



ACTA DE LA SESSIÓ PARTICIPATIVA ORDENANÇA CIRCULACIÓ

Dia i hora: 2 de febrer de 2023 a les 18 h
Lloc: Gerència d'Ecologia Urbana, Sala Barcelona

Assisteixen a la reunió

Per part de l'Ajuntament de Barcelona:

Adrià Gomila (Departament de Mobilitat)
Sandra Campos Verdaguer (Participació d'Ecologia Urbana)
Francesc Roma (Participació d'Ecologia Urbana)
Iolanda Garcia Ceprià (Serveis Jurídics)
Dolors Ibáñez Cantón (Gerència de Mobilitat i Infraestructures)
Ariadna Sancho (Departament de Mobilitat)
Silvia Casorran (Gerència de l'Arquitecte en Cap)

Per part de les entitats:

Stop Accidentes
UnoLogistica
AEVAC Lloguer de Vehicls sense Conductor
Col·legi Oficial d'Agents Comercials de Barcelona
Foment del Treball (Gremi del Motor i FECAVEM)
ATM (Autoritat del Transport Metropolità)
BACC Bicicleta Club de Catalunya
BSMSA
CCOO
Eixample Respira
Gremi de Garatges de Barcelona i Província
Associació General d'Autònoms-Pimes Transportistes de Catalunya (A.G.T.C.)
ADISCAT
ECOM
Prefectura Provincial de Trànsit de Barcelona (DGT)
Alcaldia Bicicleta Barcelona
Silence/ACCIONA
PTP (Promoció del Transport Públic)
Catalunya Camina
Nacex
AMB
Unespa
RACC
Biciclot sccl BiciHub Barcelona Somecologista sccl
Cambra de Comerç de Barcelona
vanAPEDAL
Ass. Nacional Motoristes
AECOC
Gremi Transport Maq. Construc.
Transcalit
ASTAC Condal



GUB

GEEVER

Es registra l'assistència de 37 persones.

Ordre del dia:

1. Benvinguda institucional
2. Presentació de l'ordenança de circulació (Adrià Gomila)
3. Torn obert de preguntes

El contingut de la presentació es pot consultar al següent enllaç:

<https://www.decidim.barcelona/processes/OrdenanzaCirculacio>

1. Benvinguda institucional

Sandra Campos explica el context i format de la sessió informativa corresponent al procés participatiu de l'Ordenança de Circulació.

En aquesta direcció, introdueix els membres de la taula i els seus respectius càrrecs per tal de donar continuïtat a la sessió i convida a Adrià Gomila a dur a terme l'explicació dels punts més significatius de l'ordenança.

3. Presentació tècnica del projecte

Prèvia a l'explicació principal, Adrià Gomila, contextualitza el contingut de la sessió i exposa quines han sigut les modificacions principals de la ordenança de circulació de vianants i vehicles (OCVV)

Inicialment, exposa que la finalitat de l'ordenança és l'actualització de la darrera normativa municipal modificada de 2017, adaptant-la a la normativa estatal.

A continuació, explica els corresponents tràmits que es duran a terme a les següents etapes:

- Comissió de Govern: gener
- Pacte per la Mobilitat: 2 febrer
- Aprovació inicial Comissió Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat: prevista febrer
- Exposició al públic i al·legacions
- Aprovació definitiva: prevista abril



. Evolució i normativa estatal

Per tal d'exposar la cronologia d'aplicacions de les normatives estatals, Adrià Gomila fa referència als següents punts:

A. Real Decreto 970/2020, novembre 2020

- Límits generals de velocitat a les vies urbanes
- Única categoria VMP, diferenciar-los dels vehicles a motor, ciclomotor i motocicletes.

B. Modificació "Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial" corresponent a la Llei 18/2021 de 20 de desembre.

- VMP i cicles no poden circular per les voreres.
- Obligatorietat conductor VMP d'utilitzar el casc de protecció.

C. Manual de Características de los Vehículos de Movilidad Personal, DGT 12/102022

- Dos dispositius de VMP: transport personal (el conductor) i transport mercaderies.
- Com es poden estacionar els VMP.

. Modificacions per adaptar-se a la normativa estatal

En aquest marc normatiu exposat anteriorment, exposa que les principals modificacions que s'han realitzat entorn a aquestes, han sigut les següents:

1. Establir explícitament l'obligatorietat del casc en els VMP
2. Establir explícitament que els VMP son unipersonals.
 - Es diferencien els vehicles de mobilitat personal per a transport personal o de mercaderies són vehicles d'una única plaça i no poden anar ocupats per més d'una persona.
3. Detallar els elements necessaris per a visualitzar els VMP
 - Exposa les característiques tècniques que han d'acomplir els vehicles de mobilitat personal. En aquesta direcció, detalla els elements de senyalització lumínica i acústica que deuen incorporar els VMP.
4. Establir que els conductors i conductores menors d'edat de VMP i bicicletes, no puguin circular amb taxes d'alcohol a la sang superiors a 0 grams per litre.
5. Aplicar la prohibició de circulació per les voreres als VMP, als cicles i a les bicicletes.
En aquest punt, considera necessari establir dues excepcions:
 - Autoritzar la circulació en aquells espais de vianants que estiguin específicament habilitats.
 - Autoritzar la circulació en bicicleta per voreres als menors de 12 anys i als seus acompanyants.

