



Ajuntament
de Barcelona

Modificació Ordenança Circulació de vianants i vehicles (OCVV)

Pacte per la Mobilitat - 2 de febrer de 2023



MODIFICACIÓ ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE VIANANTS I VEHICLES (OCVV)

1. Introducció i context
2. Evolució normativa estatal
3. Modificacions per adaptar-se a la normativa estatal
4. Altres modificacions: seguretat viària i ordre a l'espai públic



1. Introducció i context

Actualitzar la normativa municipal; darrera modificació de 2017

Evolució del marc normatiu estatal: vehicles de mobilitat personal (VMP), les bicicletes i els límits de velocitat.

Tramitació:

1. Comissió de Govern: gener
2. Pacte per la Mobilitat: 2 febrer
3. Aprovació inicial Comissió Ecologia, Urbanisme, Infraestructures, Mobilitat: prevista febrer
4. Exposició al públic i al·legacions
5. Aprovació definitiva: prevista abril



2. Evolució normativa estatal

A. Real Decreto 970/2020, novembre 2020

- Límits generals de velocitat a les vies urbanes, modificant l'Article 50 del RGC
- Única categoria VMP, diferenciar-los dels vehicles a motor, ciclomotors i motocicletes

B. Modificació “Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial”.

Llei 18/2021 de 20 de desembre

- VMP i cicles no poden circular per les voreres (article 25)
- Obligatorietat conductor VMP d'utilitzar el casc de protecció (article 47).

C. Manual de Características de los Vehículos de Movilidad Personal, DGT 12/102022

- dos tipus de VMP: transport personal (el conductor) i transport mercaderies



3. Modificacions per adaptar-se a la normativa estatal

1. Establir explícitament l'obligatorietat del casc en els VMP
2. Establir explícitament que els VMP són unipersonals
3. Detallar els elements necessaris per visualitzar els VMP.
4. Establir que els conductors i conductores menors d'edat de VMP i bicicletes, no puguin circular amb taxes d'alcohol a la sang superiors a 0 grams per litre.
5. Aplicar la prohibició de circulació per les voreres als VMP, els cicles i a les bicicletes.



1. Establir explícitament l'obligatorietat del casc en els VMP.

“Les persones conductores d'un vehicle de mobilitat personal estan obligades a utilitzar el casc de protecció homologat per a aquests vehicles”. Article 14 ter, 2, g.

2. Establir explícitament que els VMP són unipersonals.

“Els vehicles de mobilitat personal per a transport personal o de mercaderies són vehicles d'una única plaça i no poden anar ocupats per més d'una persona”. Article 14 ter, 2, e.



3. Detallar els elements necessaris per visualitzar els VMP.

“Els vehicles de mobilitat personal han de complir amb l'establert al manual de característiques tècniques. En qualsevol cas han d'incorporar un sistema d'il·luminació a la part davantera i posterior i han d'incloure la funció de fre a la llum del darrere, així com un avisador acústic, i els que transporten mercaderies han de tenir instal·lats a més indicadors de direcció al davant i al darrere”. Article 14 ter, 2, j.



4. Establir que els conductors i conductores menors d'edat de VMP i bicicletes, no puguin circular amb taxes d'alcohol a la sang superiors a 0 grams per litre.

“No es pot circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues. En cap cas les persones conductores menors d'edat poden circular per les vies urbanes amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0 grams per litre o d'alcohol en aire espirat superior a 0 mil·ligrams per litre”. Article 14 ter, 2, a.

“Circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues. En cap cas les persones conductores menors d'edat poden circular per les vies urbanes amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0 grams per litre o d'alcohol en aire espirat superior a 0 mil·ligrams per litre”. Article 14, 3.2, g.



5. Aplicar la prohibició de circulació per les voreres als VMP, els cicles i a les bicicletes.

S'estableixen dues excepcions:

- Autoritzar la circulació en aquells espais de vianants que estiguin específicament habilitats.
- Autoritzar la circulació en bicicleta per voreres als menors de 12 anys i als seus acompanyants.



