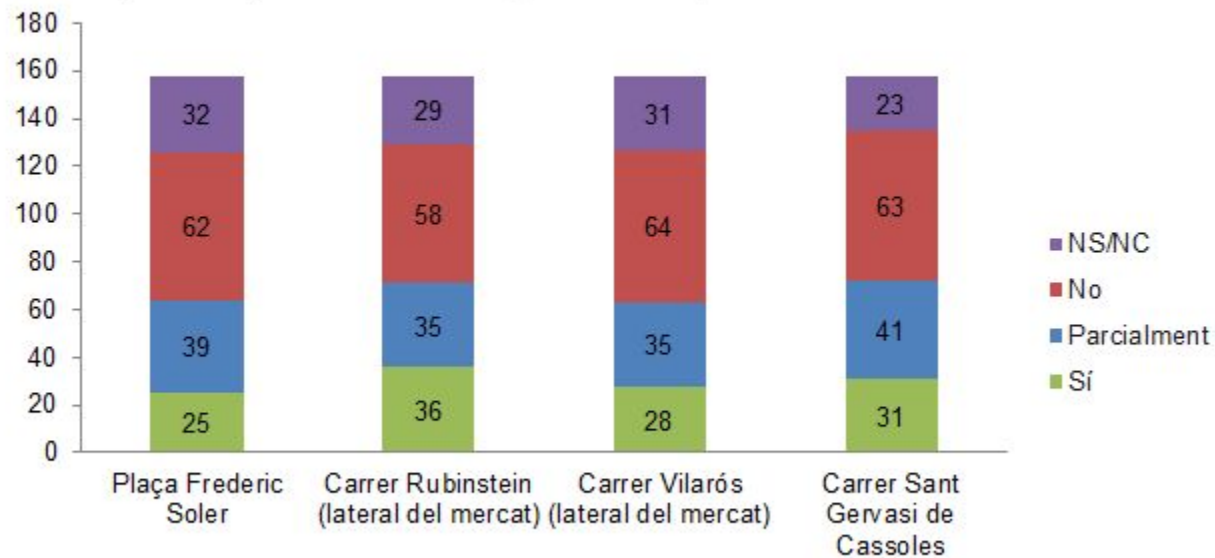


IL·LUMINACIÓ I SEGURETAT



IL·LUMINACIÓ I SEGURETAT

Observes punts que et generin una percepció d'inseguretat quan es fa fosc?

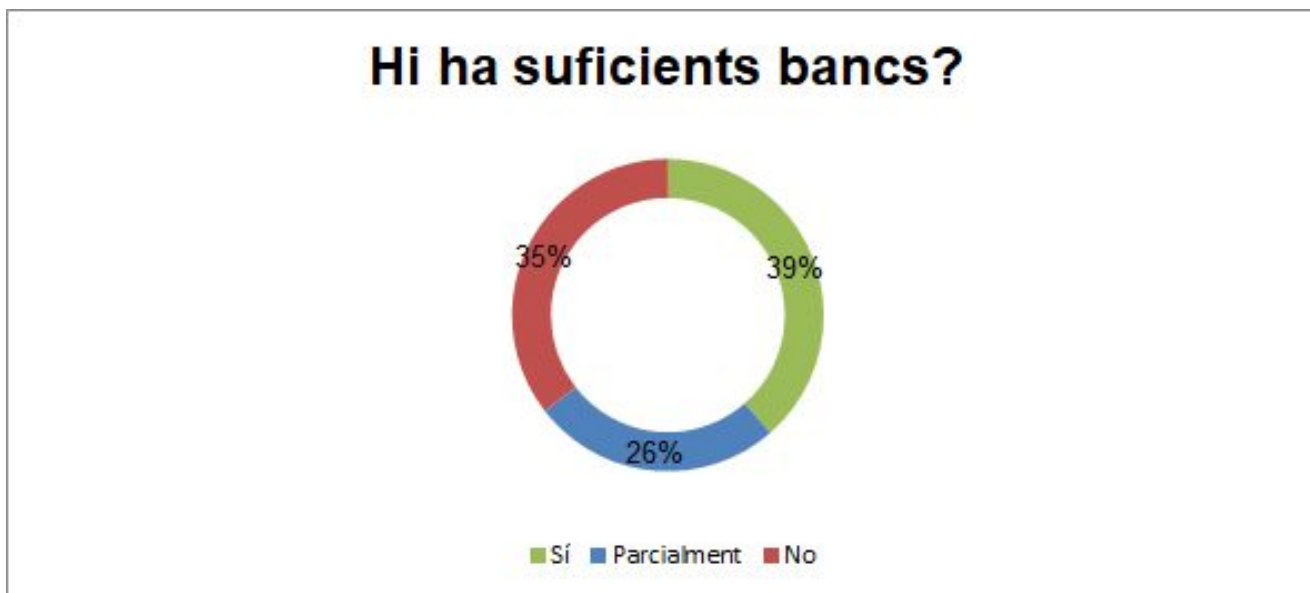


IL·LUMINACIÓ I SEGURETAT

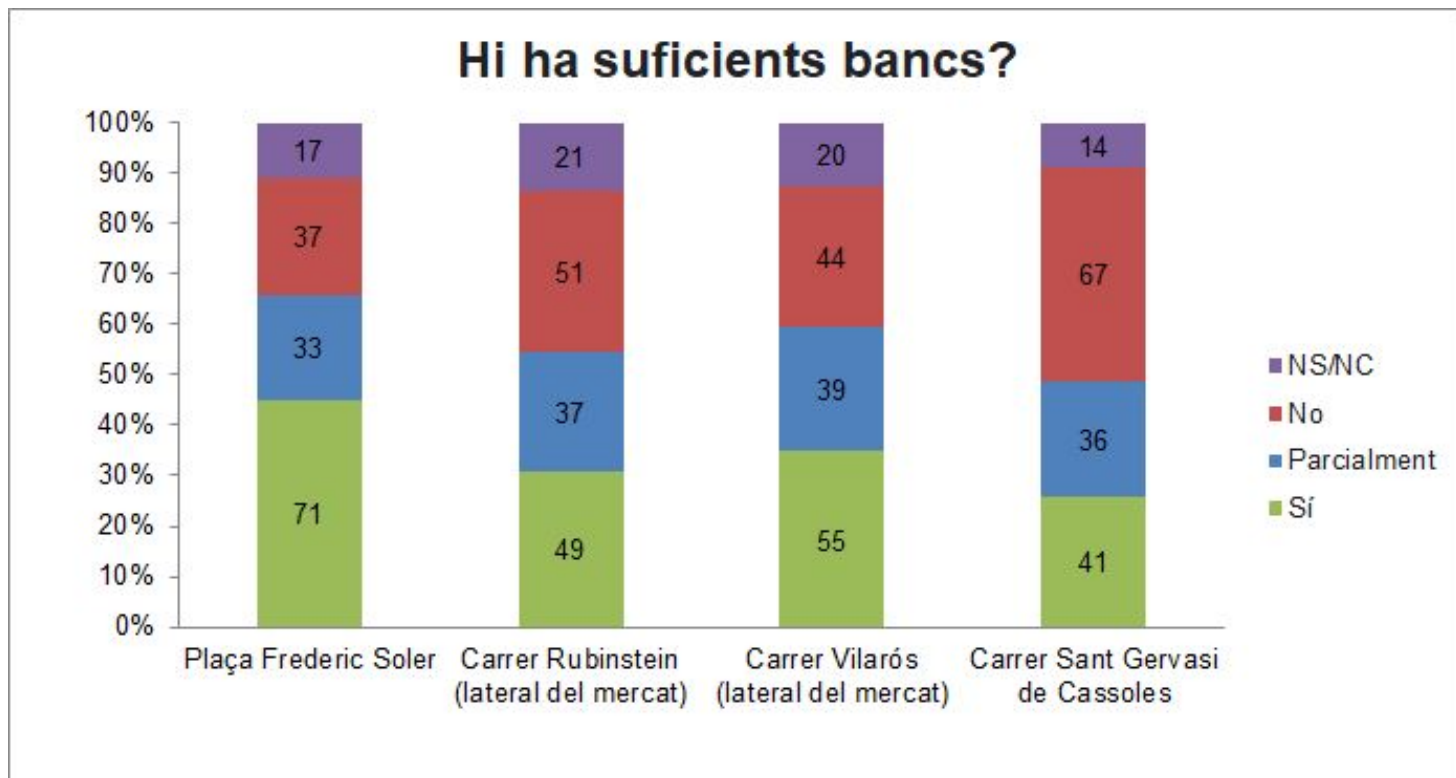
En general, no hi ha una percepció d'inseguretat lligada a la falta d'il·luminació a l'espai públic.

