



**ACTA DEL CONSELL DE BARRI DE LA BORDETA**

Data: 10 de novembre de 2016. 19.00h

Lloc: Sala nova de St. Medir (c/ Constitució, 17)

Regidora:	Laura Pérez Castaño
Vicepresident:	Enric Jara
Consellera del barri:	Maria Riba
Conseller Tècnic:	Xavier Farré
Núria Izquierdo	Consellera Grup municipal CDC
Àngels Boix	Consellera Grup municipal PSC
Jordi Fexas	Conseller Grup municipal ERC
David Labrador	Conseller Grup municipal C's
Xavier Queralt	Conseller Grup municipal CUP-Capgirem BCN
J.A. Calleja	Conseller Grup municipal PPC
Just Arrizabalaga	Comissió de veïns de la Bordeta
Jordi Falcó	Comissió de veïns de la Bordeta
Oleguer Forcades	Secretariat de Sants-Hostafrancs-La Bordeta
Toni Latre	Coral Sant. Medir
Ricard Busqueta	Sants3 ràdio
Paco Vazquez	Comissió de festes PI Súria
Josep M <sup>a</sup> Domingo	Veí registrat
Josep Romeu	Veí registrat
Carme Encuentra	Veïna registrada
Ramon Font	Veí registrat
Carme Corral	Veïna registrada
Guardia Urbana	Districte 3
Josep Cuadras	Tècnic de Barri

**Persones assistents: 43**

**Ordre del dia**

1. Aprovació acta anterior
2. Proposta de representant al Consell Ciutadà
3. Informe de la Regidora
4. Mobilitat
5. Espais esportius de Magòria
6. Torn obert de paraules



## **1. Aprovació de l'acta anterior**

Enric Jara, Vicepresident del Consell de Barri, dóna la benvinguda a les persones assistents. Sense cap comentari es dóna per aprovada l'acta de l'anterior reunió.

## **2. Proposta de representant al Consell Ciutadà**

Enric Jara informa que la Comissió de veïns/es de la Bordeta proposa a Jordi Falcó com a representant al Consell Ciutadà i pregunta si hi ha alguna altra entitat que presenti candidat. Una veïna pregunta si es tracta del representant de Sants, Hostafrancs i la Bordeta i es respon que només de la Bordeta. Sense més candidatures es nomena representant al Consell Ciutadà a Jordi Falcó, qui agraeix a tothom la confiança i espera fer-ho lo millor possible en representació del barri de la Bordeta.

## **3. Informe de la Regidora**

Laura Pérez, Regidora del Districte, dóna la benvinguda i felicita i anima en la seva tasca a Jordi Falcó. A continuació es fa un resum dels temes més destacats:

- **Festa major:** Agraeix l'esforç al voltant d'aquest moment, especialment al grup motor que li dedica tantes hores durant l'any. Se n'ha fet una avaluació positiva i és un esforç reconegut per tothom. Es va veure que tota la dedicació té una resposta positiva. Els felicita per la feina feta.
- **Trobada amb l'Alcaldessa:** hi van sortir molts temes de barri, a diferència d'altres barris on s'han tractat més temes de ciutat o internacionals. Va resultar un espai agradable on es van tractar diferents temes dels que s'acostumen a tractar al Consell de barri.
- **Passatge Andalusia:** s'han fixat les primeres reunions de treball amb les persones afectades, per tenir un projecte de reforma conjunta del carrer que es podria executar a finals de l'any vinent. El 15 de novembre hi ha una reunió de treball. La voluntat és seguir treballant per arribar als mateixos acords amb els veïns/es sobre la Plaça Súria.
- **Mobilitat:** és un tema recurrent que es tractarà a part. L'obertura del C. Corral és molt positiva en termes de mobilitat cap al barri i està facilitant des del setembre donar permeabilitat a la zona, amb beneficis que es poden comentar i millores que s'han de fer.
- **Can Batlló:** el calendari està establert i es plantejava una reunió de la Comissió de seguiment de Can Batlló abans d'acabar l'any, coincidint amb l'aprovació inicial del planejament que s'està treballant. En tot cas si hi ha canvis seran petits i s'hi està a sobre perquè és una prioritat de l'Ajuntament.  
S'explica que hi ha una trentena de famílies que vindran a viure al barri en l'UP6, habitatges cooperatius que estan cridant molt l'atenció a la resta de la ciutat amb models interessants d'analitzar. L'entrega de claus està prevista i agendada pel 19 novembre, amb un acte de celebració on es participarà des del Districte recolzant la feina i donant la benvinguda als nous veïns/es. La finalització de l'UP4 està prevista a finals d'any i l'UP8 al primer semestre de 2017. En aquest cas es va fer una visita des de l'Ajuntament per veure l'avanç de les obres i millorar els processos de re allotjament amb la resta d'àrees, perquè a més de seguir els criteris de gestió urbanística sigui un re allotjament de qualitat, tenint en compte els aspectes més socials i humans.  
S'iniciaran les obres de l'Escola d'audiovisuals al gener (ja aprovat) i en el Bloc 8 s'estan fent els estudis, liderat per l'àrea de Patrimoni. S'expliquen els enderrocs dels diferents blocs al llarg del 2017 i es destaca que l'any vinent es veuran avenços substancials.
- **Celestina Vigneaux:** s'està fent seguiment amb la GUB i Mossos i es reben informes de com avança la situació, destacant que l'obertura del C. corral ha ajudat a millorar la situació. Actualment s'està treballant per repensar conjuntament una mesura específica sobre temes de convivència i espai públic. La idea és poder treballar amb la ciutadania i grups polítics per solucionar el problema integralment, dotar-lo de més recursos i poder trobar maneres per millorar (canvis urbanístics, dinamització de l'espai públic, etc.). Un dels possibles llocs de treball és Celestina Vigneaux.



#### **4. Mobilitat**

Maria Riba destaca que la mobilitat és un tema recurrent, tant en la reunió amb l'Alcaldessa com a les comissions de seguiment i altres espais. Per això es va decidir la creació de la Taula de Mobilitat, per tractar de manera específica el tema de la mobilitat, problema que afecta el dia a dia dels veïns/es del barri i que dins la sectorial d'urbanisme no s'acabava de treballar.

L'objectiu de la taula és fer un Pla de mobilitat del Barri de la Bordeta, document de suport per poder prendre decisions sobre l'estratègia de mobilitat a seguir en els propers anys. El més important és combinar l'experiència tècnica amb la participació dels veïns/es. Comenta:

- La localització del barri (la idea és que el Pla vagi més enllà del propi barri de la Bordeta), les característiques de l'àmbit, així com les infraestructures de comunicació amb l'exterior i els eixos continus interiors.
- L'objectiu és realitzar una diagnosi de la situació actual que faciliti la presa de decisions i desenvolupar un programa d'actuacions.
- S'ha treballat en diferents fases:
  - 1. Recollida d'informació: inventari vial de les vies de l'àmbit d'estudi, 17 aforaments manuals a les principals cruïlles de l'àmbit, 7 aforaments automàtics a diferents seccions vials del barri
  - 2. Construcció d'un model de trànsit, simulació
  - 3. Aplicacions del model.
- Es va fer una trobada d'estudi d'aspectes tècnics i van sortir diverses inquietuds. Per això es va fer una 3a trobada en la que es va parlar amb els veïns/es i van poder apuntar les necessitats, punts negres, etc. comparant així l'estudi tècnic amb la realitat dels veïns/es.
- El Pla està en procés d'acabament però és un inici del treball en l'àmbit de la mobilitat, una necessitat que cal seguir treballant i la Taula continua. S'anima a tothom a participar-hi, ja que s'ha de seguir parlant de carrils bici, busos, peatonalització, etc.

S'informa també que la Xarxa octogonal de busos es vol seguir desplegant al 2017 i que es preveuen fer sessions informatives on es presentarà la nova xarxa i s'explicarà com afecta a cadascun dels barris, es resoldran dubtes i es treballarà conjuntament. Es realitzaran entre el 12 i 23 de desembre. Se'ls farà arribar informació.