Tanca l'explicació exposant que els VMP no podran circular per les voreres, zones de vianants ni túnels urbans, excepte en els túnels urbans que tinguin una infraestructura específica com carril de seguretat per a VMP.



6. Obligatorietat dels usuaris de VMP i bicicletes de baixar del vehicle en situacions d'aglomeració de vianants, quan se circuli en espais de vianants específicament habilitats.

- S'especifica que la situació conflictiva entre vianants i bicicletes també s'ha de poder regular amb iniciatives on, segons el volum d'ús, es pugui trobar un equilibri i fomentar dinàmiques cíviques de circulació.

7. Informació més descriptiva dels espais on poden circular els VMP, i les condicions de circulació en cada un d'aquests espais.

En aquesta modificació, considera important tenir present les següents especificacions:

- En les calçades obertes al trànsit de vehicles a motor, només es pot circular quan el límit de velocitat genèric de la via no superi els 30 Km/h.
- Pels carril bici amb separació física de l'espai dels/les vianants, hi poden circular els vehicles de mobilitat personal, sense superar la velocitat màxima de 25 km/h.
- Pels carrils bici a vorera senyalitzats, no separats de l'espai de vianants, hi poden circular els vehicles de mobilitat personal, sense superar la velocitat màxima de 10km/h.
- Per les vies de plataforma única on es permet l'accés i la circulació de vehicles a motor, poden circular respectant el límit de velocitat genèric establert.
- Per túnels urbans que tinguin una infraestructura ciclista específica o estigui senyalitzada.
- Pels parcs públics, hi poden circular els vehicles de mobilitat personal

8. Condicions d'estacionament dels VMP a la via pública.

En relació amb aquest punt, es considera imprescindible establir les següents condicions:

- Només es poden estacionar en espais habilitats.
- Obligatorietat d'estar lligats.
- Possibilitat de retirada dels VMP estacionats en cas d'incompliment de la normativa.

9. Condicions específiques d'utilització de l'espai públic pels cicles i VMP utilitzats per a la distribució urbana de mercaderies (DUM)

Pel que fa als VMP, les condicions que s'estableixen, son les següents:

- En els espais d'estacionament de càrrega i descàrrega, sempre i quan es respecti la senyalització existent i amb les mateixes condicions que puguin fer-ho la resta de vehicles que utilitzen aquestes zones habilitades.
- En els espais per a bicicletes, sempre que sigui possible segons les dimensions de l'espai d'estacionament i no s'obstaculitzi el pas de vianants.
- Poden aturar-se per realitzar la seva operativa als espais en vorera de més de tres metres d'amplada, on es permet l'estacionament de motos,



Pel que fa als CICLES, les condicions que s'estableixen, son les següents:

- Poden utilitzar les zones de càrrega i descàrrega complint les mateixes condicions que altres vehicles que fan les operacions de distribució de mercaderies.
- Poden aturar-se per realitzar la seva operativa als espais en vorera on es permet l'estacionament de motos, sempre que no es disposi d'espai habilitat a l'efecte en calçada,

10. Regulació de circulació de les bicicletes pel Parc Natural de la Serra de Collserola.

En relació a l'actualització de la normativa vers la circulació al Parc Natural de Collserola, es detallen els següents punts:

- Normativa del parc (diferents municipis) inclou regulació de la circulació de bicicletes.
- Article OCVV reproduceix contingut apartat bicicleta de la normativa general del parc.
- Coherència de la regulació ciclista en el conjunt del parc.

Exposades les modificacions més significatives de la modificació de l'ordenança de circulació, Adrià Gomila, dona per finalitzada la explicació obrint, així, el torn obert de preguntes.

4. Torn obert de preguntes

Un cop finalitzada la presentació s'inicia el torn obert de paraula en el qual les veïnes i les entitats participen activament arribant a recollir fins a 10 intervencions en total.

En un primer torn de preguntes amb una participació de 5 persones, les preguntes són les següents:

Intervenció 1: Genis. Eixample Respira. *Introdueix el Pacte per la Mobilitat realitzat i exposa fins on poden arribar les propostes que poguessin aportar des de les entitats. En aquesta direcció, la proposta que fem les 8 entitats que formen part de l'entitat, és la que explica el seu company Eneka.*

Eneka membre de l'entitat Catalunya Camina, exposa la proposta de modificació de l'article 2 que permet estacionar VMP en vorera i el 4.2 per tal de complir els objectius de l'actualització de l'ordenació.

R. Exposada que la sessió d'avui està oberta a la rebuda de dubtes i propostes per tal de generar un debat entorn d'aquestes. Les propostes que es rebin, s'acabaran de valorar i contrastar durant els períodes establerts per a la realització d'esmenes.