No hi ha diferències significatives en funció del carrer.

ESPAIS D'ESTADA



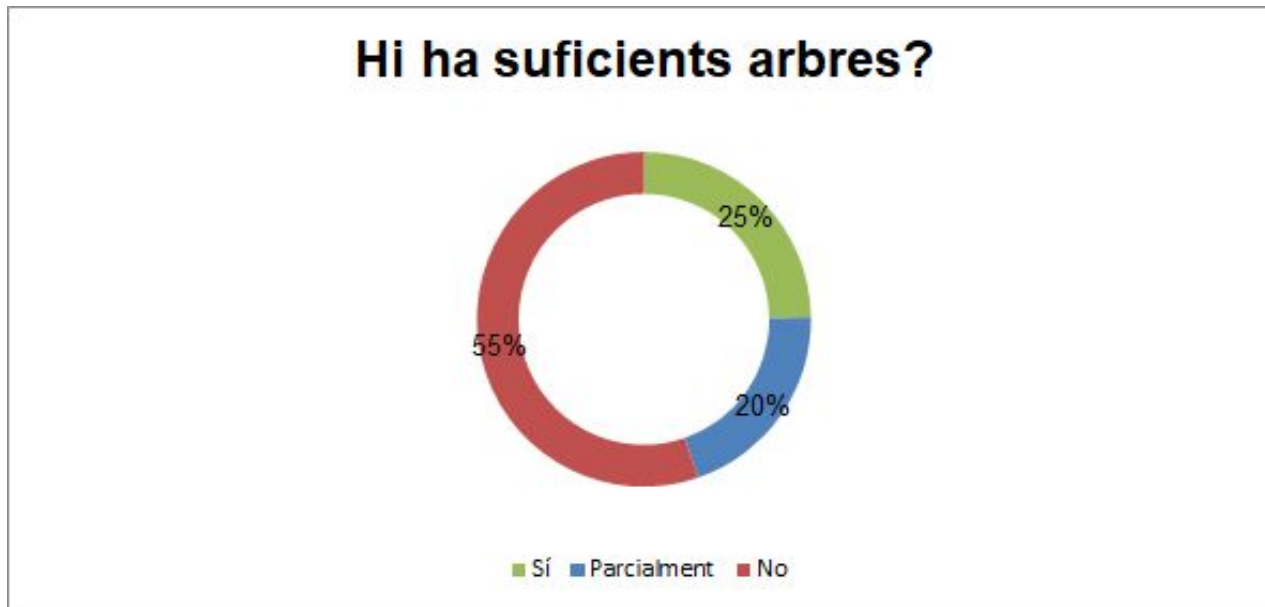
ESPAIS D'ESTADA



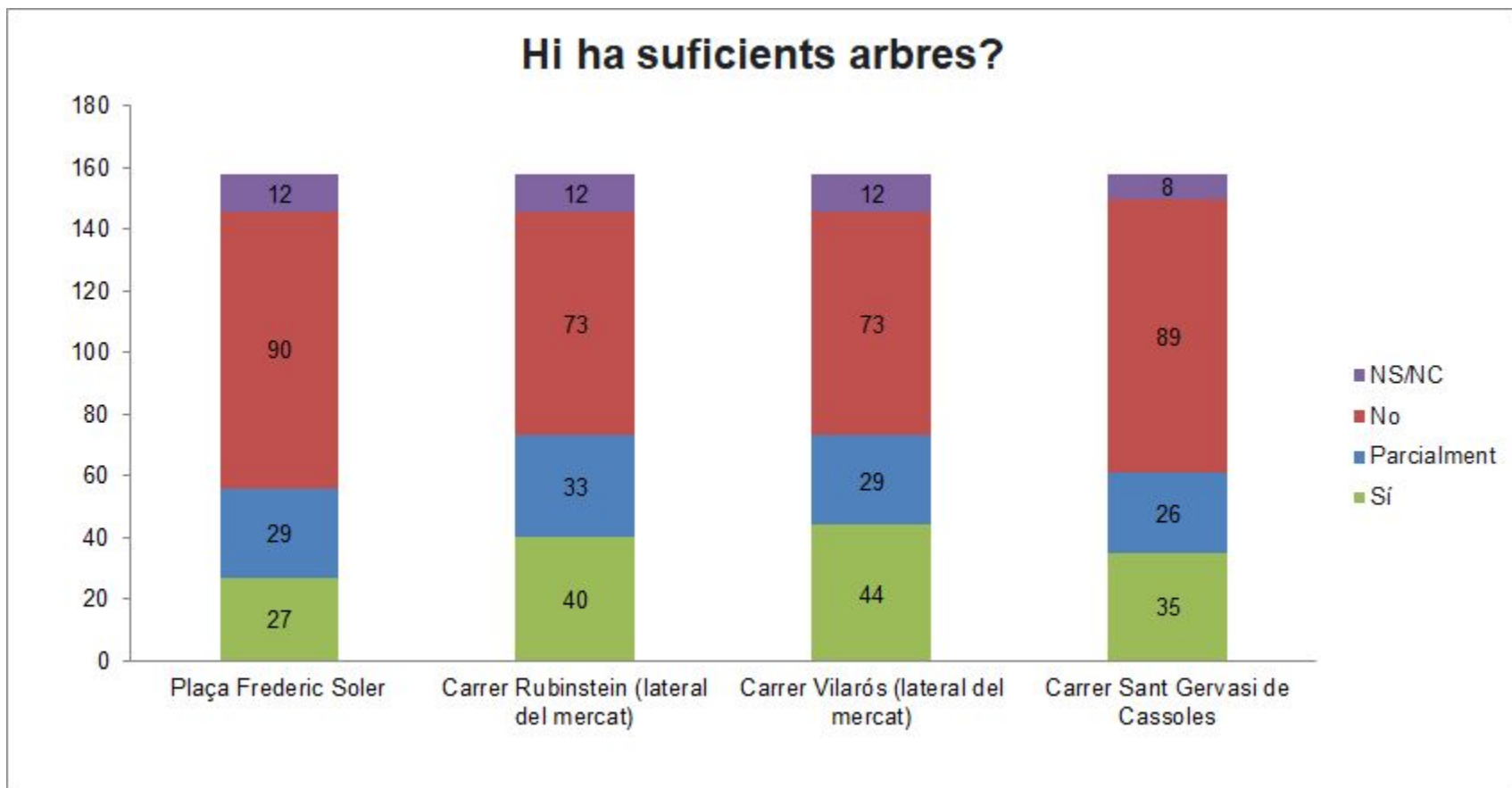
ESPAIS D'ESTADA

Hi ha diferències significatives quant al carrer. Es valora que a la plaça Frederic Soler hi ha suficients bancs. Al contrari, Sant Gervasi de Cassoles no en té suficients.