#### **5. Espais esportius de Magòria**

Enric Jara explica que es presentarà l'estudi de la cessió provisional de la Generalitat a la que s'intenta donar usos esportius. Maria Riba informa que es va tractar en una reunió prèvia i destaca:

- L'àmbit d'actuació és de gairebé 15.000 m<sup>2</sup>. Es mostren fotografies de l'evolució històrica dels terrenys de la Magòria i la relació de l'espai amb el barri. Es recorda que amb l'obertura del C. Corral s'aconsegueix permeabilitat amb el barri, però continua havent-hi una frontera amb aquesta zona de Magòria. Actualment en la zona hi ha 3 àmbits:
  - Part de l'antic camp de Magòria, camp de sauló amb les grades i marquesina originals. Superfície 5.900 m<sup>2</sup>
  - Zona de petanca amb accés des del Centre Cívic, pista de sauló, amb passeig accessible i arbrat pel costat nord. Superfície 4.800 m<sup>2</sup>
  - 3. Zona tancada sense ús, amb restes d'enderroc d'una nau. Recinte tancat amb accés des de l'aparcament.
- Es fa un anàlisi d'accessos, murs i millora de la permeabilitat: pel seu condicionament s'han d'enderrocar murs de formigó, retirar runes, terraplenar amb aportació de terres, etc. perquè l'espai sigui accessible per tothom. S'expliquen els accessos i es destaca que la idea és millorar la permeabilitat entre el C. Corral i la Gran Via.
- En reunions prèvies amb veïns/es i entitats es va proposar mantenir alguns dels elements identificadors del lloc, per una qüestió de memòria: marquesina, grades, torres d'il·luminació, passeig arbrat.



L'objectiu de la cessió temporal és condicionar l'espai amb un mínim de pressupost per mantenir-lo i fer una zona d'esports i esbarjo pel barri davant la manca d'espais, així com fomentar la permeabilitat i que un solar del Districte no es quedi buit, evitar problemes de neteja, etc.

Per decidir com i què s'hi farà es treballarà en una Comissió de seguiment. Es va iniciar fa un parell de setmanes amb entitats esportives i veïns/es de la Bordeta, i destaca la necessitat que hi participin perquè no només és un espai d'esports sinó també lúdic.

## **6. Torn obert de paraules**

<b>Comentari / pregunta</b>	<b>Resposta</b>
<p>Jordi Suñé informa que en aquesta trobada sobre l'espai de Magòria el que se'ls va dir no s'ajusta al que les entitats esportives demanaven: reserva de sòl de 11.000 m2 (no tota la cessió de 15.000m2) per les entitats esportives del barri i per fer un re allotjament de les entitats que estaven a Magòria i que ara estan al camp de l'Energia. Li sap greu que participant activament en el Districte s'hagi fet un projecte que no resol la problemàtica inicial. Explica la trajectòria històrica del procés que ha culminat amb la cessió per part de la Generalitat de 4 anys amb possibilitat de 4 més, on diu que es gastaran 2,7M€. Si hi ha voluntat política de resoldre la realitat de les entitats esportives es podria fer un projecte que servís no només per les de futbol, perquè amb un bon planejament les instal·lacions podrien donar molt de sí. Probablement caldria més pressupost però cal recollir tot el que hi havia abans i cal tenir en compte a les entitats esportives que tenen molt a dir. Opina que en la reunió on es va exposar el pla es veure que aquesta proposta no serveix i recorda que el que s'ha defensat sempre és que allà hi torni a haver una part esportiva, no d'esbarjo.</p>	<p>La Regidora considera que no hi ha cap aspecte dolent en la presentació i que es tracta d'un estudi que planteja bons conceptes sobre com mantenir i recuperar l'espai, la voluntat d'aportar permeabilitat cap a Gran Via, etc. No existeix un projecte, sinó que s'ha fet un estudi preliminar per valorar com es pot entomar aquesta cessió provisional. Els 2,7M€ és el pressupost que s'ha guardat per destinar-hi però és hipotètic. La proposta recull els antecedents i els compromisos amb el planejament, que s'estan estudiant, així que no entén la resta de crítiques. Ho considera una bona notícia i replantejar-s'ho i parlar-ho és sa i coherent. No parteixen de cap posicionament i s'ha de parlar, veure i pensar en el barri que quedarà.</p>
<p>Jordi Falcó destaca la preocupació dins el barri de la Bordeta davant l'anunci que el bus 91 desapareixerà. En la Comissió de seguiment es va valorar que el Consell de barri de la Bordeta es manifesti a favor d'aquest servei de bus. S'està d'acord en debatre temes de mobilitat i la xarxa octogonal, però en aquest barri el debat seria estèril sinó es té un posicionament previ com a Consell de barri de la Bordeta per fer tots els possibles per evitar l'eliminació del bus.</p> <p>Jesús s'alegra que el 115 funcioni els diumenges i festius però amb sorpresa va veure que el 91 desapareixeria. Pregunta com funcionarà i demana no només que es mantingui sinó que funcioni també diumenges matí i tarda. Afegeix que el 37 també</p>	<p>La Regidora recorda que no s'ha fet cap presentació de la xarxa octogonal de busos, sinó que s'ha filtrat una proposta treballada en una reunió amb experts de mobilitat. No està tancat si desapareix el 37 o el 91. Creu que el fet que la xarxa s'implementi poc a poc dificulta veure el global, però el plantejament general és que només amb un canvi de bus es pugui arribar al destí. Tot i així és defensora no només del transport públic sinó de facilitar la mobilitat, especialment per les dones i la gent gran (proximitat al mercat, biblioteca, escoles, etc.) evitant transbords encara que es tardi uns minuts més. La transició és complicada però es millorarà, i si alguna de les propostes no s'adapta a les necessitats del barri es defensarà. La xarxa i el 91 i 37 encara està en anàlisi, la setmana vinent hi ha una reunió per tractar</p>



