



## CONSELL DE BARRI DEL FORT PIENC - RESUM DELS PUNTS DE L'ORDRE DEL DIA I ACORDS

9 de novembre de 2023 18:33 h

Lloc: Edifici Transformadors. Sala d'actes. Sessió semi presencial

### Assistents

---

**President:** *Jordi Valls Riera. Regidor del Districte de l'Eixample.*

### Comissió de Seguiment:

*(Vacant)*

*Vicepresidència*

*Conseller/es:*

*Joan Cuch Fernández*

*Conseller. GM Junts x Cat*

*Víctor Vela Salgado*

*Conseller. GM BeComú*

*Adriana Garcia Castro*

*Consellera del barri. GM PSC*

*Entitats membres de la CdS que han assistit:*

*Associació de Veïns i Veïnes Fort Pienc*

*Club Bàsquet Roser*

*La Cabrònica i els Cabronets del Nord*

*Units per Avançar*

*Persones membres de la CdS no representants d'entitats que han assistit:*

*No*

### Assistents:

Ciutadanes i ciutadans:	31
Altres (consellers, tècnics i ponents) :	17
Visualitzacions streaming en directe :	No disponible

### Representants de les següents entitats

<i>AFA Escola Ramon Llull</i>	1
<i>Associació Ateneu Transformadors</i>	5
<i>Associació de Veïns i Veïnes Fort Pienc</i>	5
<i>Club Bàsquet Roser</i>	1
<i>La Cabrònica i els Cabronets del Nord</i>	1
<i>Units per Avançar</i>	1

### Tècnics municipals i ponents

<i>Agent 26909</i>	<i>GUB UT02 (Guàrdia Urbana Eixample)</i>
<i>Agent 76240</i>	<i>GUB UT02 (Guàrdia Urbana Eixample)</i>



*Agent 76471  
TIP 12605  
Josep Usach Muñoz  
Teresa Gómez Núñez  
Núria González Martín  
Fidel González Pérez  
Isabel Pagès Font  
Antoni E. Estopiñà Mora*

*GUB UT02 (Guàrdia Urbana Eixample)  
CME (Cos Mossos d'Esquadra)  
Director adjunt d'infraestructures. BIMSA  
Coordinadora Territorial. DSPiT. Dte. Eixample  
Directora. DSPiT. Dte. Eixample  
Tècnic de Democràcia Activa  
Cap Departament Comunicació. Dte. Eixample  
Tècnic de barri - Fort Pienc. DSPiT.  
Dte. Eixample. Secretari del Consell de barri*

## **Ordre del dia**

---

1. Benvinguda del regidor.
2. Presentació del procés de renovació de la Comissió de seguiment i de la vicepresidència.
3. Estat d'execució de les obres del tramvia.
4. Torn obert de paraules.

La sessió s'inicia pel regidor del Districte, Sr. Jordi Valls Riera que dona la benvinguda als assistents i, atès que ha d'abandonar la sessió abans que finalitzi, proposa un canvi en l'ordre del dia, que queda així:

1. Benvinguda del regidor.
2. Torn obert de paraules.
3. Presentació del procés de renovació de la Comissió de seguiment i de la vicepresidència.
4. Estat d'execució de les obres del tramvia.

### **1. Benvinguda del regidor**

Es fa la presentació de la part política de la mesa i de la nova gerent del Districte.

S'explica en què consistirà cada punt de l'ordre del dia i es comenta l'estat dels següents temes:

- ✓ CAP Nàpols - Gran Via:  
L'inici de la construcció està pendent només de que l'ICS presenti el "programa d'actuació" (com volen que sigui l'equipament).
- ✓ Pèrgola fotovoltaica a la plaça Anna Lizaran:  
S'està instal·lant. A més de la producció anual de més de 30 MW servirà per donar ombra a la zona de jocs infantils.
- ✓ Obres tramvia:  
Es fa un avançament. Treballs en fase final. A desembre - gener urbanització oberta. Línia en funcionament a la tardor de 2024 després de sis mesos de proves. El Districte posarà en marxa un pla de revitalització del teixit comercial de la zona afectada per les obres. Hi ha voluntat de connectar el tramvia entre Verdaguer i Francesc Macià però ara mateix no hi ha res en ferm.