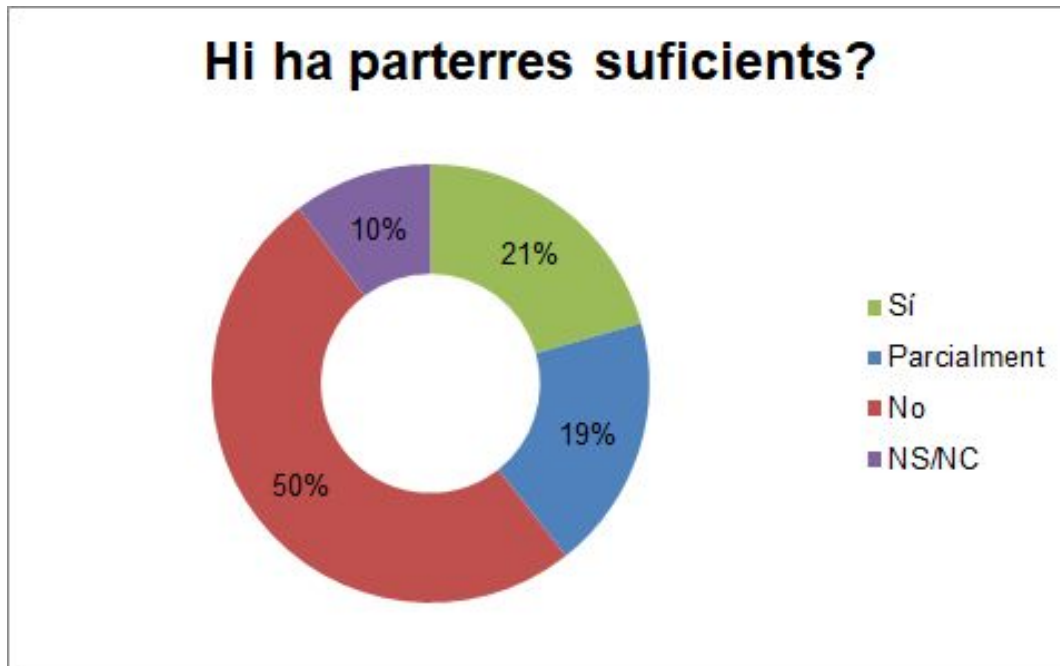
VERD



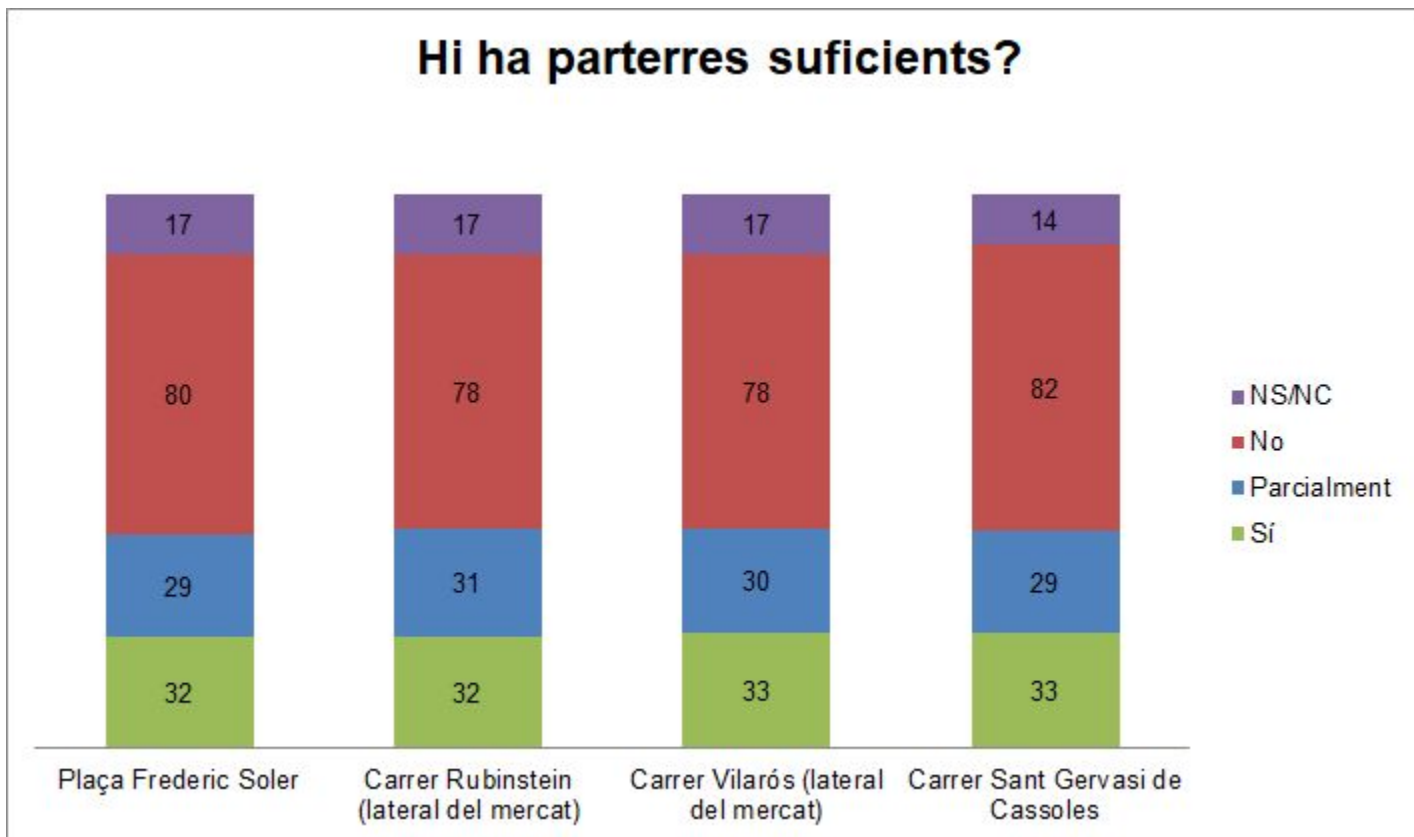
VERD



VERD



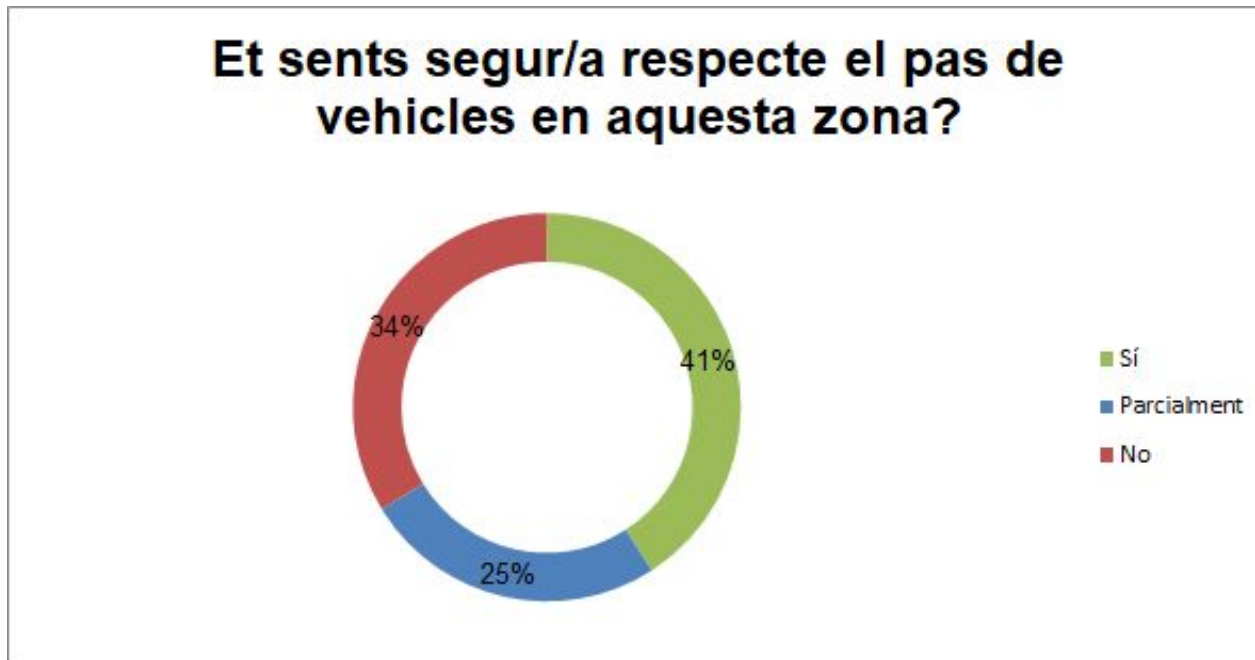
VERD



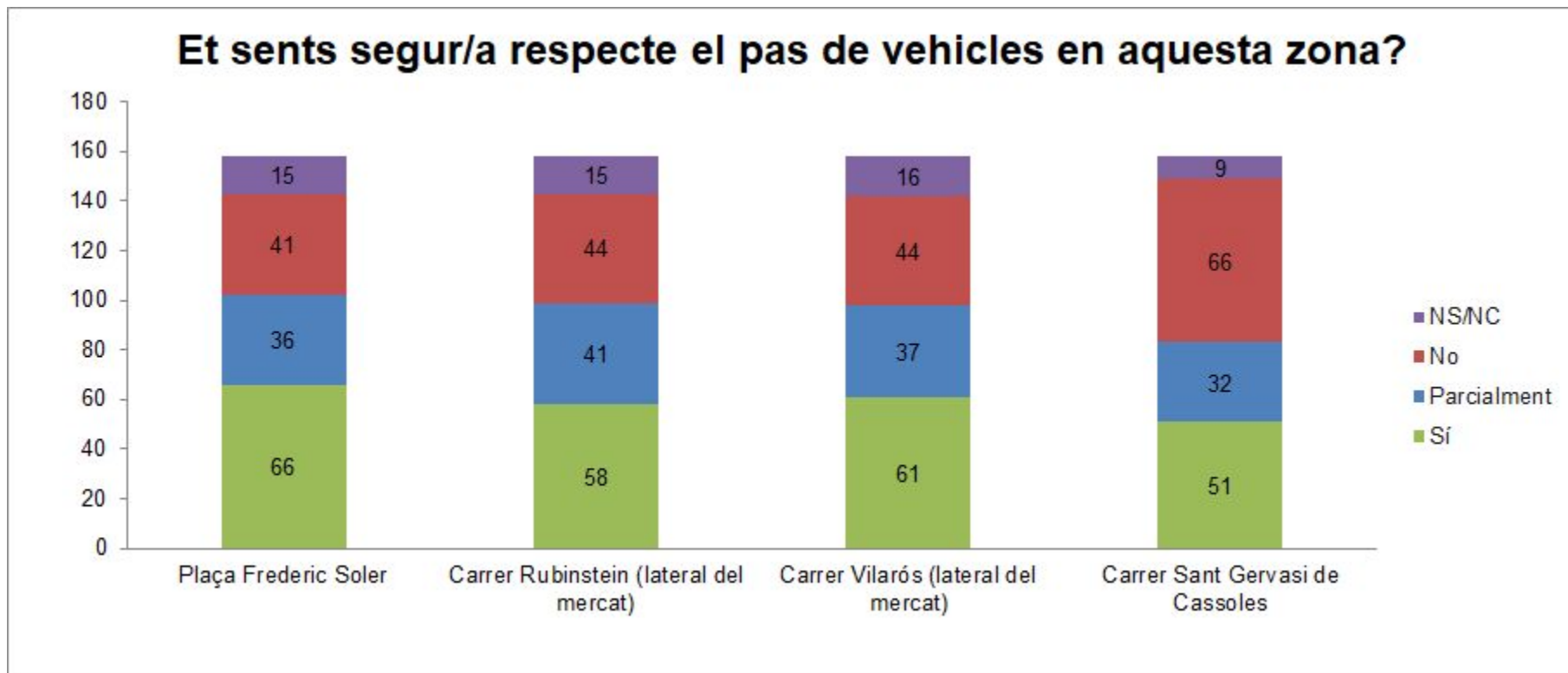
VERD

En general, es valora que hi ha poc verd a tot l'àmbit. Hi ha diferències per carrer, especialment hi ha poc verd a Sant Gervasi de Cassoles i a la plaça Frederic Soler.

TRÀNSIT I SEGURETAT



TRÀNSIT I SEGURETAT



TRÀNSIT I SEGURETAT

Hi ha diferències significatives en relació amb el carrer. Les participants a l'enquesta valoren, en