---

desapareixeria i demana que es compti més amb els veïns/es.

Carme Blanco destaca que hi ha dones grans amb problemes de mobilitat que agafen el 91 matí i tarda. Pregunta de quina manera es pot gestionar que el 91 no desaparegui i es millori. Si cal recollir firmes es recolliran.

Una veïna afegeix que no s'ha d'eliminar perquè no tenen metro i el 115 només serveix per anar al metge. Per anar al centre no tenen més busos i es necessita.

---

Jordi Falcó especifica que el veïnat de la Bordeta no posa en debat la xarxa octogonal, que s'ha vist com una millora. El problema és que és un barri perifèric amb estructura antiga i la dificultat és arribar fins a la xarxa, sobretot perquè té una població envellida que li costa arribar a certs indrets (travessar la Gran Via, Amadeu Oller i Olzinelles fan pujada). Per exemple el 91 va a Manso i es podria modificar el trajecte per donar servei també a Font de la Guatlla. Caldria millorar el servei i donar més cobertura. L'objectiu és no quedar aïllats, i el problema no és tant la xarxa octogonal sinó la connexió amb la resta de la xarxa de transport.

S'afegeix que no es tracta d'una filtració perquè hi ha una pàgina web a la que es pot accedir. En el cas de la Bordeta, si es mira la proposta no hi ha solució o substitució pel 91 sinó és anar a Gran Via, però representa un problema de mobilitat personal, un esforç. Es recolza la proposta que d'aquest Consell de Barri surti una declaració conforme no es vol que desapareixi el 91 per fer força en la reunió on TMB presentarà la proposta.

---

Eulàlia Esclapés considera positiu que la Regidora hagi anomenat les taules per escoltar els veïns/es en temes de convivència, sobretot a la plaça Celestina Vigneaux. Comenta:

- Va presentar una instància al juliol de 2015, n'ha parlat al Consell de barri, etc. i és urgent perquè està prenent un caire molt lleig.
- Hi ha problemes de neteja, de soroll i per exemple el dimarts 18 hi havia 10 persones posant matalassos. No és un espai digne, més enllà dels comportaments i la indigència és un perill pels nens/es.
- Es truca sovint a la GUB i l'activitat comercial amb el drapaire fa baixar carros molt ràpid pel C. Rossend Arús.
- Li agradaria també una taula de barri per parlar de la brutícia, ja que cada vegada està més deixat. Hi ha unes reixes a les plantes

aquests temes i quan es presenti la proposta s'acceptarà o no. Sinó quadra aleshores es tindrà el debat i es mirarà d'on treure recursos, pensant en els barris.