Comenta que en primera instància, les propostes del govern actual és la principal proposta més enllà de les aportacions d'altres partits polítics amb la finalitat d'arribar al màxim consens possible.



Intervenció 2: Gabi. *Les bicicletes de repartiment de mercaderies queden encabides en el grup?* **R.** La regulació de cada vehicle queda definit per decret estatal del 2020.

Als passos a vorera compartits amb vianants com ho senyalitzem? **R.** S'haurà d'estudiar la tipologia de carrer per definir una proposta o una altra.

Intervenció 3: Marta Casal, BACC. *S'ha previst la revisió de l'ordenança per regular l'aparcament de les motocicletes a les voreres?* **R.** S'estan fent esforços per a regular les motos en vorera per a garantir el seu grau de compliment.

Què es considera per aglomeració? **R.** S'ha d'aplicar el sentit comú, hi ha un component de criteri subjectiu a l'hora de decidir si hi puc passar muntat a la bicicleta o baixo. No es pot objectivar al 100 %, no funciona. A altres ciutats, es prohibeix la circulació en determinats carrers, els 7 dies a la setmana, les 24 hores al dia.

Intervenció 4: Sandra Llopart, Alcaldia Bicicleta Barcelona. *Pels carrers sense senyalització de 30 km/h, poden circular els VMP?* **R.** Els carrils d'un únic carril, la velocitat és de 30 km/h. En aquests casos, un carrer de doble sentit, la velocitat és la mateixa. En qualsevol dels casos, sí que es podrà anar per aquests carrils.

En relació amb l'aparcament de VMP previstos a la DUM heu pensat a incrementar l'aparcament per bicicletes? **R.** En paral·lel a l'actualització de l'ordenança, s'està realitzant una previsió per a repensar la ubicació d'aparcaments a l'espai urbà. Com a primera mesura, en determinats aparcaments de bicicletes, es podrà dur a terme l'aparcament de VMP.

Quina repercussió tindria l'aparcament de VMP en vorera? **R.** La finalitat no és congestionar les voreres amb la introducció d'aparcaments en vorera.

Intervenció 5: Ilias, Geever. *Quina classificació de vehicles heu establert? Els vehicles juguina, el tricicle amb una potència inferior a 50 centímetres cúbics de tres rodes i d'altres estan inclosos?* **R.** Estan oberts a revisar per incloure aquests col·lectius més vinculats a l'activitat econòmica. Especifica que a l'annex 6 de l'ordenança queda indicada l'especificitat de cada definició de cada modalitat de transport.

En una via de 50km/h està restringit l'accés del VMP pel contrast de velocitats? **R.** No, només poden anar per carrils de circulació de 30 km/h.

En un segon torn de preguntes amb una participació de 5 persones, les preguntes són les següents:

Intervenció 6: Eduard, Unespa. *En l'àmbit europeu s'està canviant l'assegurança obligatòria de vehicles VMP, s'ha tingut en compte restablir una assegurança de mínims a l'ordenança?* **R.** Respecte de l'assegurança, no s'ha modificat cap aspecte entenent que ha de ser una regulació supramunicipal.



Intervenció 7: Enric Gallifa, vanApedal. *La normativa regula l'ús de remolcs per a bicicletes elèctriques de logística?* **R.** S'estableix que és si es porta remolc, el conductor ha de ser major d'edat.

Es podria estudiar la realització de carnets que regulin l'ús de VMP? **R.** Ens acollim a la normativa estatal on queda especificat aquest punt.

Intervenció 8: Montse Garcia, ECOM. *Es tenen en compte criteris d'accessibilitat per a garantir la inclusió a la màxima diversitat ciutadana?* **R.** Quan sigui aprovada la normativa d'accessibilitat, l'ordenança s'ajustarà a aquestes mesures i criteris.

Intervenció 9: Noemi Benito, COACB. *Els vehicles que subministren als comerços es veuen afectats per l'increment de l'ocupació de les zones de càrregues per bicicletes de repartiment de mercaderies. Quines mesures s'han previst per donar resposta a aquesta realitat?* **R.** La mesura que fem als col·lectius professionals és habilitar unes targetes que habilitin l'ús dels espais de càrrega i descàrrega.

Intervenció 10: Genis, Eixample Respira. *Queden introduïdes la veu del col·lectiu dels infants i altres casuístiques per a establir criteris de regulació?* **R.** S'ha establert un criteri de la regulació que especifica que l'edat de l'infant que faci ús de la 'cadireta' ha de ser menor de 7 anys. El reglament de circulació té pendent de regular l'ús de bicicletes per infants de 12 a 16 anys. Aquest punt, caldrà acabar de revisar-ho i realitzar els debats pertinents.

Es contempla la cargobike com una tipologia de bicicletes que estan habilitades com a bicicletes? **R.** En aquest sentit no s'ha modificat cap punt. Estan estudiant com modificar el transport de viatgers. S'especifica que s'està valorant inicialment que, les úniques persones que es podran transportar seran les persones amb mobilitat reduïda.

Sense més intervencions per part del veïnat, es dona per finalitzada la sessió.