“Els vehicles de mobilitat personal no poden circular per les voreres, zones de vianants, ni túnels urbans, excepte en els túnels urbans que tinguin una infraestructura específica com un carril segregat per a VMP, cicles i bicicletes. Aquesta ordenança permet desenvolupar per decret d'Alcaldia les excepcions que es considerin adequades per garantir la seguretat viària de les persones usuàries” . Article 14 ter, 2, f.

“A les vies urbanes la circulació dels cicles i bicicletes i també de bicicletes de pedals amb pedaleig assistit ha de desenvolupar-se per les calçades, pels carrils bici i per les zones especialment habilitades”. Article 14, 2.

“ Les bicicletes, els cicles i les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit poden circular per les voreres en el cas que es tracti de persones adultes que acompanyin a ciclistes menors de 12 anys”. Article 14, 2.4



4. Altres modificacions: seguretat viària i ordre a l'espai públic

6. Obligatorietat VMP i bicicletes baixar del vehicle en situacions d'aglomeració de vianants
7. Informació més descriptiva espais i condicions circulació VMP
8. Condicions d'estacionament dels VMP a la via pública
9. Condicions específiques cicles i VMP distribució urbana de mercaderies.
10. Regulació de la circulació de les bicicletes pel Parc Natural de la Serra de Collserola.



6. Obligatorietat dels usuaris de VMP i bicicletes de baixar del vehicle en situacions d'aglomeració de vianants, quan es circuli en espais de vianants específicament habilitats.

“ Les bicicletes, els cicles i les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit poden circular pel carril de la marxa als carrers de vianants, carrers sense voreres, carrers residencials de velocitat màxima de 20 km/h i quan tingui plataforma única, excepte senyalització específica que ho prohibeixi. En cas d'aglomeracions, cal baixar del vehicle per garantir la seguretat de totes les persones usuàries de la via. Mitjançant la senyalització que correspongui es pot autoritzar la circulació en sentit contrari”. Article 14, 2.3.



“Els VMP poden circular pel carril de la marxa als carrers de vianants, carrers sense voreres, carrers residencials de velocitat màxima de 20 km/h i quan tingui plataforma única, excepte senyalització específica que ho prohibeixi. En cas d’aglomeracions, han de baixar del vehicle per garantir la seguretat de totes les persones usuàries de la via. Mitjançant la senyalització que correspongui es podrà autoritzar la circulació en sentit contrari”. Article 14 ter, 2, k.



7. Informació més descriptiva dels espais per on poden circular els VMP, i les condicions de circulació en cada un d'aquests espais.

- a) En les **calçades obertes al trànsit** de vehicles a motor, només es pot circular quan el **límit de velocitat genèric de la via no superi els 30 Km/h**. En aquestes calçades cal respectar la velocitat màxima establerta sense superar en cap cas els 25 km/h.
- b) Pels **carril bici amb separació física de l'espai dels/les vianants**, hi poden circular els vehicles de mobilitat personal, sense superar la velocitat màxima de 25 km/h.
- c) La circulació pel carril bici atorga prioritat de pas respecte als vehicles a motor i també quan els vehicles a motor realitzin, a les calçades, maniobres de gir a dreta o esquerra i tallin el sentit de la marxa de les persones usuàries del carril bici.



d) Els VMP han de reduir la velocitat en els passos habilitats per als vianants i passar prenent les precaucions necessàries; en aquests espais, degudament senyalitzats amb pas de vianant o escaquer, la prioritat sempre és del vianant.

e) Pels carrils bici a vorera senyalitzats, no separats de l'espai de vianants, hi poden circular els vehicles de mobilitat personal, sense superar la velocitat màxima de 10km/h.

f) Per les vies de plataforma única on es permet l'accés i la circulació de vehicles a motor, poden circular respectant el límit de velocitat genèric establert. S'ha de circular mantenint un metre de distància mínima respecte de la línia de façanes. En cas d'aglomeracions, cal baixar del vehicle per garantir la seguretat de totes les persones usuàries de la via. Mitjançant la senyalització que correspongui es podrà autoritzar la circulació en sentit contrari.