general, que se senten més segures en aquells àmbits on els vehicles només accedeixen a pàrquings privats (plaça Frederic Soler, carrer Vilaròs).

En canvi, la percepció d'inseguretat és més elevada als carrers Rubinstein, i especialment a Sant Gervasi de Cassoles, on els vehicles circulen per travessar el barri.

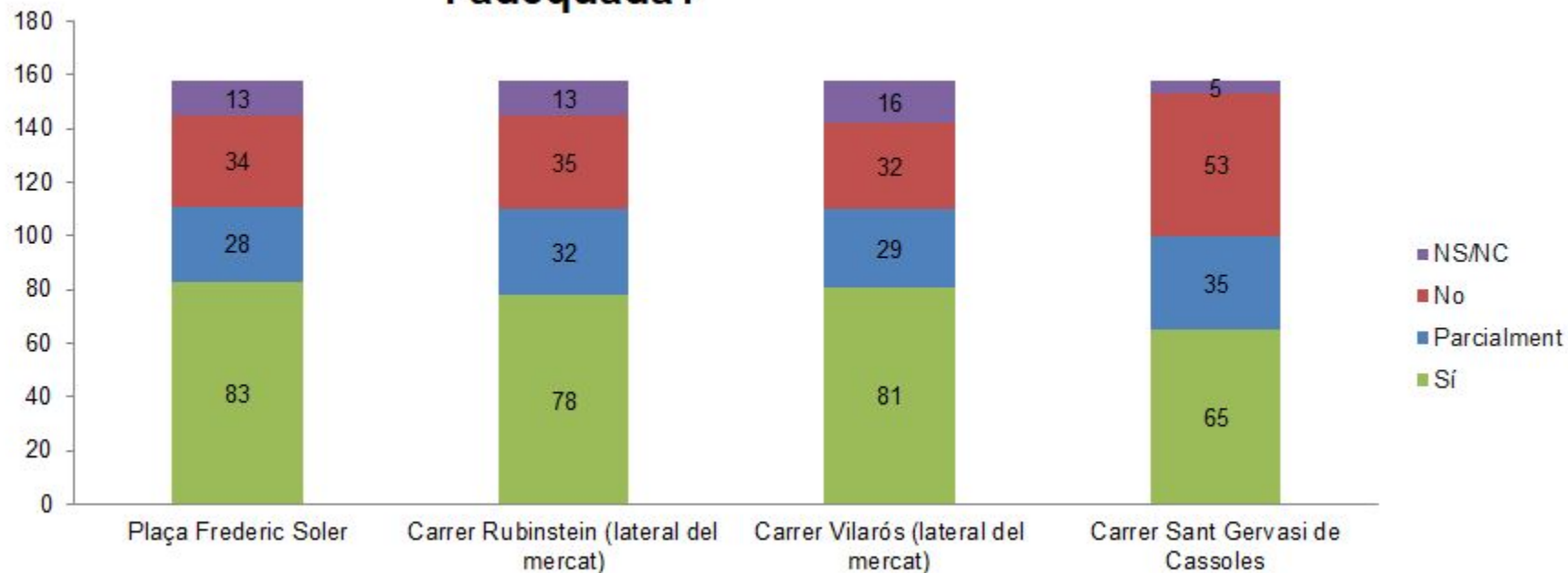
TRÀNSIT I SEGURETAT

**Creus que la velocitat dels cotxes en
aquests carrers és l'adequada?**



TRÀNSIT I SEGURETAT

Creus que la velocitat dels cotxes en aquests carrers és l'adequada?

