



ACTA DEL CONSELL DE BARRI DE LA BARCELONETA

DATA: 24 d'octubre del 2018

LLOC: Centre Cívic Barceloneta

HORA: de 19h a 21h

ORDRE DEL DIA

- 1) Punt informatiu
- 2) L'estiu al barri
- 3) Torn obert de paraules

RECULL D'INTERVENCIONS

SOBRE PUNT INFORMATIU / TEMA CENTRAL: L'ESTIU 2018 A LA BARCELONETA

La Regidora Gala Pin exposa els punts 1 i 2 plantejats en l'ordre del dia. Per tal de poder veure la informació amb detall visitar la següent adreça electrònica:

<https://ajuntament.barcelona.cat/ciutatvella/ca/lajuntament/participacio/consell-de-barri>

Torn d'intervencions sobre punt informatiu:

Intervenció:

Era sobre el tema del bus. La preocupació de tothom és si ens tornarem a eliminar una altra línia d'autobusos. La veritat és que a nosaltres la xarxa ortogonal no ens ha anat massa bé, hem perdut comunicació i per fer una sèrie de desplaçaments, com per exemple anar a la universitat, o anar a treballar a la part de cap amunt, hem de fer dos i fins a tres transbordaments. Era per si ens trobarem de nou amb retallada de línies.

Resposta de la Regidora:

Justament farem una sessió, la farem el 15 abans de que es faci justament perquè hi haurà alguns busos que com sabeu canvien de nom, hi ha d'altres que la línia canvia, però això s'està acabant de tancar, per això no ho he explicat aquí. No hi ha gaires canvis substancials. Nosaltres, et puc dir que des de districte, el que hem traslladat



és la necessitat, que està molt bé poder moure's d'una punta a l'altra de la ciutat només amb un transbordament, però que en realitat hi ha uns itineraris habituals que fa la gent del barri que d'alguna manera no s'haurien de veure trastocats amb aquests canvis de línia. Però en tot cas això, sí que ho tractarem en la sessió aquesta específica, bàsicament perquè jo ara no tinc tota la informació detallada.

Montse:

¿El autobús lanzadera del Hospital del Mar va a seguir continuando? Porque a veces se llena aquí y en las otras paradas no puede subir la gente. Yo creo que tendría que ser un poquito más grande. Va muy bien, porque te lleva directamente, pero creo que es un poco pequeño porque normalmente las personas mayores van acompañadas. Y si en la otra parada ha de subir un enfermo el acompañante se tiene que quedar en la parada. ¿No podrían hacerlo un poco más grande?

Resposta de la Regidora:

Sobre los cambios en la red de autobuses que ya lo hemos comentado antes pero explicaré rápidamente. Hace mucho tiempo, ya viene de mandatos anteriores, se está trabajando en el despliegue de lo que se llama la red ortogonal contempla eso, cómo hacer que haya más gente que use el transporte público y que sea más cómodo, pensando justamente en esa conexión, que tú puedas hacer de una punta a otra de la ciudad con máximo uno o dos transbordos. Eso implica que al final estás trabajando con líneas verticales, horizontales y diagonales y responde a eso, no responde a la voluntad de sacar transporte público, sino justamente se hace para mejorar la red de transporte público. Eso no quiere decir que en algún momento haya afectaciones, o como también ha salido aquí en algún momento, y de hecho con esta nueva implantación también se ha hecho una campaña informativa, que la preocupación que se nos trasladaba es que mucha de la gente que utiliza el autobús es gente mayor que funcionan a base de hábitos, y ahí sí que en algún caso específico se hizo una campaña puntual concreta para la Barceloneta, sobre todo para que la gente mayor no se sintiera desubicada con estos cambios. Pero en todo caso, sí que dejadme que os remita a la sesión informativa, que en cuanto tengamos la fecha os la hacemos llegar a todo el mundo que os habéis apuntado, básicamente para que se conozca qué se hará y qué no se hará.

El bus lanzadera es una propuesta que viene de entidades y va al margen del tema de la red ortogonal y lo que hicimos es un servicio que estamos pagando desde el distrito, Salut y Sant Martí, y ahora mismo por una cuestión presupuestaria no se pueden hacer mejoras, eso sí, el servicio se mantendrá. Sí que explicamos en el último Consell de Barri que en agosto paraba durante algún tiempo, porque también el propio Hospital del Mar nos había dicho que habría menos usuarios, pero el



servicio se mantiene. De hecho se ha mantenido justamente porque se hizo una prueba piloto, se hizo una valoración positiva, y por eso continúa.

Torn obert de paraules sobre l'estiu al barri

Intervenció:

Buenas tardes a todos. Está muy bonito "el pantallón" este que nos has puesto, te has aprendido muy bien todos los números, tres cuartos de hora para decirnos que recogen los váteres, cuando ahí en el parque de la Catalana tienes dos váteres desde hace un mes y están muy sucios. Un mes y medio ahí puestos y todavía ni los han limpiado. Los agentes cívicos montón de denuncias pocas son.

Otra cosa, las denuncias de alcoholemia ¿36 nada más? desde mi ventana yo saco más. Es vergonzoso lo que acabas de contar, cifras que nada más os las podéis creer vosotras. Números de visitantes y números de policías... todo eso te lo sacas tú, porque aquí no se ven. Todo eso tú me puedes decir que hay 20.000 y yo te digo que es mentida, porque aquí no se ven. El día que los veamos te diremos que tienes razón, a mí esto me ha servido para escuchar más de lo mismo que escuchamos el lunes de los guardias, lo mismo, que si las denuncias, que si dejan de estar en la calle, pues pon más, abre ya una comisaría y se acabó el tema. Ahora en invierno ya nos estáis diciendo que otra vez la comisaría va a empezar con el horario comercial.

Y nada más, que soluciones y no palabrerías.

Resposta de la Regidora:

Jo sí que demanaria una mica de respecte en les intervencions, entenc que estiguis molest. No conec el teu nom, perdó.