g) Per **túnels urbans** que tinguin una infraestructura ciclista específica o estiguin senyalitzats a l'efecte s'han de respectar els límits de velocitat establerts, no superant mai els 25km/h.

h) Pels **parcs públics**, hi poden circular els vehicles de mobilitat personal sense superar la velocitat màxima de 10 km/h, seguint les vies ciclistes i itineraris, si existeixen. No poden circular sobre les zones verdes. En cas d'aglomeracions, cal baixar del vehicle per garantir la seguretat de totes les persones usuàries de la via". Article 14 ter, 3.



8. Condicions d'estacionament dels VMP a la via pública.

- Només es podran estacionar en els espais habilitats, amb elements d'ancoratge
- Obligatorietat de lligar el VMP
- Possibilitat de retirada dels VMP estacionats en cas d'incompliment de la normativa.

“Pel que fa a l'estacionament dels vehicles de mobilitat personal, destinats al transport personal, han d'estacionar-se als **llocs específicament destinats a aquesta finalitat**, i és **obligatori ancorar-los** en aquests elements.” Article 14 ter, 7.



9. Condicions específiques d'utilització de l'espai públic pels cicles i VMP utilitzats per a la distribució urbana de mercaderies.

VMP

“Els vehicles de mobilitat personal destinats al transport de mercaderies han d'estacionar-se en els espais habilitats a l'efecte i poden estacionar:

- a) En els **espais d'estacionament de càrrega i descàrrega**, sempre i quan es respecti la senyalització existent i amb les mateixes condicions que puguin fer-ho la resta de vehicles que utilitzen aquestes zones habilitades.
- b) En els **espais per a bicicletes**, sempre que sigui possible segons les dimensions de l'espai d'estacionament i no s'obstaculitzi el pas de vianants.



c) Poden aturar-se per realitzar la seva operativa als **espais en vorera** de més de tres metres d'amplada, **on es permet l'estacionament de motos**, sempre que no es disposi d'espai habilitat a l'efecte en calçada i cal respectar l'amplada de pas, en tot els casos, s'ha de deixar un espai lliure per les persones vianants de tres metres. En cap cas podran estacionar en aquests espais, només es permeten operacions de càrrega i descàrrega. L'accés a les voreres en cap cas es pot fer a través dels passos de vianants: cal fer servir guais de vehicles o altres guais habilitat a l'efecte, o les vorades, quan la seva alçada ho permeti". Article 14 ter, 6.



CICLES

“Els cicles bicicletes i també les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit dedicats a la distribució i transport de mercaderies poden estacionar sota les condicions següents:

a) Poden utilitzar les **zones de càrrega i descàrrega** complint les mateixes condicions que altres vehicles que fan les operacions de distribució de mercaderies.

b) Poden aturar-se per realitzar la seva operativa als **espais en vorera on es permet l'estacionament de motos**, sempre que no es disposi d'espai habilitat a l'efecte en calçada, en tot els casos, s'ha de deixar un espai lliure pels vianants de tres metres. En cap cas poden estacionar en aquests espais, i només es permeten operacions de càrrega i descàrrega. L'accés a les voreres en cap cas es pot fer a través dels passos de vianants: cal fer servir guals de vehicles o altres guals habilitat a l'efecte, o les vorades, quan la seva alçada ho permeti.



Les bicicletes, cicles i també les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit destinades a la distribució de mercaderies han de portar l'abalisament i els intermitents (llums de canvi de direcció) necessaris per poder senyalitzar les aturades als llocs on es permeti realitzar-les”.

Article 14, 12.



10. Regulació circulació de les bicicletes pel Parc Natural de la Serra de Collserola

- Normativa del parc (diferents municipis) inclou regulació de la circulació de bicicletes
- Article OCVV reproduueix contingut apartat bicicleta de la normativa general del parc
- Coherència de la regulació ciclista en el conjunt del parc