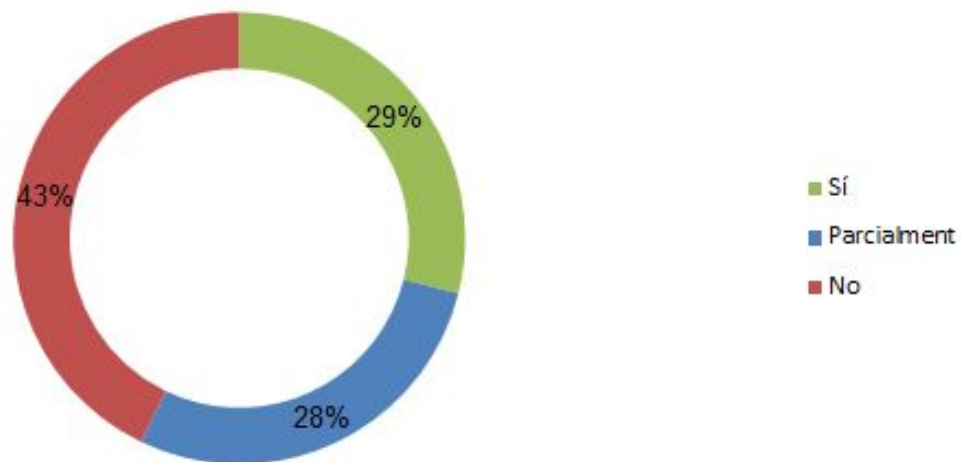


TRÀNSIT I SEGURETAT

Hi ha diferències significatives en funció del carrer. A Sant Gervasi de Cassoles hi ha una percepció major sobre que la velocitat de circulació és massa elevada. És una tendència semblant als elements anteriors.

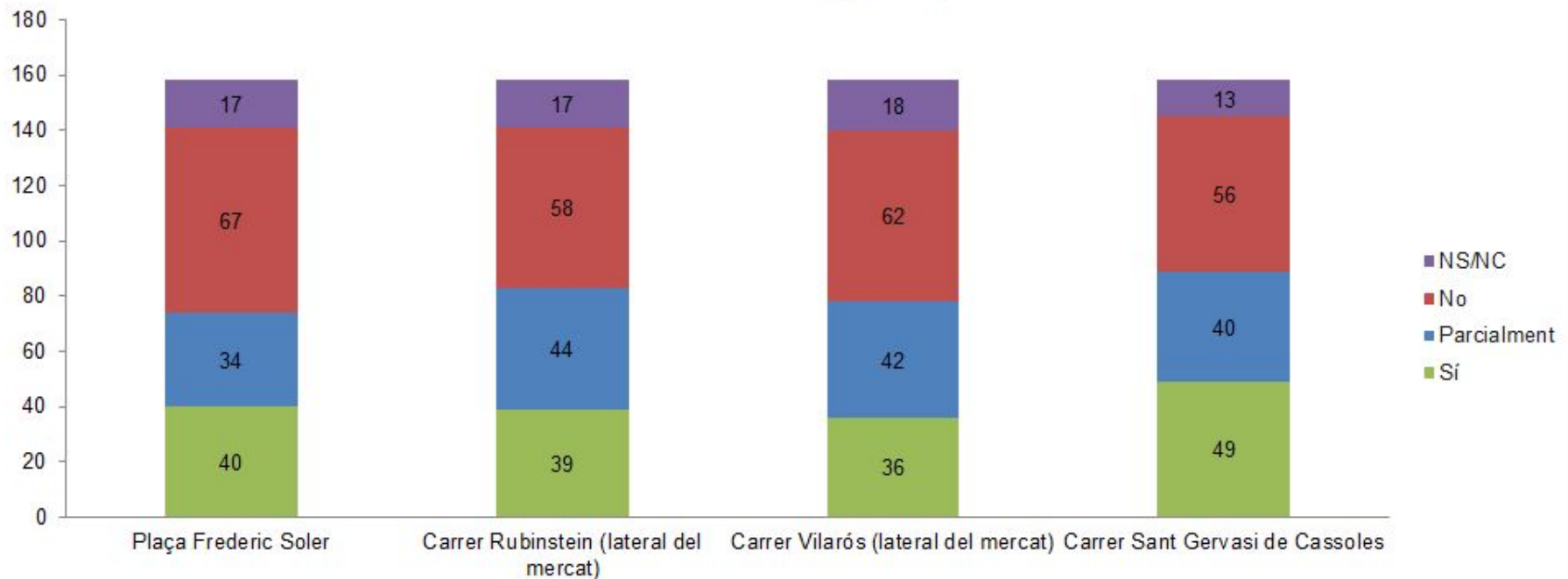
ACCESSIBILITAT

Els recorreguts de vianants tenen obstacles que puguin dificultar l'accessibilitat en alguns punts?



ACCESSIBILITAT

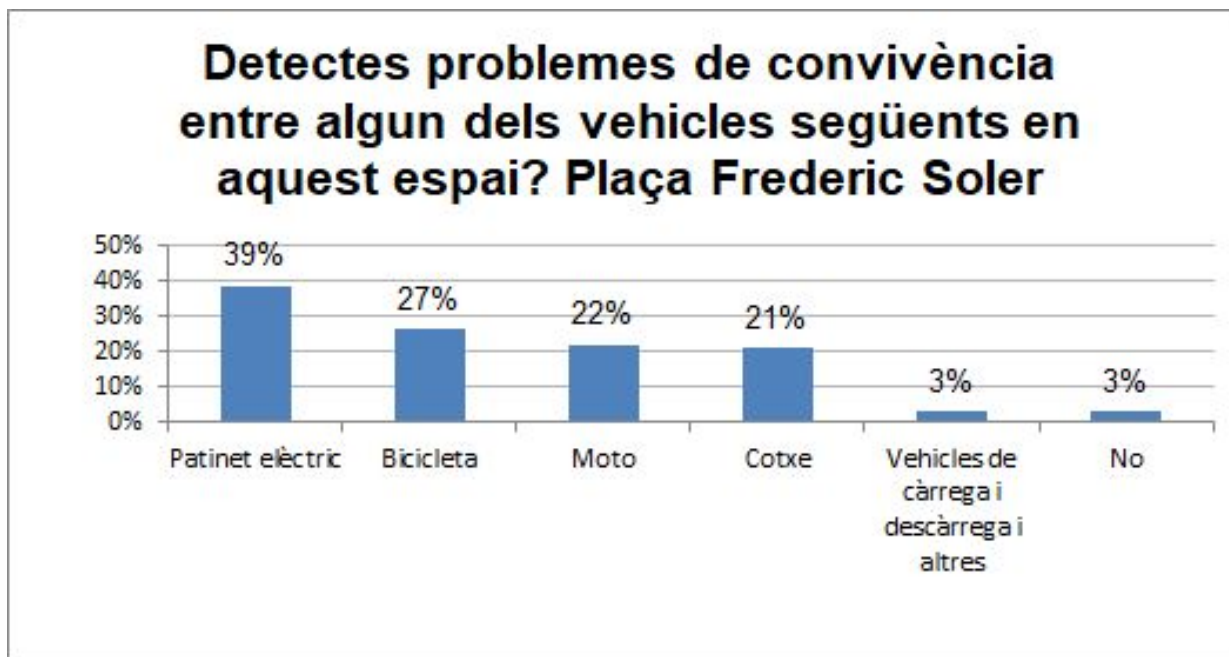
Els recorreguts de vianants tenen obstacles que puguin dificultar l'accessibilitat en alguns punts?