Las denuncias de alcoholemia, era un ejemplo de una actuación de un día, no de todo el verano, sinó 36 en un día

Susana:

Hola, yo quería hablar sobre el carrer Judici, com a punt negre concretament per uns arbres que han tret, han deixat els forats dels arbres sense arbres i la gent es fa mal, l'altre dia una moto també va caure. Perquè ho mireu.

Després lo de les inspeccions a pisos nosaltres com a Plataforma hem detectat 80 aquest estiu, totalment il·legals. Tenim una reunió pendent amb vosaltres, perquè sempre després de l'estiu hem quedat per fer la reunió per veure tots aquests pisos. Y sí que estem detectant el que vam dir un dia, sempre diem que a vegades és millor que es vegi als inspectors, que facin una setmana a sac perquè la gent tingui por, perquè estan comprant pisos y gent que vol especular amb ells y fer pisos turístics, perquè es



pensen que no els passarà res. Estem detectant això, que arreglen per fer pisos turístics.

Jo personalment sí que he notat lo dels VMP, menys aquest estiu des de que hi ha la normativa, sempre hi ha, i han passat a haver més *trixis* d'aquests. Però sí que hem detectat molts grups de bicis (de 20, 22, 13...) que em sembla que el màxim són 6 bicis. Llavors això sí que s'ha de detectar a les tendes, perquè van amb guia i ho saben que no es pot. S'ha de fer una detecció de totes les tendes que lloguen bicis perquè es passen pel forro el que és la normativa.

Resposta Regidora:

Forats dels arbres, al carrer del Judici es mirarà.

Respecte als 80 pisos detectats, nosaltres hem obert 73 expedients, hi ha altres pisos que ja tenen expedient obert. Jo crec que sí hem de parlar del tema de que els inspectors siguin visibles, perquè això ho vam fer a instàncies de la plataforma fa un parell anys. Llavors la conclusió com nosaltres vam sortir amb les dades a la mà és que això servia de cara als veïns però no tant de cara als turistes, no ens ajudava a ser més efectius, i que per tant ens servia més tenir més inspectors que anaven a determinades hores, ho podem discutir. I respecte els inspectors que no treballen en festiu, bé això sí que s'ha de mirar. Ara bé, es van fer com intervencions en diferents moments, també aquí a part, basant-nos en suggeriments que ens heu fet vosaltres, de quan és més probable que ens trobem a casa, quins són els dies d'entrada i quins són els dies de sortida més habituals.

L'encreuament de Maquinista i carrer del Mar, com un exemple, això ho he comentat, però hi ha dos tipus de forma de sancionar, o sancionem per diferents motius els vehicles de mobilitat personal, una és perquè estan circulant per on no toca o perquè van a major velocitat, i l'altre són aquests vehicles que comentava, que hem anat immobilitzant, s'han fet moltes entrades al dipòsit, és perquè el vehicle no està homologat, és a dir, o té un motor més potent, o perquè no és un vehicle reconegut. Aquí és on podem agafar-los i emportar-nos-els. En alguns casos d'aquests mini-motos/monopatí (que no sé com es diuen), moltes vegades són això o són els trixis, que tenen un motor molt més potent del que haurien de poder tenir, això o que no estan registrats.

Intervenció:

El tema de les obres de Joan de Borbo, i va relacionada amb el tema dels vehicles de mobilitat personal. Vull dir que si podem incidir una miqueta en aquest tema, que si us plau utilitzin el circuit que els hi pertoca. Has parlat del fulletons informatius, era una proposta que nosaltres volíem fer, però veig que ja està feta. No hem vist aquests fulletons, ens agradaria veure'ls, ja anirem a alguna botiga d'aquestes per veure'ls. I no sé, si es pot fer una mica d'incidència en aquestes cases, de dir-li als propietaris que si



us plau recomaneu per on han d'anar, dóna'ls el circuit, perquè penso que amb totes les actuacions que heu fet i no ha millorat... imagineu si no s'hagués fet res. Estaríem sobrepassats.

Relacionat amb el tema de la mobilitat, caldria una senyalització i que tothom la compleixi. És a dir, les bicicletes que vagin en la direcció que els pertoca. Els patinets que vagin en la direcció que els pertoca, que vas amb el teu cotxe i et vénen de cara.. És possible de posar en algun lloc, per exemple, prohibit circular per la dreta, vés per l'esquerra?

En el projecte també hem vist que has parlat del projecte que suposadament es durà a terme de l'enllumenat del parc de la Catalana. Això és un estudi que vam presentar des de l'Associació d'Avis ja fa dos o tres anys, que van fer durant tres o quatre nits. El detectar al barri els punts més foscos que hi havia, i si no m'equivoco els vam presentar dos vegades. Ens congratula que finalment el parc de la Catalana, però sí que demanaria que aquesta llum directament il·luminis, que no vagi directament al terra, perquè el voltant queda fosc. Les meves companyes que van al parc per la nit amb els gossos, s'han de portar una llanterna, perquè veuen just el que il·lumina això, no sé si es contempla aquest tema.

Resposta Regidora:

La il·luminació de la Catalana de Gas està pensada sobretot per il·luminar els camins, haurem de mirar si hem d'ampliar cap a la zona d'esbarjo de gossos, perquè està pensada sobretot per aquesta connexió entre l'Hospital del Mar i el barri, que de fet ja sé que es va presentar fa molt de temps, és més lent del que voldríem, però en aquell moment sí que es va comentar molt en relació amb la gent que surt o que va cap a l'Hospital del Mar en determinades hores, o bé de primera hora del matí o bé ben entrada la nit.

Intervenció:

Aquestes multes o aquestes sancions que vosaltres heu posat per terrasses que ocupen més espai del que els hi pertoca, aquests diners es cobren? I la segona pregunta és a on reverteixen? Perquè proposem que tots aquests diners que gestionin la ocupació d'un espai que no està permès doncs vagi precisament a aquests altres que estan ocupant un espai il·legal i estan fent una venda il·legal, per intentar fer més mides socials de cara a la seva reinserció, perquè cada vegada tenim més. I entenem que és un problema social, però nosaltres els veïns, no hem de ser les víctimes. Vull dir que demanaríem des d'aquí al districte, a l'Ajuntament o a qui li pertoca, i si cal que nosaltres us donem un cop de mà per reclamar-ho a altres organismes que s'hagin d'implicar, més mides socials de cara a aquesta gent.

Resposta Regidora:



I comentaves també lo de les sancions a les terrasses, les sancions, en general, reverteixen totes en la bossa comú que hi ha de l'Ajuntament, i aquí es distribueix per fer programes socials, per pagar hores extres de Guàrdia Urbana, pel que sigui, però sí que van a aquesta bossa comú. Després hi ha altres coses, com per exemple part del Pla de Veïnatge o el reforç d'autobusos que es paga amb taxa turística. Però generalment, allò que recapta un districte, perquè a més seria injust, segurament hi hauria districtes que quedarien infra-finançats, el que sí que es fa en aquest repartiment pressupostari és tenir en compte quines necessitats té cada districte.

Intervenció:

Yo creo que desde que empezamos las protestas puedo decir que sí que ha habido un poco más de policía en la Catalana.

Las bicicletas que vayan en dirección, que por la calle Andrea Doria a veces van en contra dirección, tanto bicicletas como motos, o las motos estas eléctricas que se suben por las aceras

Los lavabos que habéis puesto son de plástico, yo creo que se podrían montar unos lavabos públicos y que hubiese una persona que estuviera atenta a los lavabos. Yo creo que sería una buena propuesta, y no los de plástico, porque los de plástico entran y salen y los niños juegan con los royos de papel, porque yo los he visto a veces en la Repla sacando los royos de papel, es un puesto de trabajo.

Sobre los pisos, yo sé que en mi escalera han venido a denunciar a uno, está denunciado porque lo realquilaba. Y yo creo que hay muchos espacios que se podrían aprovechar mejor sobre todo para la juventud y para las personas mayores, como ya dije el otro día en el Siglo XX, ya me habéis dicho que la tenéis vosotros.

La verdad que si nos quejamos que están los manteros, pero hay mucha gente del barrio que también les compra.

Intentar que no venga un turista de borrachera. En mi calle hay un edificio entero que es turístico, en la calle Proclamación, hay un edificio entero, que hay como unas flores en el balcón, me parece que es el número 11.

Resposta Regidora:

Una de las cosas que hemos hecho desde el 2015 es ir poniendo lavabos. Hay dos tipos de lavabos, uno es los auto-lavables, que se llaman, que son lavabos de obra, que no tienen una persona que te abra y te cierra la puerta todo el rato, pero sí que son lavabos que creo que es al cabo de siete minutos, te lo digo de memoria, si no se han abierto se abren, se lavan solos, son lavabos fijos y luego un tipo de lavabo que es como de refuerzo verano, que son estos de plástico. Ahora justo hace poco salió la licitación para contratar la instalación de nuevos lavabos fijos. Es verdad que en la Repla no está pensado poner lavabo fijo, sí en la parte de Passeig Marítim, cerca de las discotecas. Pero vamos combinando el ir ampliando los lavabos públicos fijos y de



obra que tenemos, en base también a la disponibilidad presupuestaria a un refuerzo de verano en algunos puntos en concreto.

Logan:

Me llamo Logan, soy francés, pero hace 20 años que vivo en la Barceloneta. Yo quiero saber si hay alguna manera de trabajar con el Ayuntamiento justamente por estos problemas de movilidad de bici, porque es verdad que está totalmente saturado el barrio. En el paseo no se puede circular con las bicis por el top manta. Y con todos los turistas que hay es imposible poder pasar por el carril que está previsto para las bicis, entonces las bicis pasan por donde pueden, y provocan estos problemas, que van por la acera porque no hay sitio. Además ahora se ha añadido todos estos taxis-bicis. Las aceras son muy estrechas en la Barceloneta, yo pienso que hay que reducir unas calles los coches, la calle Pepe Rubianes sería estupenda para hacer un carril de bici y evitar que la gente pase por la playa. Mi pregunta es si se pueden añadir propuestas de camino, trabajar con el Ayuntamiento, porque yo vivo en este barrio y sé por dónde se puede pasar.

Resposta Regidora:

Como participar en temas de movilidad, Como hemos explicado en otras ocasiones el plan de movilidad que se presentó antes del verano, que está también la información en la web del distrito, y en Decidim.Barcelona., Éste plan trabaja varios aspectos: transeúntes, peatones, bicicletas, vehículos de movilidad personal, carga y descarga, transporte público, transporte privado...

En el caso de la bicicleta una de las cosas que contempla es hacer itinerarios más claros para poder circular por el distrito, la idea no es hacer un carril bici en Pepe Rubianes, pero sí que sea una calle ciclable, que se llama, es decir, que pueda haber un mayor uso por parte de las bicicletas. En general sí que se está aplicando este criterio de que los vehículos de movilidad personal y las bicis ocupen el espacio del coche, eso no quiere decir que no haya incumplimientos, sería absurdo negar que hay estos incumplimientos. Hay muchas acciones del pla de movilidad que se tiene que ir desplegando, es decir, algunas ya están definidas, por dónde irán los carriles bici, por ejemplo, pero hay otras que tienen que ir desplegándose poco a poco, desde dónde se implementan nuevas zonas de carga y descarga, y el cambio de horario de la carga y descarga, algunas cuestiones también con los carriles o con las calles ciclables.

L'ordenança de bicicletes que tenim vigent permet que les bicicletes en carrers de plataforma única, puguin anar en les dues direccions. És veritat que no han d'anar a més de 10 Km/hora i això moltes vegades s'incompleix. Ho dic perquè a vegades surt, que van en contra direcció, i una cosa és anar en contra direcció al carrer del



Mar, que té vorera i demés, a Andrea Dòrira, sí que poden anar en les dues amb l'ordenança que tenim vigent ara mateix. Poden anar 9 més un guia, en carrers de menys de 10 metres d'amplada. Això també és una de les qüestions que no sé si recordeu, que dèiem de treballar dins del Pla de Mobilitat.

Hem informat a les botigues i justament això s'ha d'anar fent de manera continuada. Llavors cap problema en tornar a fer una campanya informativa i en donar-vos a conèixer els tríptics que anem repartint. Malgrat els inconvenients, si tenim aquesta ordenança de mobilitat personal, que defineix quin tipus de vehicle pot circular per quin tipus de carrer i demés, però a més a més, des maig fins a l'octubre, només poden circular per Lluís Companys i Passeig Colom, que hi ha incompliments, però això també ens permet sancionar-los.

Intervenció:

Hola, buenas tardes. Yo creo que el verano tendríamos que reforzarlo. Tendríamos que coger unas clases de propuestas o refuerzos, que en las paradas de metro, donde pone Villa Olímpica, ponga Playa Marbella, para que visualicen que hay playa mucho más allá de la Barceloneta, que es donde empieza la playa. En la verbena de San Juan, yo creo que tendríamos que pedir una subvención para que viniera un autobús gratuito a traer gente, pero dejarlo a la punta de la playa del Besós.

Luego pediría que en este Consell se pensara en poner una señalización en toda la lengua que hay en el paseo Marítimo, desde el Salamanca hasta la plaza del Mar, una lengua de aquellas de señalización diciendo que cuidado, que ojo, que allí, en esa lengua, es de serveis y está junto bicicletas, peatones, niños que corren, patines. Y la señalización lo mismo al revés, desde la plaza del Mar para acá.

Y ya por último pedir un refuerzo de grúas, para los residentes de aquí del barrio, sobre todo los fines de semana, porque entre que es fin de semana, vienen los que se quedan a dormir aquí nos quitan los aparcamientos a los vecinos.

Resposta Regidora:

Respecto al cambio del nombre de las paradas de metro, que es uno de los ejemplos que yo también había puesto que era una de las opciones con el Pla de Mobilitat. Es cierto que en el momento que lo dije alguien informó a los vecinos de Vila Olímpica, que no hay ningún problema en eso, y se manifestaron completamente en contra de que se pusiera Vila Olímpica Platges, por lo tanto se tendrá que trabajar en el margen de un consenso amplio.

Lo de la señalización de la lengua, que va de Salamanca a la Plaza del Mar, lo apuntamos, no tiene que ser ningún problema.



Intervenció:

Hola bona nit. És per aquests permisos que vàreu donar de les 24 hores a molts llocs. Jo conec quatre, no sé si hi ha més. Vosaltres us creieu que no venen alcohol, jo he estat a la porta i no ho he vist, però sí que he vist bicicletes a la porta amb bosses, venent, i jo he preguntat a quant per saber-ho. Però a l'estiu entre els bars que tanquen a l'hora que volen, no a la que els hi dieu vosaltres. Després a un euro la cervesa i allà no hi ha qui dormi. A veure on m'he de dirigir per fer una denúncia d'una altra manera.

Resposta Regidora:

Les botigues 24, això ho hem explicat altres vegades al Consell de Barri, hi ha per una banda les botigues que ja tenen llicència, de fet això es determina a la Generalitat, et dic a quina filosofia responen aquestes botigues, no dic que sigui així de veritat, és el que diu l'administració que són. Es suposa que s'atorguen permisos d'obertura 24 hores perquè han de ser botigues, suposadament, que han de donar un servei a la comunitat, és a dir, que si jo a les 3h de la matinada necessito un bolquer pugui baixar a comprar-lo.

Per una banda nosaltres hem fet un Pla d'Usos, un Pla Urbanístic que diu quines noves botigues, quins nous bars, discoteques i demés es poden obrir, on la possibilitat d'obrir botigues 24 hores d'aquestes està molt restringida, és pràcticament impossible, ara bé, amb aquelles que ja existeixen no les podem tancar. Què és el que sí vam fer? El primer any vam fer un Decret, aquestes botigues, a més a més, per llei (és una llei que no depèn de l'Ajuntament), han d'obrir un mínim de 18 hores al dia, poden obrir fins a 24 hores però no poden obrir menys de 18 hores. Nosaltres el que vam fer va ser un Decret en el que alguna d'aquestes botigues com a mínim tancaven de 12h a 6h del matí. Què passa? Que per justificar aquest Decret, això no pot ser perquè jo m'aixeco un dia i dic aquesta, aquesta i aquesta altra, no, no pot ser una decisió arbitrària, que té molt de sentit, sinó que per poder justificar que faig aquest Decret on li estic limitant a algú l'ús de la seva llicència, es fa en base a les denúncies i a les queixes que hi ha sobre aquella botiga. Llavors, en algunes botigues, que de fet en el Consell de Barri s'havia denunciat, no tenim prou número de queixes. Amb això què és el que us vull dir? Que us animo, malgrat a vegades la Guàrdia Urbana no pot respondre tan ràpid com es voldria, però sí que com a mínim truqueu al 010 o al telèfon de la Guàrdia Urbana, perquè aquestes queixes potser no serveixen en el moment puntual, perquè a vegades si truques que hi ha algú que està comprant alcohol fora d'hores, quan arriba la Guàrdia Urbana ja haurà marxat, però aquesta queixa sí que ens serveix a nosaltres per recopilar i després justificar aquesta apertura. És molt millor fer-ho via telèfon del civisme o via telèfon Guàrdia Urbana.



I sobre els bars que no tanquen a la seva hora el mateix, aquest número de telèfon o el 902 226 226 o també se li pot dir al Ferran.

Intervenció:

L'altre dia ja vaig queixar-me de que els inspectors no són en festius, per lo dels pisos turístics sí.

També volia comentar lo de la residència d'estudiants de Balboa amb Ginebra que ho estan utilitzant per fer turisme. S'ha de vigilar perquè en altres llocs de Barcelona ha passat, que residències d'estudiants les utilitzen com a pisos turístics.

Hauríem de tenir un telèfon directament amb la grua, perquè truques a la Guàrdia Urbana i et diuen que això és la Zona Verda, la Zona Verda depèn de l'hora ja no hi és i la Guàrdia Urbana no ve, perquè està saturada. I més senyals pels carrers de dintre, perquè trobes senyals a passeig de Borbó que no es pot aparcar, que és 24h, 365 dies, però dintre del barri quasi no ho trobes.

Resposta Regidora:

Amb els vehicles de cap de setmana, que comentava tant la Susana com el Manel, un telèfon que fos directe amb la grua, nosaltres sí que hem demanat a BSM que hi hagués un reforç els caps de setmana, estem esperant que respongui, això no vol dir que per una banda es pugui millorar la senyalització

Intervenció:

Yo a raíz de estos días, una noticia que estamos viendo en el periódico, mi pregunta es que hace tres años (septiembre del 2015), en uno de los diez puntos que hablamos con la alcaldesa, la cual se comprometió en mirarlo y darnos respuesta, se trataba del tema de Hacienda. Vemos que esta semana ha salido en los periódicos una noticia sobre el tema de los pisos turísticos y lo que supone el negocio este, gente que está ganando 37.000 euros al mes, pues digo yo, con la cantidad de información que tiene el periódico, como es que el Ayuntamiento en este aspecto todavía no sabemos nada si ha dado el paso con Hacienda, si se está trabajando de acuerdo, si se ha puesto algún tipo de denuncia y ya se ha cobrado... no sabemos nada, y en este sentido quisiéramos saber qué pasa con esto.

Resposta Regidora:

Nosotros le pasamos los datos a Hacienda, lo único que Hacienda no nos devuelve después la información. El único acuerdo que llegamos con Hacienda es que nos dijeron que les pasáramos la información de cuales son los incumplidores que tenemos. No os hemos explicado que se ha hecho con ellos porque no lo sabemos. Nosotros lo que hacemos es que Hacienda, que depende del Ministerio, les pasamos la información pero no nos dan devolución.



Intervenció:

Del tema de vehicles voldria fer una pregunta, no reitero el que s'ha dit, però és veritat, per molt que digueu els caps de setmana no hi ha vigilància a la zona de residents. I no només que no hi ha vigilància a unes certes hores, i això ho lligo amb tema agents cívics, a partir de les set i pico de la nit ja no hi ha cap vigilància de res. Ens van dir que a l'estiu ficaríeu un torn de nit, però la veritat és que ningú ha vist cap de nit. I quan es posa un dispositiu de vigilància el normal és que vagi pels llocs a les hores on més falta fa, doncs en aquest cas la cosa no ha anat bé. O s'han amagat, pot ser, vosaltres els heu contractat per fer unes hores i els treballadors s'han amagat, però ni agents cívics, ni agents vigilants de la zona de residents. I això, igual que ja heu vist que la neteja no es feia bé perquè qui ho feia no ho feia correctament, us hem de dir que els professionals que fan alguna sèrie de tasques no ho estan fent tot lo bé que podrien fer-ho. Al menys és la sensació que tenim. I ja sabeu que aquestes coses a vegades és fer-les i que es vegi o que tingui la sensació.

Resposta Regidora:

Sobre els agents cívics, ja sabem que la figura dels agents cívics tenen una efectivitat relativa, perquè no tenen capacitat sancionadora, ara que sí que fan la seva tasca i el que comentava al principi, si voleu, perquè hi ha molta feina que fan que no es veu, si voleu podem compartir amb l'Acta l'informe del Pla de Veïnatge i quines intervencions s'han fet durant l'estiu per part dels diferents agents que hi ha treballant pel territori. Això no vol dir que s'hagi pogut intervenir en tots els incompliments que hi ha, perquè tenim una saturació tal a l'estiu de gent, però s'ha fet molta feina.

Intervenció:

Només una pregunta per curiositat, pel tema mobilitat, a la cantonada Baluard – Sant Carles, un dia va aparèixer una senyal, com un dispositiu d'aquests que automàticament et senyala la velocitat, de cop i volta va desaparèixer i la pregunta nostra és, anem nosaltres pel carrer Sant Carles a lo millor per evitar que agafis una bici i corris una mica, i et facin una foto per multa i tindràs de cara a 50 bicicletes en contra direcció i no passarà res? I tornarem a tenir un control que penalitzarà al veí? Perquè no entenem la situació d'aquella senyal, com deia aquí algun veí, potser posar-lo a Andrea Dòria cantonada amb Guiter, o posar-lo a Pepe Rubianes, o algun altre lloc, perquè realment no entenia el servei.

Resposta Regidora:

El tema d'aquesta senyalització de Baluard amb Sant Carles, això ve d'alguna acció que es va fer sobre la Repla en concret, on hi havia gent que es queixava que al voltant de la Repla sí que hi havia cotxes que circulaven massa ràpid. I es va demanar



que hi hagués com un comptador de velocitat, no l'hem posat perquè sí sinó que venia d'una demanda.

Intervenció:

Sobre el tema d'obres, només una pregunta, hi haurà algun procés més, algo participatiu igual que s'està fent amb Via Laietana per si hi ha alguna remodelació de l'espai a Joan de Borbó? O és algo que ja està tancat i decidit i no podem dir res?

Resposta de la Regidora:

Les obres de Joan de Borbó ja estan licitades, es van fer una parell d'accions per discutir sobre les obres que s'havien de fer, abans de fer el projecte, per tant ara ja no podem introduir canvis perquè el projecte licitat és el projecte que s'ha d'executar. Us podem ensenyar els plànols, però sessions es van fer, on van participar veïns, en alguna va participar algun restaurador, però ara aquestes obres ja estan licitades.

Jo incideixo molt sobretot en la part del soroll, el problema ja no és sols l'horari de tancament dels restaurants, nosaltres personalment hem anat a cridar-li l'atenció a alguns restaurants que hi ha al passeig Joan de Borbó, o a la plaça de Sant Miquel o a la plaça de la Barceloneta, perquè ja no només és que tanquin a l'hora que toqui, és que es tiren una hora i pico recollint i fan més soroll recollint que els que estan asseguts. A vegades et trobes a gent carregant de tot i et pot tocar les 2h del matí.

I sobre el tema de soroll, nosaltres proposàvem en altres fòrums que vam estar parlant amb l'Alcalde i demés, la possibilitat de posar sensors, més sensors a més llocs, i principalment a la restauració i oci nocturn, però hi ha focus concrets en llocs on possiblement es concentra gent per fer botellón i demés, que el control de soroll implicaria que donés una alerta a qui fos perquè vingués allà a dir què passa. Sinó ja sabem, truquem a la Guàrdia Urbana i com jo personalment, encara no sé si hem augmentat el volum de tenir més d'una patrulla compartida amb el Born i Rivera i dos persones vestides de policia fent voltes per tot aquest territori, no arriben a res. Només volia fer un recordatori, va passa una setmana que es van reunir amb l'Alcalde i altres companys vostres, era de dir que no us demoreu massa en tenir data per tornar a seure de dos maneres, una al mes que vam parlar per poder veure com evoluciona tot i que tots veiem que hi hagi una millora i un pla de treball, i les trobades prèvies, com deies tu, per parlar d'aquests punts foscos, i que tots els veïns puguin dir jo veig això, jo veig allò, jo veig que podríem fer aquesta cosa o aquesta altra... Moltes vegades no es limitarà només a posar un policia, es limitarà a posar altres tipus d'accions més socials o més d'urbanisme.

Intervenció:



Per les remodelacions , no les obres que s'estan fent al passeig, que ja sé que estan licitades, que si us plau compteu amb els veïns, que ens convoqueu als veïns perquè tenim moltes coses a dir també, perquè ens afecta directament a nosaltres.

Al Passeig de Borbó hi haurà una remodelació a part de totes les obres, correcte? Doncs en aquesta remodelació, no hi haurà remodelació de terrasses, d'urbanisme, de tot això? A nosaltres també ens afecten les terrasses a l'hora de sortir i entrar a casa. Llavors participar que ens tinguin en compte, i parlo per diferents números de Joan de Borbó, no de tots perquè no he anat a tots. Això per una banda i si us plau que ens tingueu en compte i que ens convoqueu també en aquestes taules informatives, participatives.

El tema que jo demanava de la senyalització perquè els vehicles vagin en una direcció, jo ja sé que el tema de Maquinista/Andrea Doria i aquests carrers són de doble direcció, però el carrer del Mar va de muntanya a mar i el carrer Sant Miquel va de mar a muntanya i si us plau, aquí és per on van cotxes i no es respecta, perquè la velocitat que poden agafar alguns d'aquests patinets amb motor, els tricicles van per tot arreu, fan el servei de taxis i inclús fan el servei de proporcionar certes substàncies que són "una mica" tòxiques. Per part d'un amic que va estar l'altre dia també a la Taula de Prevenció i Seguretat, que viu al carrer Escar, pregunta, administrativament aquest carrer per queixes i tot això, a qui li correspon? Jo tinc entès que els impostos els paga l'Ajuntament i sembla que no és terreny de l'Ajuntament sinó que és terreny del Port. Si puc tenir una resposta concreta per explicar-li a ell...

Volia fer referència, que l'altre dia, després de la Taula de Prevenció i Seguretat que m'ha donat la Guàrdia Urbana i els Mossos d'Esquadra, realment us van explicar també totes les dades que us van donar, que a mi també em va inspirar un sentiment de tendresa, perquè pobres, estan fet tot el que poden i no poden fer més perquè estan fent tot el que poden, però és que estem pitjor que mai, torno a dir el que he dit abans, imagineu-vos si no s'haguessin fet totes les intervencions que s'han anat fent, la Barceloneta ja és bastant invivable, imagineu-vos un altre estiu com aquest.

Resposta Regidora:

Carme, quan jo dic que el projecte està licitat, menys la part de les terrasses que de fet la reunió que vam fer l'altre dia amb els restaurador, era oberta, si en fem una altra usa enviarem la convocatòria. En aquest cas vam posar cartells però es pot fer una convocatòria per mail també, no hi ha cap problema amb això. Ara, els elements que hi haurà al passeig, si hi haurà un banc, si hi haurà un arbre, això està dins de les obres. Una altra cosa és el tema de les terrasses, que aquí amb el tema de les terrasses el debat estava entre si nosaltres havíem fet una primera proposta responent a la filosofia de la obra, de que hi hagués com una zona a la calçada que fos com més de trànsit, que al final serà un espai com més d'estada on hi haurà bancs, i estan els arbres i allà ubicaven també les terrasses, i l'altra part que pogués



ser més pels veïns que viviu al passeig. Aquí alguns veïns i els restauradors van dir que volien les, terrasses enganxades a la façana, aquí hi ha un tema de gent amb mobilitat reduïda, que la gent invident i demás ha de poder passar tocant una façana, llavors la reunió va anar bàsicament per veure si amb la proposta que teníem veure si treballàvem sobre les terrasses al mig del passeig o enganxades a façana, haurem de fer alguna altra. Aquí sí haurà de canviar la fisonomia en el sentit que si finalment van enganxades a la façana, justament perquè una persona cega pugui anar, totes hauran de tenir la mateixa amplada o els mateixos metres.