Destaca les reunions constants amb l'àrea de mobilitat i el Districte de Sants-Montjuïc i que es defensarà de la millor manera. La Xarxa octogonal fa 7 anys que s'està implementant, passant per diversos equips de govern, i hi ha una aposta clara per finalitzar la implementació, ja que és una millora que prioritza més i millor freqüència.

---

La Regidora comenta que es seguirà estudiant el tema del 91 i el 37 i s'hi està a sobre. Cal tenir en compte que la Xarxa s'implementarà i representarà millores, però s'analitzaran les propostes particulars i s'intentarà resoldre les incidències especialment sobre l'impacte en els barris on no hi ha metro.

---

La Regidora respon que no són taules per escoltar sinó de treball, i per això es defineix molt bé el paper dels veïns/es. Recorda que la Mesura que s'està treballant conté un pressupost per a millores de la convivència en l'espai públic i conflictes més greus, per exemple en espais com l'Escola Sant Pere Claver on hi ha un problema de pernocta. Són temes molt difícils que degraden els espais. Recorda la propera convocatòria del Consell de prevenció i seguretat, de la Comissió de seguiment, etc. i potser caldria plantejar un espai de treball per Celestina Vigneaux.

Xavier Farré apunta que l'obertura del C. Corral és positiva en aquest sentit i l'obertura de Magòria ha de generar un moviment molt més gran de veïns/es perquè formarà part d'una mateixa peça, fet que és positiu per la convivència. Es posa a la seva disposició per anar-hi i mirar on es posen i com han canviat determinats usos. Segueixen treballant amb

---



---

amb molta brutícia i explica que hi ha persones que s'encaren a la noia que neteja.

- Entén que cal dissenyar projectes però ara ja és un tema urgent. Si hi ha un dia una taula de veïns/es per parlar sobre les condicions del barri i el seu empitjorament s'ofereix per ajudar, perquè els veïns/es són els que veuen el dia a dia, i en els altres llocs de la ciutat no passa.

---

Joan Vallverdú en representació de la Comissió de veïns/es afectats del C. Constitució i Parcerisa, recorda que els veïns/es van lluitar per la desafectació, que es va aconseguir després de 26 anys i moltes reunions al Districte. Després de 4 els van pagar el que se'ls devia però lamenta que no s'hagi fet tot el que se'ls va dir: ampliació voreres, zona verda, postes de fusta, clavegueram, guals, entre altres. Hi ha coses que es van acordar i no s'han fet i la Bordeta s'ha anat quedant enrere.

Pregunta si als números 83-89 on han de fer pisos cooperatius començaran a final d'any, perquè tenen problemes amb el tabic pluvial, el terreny s'ha abandonat, no està ben cuidat i poden tenir problemes amb la finca.

Es mostra d'acord amb la reivindicació de Jordi Suñé perquè és una pena que totes les entitats del barri no puguin jugar aquí amb tot l'espai que hi ha i els veïns/es no puguin veure el futbol al barri i s'hagin de desplaçar cap a la Zona Franca. Es van comprometre.

---

Amèlia comenta que el problema amb l'assentament romanès de Rambla Badal ha anat a més. Hi ha una porta que poden obrir i es posen sota tancat, fet que genera un efecte crida. Considera que es necessita policia de proximitat.

Pregunta si estan previstos més aparcaments al barri davant l'arribada de més veïns/es i afegeix que hi ha cotxes amb tiquets trimestrals que s'estan mesos aparcats (l'ordenança prohibeix estacionar més de 8 dies en un mateix lloc) i no passen la ITV. Els vigilants de l'àrea verda ho podrien multar.

Al C. Sagunt davant Can Mayol les voreres són d'un metre i caldria tancar els escocells d'arbres perquè no caiguin les criatures.

---

Francisco Grau pregunta quan s'arreglarà el c. Leiva, ja que l'altre dia hi van estar els tècnics. Pregunta si el bar musical a C. bordeta 96 que es va tancar torna a estar obert i si tenen permís. Demana més efectius de la GUB i els

els equips que disposen i creu que millorarà en la mesura que es segueixi treballant.

---

Xavier Farré respon que la construcció dels pisos ha de començar al novembre o desembre, tot i que hi poden haver contratemps la voluntat és començar d'immediat. La Borda és una cooperativa a qui s'ha fet una cessió d'ús d'aquest sòl (propietat de l'Ajuntament), fórmula que representa una novetat.. Opina que la zona ha millorat molt en el temps, però es pot prendre nota de les millores que en el seu moment es van acordar.

Afegeix que gràcies a veïns/es implicats es pot veure la transformació en aquesta zona. La persistència ha estat molt important per la urbanització.

---

Xavier Farré respon que dels assentaments de Rambla Badal el nou equip de govern no n'havia rebut informació fins ara. S'hi posen i ho miren de solucionar en la mesura del possible.

Es desconeix si és il·legal tenir un cotxe aparcats al carrer sense ITV, però si tenen tiquet estan pagant l'impost de circulació.

És cert que s'han de millorar els escocells de Can Mayol perquè les voreres són molt estretes. S'està mirant de millorar la zona.

---

Es pren nota del llistat de temes i se'n farà seguiment.

---



---

Mossos perquè hi ha robatoris al barri. Afegeix que al C. Alps 9 a la façana hi ha un quadre de la llum.

---

Eduard informa que es va haver de trucar als Mossos a la Plaça Celestina Vigneaux ja que persones com la seva filla han de saltar matalassos dels portals, ser testimonis de conductes sexuals, etc. Explica diversos casos i diu que els Mossos responen que només tenen 2 cotxes pel barri. Reivindica que els veïns/es també tenen drets i n'estan farts, i destaca la brutícia que deixen, que és un problema de salut pública. Afegeix que la GUB no actua a no ser que s'estiguin barallant. Finalment creu que si en la proposta dels terrenys de Magòria es vol conservar lo que era, cal conservar el camp de futbol pel barri.

A. Díaz destaca que els carretons segueixen amunt i avall del C. Corral. Al C. Moianès les voreres són estretes i els nens/es han de baixar perquè els carretons van per vorera. Diu que a vegades els veïns/es s'enfaden amb els representants polítics perquè no senten que hi hagi una resposta a les seves demandes, i espera que la nova Regidora pugui ajudar. Afegeix que des de fa 2 anys estan aguantant a un grup de persones a la Plaça i la situació no ha millorat. Opina que dir que si s'arreglen els carrers i transita més gent el problema millora és simplificar. Els veïns/es tornen quan és fosc i han de viure certes conductes, i a aquestes persones no els hi passa res. Opina que no té a veure amb la cultura romana, no és racisme i no tots són iguals, sinó que el problema existeix independentment d'on siguin. Finalment, diu que els Mossos també diuen que s'està degradat el barri, però ells ho pateixen i demana que facin alguna cosa.

---

Toni Saez recorda que el problema de la neteja no és nou, ja que s'havien enviat mails a alcaldies anteriors però sense resposta. Considera que la ciutat de les persones no és on es fan tramvies sinó on els carrers estiguin nets, i si viuen o passen pel barri ho han de saber. Pregunta on està la GUB a Sants, Hostafrancs i la Bordeta i amb quin horari, perquè per exemple davant el C. Badal hi havia un semàfor penjant i van tardar 3 dies a arreglar-lo.

La Regidora defensa l'actuació que fa la GUB amb els recursos que té, una feina ingent de presència al carrer. Informa que s'ha fet un canvi d'intendent i que Sergi Amposta serà rellevat per Àngel Borrel, que està dedicant les primeres setmanes a conèixer el territori i que anirà a conèixer les entitats referents del barri.

---

Un veí considera que els problemes de convivència són urgents mentre que el que ell exposa és un tema de futur: la zona esportiva s'ha de fer i dinamitzar bé perquè el barri se la faci seva. Creu que la Regidora els ha dit als veïns/es que s'han confós amb el projecte però recorda que l'entitat que representa Jordi Suñé va marxar perquè se'ls va dir que podrien tornar, així que és un dret.