- ✓ Modificació del Pla General Metropolità d'Alí Bei a l'entorn del pont de Marina:  
Aprovació provisional. Passa a ser zona d'equipaments. Pendent d'aprovació definitiva. El proper 13 de desembre es convocarà una comissió del Fort Pienc oberta a tota la ciutadania per discutir la qüestió.

## 2. Torn obert de paraules (s'obren 2 torns)

Preguntes/Comentaris	Respostes
<p><u>Sr. Josep Lorés:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Carril bici del carrer Ribes entre Roger de Flor i Sardanya:</b> les bicicletes no respecten la velocitat ni es desvien per altres camins.</li> <li>• <b>Diferència entre Dreta i Esquerra de l'Eixample:</b> Esquerra està més desenvolupat i ben cuidat a tots els nivells. Més enllà del carrer Marina encara està tot més descurat.</li> <li>• <b>Nou CAP:</b> Serà edifici intel·ligent?</li> <li>• <b>Tramvia:</b> Termini de finalització.</li> </ul>	<p><u>Sr. regidor:</u></p> <p>Les noves formes de mobilitat no estan ordenades. No es frenaran però per ordenar-les cal civisme, cal ordre i cal control. Especialment pel que fa als patinets. S'està treballant en una nova ordenança.</p> <p>És cert que hi ha hagut més obres a la part dreta de l'Eixample. Hi ha voluntat de repartir les obres de transformació a diferents parts de la ciutat.</p> <p>No es pot saber encara perquè això ho determinarà el Govern de la Generalitat. A banda caldria definir "intel·ligent" abans. Pel que fa a la construcció, que depèn de BIMSA, es pot facilitar un calendari. Es facilitarà.</p> <p>S'espera que les obres d'urbanització acabin a inicis del primer trimestre de 2024 i l'ús del tramvia amb plena capacitat comenci a la tardor.</p>
<p><u>Sr. Xavier Alonso:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Tramvia:</b> No entén com es triga tant en acabar.</li> <li>• <b>Finalització de Glòries:</b> Com està el tema?</li> </ul>	<p>El volum de factors a tenir en compte per fer l'obra és enorme (serveis de gas, aigua, etc., infraestructures afectades, etc.). Si hi ha retards no és per voluntat de qui les planifica ni de qui les executa.</p> <p>Les "jerseys" que hi ha vora el túnel de Padilla - Gran Via es retiraran ara i, a més s'arranjarà el primer tram. A banda, s'estan retirant "jerseys" de terrasses "COVID" provisionals. Es farà arribar un calendari.</p>