Però cap problema en convidar-vos seria com el que queda per tancar. Segurament serà molt similar al que hi ha ara mateix, amb més uniformitat i amb més servitud de pas de cara també als veïns que hi viviu en alguns casos concrets.

Llavors, el que comentaves de la senyalització es pot mirar, que poguéssim posar això, si ets una bici o si ets un vehicle de mobilitat personal a quina velocitat pots anar. Doncs en alguns casos, on veiem que hi ha més problemes, es pot mirar lo de la senyalització. Sí que diria que aquí, o bé des de l'associació o a través del Ferran, ens pugueu fer arribar llocs que vosaltres detecteu com problemàtics, per poder ser més acurats.

Preguntaves també sobre el tema del carrer Escar, de qui és, és del Port però sí que és veritat que part de la gestió de l'espai públic en aquest cas ho fem nosaltres, hauria d'intervenir la policia portuària, igualment a mi per exemple m'arriben moltes de les queixes del carrer Escar, jo el que faig moltes vegades és o bé derivar-ho a Mossos d'Esquadra o a Guàrdia Urbana i sempre derivo a la gerència urbanística del Port Vell, perquè al final són ells els que gestionen aquesta part, per tant, ho pot fer arribar la gerència urbanística del Port Vell però si ens ho fa arribar a regidoria, qualsevol de les qüestions que hi ha nosaltres ho distribuïm a les parts implicades.

Carmen:

Primero comentarte que hay vecinos de la calle que se han quejado varias veces que no creen aceptable poner el lavabo público que tenéis pensado poner muy cerca del edificio, que no están de acuerdo.

Sobre lo que habéis comentado de las luces del parque de la Catalana nos quejábamos relativamente no por el paso que va desde el parque hacia el Hospital, sino por ejemplo, hace poco se hizo el pipi-can, se pusieron focos, estos focos estaban en una pared, luego se han cambiado a las farolas y estos focos no iluminan para nada. Todos los usuarios del pipi-can no ven, hay un trocito que solo ilumina el suelo.

Luego, se está viendo que últimamente en el barrio hay muchos rodajes de películas, y me gustaría saber si el dinero que el Ayuntamiento o distrito se beneficia, también va a la bolsa y se reinvierte en toda la ciudad o también se puede reinvertir en el barrio. Luego, el otro día hablando con la alcaldesa pregunté sobre la Clínica Barceloneta, y me comentasteis que estaba encallada. El problema es que por muy encallada que



esté, aquí hay ancianos que necesitan urgentemente un centro de día. Hay muchos ancianos, vosotros sabéis que en la Barceloneta cada vez hay más gente mayor, y esto es una cosa que habrá que desencallarla.

El bus-barri, también me comentasteis que hasta el 2020 no había presupuesto, esto estaba aprobado en el 2013, tenemos que esperar siete años para el bus-barri, vale, lo encuentro aceptable, ¿pero tenemos que esperar tanto tiempo para alargar el 120 sólo a la calle Paseo Juan de Borbón, sólo para que vaya y venga?

Y pediría también por favor, ya que has comentado al principio que podíamos pedir los informes de la limpieza, bueno, todo lo que has dicho al principio, si nos lo podríais pasar a la asociación.

Resposta Regidora:

Carmen, tu comentabas la calle Trelawny, el lavabo que en realidad está en la otra acera es el lavabo de la Guingueta, es el que comentaba que se va a poner como más fijo, no hay ninguno que coincida con la acera de los vecinos, por si pueden generar mal olor o así, igualmente, el que está ahora mismo en la Guingueta es provisional, y tiene que haber uno más decente en un futuro no muy lejano.

Las luces del Parc de la Catalana de Gas es justamente lo que decía, que esta demanda respecto al pipí-can, o al menos que yo tenía constancia, creo que aparece después de que nosotros hagamos la demanda a quien toca del Ayuntamiento de mejorar la iluminación, que ha ido todo lo lento que ha ido, entonces incorporamos lo del pipí-can a ver si puede ir más rápido que la otra vez.

Rodajes de películas y anuncios también van a la bolsa. Ara, lo del tema sanciones antes, que lo preguntamos nada más entrar, podemos ver si hay alguna opción de que vaya a revertir en el propio territorio, aunque en general no es la forma de funcionar, pero dejadnos que hagamos consultas y miremos. Lo de la Clínica Barceloneta, que de hecho aprovecho para responder una cosa que la alcaldesa le dijo al Sebas, y que me olvidé de responder, sobre cosas concretas, justamente con el tema de residencias de gente mayor, yo ya sé cuál es la necesidad, el espacio que tenemos en el barrio es el espacio que tenemos, puede gobernar quien sea, nadie va a ampliar el espacio que hay en la Barceloneta. No podemos ir más allá porque de hecho están encalladas las negociaciones con los de la Clínica. Ahora bien, el Sebas el otro día preguntabas por el edificio de Rector Bruguera, por las Antiguas Damas, y ahí sí que había habido una empresa privada interesada para hacer una residencia privada, igual que la clínica de la Barceloneta, que de hecho es un proyecto que ya está pagado ahora mismo. Nosotros miramos de adquirir el edificio de las Antiguas Damas en su momento para mirar si podíamos hacer también pisos para mujeres víctimas de violencia machista, y aquí tampoco hubo la opción de poder adquirirlo.

El bus de barri y 2020, me estabas diciendo si hay presupuesto, el presupuesto tiene que ver también con alargar líneas, no te quiero engañar. Generalmente cuando tú



alargas líneas lo que implica es que tienes que meter en lo que se llama el carrusel un vehículo más, y es lo mismo que nos pasa con el bus de barri.

Lo de los informes, yo no decía lo de los informes a demanda, adjuntamos ese informe, del Pla de Veïnatge, de los agentes que no son Mossos de Esquadra i Guardia Urbana, lo ajuntamos con el acta para que se vean las intervenciones que se hacen.

Montse:

Sobre lo de las bicis que dices que se puede ir en dos direcciones, tanto en Maquinista como en Andrea Doria, me parece bien, pero se pasan por los árboles, por las partes de las tiendas, y muchas veces sales de la escalera y te atropellan si no te das cuenta. Yo quiero hacerte una pregunta, lo digo por mí y por mucha gente, yo fui a lo del Habitatge, primero fue mi hermana a lo de Pintor Fortuny y yo a Salvador Seguí, y cómo es que a nosotros nos pedís un montón de cosas y hay gente que tiene varios pisos, los alquilan, los de protección me refiero, y no se pueden alquilar y no se pueden vender por un precio tan desorbitado. Eso lo dijimos el otro día, y el lunes o el martes, por cierto, se hizo un desahucio, a Elena, y cómo es que una persona o dos pueden tener un montón de pisos de protección oficial cuando hay gente que realmente los necesita.

Resposta Regidora:

Montse, ya sé que te referías a los incumplimientos, una cosa es que puedas ir en doble dirección con la bici y otra cosa es que puedan ir pasando por los árboles y atropellando a la gente, esto está claro.

Respecto a la oficina de Habitatge, por ejemplo en el caso del piso de la Elena, que el propietario lo había alquilado de manera fraudulenta porque no podía alquilar una vivienda de protección oficial, nosotros le hemos puesto la multa de 180.000 euros, si a esa persona que no tendrías que estar echando de casa le regularizas el contrato y le realizas un contrato estable le podríamos rebajar la multa, y pensábamos que aceptaría. En general a vivienda de protección oficial se ha hecho en régimen de compra, y hay una ley de la Generalitat que dice que al cabo de 30 años pierde la calificación, es decir, en realidad, si ahora tenemos un 4'7% de vivienda pública en el distrito, de aquí a dos años tendremos menos, bueno, habremos comprado muchos edificios y demás, pero con la calificación actual que hay, vamos a ir perdiendo vivienda pública, de hecho, por ejemplo las entidades que han impulsado lo del 30%, una de las cosas que están pidiendo la Generalitat, y nosotros como Ayuntamiento estamos acompañando, es justamente que cambie esta normativa, o sea, que la vivienda protegida sea vivienda protegida ahora y dentro de 30 años y dentro de 60, justamente para evitar eso, que haya una sobreacumulación. Es la primera vez que



se ha hecho una inspección en todo el parque público de vivienda para ver en qué situación están, es decir, es verdad que se ha priorizado para actuar sobre aquellos que están ocupados con fines delictivos, o con aquellos que aunque estén con contrato de alquiler, estén haciendo actividad delictiva. Ahora mismo tenemos una foto de en qué situación está cada una, te lo digo de memoria y no sé si es un 9 o un 14% del parque de vivienda, que nunca se había inspeccionado así en global, que tienen usos que no se corresponden con los que tendrían que estar teniendo, porque hay alguien que está alquilando que no tendría que ser quien está alquilando, o porque está realquilado, entonces, esto ahora estamos empezando como a poner orden, pero el Ayuntamiento de Barcelona tiene mucha vivienda pública y es lento.

Manel:

M'he oblidat abans de fer-vos un parell de preguntes. És que es va comentar ja en algun Consell de Barri heu fet ja un estudi per millorar les voreres i els accessos al voltant de la residència Can Oriola, que els familiars dels residents ens han dit que continuen en mal estat.

Això ja ho elevo com a denúncia, vaig parar un dia a uns urbans i uns agents cívics a Pepe Rubianes, però en tot el barri en concret, totes aquestes peces de plàstic, no sé quin nom tenen, que fan per minorar la velocitat, estan en pèssim estat, al barri, estan trencats, estan a trossos, l'altre dia davant casi de la parada d'autobús de Pepe Rubianes amb Xurruca, una noia anava amb una moto petiteta i com havia plogut una miqueta, sort que hi havia gent pel carrer que la va agafar, perquè es fotia una llet que igual se n'anava sota un autobús. Vull dir que són perillosos, i fa molt de temps que estan deteriorats.

Resposta Regidora:

Les voreres de la residència de Bertran i Oriola, sé que tenim un document però diria que no està molt avançat, no et vull mentir, deixa que ho miri.

El tema dels "vaxes" no sé si està inclòs dins la partida de manteniment d'aquest 2018, si no ho està podem incloure-la a la del 2020, perquè ja estem a finals d'any.

Intervenció:

Es algo mas frívolo, es solamente si se puede un poco opinar sobre la música que se pone en las fiestas en la Barceloneta, ¿quién hace la programación? Yo no hablo de las fiestas de la Mercè, justo después de la semana de las fiestas de la Mercè, todo el fin de semana la música a tope en la plaza del Mercado, no había ni concierto, era como la radio, y había 15 personas en la plaza para escuchar esto. Y nosotros todo el día con esta música. Es lo mismo que en verano, no sé quien hace la programación musical pero a mí no me gusta y parece que tampoco le gusta a nadie porque no hay nadie que



lo mire tampoco. Lo vivimos todo el día con esta música a tope. Entonces si podemos participar para poner algo que guste a todo el mundo mejor.

Resposta Regidora:

Lo de la música y la promoción de la Festa Major, hay algunas calles como la calle Pescador que tiene su propia comisión de fiesta mayor y luego la coordinadora de fiesta mayor, que se reúne aquí en el Centro Cívico, que hay alguna gente de aquí que está en la coordinadora, y además, aparte de ir a proponer qué música hay que poner en el intermedio, siempre lo decimos, la fiesta mayor no se hace sola, entonces seguro que si aparte de eso quieres hacer propuestas e implicarte en la programación y en la ejecución de la fiesta mayor seguro que estarán encantados.

Sí que us demanaria a la gent que esteu a la coordinadora si després li podeu donar el contacte.