ACCESSIBILITAT

En general, les persones participants a l'enquesta han valorat que Sant Gervasi de Cassoles disposa de més barreres arquitectòniques que la resta de l'àmbit.

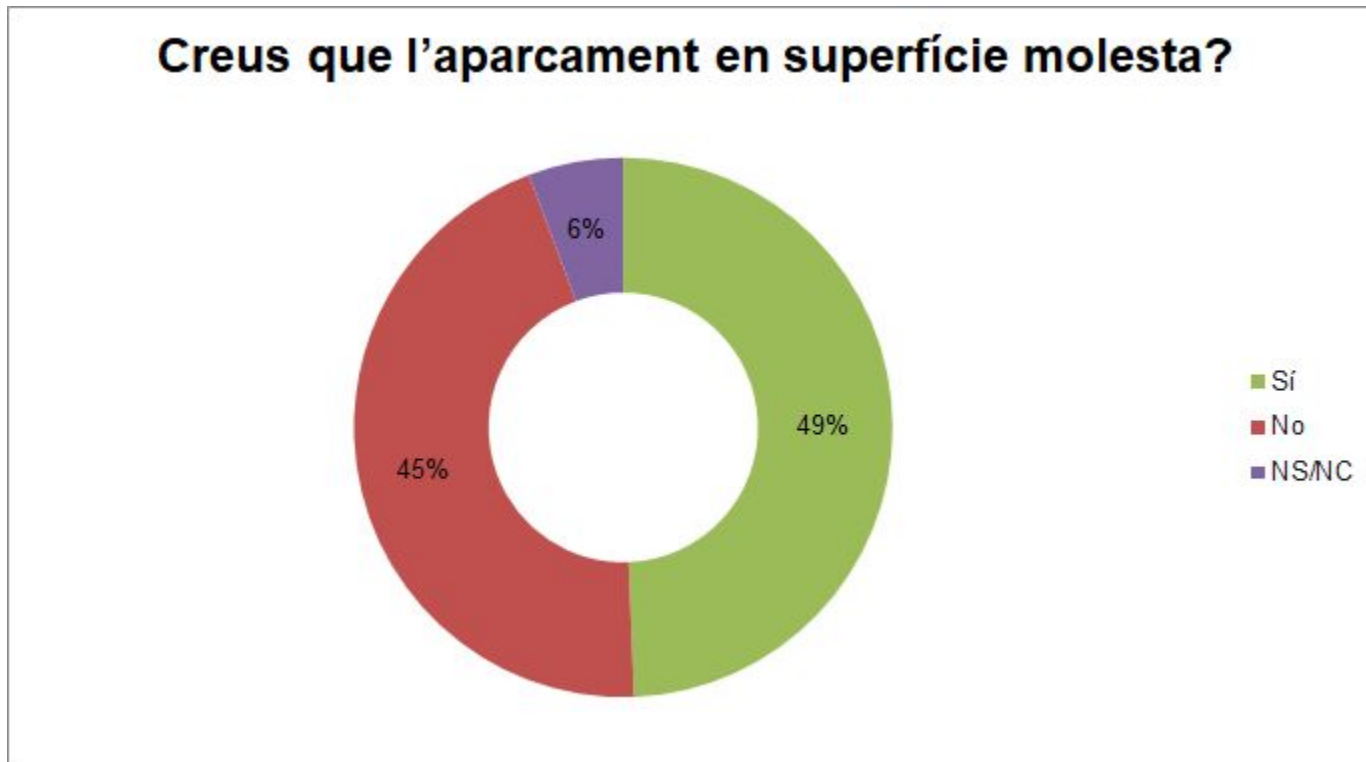
CONVIVÈNCIA



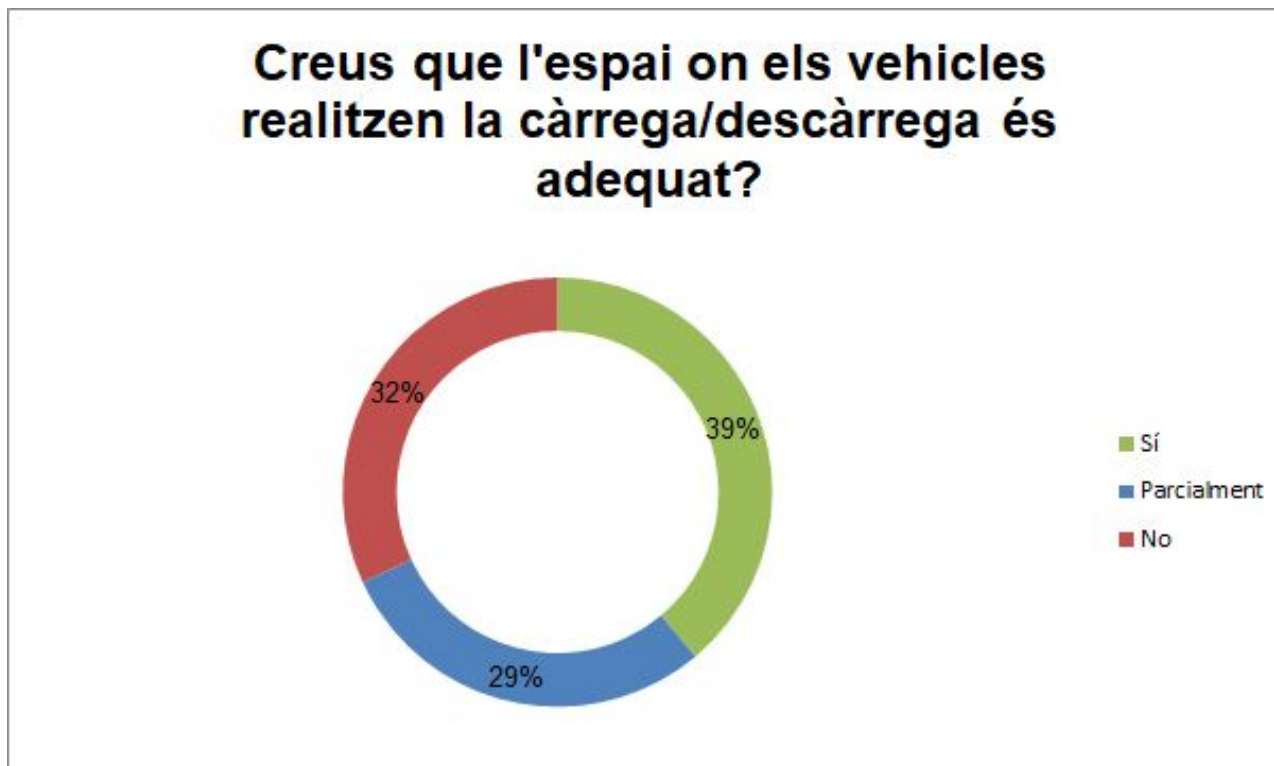
CONVIVÈNCIA

Les participants a l'enquesta han valorat que la major part de friccions i problemes de convivència estan relacionats amb els usuaris de bicicletes i patinets elèctrics.