<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Habitatges en construcció a Glòries:</b> Tenen unes dimensions exagerades. Estan tapant la vista dels edificis singulars de la plaça i contribueixen a incrementar l'exagerada densitat de població al barri. Cal regular l'espai públic.</li> </ul> <p><b>Segon torn:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Superilla a la Sagrada Família:</b> Perquè no s'ha fet? Hauria evitat tot el trànsit que baixa de rebot per Sardanya.</li> <li>• <b>Parc de l'Estació del Nord:</b> Els gossos no s'estan només a la seva zona d'esbarjo. Ocupen tot el parc.</li> <li>• <b>Eix verd de Sicília:</b> Com està?</li> <li>• <b>Aparcaments irregulars:</b> A banda de cotxes de la Guàrdia Urbana de nit al parc, també aparquen entre 25 i 40 motos privades a sota la marquesina de la façana principal de l'estació.</li> </ul>	<p>La densitat de població a l'Eixample és efectivament elevadíssima i això complica molt les coses. Més enllà del paisatge, el que té valor és la recuperació de Glòries com espai verd i el benefici que serà per la ciutat. Hi ha una tensió inevitable entre les escasses zones verdes, la densitat i l'habitatge, que és el repte principal.</p> <p>Hi ha un projecte de fer un "entorn de pacificació" en l'àmbit Marina - Provença. Una part d'això serà finançada pel temple.</p> <p>Veure altres respostes sobre el tema.</p> <p>Veure altres respostes sobre el tema.</p> <p>Veure altres respostes sobre el tema.</p>
<p><u>Sr. Josep Sillero:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Pistes bàsquet sota pont de Marina:</b> Reclama tancament lateral per evitar que la pluja n'impedeixi l'ús.</li> </ul>	<p>Es recull la demanda i s'analitzarà.</p>
<p><u>Sra. Elisenda Estrader:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Arbres:</b> Cauen perquè no es reguen i, sobretot, no es poden. Les copes pesen més que l'arrel. Demana també la substitució de les baixes.</li> <li>• <b>Rates i ratolins:</b> Continuen havent-n'hi molts al Pg. Sant Joan. Demana intervenció.</li> </ul>	<p>Es preguntarà sobre la poda a Parcs i jardins per què s'actua com es fa.</p>



<p><u>Sr. Jordi Casanovas (AVV Fort Pienc):</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Nou CAP:</b> S'afegeixen sis mesos a l'inici d'obres previst.</li><li>• <b>Tramvia:</b> Les obres han estat un martiri pel veïnat. Especialment tram de Castillejos a l'escola Ramon Llull. Cita diversos inconvenients i incidències de les obres i qüestiona el fraccionament de les adjudicacions. Qüestiona, també, el període de sis mesos de proves.</li></ul> <p><b>Segon torn:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Túnel Glòries:</b> BIMSA sempre havia afirmat que a l'acabar l'obra la sortida a Padilla es deixaria en condicions. No ha estat així: no es treuen les New Jersey ni es fan les voreres amples, ni el pas de vianants que hi ha compromès. Hi ha un calendari ni que sigui pel tros entre Castillejos i Padilla? Si cal, que s'assumeixi des del Districte.</li></ul>	<p>Veure altres respostes sobre el tema.</p> <p>Per indicació tècnica són necessaris sis mesos de proves abans de posar la infraestructura en ple funcionament pel públic.</p> <p>Veure altres respostes sobre el tema. Es realitzarà el reorganament de les voreres més properes a la plaça de les Glòries.</p>
<p><u>Sra. Carme Sagarra:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Condicions carrers (Diputació, Casp, etc.):</b> Arbres en mal estat, contenidors tombats amb risc de caiguda sobre usuaris, panots trencats, manca de neteja, escocells desprotegits, descara en comparació a carrers principals (Pg. de Gràcia).</li></ul>	<p>Veure altres respostes sobre el tema.</p>
<p><u>Sra. Esther Costales:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Carril bici plaça Fort Pienc:</b> Els ciclistes no respecten la senyalització de prioritat dels vianants.</li><li>• <b>Bicicletes i patinets:</b> Posen en perill els vianants. Conductes agressives. Haurien d'anar matriculats per a identificació i tenir assegurança. No es respecten les limitacions.</li></ul>	<p>Veure altres respostes sobre el tema.</p> <p>Veure altres respostes sobre el tema.</p>