Es pren nota de la demanda.

---

Jose Antonio diu que el c. Corral és una autopista de carretons. Va estar a la Comissió d'obres i com ja va manifestar considera que la idea de no separar els vianants dels cotxes és molt perillosa, ja que els cotxes no han de pujar a la vorera sinó que ja estan a sobre i es troben les motos de cara. És important i cal solucionar-ho. En quant al tema esportiu de Magòria, diu que no han sigut convidats a la reunió i li agradaria que se'ls convoqués. Pensa que s'ha de tenir instal·lacions esportives però s'ha d'harmonitzar també amb els veïns/es.

Es pren nota de la demanda.

---

Tania s'afegeix a la reivindicació del 91 i La Regidora recorda que no hi ha projecte i no s'està

---



---

demana que algun dels autobusos tingui un enllaç a l'Hospitalet, ja que ara no n'hi ha cap i cal anar fins a Gran Via. Seria bo per tothom.

Com a representant de la Unió Esportiva de Sants recolza la petició de Jordi Suñé, ja que se'ls va prometre que marxar de Magòria (primer a la Bàscula i després a l'Energia) era provisional i tornarien. Són clubs històrics petits, que subsisteixen com poden. Per la gent de Sants és difícil arribar fins al camp de l'Energia, paguen diferents lloguers, hi ha més de 400 nens/es, diferents seccions, etc. Opina que la gent del barri es mereix instal·lacions esportives amb condicions.

decidint el que anirà a Magòria.

---

Loli recorda que va exposar el problema del restaurant de Riera Blanca i informa que s'ha solucionat. Però el problema de la llum i la neteja al parc de Quetzal continua.

Informa que l'últim tros de Rambla Badal tocant a les vies està tancat però hi ha nens/es que hi juguen i les escales mecàniques de la zona sud els 4 dies de festes no funcionaven, i l'ascensor tampoc. Explica una trucada que es va fer a la GUB en relació a una sospita.

Es pren nota del llistat de temes i se'n farà seguiment. Es recorda que les escales mecàniques deixen de funcionar a les 23h.

S'afegeix que falses alarmes també són una feina invisible que la GUB va atenent, així que els cossos donen resposta quan es té una inquietud. La coordinació entre GUB i Mossos dona resultats i cal posar-ho en valor com a ciutadania.

---

Carmen creu que s'està parlant molt de delictes de Sants i no es pot solucionar a nivell de barri un problema que és global. Explica que es va fer una experiència pilot amb la recollida de la ferralla al Districte de Sant Martí i recorda que no només els romanesos recullen ferralla. Pregunta si és legal recollir-la i sinó ho és la GUB hauria d'estar actuant contra la il·legalitat d'una activitat econòmica.

La Regidora respon que es mirarà. Afegeix que l'ordenança del civisme ha mostrat que a vegades no aconsegueix el seu objectiu, sobretot en col·lectius en risc d'exclusió. El percentatge de multes és mínim perquè amb aquests col·lectius s'ha de treballar d'una altra manera. Aquest aprenentatge ha de servir per treballar en un futur.

---

La Regidora informa que es pren nota del llistat de temes que han anat sortint i se'n farà seguiment. Emplaça a una reunió específica sobre la Plaça Celestina Vigneaux per treballar els temes de manera ordenada, compartir la informació amb els veïns/es i treballar en el marc de la Plaça. Es tenia constància d'alguns dels problemes esmentats.

Sobre Magòria es recorda que no hi ha projecte i que es miraran els compromisos existents en temes de planejament, etc. Es mostra contenta per la cessió provisional de l'espai i destaca que la via de diàleg amb la Generalitat és positiva.

Maria Riba recorda que s'ha convidat a tots els veïns/es del c. Corral i de la Bordeta a participar en la Comissió de seguiment.

Finalment, Enric Jara comenta que normalment cada trimestre o quadrimestre a Can Batlló es fa la recepció del banc d'aliments, des d'on es reparteix a la resta de Barcelona. En aquest sentit, demana i agraeix un cop de mà per part de veïns/es i entitats per descarregar camions el dia 17. Sense més comentaris es dona per finalitzada la sessió.