APARCAMENT EN SUPERFÍCIE

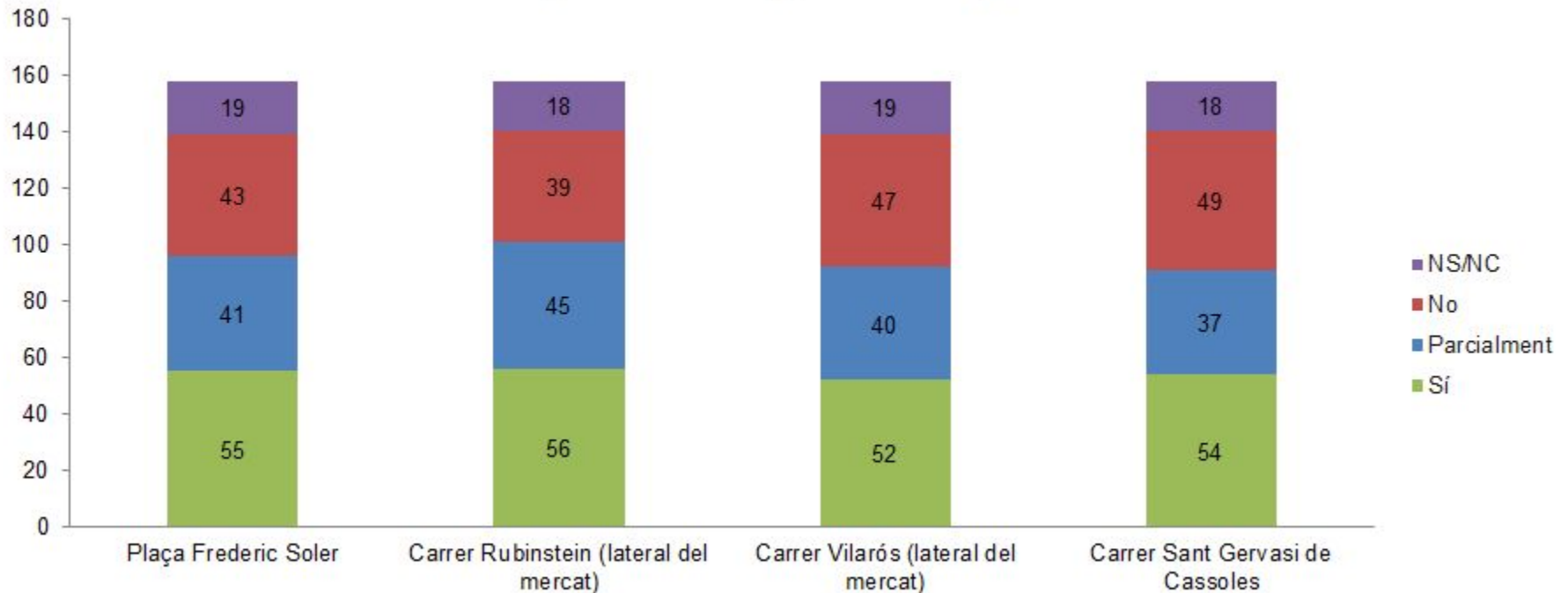


CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES



CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES

Creus que l'espai on els vehicles realitzen la càrrega/descàrrega és adequat?



CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES

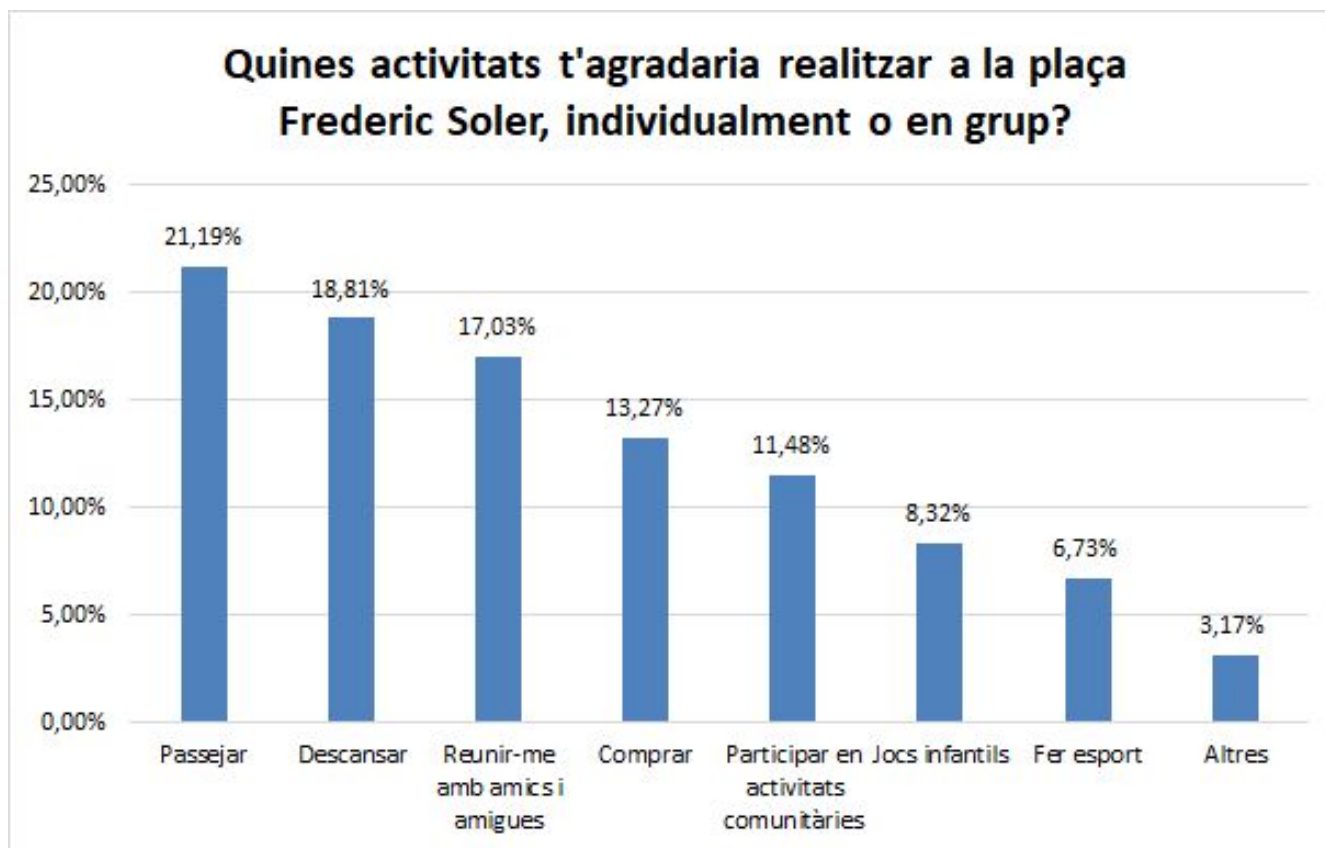
No hi ha diferències significatives en funció del carrer, i les valoracions no mostren unes conclusions clares en aquest punt.