<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Carril exclusiu Bus - Taxi a Gran Via:</b> Ha comportat increment enorme de trànsit per Casp i Sardanya. Soroll, pol·lució i molèsties diverses. Agreujat per l'estretament derivat del carril bici a Sardanya. Demana que els autocars baixin a Estació del Nord per Marina.</li><li>• <b>Carta pendent de resposta</b> de l'Ajuntament.</li><li>• <b>Casp entre Sardanya i Marina:</b> Canvi del paviment d'una vorera que estava perfectament. Altres carrers en mal estat no es toquen.</li></ul> <p><b>Segon torn:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Incident amb un patinet:</b> Està obligada a intervenir la Guàrdia Urbana quan veu una infracció o cal denúncia prèvia?</li><li>• <b>Poda dels arbres:</b> Sovint es poden fora d'època.</li><li>• <b>Descoordinació obres:</b> A la plaça Fort Pienc es va obrir el terra dos cops. Primer per l'aigua i després pel gas.</li></ul>	<p>Es recull una còpia de l'escrit.</p> <p>Han d'intervenir.</p> <p>Veure altres respostes sobre el tema.</p>
<p><u>Sra. Marta Pujol:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Carrils bici:</b> Insisteix en el perill. Ha estat insultada i fins i tot l'hi han escopit a la cara. Incivisme. Manca vigilància de la Guàrdia Urbana.</li><li>• <b>Carrils de circulació:</b> Massa estrets.</li><li>• <b>Carrers:</b> Foscos, brutícia, manca de poda que incrementa la foscor i afavoreix les plagues.</li><li>• <b>Autocars:</b> Molèsties, abús del clàxon.</li></ul>	<p>Veure altres respostes sobre el tema.</p> <p>Pel que fa a la Guàrdia Urbana se'ls faran arribar les queixes que vostès tenen. A banda, s'han incorporat més guàrdies i es disposa d'uns 200 agents cívics. Aquests només poden informar.</p> <p>És voluntat de l'Ajuntament donar respostes però no pot donar-les absolutament a tot.</p>



<p>Manca d'ordre en l'aparcament.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Pl. Anna Lizaran:</b> Sobrecost que suposa fer ara l'obra de la pèrgola i no quan es va fer la plaça. El demana.</li></ul> <p><b>Segon torn:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Marihuana al barri:</b> Pendent d'altres Consells de barri. Caldria fer més per localitzar els punts conflictius. Ho hauria de fer la Guàrdia Urbana.</li><li>• <b>Festa de la Mercè al barri:</b> Felicita l'Ajuntament per haver portat activitats al parc de l'Estació del Nord.</li><li>• <b>Supermercats de 24 hores:</b> Es millor que es posin forns que no supermercats de 24 hores. No s'entén com sobreviuen amb el moviment que tenen. Hi ha alguna cosa al darrera. Ha fet l'Ajuntament algun estudi al respecte?</li></ul>	<p>Se li farà arribar el cost de l'obra i es podrà fer l'exercici de veure la diferència entre posar la pèrgola ara o haver-la posat quan es va reformar l'espai.</p> <p>Veure altres respostes sobre el tema.</p>
<p><u>Sra. Carme Madrenas:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Sensellarisme i brutícia:</b> Cal control especialment en la zona del parc que baixa cap Almogàvers. Acumulació de cartrons i altres deixalles.</li></ul>	
<p><u>Sr. Joan Ferrer:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Túnel de Glòries:</b> La sortida està sense acabar i no se sap quan estarà.</li><li>• <b>Eix verd Consell de Cent:</b> Es continuarà fins a Glòries?</li><li>• <b>Cruïlla Gran Via - Lepant:</b> Sempre hi ha accidents. Només hi ha presència de Guàrdia Urbana si hi passa alguna cosa.</li></ul>	<p>La intenció actual és que es consolidi el que hi ha i es vegi com funciona. No s'està en contra de les superilles ni dels eixos verds, però ara mateix la continuació de Consell de Cent no està en planificació.</p>



<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Gran Via:</b> Hi ha algun projecte previst?</li> </ul> <p><b>Segon torn:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Soroll a la Gran Via:</b> Les motos passen a tota velocitat i fent molt soroll. Cal posar un guàrdia allà que els fotografiï per poder-los sancionar.</li> </ul>	
<p><u>Sra. Ascen Mallén:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Gossos:</b> Problemàtica a l'Interior d'illa Antiga carretera d'Horta, parc de l'Estació del Nord, etc. Demana informe d'actuació dels agents cívics. Se sent amenaçada a casa seva per tenidors de gossos.</li> <li>• <b>Bicicletes i patinets:</b> Ha estat a punt de ser atropellada vàries vegades.</li> <li>• <b>Plaça Fort Pienc:</b> Risc pel joc de pilota.</li> <li>• <b>Institut Fort Pius:</b> Molèsties derivades del lloguer d'espais per activitat esportiva.</li> </ul>	<p>En rerefons de les amenaces hi ha un problema de civisme. Es mirarà si hi ha un informe cívics sobre la situació per facilitar-l'hi.</p> <p>Veure altres respostes sobre el tema.</p>
<p><u>Sr. Jofre Alsina:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Carrils bici:</b> Es fa servir pintura antilliscant per la senyalització a terra?</li> <li>• <b>Bicis elèctriques de lloguer:</b> Es deixen aparcaades de manera anàrquica. Hi ha alguna mena de control?</li> <li>• <b>Participació sobre usos entorn pont de Marina i àmbit estació del Nord:</b> Ja té data la comissió? Qui hi pot participar?</li> <li>• <b>Poliesportiu Estació del Nord:</b> Es confon amb l'estació. Hi ha hagut gent entrant amb maletes fins la piscina. S'ha d'evitar.</li> <li>• <b>Cotxes particulars Guàrdia Urbana:</b> En el torn de nit aparquen davant l'accés del</li> </ul>	<p>Segurament és la mateixa que es fa servir per tota la senyalització de trànsit, però es preguntarà.</p> <p>Aquest és un altre element en què cal posar ordre. Es recull la preocupació expressada.</p> <p>Es farà el 13 de desembre i és pública.</p> <p>Es veurà de millorar la senyalització.</p> <p>Veure altres respostes sobre el tema.</p>





<p>parc al carrer Nàpols. Queixa prèvia ho ha reduït però encara es fa.</p> <p><b>Segon torn:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Forns amb degustació:</b> Pot fer alguna cosa l'Ajuntament per limitar-los? S'està matant el comerç de proximitat.</li><li>• <b>Sensellarisme:</b> L'Ajuntament i altres agents tenen contacte i coneixen la situació de les persones sense llar que hi ha al barri? Se'n fa seguiment?</li></ul>	<p>Es pot pensar en fer un pla d'usos però aquest no pot definir el que és una franquícia o no.</p> <p>Hi ha un compromís de valoració del pla d'usos que hi ha a l'Eixample.</p> <p>Hi ha control. Actualment hi ha unes 1450 persones sense llar a Barcelona. El coneixement també es té de les que estan al barri. Aquestes tasques les fan els Serveis Socials de l'Ajuntament.</p>
<p><u>Sr. Jaume Albaigés:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Gossos al parc de l'Estació del Nord:</b> Es pensa fer complir l'ordenança en aquest mandat? Els gossos continuen anant deslligats per tot el parc.</li></ul> <p><b>Segon torn:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Gossos al parc de l'Estació del Nord:</b> Aporta més informació. Malgrat haver fet la inversió el tema no s'ha resolt i segueix enquistat. Fer complir l'ordenança municipal és una decisió política. Així tot el veïnat podria fer ús del parc en condicions. No com ara que està privatitzat de facto.</li></ul>	<p>Es mirarà què està passant amb els gossos. La ciutat està gastant molts diners en que puguin estar en unes zones determinades. El que no pot ser és que envaeixin altres zones del parc.</p> <p>És objectiu de l'Ajuntament que es compleixi l'ordenança al parc de l'Estació del Nord. Cal recuperar el principi d'autoritat de manera democràtica i recuperar qualitat pel que fa al civisme de la ciutadania. No es pot renunciar a això.</p>
<p><u>Sr. X:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Nou CAP:</b> Tindrà servei de pediatria?</li></ul>	<p>No es pot saber encara perquè això ho determinarà el Govern de la Generalitat.</p>



**Segon torn**

<p><u>Sra. Goretti Marin:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Habitatges vora el nou CAP:</b> Són una promoció privada?</li> </ul>	<p>És privada, però al costat hi haurà una promoció pública.</p>
<p><u>Sr. Ferran Bordils:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Senyals acústics per persones cegues:</b> Els de Consell de Cent entre Diagonal i Meridiana no funcionen fa molt de temps.</li> </ul>	<p>Se'n pren nota i es mirarà què es pot fer.</p>
<p><u>Sr. Antoni Lafuente:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Problemes diversos d'incivisme:</b> Tots es resoldrien mitjançant la implantació de patrullatge a peu de la Guàrdia Urbana, que és la forma de conèixer a fons i controlar el territori. Hi ha possibilitat que els agents que controlen parquímetres puguin actuar sobre altres coses?</li> </ul>	<p>No hi ha possibilitat que les persones que controlen parquímetres actuïn sobre altres àmbits públics perquè no tenen l'autoritat que tenen els agents de la Guàrdia Urbana.</p>

El regidor insisteix en que recull les preocupacions pel que fa a neteja, poda, soroll, i contaminació, en especial les que no s'han contestat concretament. Tanmateix quan hi ha interès, compartit per ell, en que hi hagi més bicicletes, més pacificació, etc., s'ha de tenir en compte que això genera impactes. Cal mantenir el debat perquè no tot és blanc o negre.

**3. Presentació del procés de renovació de la Comissió de seguiment i de la vicepresidència**

El regidor dona al paraula al Sr. Fidel González, tècnic de Democràcia Activa, que explica el procés amb el suport d'una presentació (veure annexos).

**4. Estat d'execució de les obres del tramvia**

El regidor dona al paraula al Sr. Josep Usach, de BIMSA, que exposa el tema amb el suport d'una presentació (veure annexos).



Es fa un recordatori de l'obra. En concret de la fase 1, que és la que s'està executant actualment entre Glòries i el carrer Girona. També es complementen o s'amplien algunes respostes a les preguntes fetes al torn obert de paraules sobre el tramvia.

S'obre un torn de paraules:

<p><u>Sr. Jordi Casanovas:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Pas de vianants a Castillejos:</b> Es restablirà un cop fet l'ajust de rasant?</li> <li>• <b>Zona mar de Castillejos:</b> Quedarà resolt el problema d'inundació que ha afectat les botigues del tram entre Diagonal i Gran Via?</li> </ul>	<p><u>Sr. Josep Usach:</u></p> <p>Es restablirà i es mantindran les escales.</p> <p>La vorera tindrà inclinació per tal d'allunyar l'aigua de les façanes.</p>
<p><u>Sr. Ferran Bordils:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Carril bici entre Lepant i Marina:</b> Com quedarà? Per on passaran els cotxes?</li> </ul>	<p>El carril actual és provisional. Estarà tocant a la vorera en el carril de circulació de vehicles.</p>
<p><u>Sr. Xavier Alonso:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Recorregut de la línia:</b> Arribarà fins a Sant Adrià de Besòs?</li> <li>• <b>Tercera via:</b> És la solució de futur?</li> </ul>	<p>Si, els combois s'estan adaptant per tal que puguin captar el corrent tant per catenària com per tercera via.</p> <p>Probablement, perquè urbanísticament és la que té menys impacte.</p>
<p><u>Sr. Ramon Carré:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Aparcament d'autocars turístics:</b> Podran seguir aparcant a la Diagonal.</li> </ul>	<p>Els serà molt difícil.</p>

Es fan algunes preguntes més que no es poden recollir per no haver fet ús del micròfon i no haver quedat registrades. Finalment, a les 20:56 h., es dona per conclosa la sessió tot agraint la participació.

Barcelona, 22 de desembre de 2023

**El secretari del Consell de barri del Fort Pienc**  
**Sr. Antoni E. Estopiñà i Mora**



### **Annexos**

Penjats a la plataforma *decidim.barcelona* com a "Documents relacionats".

- Convocatòria del Consell de barri.
- Elecció Comissió de seguiment i vicepresidència del Consell de barri.
- Documentació obres TRAMvia.