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

PROPOSTES DE FUTUR

PLAÇA FREDERIC SOLER

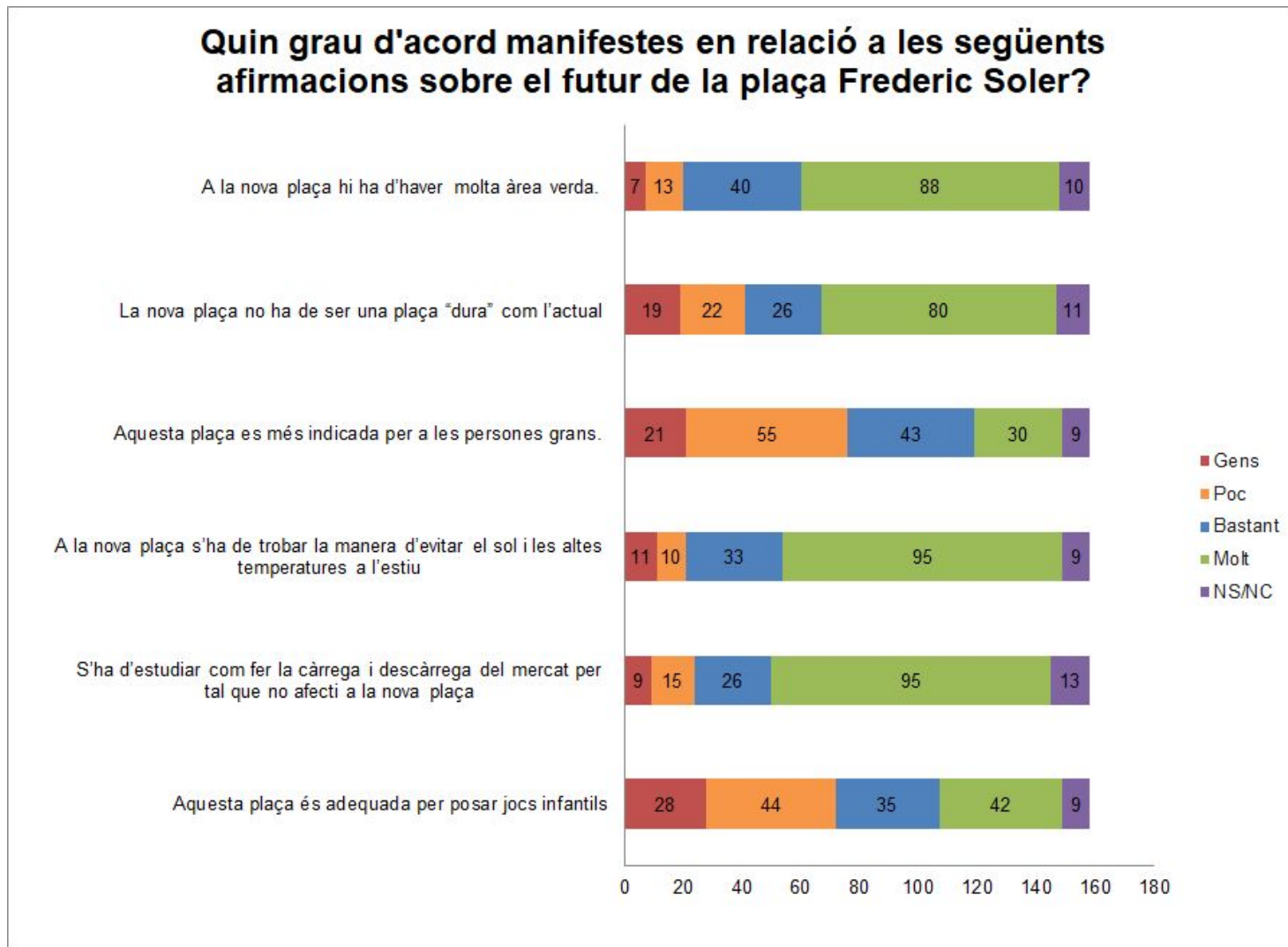


PLAÇA FREDERIC SOLER

Les participants a l'enquesta han valorat, majoritàriament, que la plaça Frederic Soler hauria de ser un espai d'estada, trobada i descans.

En segon terme, es proposen activitats comercials, comunitàries i lúdiques.

PLAÇA FREDERIC SOLER



PLAÇA FREDERIC SOLER

Les participants a l'enquesta han valorat que estan molt i bastant d'acord amb:

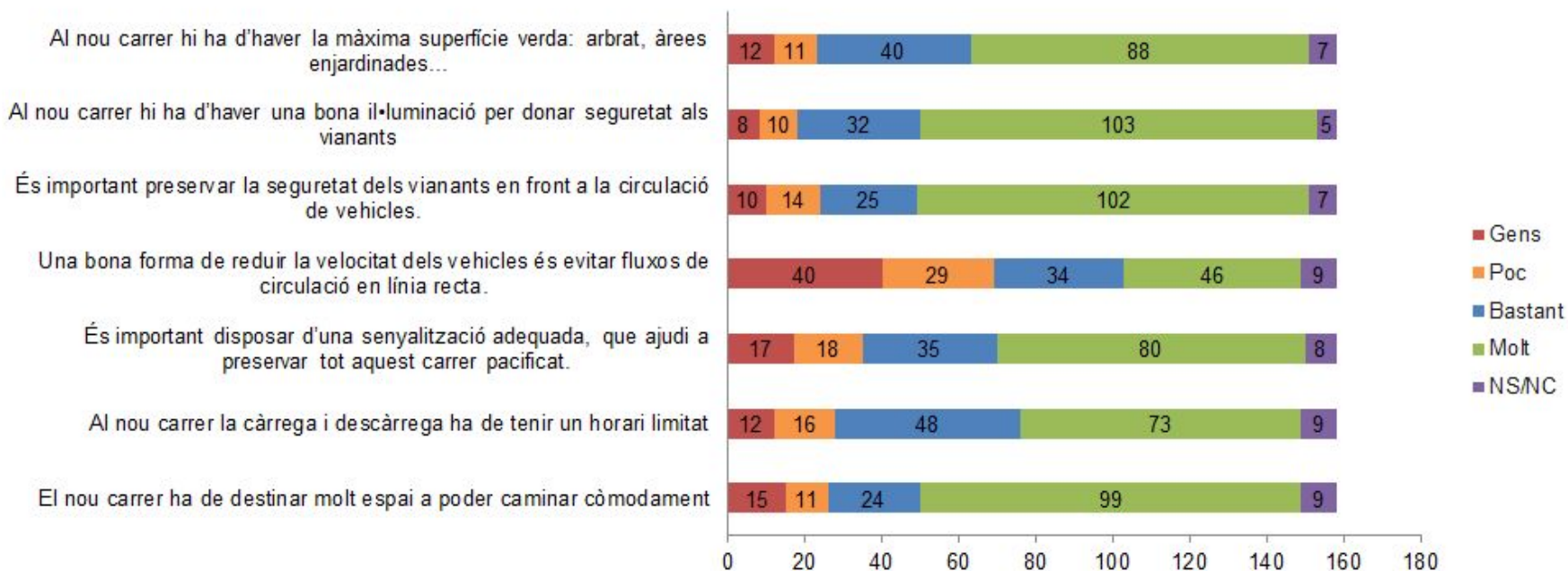
- **Que s'ha d'estudiar com fer que la c/d del mercat no afecti a la nova plaça.**
- **Que ha de ser un espai amb ombres.**
- **Que no ha de ser una plaça "dura", com actualment ho és.**
- **Que a la nova plaça ha d'haver-hi molt de verd.**

En canvi, les participants mostren unes valoracions més disperses i menys consensuades en relació amb:

- **Que la plaça sigui un espai adequat per instal·lar jocs infantils.**
- **Que la plaça pot ser un espai adequat per a la gent gran.**

CARRER SANT GERVASI DE CASSOLES

Quin grau d'acord manifestes en relació a les següents afirmacions sobre el carrer Sant Gervasi de Cassoles?



CARRER DE SANT GERVASI DE CASSOLES

Les participants a l'enquesta han valorat que estan molt i bastant d'acord amb:

- **Que el nou carrer ha de ser un espai on poder caminar còmodament.**
- **Que la c/d ha de tenir un horari limitat.**
- **Que ha d'estar senyalitzat adequadament que és un carrer pacificat.**
- **Que és important garantir la seguretat dels vianants, en front de la circulació de vehicles.**
- **Que al nou carrer ha d'haver-hi una bona il·luminació que garanteixi la seguretat dels vianants.**
- **Que ha d'haver-hi el màxim de superfície verda, d'arbrat.**

En canvi, les participants mostren unes valoracions més disperses i menys consensuades en relació amb:

- **Que evitar els fluxos de circulació en línia recta és una bona eina per reduir la velocitat dels vehicles.**

SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA