

Plans d'accions de mobilitat del Gòtic

Memòria de participació

Juliol de 2022



Realitzat per:



Rambla Guipúscoa, 77-79, Bx.1ª 08020 Barcelona

Tel: 93 278 19 82 Web: www.edas.cat

Direcció tècnica del procés i redacció de l'informe:

Marc Rojas

Suport metodològic, dinamització dels grups de treball i buidament dels resultats:

Manel Gil

Joan Rosés

Raquel Marcos

Direcció facultativa i coordinació:



**Ajuntament
de Barcelona**



**Ajuntament
de Barcelona**

ÍNDEX

1. Introducció.....	4
2. Les accions participades.....	5
3. Dades globals de participació	19
4. Resultats de les accions participades	20
7. Resum i conclusions	33

1. Introducció

1.1. Finalitat i objectius de les accions participades

El pla d'accions de mobilitat del Gòtic és un document d'accions que recull els canvis en la mobilitat al barri del Gòtic, sobre la base del Pla de Mobilitat de Ciutat Vella 2018-2024. Aquest pla es va aprovar després d'un procés de participació impulsat en el darrer mandat i ara, després d'haver estat treballat tècnicament, es posa en coneixement de la ciutadania per contrastar-lo.

El Pla d'accions de mobilitat pretenen fer compatible la qualitat de vida dels veïns i veïnes amb l'activitat econòmica i, alhora, garantir els desplaçaments de la ciutadania i facilitar el transport i la descàrrega de mercaderies per a l'abastiment quotidià dels comerços i activitats dels barris.

Per això, cal cercar la compatibilitat entre els diferents modes de desplaçament, posant la mobilitat de les persones residents al centre i, a la vegada, ordenant l'acollida de les persones visitants, prioritzant els vianants com a veritables protagonistes de l'espai públic i el transport sostenible.

Amb la intenció de compartir públicament i millorar el Pla d'accions de mobilitat del Gòtic, s'han portat a terme dues sessions obertes al veïnat amb un doble objectiu:

- D'una banda, explicar el Pla d'accions de mobilitat del Gòtic.
- D'altra banda, contrastar el Pla i recollir propostes de millora sobre aquest.

1.2. El marc de debat: elements de reflexió

Amb aquest pla s'ha volgut definir un model de mobilitat específic que s'adapti a les característiques del barri del Gòtic. Els principals elements de reflexió són:

- Crear una xarxa connexa, accessible i amb capacitat suficient per donar un bon servei als vianants.
- Generar una xarxa d'itineraris per la bicicleta que millori el moviment intern i la connectivitat amb la xarxa de carrils bici de la ciutat.
- Garantir la funcionalitat de la Distribució Urbana de Mercaderies (DUM) d'una forma eficient, adaptada a les noves formes de distribució i consum. D'una manera flexible compartint espais amb els altres modes i amb unes dimensions adequades per als vianants.
- Reduir el trànsit de pas i mantenir l'accessibilitat en vehicle privat als residents i usuaris del comerç i dels serveis dels barris del Gòtic.

2. Les accions participades

2.1. Estructura del procés

El procés s'ha estructurat en dues fases diferenciades:

- Una primera fase de presentació, amb la sessió informativa del 21 de juny de 2022 com a principal espai de convocatòria. La finalitat d'aquesta fase ha estat presentar el Pla d'accions de mobilitat del Gòtic i informar sobre les accions participades.
- Una segona fase de contrast i recollida de propostes de millora, amb la sessió deliberativa del 12 de juliol de 2022 i l'espai de propostes de la plataforma Decidim.barcelona com a principals canals de vehiculació de les aportacions. La finalitat d'aquesta fase ha estat contrastar amb el veïnat el Pla d'accions de mobilitat del Gòtic i, alhora, recollir propostes de millora.

2.2. Accions desenvolupades

Com a accions concretes realitzades durant el procés, destacar les següents:

Fase informativa

En la primera fase s'han establert les bases de contingut, així com els diferents espais i canals del procés, planificant les diferents actuacions a desplegar.

- Definició dels indicadors per a l'avaluació del procés.
- Revisió dels agents i dels grups de participació a involucrar.
- Definició de la metodologia i programació de les accions participades.
- Redacció de continguts, disseny i posada en marxa de l'espai del procés del Gòtic a la plataforma de participació Decidim.barcelona <https://www.decidim.barcelona/assemblies/mobilitat-gotic>
- Una sessió informativa, de presentació del Pla d'accions de mobilitat del Gòtic.
- Tres reunions de seguiment i coordinació amb l'equip tècnic del Districte de Ciutat Vella.

Fase deliberativa

A la fase deliberativa s'ha contrastat el Pla d'accions de mobilitat i s'han recollit aportacions per millorar-lo.

- Definició de les metodologies dels espais deliberatius (sessions de treball), facilitats per l'equip extern de participació.
- Un taller deliberatiu obert a la ciutadania i entitats.
- Obertura de l'espai de propostes a la plataforma Decidim.barcelona.
- Tres reunions de seguiment i coordinació amb l'equip tècnic del Districte de Ciutat Vella.
- Recopilació i anàlisi de la informació obtinguda.
- Redacció d'un informe de resultats i de conclusions de la fase deliberativa i trasllat a l'equip tècnic del Districte de Ciutat Vella.

2.3. Calendari

La primera fase, informativa, s'ha desenvolupat entre el 6 i el 21 de juny de 2022, data de la sessió de presentació.

La segona fase, deliberativa, s'ha dut a terme entre el 22 de juny i el 17 de juliol de 2022, data del tancament del component de propostes a la plataforma Decidim.barcelona.

2.4. Espais i mecanismes de recollida de propostes

El procés s'ha articulat a través de diferents espais i canals de recollida de propostes, tant presencials com virtuals.

2.4.1. Participació en línia

S'ha dispostat d'un espai de recollida d'aportacions en línia, a la plataforma Decidim.barcelona.

<https://www.decidim.barcelona/assemblees/mobilitat-gotic>



Pla d'accions de mobilitat del Gòtic
Mobilitat al Gòtic: millorem-la!

QUÈ ÉS? LA MOBILITAT AL GÒTIC TROBADES PROPOSTES

?

Els òrgans de participació són canals de trobada i d'interlocució regulars entre la ciutadania i l'Ajuntament per debatre i recollir opinions i propostes a fi d'incidir en les polítiques municipals. (Més informació) [↗](#)

A través de decidim.barcelona pots consultar les seves trobades -tingues en compte que algunes són privades i altres són obertes-. Si són obertes, pots participar-hi de diverses formes: assistint-hi, afegint punts a l'ordre del dia o comentant les propostes i decisions preses per aquest òrgan.

Per tal de participar en l'espai virtual del procés ha estat necessari que prèviament les ciutadanes i ciutadans es registressin a la plataforma Decidim.barcelona. A través d'aquest espai virtual la ciutadania ha pogut informar-se del procés, dels seus espais i mecanismes i els seus resultats, així com participar en aquest a través de l'espai de recollida de propostes.

S'han recollit tres propostes a l'espai del Gòtic.

2.4.2. Participació presencial

La situació sanitària ha permès que les sessions de treball es realitzessin en format presencial.

- **Sessions de treball.**

Tant la sessió informativa com la deliberativa s'han celebrat a l'espai de CCOO (Via Laietana, 16).

Sessió informativa. Pla d'accions de mobilitat del Gòtic

Data: 21/06/2022, 18:00h

Assistència

Consellers polítics:

Sr. Santiago Ibarra, Conseller de Mobilitat del Districte de Ciutat Vella

Entitats:

Ass. Barna-Centre

Xarxa Veïnal Gòtic

Col·lectiu Roca en Moviment

Escola Baixeras

BAMSA

Personal tècnic:

Sra. Sílvia Julián, Cap del Departament d'Obres i Manteniment del Districte de Ciutat Vella

Sr. Gerard Verdés, Tècnic de Participació del Districte de Ciutat Vella

Sra. Mariona Buixadé, Tècnica de Barri del Gòtic, Districte de Ciutat Vella

Nombre d'assistents: 22 persones (13 dones i 8 homes)

Ordre del dia

- Benvinguda institucional (a càrrec de Santiago Ibarra, Conseller de Mobilitat, i Emilia Macias, CCOO). (15')
- Presentació de la proposta tècnica (a càrrec de Sílvia Julián, Cap del Departament d'Obres i Manteniment del Districte de Ciutat Vella). (60')
- Torn de paraules (gestionat per EDAS) (45')

1. Benvinguda institucional.

Emilia Macias, de CCOO, dona la benvinguda a la sessió informativa del Pla d'accions de mobilitat del Casc Antic i Gòtic. Indica que l'edifici de Via Laietana 16, actual seu de CCOO, és la casa dels

treballadors i tothom és benvingut/da. Celebra la reforma i obertura de l'edifici a la Via Laietana, i també als barris de Casc Antic i Gòtic. Per últim, explica que les instal·lacions estan a disposició de les entitats veïnals sempre que les necessitin.

Santiago Ibarra, Conseller de Mobilitat del Districte de Ciutat Vella, agraeix l'assistència de les participants i celebra l'interès que ha generat aquesta sessió informativa. El Conseller explica que l'elecció de la seu de CCOO ha estat fruit de reunir-se a un espai que estigués a mig camí entre els dos barris, Casc Antic i Gòtic, a Via Laietana.

Recorda que durant el mandat anterior es va elaborar el Pla de Mobilitat de Ciutat Vella, del Districte, que definia una sèrie de línies estratègiques i actuacions generals. Ara, amb els Plans d'acció de mobilitat del Gòtic i del Casc Antic el que es busca és concretar les accions a cada barri, aterrades al territori. Durant l'any 2021 es va fer aquest exercici al barri del Raval, i actualment està en fase d'execució.

S'ha decidit abordar els dos barris alhora per la seva interrelació, així com la seva implicació en la transformació de Via Laietana. El Conseller assenyala que el grau de profunditat de cada Pla d'accions és diferent, en el cas del Gòtic els canvis són menys rellevants, mentre que al Casc Antic hi ha canvis més substancials.

Per últim, explica que l'espai a la plataforma Decidim.barcelona dels dos Plans d'acció de mobilitat estan actius des del 10 de juny, i des d'avui (21 de juny) poden fer-se propostes, fins el 17 de juliol. Recorda que hi ha una segona convocatòria presencial pel dia 12 de juliol, d'una sessió de propostes, a les 18:00h a la seu de CCOO (Via Laietana, 16).

2. Presentació de la proposta tècnica.

Sílvia Julián, Cap del Departament d'Obres i Manteniment de la Direcció de Serveis de Llicències i Espai Públic del Districte de Ciutat Vella, presenta el document de treball del Pla d'accions de mobilitat del barri del Gòtic. Es pot consultar el document al següent enllaç:

https://ajbcn-decidim-barcelona.s3.amazonaws.com/decidim-barcelona/uploads/decidim/attachment/file/14443/20220621_GOTIC_PARTICIPACI%C3%93_PRESENTACI%C3%93_FINAL.pdf

3. Torn obert de paraules.

El torn obert de paraules ha estat dinamitzat per l'empresa EDAS. En aquest document s'han distribuït les intervencions en tres blocs: Reflexions generals sobre el model de mobilitat, dubtes tècnics sobre la proposta, i propostes.

Bloc	Intervenció	Resposta
Reflexions generals sobre el model de mobilitat	<p>Paloma, veïna, manifesta:</p> <p>Xarxa de bicicletes: Abans caminava pel barri i des de fa temps ja no ho fa perquè no se sent segura com a vianant. Per anar als equipaments del barri, ha hagut de modificar els seus hàbits i passar a ser usuària del transport públic per fer recorreguts curts, perquè té sensació d'inseguretat provocada per les bicicletes i el patinets. Manifesta que el vianant ha estat desplaçat de la vorera, que és el seu espai natural. Manifesta que les ordenances no es compleixen, ni la Guàrdia Urbana les fa complir.</p>	
	<p>Enric i altres persones assistents:</p> <p>Xarxa de bicicletes: En el punt dedicat a les dades d'accidentalitat, demana poder disposar de dades que discriminin els accidents provocats per vehicles a motor, dels que hagin estat provocats per bicicletes i VMP. Manifesta que la fricció d'aquests modes de mobilitat (bicicleta i VMP) amb els vianants és molt elevada, donat que es registra un incivisme absolut i indisciplina per incompliment de la normativa, desconeixement de normes viàries, desconeixement dels itineraris a seguir, manca d'obligatorietat de carnet ni assegurança, ni matrícula, vehicles amb una potencia molt elevada, entre altres.</p>	
	<p>Diferents persones:</p> <p>Xarxa de bicicletes: Qüestionen la prova pilot que preveu que l'eix c. Ferran i Jaume I tingui un espai específic per a bicicletes i VMP. Per una banda, s'afirma que el veïnat no ha estat consultat. Per altra banda, es considera que s'està prioritant la mobilitat d'un vehicle que no afavoreix l'activitat econòmica d'aquest eix comercial. Com a alternativa es planteja desviar aquests vehicles per carrers perimetrals.</p>	
	<p>Adeia, veïna, manifesta:</p> <p>DUM: La proposta de concentrar la DUM en horari de matí, a partir de les 9:30h, no facilita que es lliuri la paqueteria al veïnat que compra a plataformes d'Internet entre les 8:00h i les 9:00h, horari en que la gent encara està a casa. També considera que no facilita el trànsit en cotxe del veïnat que ha de sortir pel matí.</p>	
	<p>Toni, veí:</p> <p>Xarxa de vianants: es mostra d'acord amb la creació</p>	

Bloc	Intervenció	Resposta
	d'itineraris més segurs per als vianants.	
	<p>Ester, veïna, considera:</p> <p>DUM: S'està intentant organitzar un esperpent. S'està parlant del teixit comercial que està adreçat als turistes (restaurants i bars)? Manifesta que organitzar una C/D per un esperpent, no és de rebut. No és pels veïns. Es per un teixit comercial que no correspon a les necessitats del veïnat. Hauria de ser un barri amb botigues pel veïnat, no un centre comercial pels turistes. Manifesta que intentar organitzar algo que el que s'hauria de fer és treure-ho perquè no respon a les necessitats del veïnat, no ho comparteix.</p>	
	<p>Enric, comerciant del carrer Ferran, manifesta:</p> <p>Vehicle rodat: Les grans arteries de circulació s'han fet més estretes, incorporant bicicletes i patinets, quan el parc automobilístic no s'ha reduït.</p> <p>Xarxa de bicicletes: Assenyala que la GUB no fa complir la normativa: Quan el carrer Ferran està obert a la circulació de vehicles a motor hi ha bicis de Deliveroo pujant en sentit contrari i no són multades.</p> <p>Respecte la prova pilot del c. Ferran, tot i ser usuari de la bicicleta, manifesta el seu desacord amb la proposta de posar un doble carril de bicicleta al mig del carrer. Prefereix que aquest eix sigui peatonal de plataforma única amb prioritat dels vianants.</p>	
	<p>Montserrat, veïna del Portal de l'Àngel, manifesta:</p> <p>Vehicle rodat: Manifesta que les veïnes i veïns són uns resistents. Cada vegada és més complicat viure al barri. Afirmar que si el que es vol és que al barri visqui gent, es va per mal camí. Considera que falta una mirada cap al veïnat. Indica que és un veritable calvari sortir del barri en cotxe.</p> <p>Altres: Demana que les reunions comencin a l'hora que s'havia marcat.</p>	
	<p>Isabel, comerciant i veïna:</p> <p>Altres: Considera que no es pot donar el nom de participativa a una sessió que recull una acció que s'implementa el dia 27/6 sense haver estat consultada amb el veïnat i el comerç local (Prova pilot al carrer Ferran). Demana que es pugui participar de manera efectiva abans de trobar algunes coses ja fetes.</p> <p>Xarxa de bicicletes: Exposa que el document parla del</p>	<p>Santiago Ibarra indica que hi ha una voluntat molt clara per millorar les condicions de feina dels comerciants. Assenyala que en aquesta línia estan les propostes de doblar les places de C/D, pensant en els comerciants per</p>

Bloc	Intervenció	Resposta
	<p>vianant com a subjecte al que s'ha de donar prioritat, i en canvi, creu que al carrer es crearà un espai hostil per caminar. La proposta no solucionarà les problemàtiques actuals, alliberant els carrers de la zona nord de determinat trànsit de riders, perquè han de lliurar les seves comandes a determinades direccions, i amb aquestes propostes no se'ls desviarà pel carrer Ferra. En canvi, amb la proposta si que es generarà una autopista superperillosa de riders i rickshaws, afavorint un model de contractació que no creu que sigui el desitjable com a societat. A més és un model que té un impacte al comerç local, que genera barri.</p> <p>DUM: Pel que fa a la proposta de DUM, afirma que si l'objectiu és ser més eficients i millorar caldria reflexionar sobre si el millor moment per a implementar-ho és fer-lo coincidir amb les obres de Via Laietana.</p> <p>Vehicle rodat: Manifesta que és prioritari acomplir determinats compromisos que es van manifestar respecte aquestes obres: implementar circuit alternatiu de desviament de vehicles per travessar la ciutat sense entrar al barri, promovent nous hàbits que evitin embussos; retorn del servei d'autobusos en direcció muntanya; reducció de distància entre busos</p> <p>DUM: Considera que en el PMUS cal desenvolupar coses no contemplades. Tenen sensació que hi ha propostes que denoten poc coneixement de l'activitat comercial. Per exemple, les persones que tenen botiga no reben paquets, de manera que no acaben d'entendre la proposta de consigna vinculada al comerç.</p>	<p>millorar les seves condicions de treball.El que no es pot, es mantindrà les condicions que dificulten l'accessibilitat a peu perquè hi ha molta C/D, el que implica que l'han d'endregar i fins ara ningú ho havia fet. Després de molts anys d'un tipus d'activitat econòmica que s'ha promogut que té una demanda de C/D molt elevada, que no es pot canviar, s'intervé per endregar els resolde els efectes de la C/D.</p> <p>Respecte la consigna de paqueteria indica que no va adreçada al comerç.</p>
Dubtes tècnics sobre la proposta	<p>Adeia, veïna:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pregunta si el veïnat podrà entrar i sortir en vehicle privat, com fins ara. - Es podrà sortir des de Portal de l'Àngel i pujar per Via Laietana per anar cap a l'Eixample? 	Sílvia Julián respon que si es disposa de tarja d'accés, no es modifica la situació actual, i podrà circular com fins ara.
Propostes	<p>Enric, comerciant del carrer Ferran, proposa:</p> <p>Xarxa de vianants: Fer carrer Ferran un eix prioritari per a vianants, de plataforma única.</p>	
	<p>Isabel, comerciant i veïna, proposa:</p> <p>DUM: Ubicar els camions que fan distribució de mercaderies en última milla en el perímetre, per evitar treure places a la C/D interna.</p>	
	<p>Toni, veí, proposa:</p> <p>Vehicle rodat: Regular també l'accés de bus turístic,</p>	

Bloc	Intervenció	Resposta
	autocars i rick-shaws	
	Toni, veí, proposa: Vehicle rodat: Millorar la interconnexió entre barris en vehicle privat per al veïnat, donat que tenen greus dificultats per accedir, per exemple, a les rondes.	
	Toni, veí, proposa: Vehicle rodat: Que el veïnat pugui accedir (o sortir) a l'interior del barri per diferents punts, de manera que no es vegi limitat per l'accés amb pilones del seu carrer de residència, per evitar fer recorreguts més llargs que afecten a la mobilitat general i incrementen la pol·lució.	
	Carme, veïna del carrer Comtal, demana: Altres: Recuperar un servei d'autobús que permeti transitar per Via Laietana en sentit muntanya, per sortir del barri, sobretot pensant en la gent gran.	
	Toni, veí, proposa: Altres: Fer una distribució dels camions de la neteja, evitant concentrar-los a carrers com Jaume I o altres carrers principals, sobretot en horari nocturn.	
	Montserrat, veïna del Portal de l'Àngel, proposa: Altres: Que hi hagi un bus de barri per al veïnat.	

Sense més intervencions, es tanca la sessió.

Sessió de propostes. Pla d'accions de mobilitat del Gòtic

Data: 12/07/2022, 18:00h

Assistència

Entitats:

APIT BCN

Barna Centre

Escola Drassanes

Associació Xarxa Veïnal Gòtic

Personal tècnic:

Sr. Josep Maria Coll,

Director de Serveis de Llicències i Espai Públic del Districte de Ciutat Vella

Nombre d'assistents: 11 persones

Ordre del dia

1. Benvinguda institucional.
2. Contextualització de la sessió de propostes.
3. Breu recordatori de la proposta tècnica d'intervenció, destacant les estratègies clau.
4. Dinàmica de treball en grups.
5. Cloenda.

1. Benvinguda institucional.

Emilia Macias, de CCOO, dona la benvinguda a la sessió de propostes del Pla d'accions de mobilitat del Gòtic.

2. Contextualització de la sessió de propostes.

Manel Gil, de l'equip de participació, posa en context la sessió de propostes dins del Pla d'accions de mobilitat del Gòtic. Explica que el 21 de juny es va portar a terme la sessió informativa d'aquest Pla, en la qual es van explicar en detall la diagnosi tècnica realitzada i les propostes que es contemplen. Posteriorment a la mateixa sessió va haver-hi un torn obert de paraules, on els veïns i veïnes van poder resoldre els seus dubtes, i també es van recollir algunes propostes que s'han publicat a la plataforma Decidim.barcelona.

El tècnic indica que la sessió de propostes té dos objectius: d'una banda, contrastar la proposta que es fa des dels serveis tècnics amb el veïnat; d'altra banda, recollir les aportacions de les participants a la sessió en relació amb el Pla d'accions.

Recorda que l'espai per fer propostes a la plataforma Decidim.barcelona està obert fins el diumenge 17 de juliol.

3. Breu recordatori de la proposta tècnica d'intervenció, destacant les estratègies clau.

Josep Maria Coll, Director de Serveis de Llicències i Espai Públic del Districte de Ciutat Vella, fa un repàs de les estratègies clau que el Pla d'accions de mobilitat del Gòtic preveu:

1. Xarxa de vianants.
 - a. Generar uns eixos prioritaris per a la mobilitat de vianants.
 - b. Millorar els espais i eixos per a vianants amb deficiències de capacitat o accessibilitat.
2. Xarxa de bicicletes.
 - a. Vertebrar els carrils bici planificats i connectar-los amb els eixos ciclistes que venen dels barris de l'entorn.
 - b. Desplaçar les parades de Bicing cap al perímetre del barri.
 - c. Campanyes de comunicació, recordant l'ordenança de bicicletes i VMP a les zones d'alta densitat de vianants.
 - d. Estudi per regular el trànsit de bicicletes en funció de l'amplada del carrer i del volum de bicicletes que circula.
3. DUM.
 - a. Fomentar una estratègia horària de la DUM, agrupant l'horari de repartiment i augmentant el nombre de places, per tal que en determinades hores es pugui fer el repartiment dins del barri, i en altres moments es pugui fer la c/d des del perímetre.
4. Xarxa de vehicle rodat.
 - a. Regular l'accés dels vehicles forans i assegurar la lliure mobilitat dels vehicles privats dels residents, mitjançant sistemes de gestió de matrícules autoritzades.

El tècnic mostra sobre plànol els eixos i vies on aquestes estratègies es portarien a terme.

4. Dinàmica de treball en grups.

Les participants treballen en una única taula, dinamitzada per un tècnic de participació d'EDAS. Un altre tècnic de participació pren nota de la relatoria.

Es fa una primera ronda de presentacions per conèixer el nom de les persones de la taula i saber si venen en representació d'una entitat o a títol individual, com a veïns i veïnes. Seguidament, es comença a treballar sobre les estratègies clau presentades prèviament, amb el suport físic de plànols del Gòtic. El dinamitzador gestiona els torns de paraula i el relator apunta les aportacions.

A continuació es mostra una síntesi dels resultats del treball.

- **Xarxa de vianants i de bicicletes**

Debat

S'inicia el debat amb un plantejament generalitzat en el grup de demanda de compliment de la normativa municipal existent en matèria de mobilitat. Es planteja que si la normativa no es fa complir, totes les mesures que es vulguin aplicar no donaran solució a la situació de caos, que viuen especialment els vianants, els quals veuen envaït el seu espai per tot tipus de vehicles, especialment bicicletes i VMP. El debat en relació als vianants i vehicles de mobilitat personal estan molt interrelacionats, pel fet que, de facto, comparteixen el mateix espai.

Les intervencions i aportacions en aquests àmbits estan centrades, d'una banda, en protegir el vianant front la resta de modes de mobilitat, garantint que els espais siguin segurs; i d'altra banda, en fer complir les normes de circulació de bicicletes i VMP i en conscienciar els usuaris d'aquests vehicles.

Aitor Morillas, de l'Associació de Comerciants Barnacentre, assenyala que la prova pilot del carrer Ferran que s'està portant a terme actualment no està funcionant correctament, ja que hi ha hagut un augment d'accidents de bicicletes i no hi ha una lectura clara de la circulació de totes les mobilitats. Per tant, no es valora positivament. Comparteix aspectes a millorar com la senyalística poc clara i de petites dimensions i la falta d'informació als comerciants del carrer Ferran abans d'implementar aquesta prova pilot.

Propostes

Juan Martínez i Miquel Donat, veïns del Gòtic, demanen garantir la implementació de les normatives de circulació i el pla de mobilitat.
Alfons Espinosa, director de l'Escola Drassanes, proposa donar prioritat al vianant al carrer de Josep Pijoan.
Aitor Morillas, Associació de Comerciants de Barnacentre, proposa donar prioritat als vianants a tots els carrers de la xarxa secundària del barri Gòtic.
Juan Martínez, de la xarxa veïnal Gòtic, demana excloure la circulació de bicicletes i VMP del barri Gòtic.
Antoni Saló, veí del Gòtic, proposa redactar una normativa de circulació amb uns criteris adequats que doni prioritat al vianant a tots els carrers i permetre la circulació de bicicletes adaptant el seu ús a les característiques de cada carrer del barri Gòtic.
Juan Martínez, de la xarxa veïnal Gòtic, demana augmentar la presència de Guàrdia Urbana per garantir el compliment de les normatives de circulació.
Anna Díaz, veïna, demana fer responsables les empreses de lloguer de les pràctiques d'indisciplina dels seus clients, obligant-les a que demanin targeta de crèdit i es pugui fer front a potencials multes, fent-les arribar a les usuàries, de la mateixa manera que es fa amb els cotxes de lloguer.
Carme Soler, veïna del Gòtic, demana regular el lloguer de bicicletes turístiques i que tots els VMP

(bicicletes, patinets, etc..) estiguin obligats per normativa a disposar d'assegurança, de matrícula i a circular amb casc.

Carme Soler, veïna del barri, proposa fer una campanya de comunicació i formació per a conscienciar a la ciutadania de les normatives de circulació per a enfortir el civisme i garantir la convivència

- **DUM.**

Debat

Alfons Espinosa, director de l'Escola Drassanes, comparteix el cas de la C/D del carrer de Josep Pijoan, davant de l'Escola Drassanes, que dificulta la comoditat en les entrades i sortides de l'escola.

Aitor Morillas, valora negativament la supressió de la franja horària de tarda de la càrrega i descàrrega, ja que els comerços perden versatilitat. Valora positivament poder fer aquesta tasca en horari nocturn.

Juan Martínez, contràriament, valora negativament l'horari nocturn de C/D pels problemes de contaminació acústica que genera aquesta pràctica durant la nit. Respecte als horaris del matí de C/D, considera que no és necessària l'ampliació.

Propostes

Alfons Espinosa, director de l'Escola Drassanes, proposa regular i controlar la càrrega i descàrrega als entorns de l'escola, sobretot quan coincideixen horaris d'entrada i sortida.

Aitor Morillas, Associació de Comerciants de Barna Centre, proposa mantenir la franja horària de c/d de 15 a 17h.

- **Xarxa de vehicle rodat.**

Debat

En general, les intervencions i aportacions en aquest àmbit han estat centrades en els problemes de congestió de trànsit en alguns carrers del barri (Josep Pijoan, Nou de Sant Francesc, Regomir), així com les dificultats dels residents per estacionar els seus vehicles, tant de quatre rodes com de dues.

Jaume Coll, comparteix com a neguit, la impossibilitat per al veïnat d'accedir actualment al Gòtic amb un vehicle rodat de lloguer o compartit. Josep M. Coll indica que el Pla preveu donar solució a aquesta problemàtica amb la implantació de control d'accés amb càmeres i un aplicatiu mòbil, que permetrà fer el registre de la persona resident i accedir amb diversos vehicles.

Propostes

Alfons Espinosa, director de l'Escola Drassanes, assenyala que caldria realitzar talls de circulació rodada del carrer Nou Sant Francesc de manera efectiva en els horaris d'entrada i sortida de l'Escola.

Inés Calzado, APIT Guies BCN, proposa incorporar un nou estacionament d'autobusos turístics entre l'àmbit de Plaça Catalunya i Portal de l'Àngel.

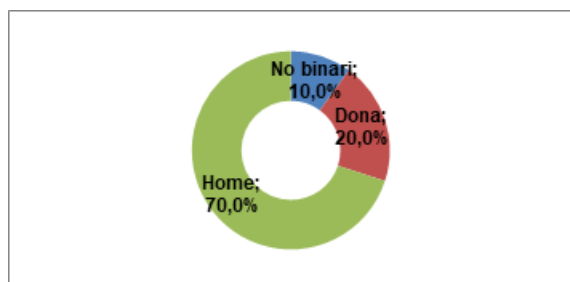
Inés Calzado, APIT Guies BCN, proposa augmentar els aparcaments de motocicletes.

Juan Martinez, xarxa veïnal Gòtic, proposa augmentar les places d'aparcament reservades per a residents reduint places d'aparcament de la zona blava.

• **Avaluació de la sessió**

A la sessió de propostes del Pla d'accions de mobilitat del Gòtic van assistir 11 persones, 10 de les quals van respondre el qüestionari d'avaluació. Això representa un índex de resposta del 90,9%.

La distribució per gènere ha estat desigual, amb major presència d'homes (70%).

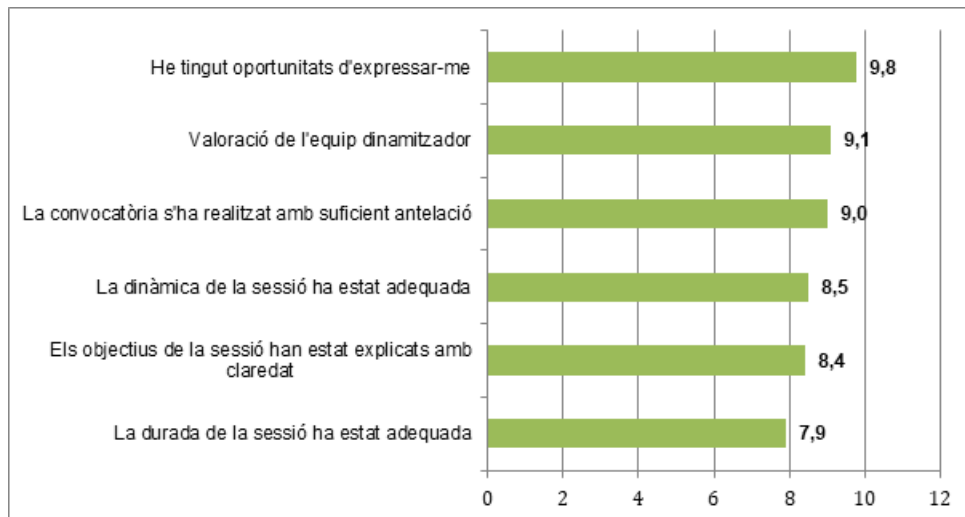


Base: 10 respostes

L'edat mitjana de les persones participants és de 58,1 anys, en una forquilla que va des dels 35 fins els 78 anys.

La meitat (50%) de les participants han indicat que formen part del teixit associatiu del barri, mentre que la meitat restant han indicat que no.

A continuació es mostren les valoracions dels diferents elements de la sessió:



Base: 10 respostes

Les valoracions mitjanes són positives, superant en tots els casos els 7,9 punts sobre 10. Els aspectes millor valorats han estat la facilitat per expressar-se durant la sessió, la tasca de l'equip dinamitzador i la convocatòria. En canvi, l'aspecte amb menys valoració ha estat la durada de la sessió, amb un 7,9 sobre 10.

La valoració mitjana general de la sessió ha estat de 9,1 punts sobre 10.

Les participants han tingut un espai per indicar quins aspectes podrien millorar de cara a les futures sessions d'aquest procés:

Més temps

Que acuda GUB y/o Mossos para que transmitan a sus dotaciones los problemas que vecinos y visitantes tenemos

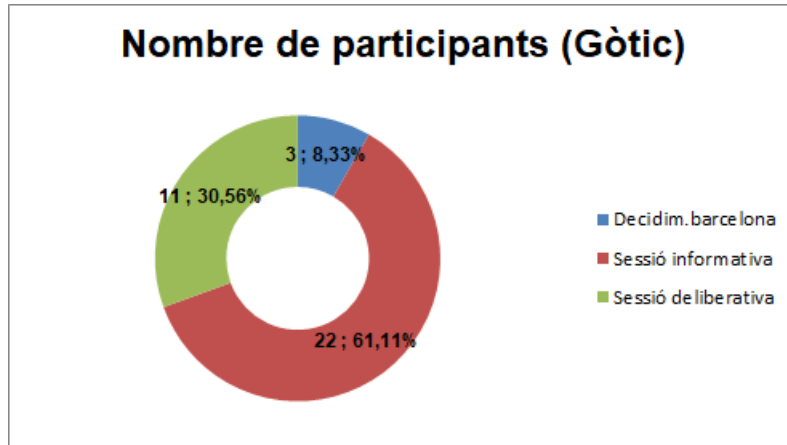
5. Cloenda.

Manel Gil indica que es publicaran al Decidim les aportacions recollides, així com l'acta de la sessió.

Sense més intervencions, es tanca la trobada.

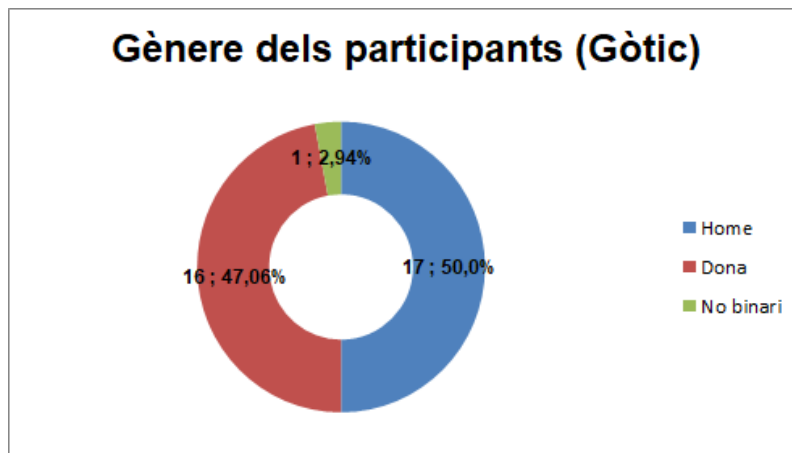
3. Dades globals de participació

Un total de 36 participants s'han involucrat en el procés del Gòtic, en els diferents espais de deliberació que es van habilitar.



Base: 36 participants

La major part de participants s'han involucrat a les sessions presencials (91,67%), especialment a la sessió informativa (61,11%).

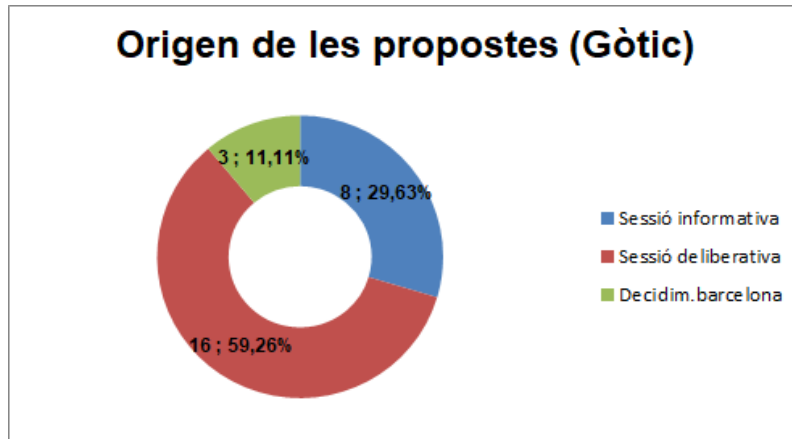


Base: 34 participants

La distribució per gènere ha estat molt paritària, gairebé una relació 50-50. Al Gòtic ha participat una persona (2,94%) que s'ha identificat com a no binària.

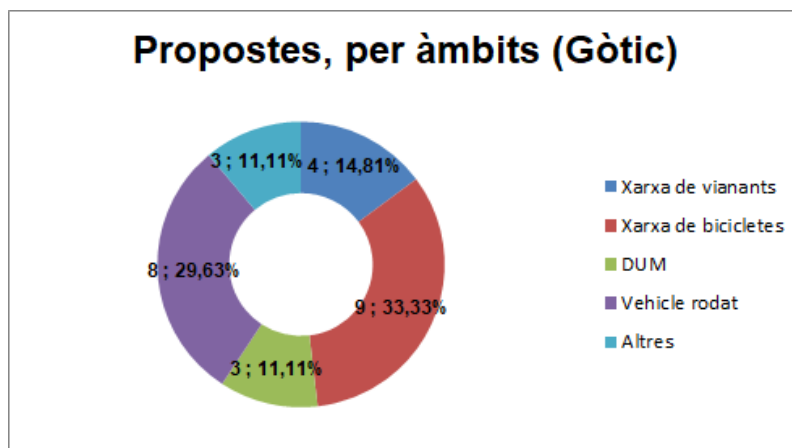
4. Resultats de les accions participades

Durant les accions participades s'han recollit un total de **27 propostes** que, segons el seu origen, es distribueixen de la manera següent:



Base: 27 propostes

La sessió deliberativa ha estat el principal espai propositiu (59,26%), seguit de la sessió informativa (29,63%). La plataforma Decidim.barcelona ha tingut una representació menor (11,11%).



Base: 27 propostes

La distribució per àmbit temàtic és la següent: xarxa de bicicletes (33,33%), vehicle rodat (29,63%), xarxa de vianants (14,81%) i DUM (11,11%).

El conjunt de les 27 propostes generades durant el procés han estat recollides i transmeses als equips tècnics de Districte.



ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
31593	Sessió informativa	Xarxa de vianants	Enric Gálvez	Enric, comerciant del carrer Ferran, proposa: Fer carrer Ferran un eix prioritari per a vianants, de plataforma única	NO S'ACCEPTA	Els estudis realitzats fins al moment demostren que la secció actual és la millor per optimitzar la convivència entre els diferents modes de transport.
31594	Sessió informativa	DUM	Isabel Rodríguez	Isabel, comerciant i veïna, proposa: Ubicar els camions que fan distribució de mercaderies en última milla en el perímetre, per evitar treure places a la C/D interna	S'ACCEPTA	El pla reforça la idea de la DUM perimetral durant moltes hores diàries (8:00h a 20:00h) i ajust de l'horari de DUM al matí a l'interior, de la mateixa forma que s'indica a la proposta.
31595	Sessió informativa	Vehicle rodat	Toni Ribes	Toni, veí, proposa: Regular també l'accés de bus turístic, autocars i rick-shaws	S'ACCEPTA	Ja hi ha una regulació específica pels rick-shaws. Està previst que no passi el bus turístic per aquesta zona. En estudi les zones d'autobus.
31596	Sessió informativa	Vehicle rodat	Toni Ribes	Toni, veí, proposa: Millorar la interconnexió entre barris en vehicle privat per al veïnat, donat que tenen greus dificultats per accedir, per exemple, a les	NO S'ACCEPTA	Es manté l'escenari previ per la impossibilitat de donar sortida per la Rambla cap a les Rondes. Totes les sortides per Via Laietana es

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
				rondes		mantenen.
31597	Sessió informativa	Vehicle rodat	Toni Ribes	Toni, veí, proposa: Que el veïnat pugui accedir (o sortir) a l'interior del barri per diferents punts, de manera que no es vegi limitat per l'accés amb pilones del seu carrer de residència, per evitar fer recorreguts més llargs que afecten a la mobilitat general i incrementen la pol·lució	S'ACCEPTA	S'analitzarà la viabilitat de poder accedir al domicili per diversos itineraris possible, per evitar el bloqueig en cas de talls de carrers. En especial aquells que accedeixen per Via Laietana i Rambla. Vinculat a la implementació de les càmeres de control.
31598	Sessió informativa	Altres	Carme Soler	Carme, veïna del carrer Comtal, demana: Recuperar un servei d'autobús que permeti transitar per Via Laietana en sentit muntanya, per sortir del barri, sobretot pensant en la gent gran	S'ACCEPTA	Està previst així en el moment que les obres de Via Laietana ho permetin.
31599	Sessió informativa	Altres	Toni Ribes	Toni, veí, proposa: Fer una distribució dels camions de la neteja, evitant concentrar-los a carrers com Jaume I o altres carrers	NO S'ACCEPTA	No és un tema directament relacionat amb Mobilitat, però es donarà trasllat als serveis implicats en la neteja de la ciutat per

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
				principals, sobretot en horari nocturn		intentar solucionar aquesta problemàtica.
31600	Sessió informativa	Altres	Montserrat Garrich	Montserrat, veïna del Portal de l'Àngel, proposa: Que hi hagi un bus de barri per al veïnat	S'ACCEPTA	S'està treballant amb un sistema de bus de barri-bus a la demanda que incorpori algunes parades en l'eix de Jaume I - Ferran.
31733	Decidim	Xarxa de vianants	Helena	Helena. EBM Carabassa Tall de carrer. EBM Carabassa es troba situada en un carrer estret d'uns 3m d'amplada i es fa molt difícil accedir-hi amb infants i cotxets quan passa algun cotxe. Els pares ens hem d'apartar en un dels pocs llocs on podem deixar passar els cotxes. Suposa molt perill per als infants que hi accedeixen. No hay una visibilidad adecuada.No existe señalización "Escuela Proxima".Actualmente el ayuntamiento ha	S'ACCEPTA	La proposta és tallar el trànsit excepte a veïns a tot el carrer, i deixar només en sentit pujada perquè no sigui un by-pass.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
				dado el permiso para poner una valla peque, no es suficiente, los coches quitan la valla.		
31631	Decidim	Xarxa de bicicletes	Carlos García	Millora carrils bici que envolten el barri del Gòtic. Colom/Isabel II/M. Argentera: cal dignificar aquests carrils bici. Avui dia s'han quedat obsolets, estan totalment desconnectats entre sí, van per vorera en alguns casos, canvien de costat de sobte, no es soluciona el Pla de Palau... En fi, si es vol fomentar la bicicleta, caldria desfer-los i construir-los de nou. Proposo que es facin dos carrils unidireccionals, amples, segregats, directes i als laterals des del Paral·lel fins la Ciutadella, prescindint d'un carril de cotxes per sentit.	S'ACCEPTA	La Direcció de Serveis de Mobilitat de l'Ajuntament i el Districte estan en la millora de la xarxa ciclista en aquesta zona del barri, l'esperit de la proposta coincideix amb el Pla de Mobilitat i el Pla d'accions del Barri.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
31590	Decidim	Vehicle rodat	Xavi Cacho	Aparcament dels vehicles dels veïns del barri. El barri no disposa gairebé d'aparcaments de vehicles a la calçada pels veïns i hem de recórrer a pàrquings privats o municipals (aparcaments fora de la calçada), gestionats per una empresa privada. El cas que en els pàrquings municipals, tot i ser públics, les seves tarifes mensuals són molt elevades o desorbitades, més de 200€ mensuals. La proposta seria baixar significativament aquests preus dels aparcaments mensuals pels veïns del barri i que els abonaments mensuals fossin assumibles.	EN ESTUDI	El pla manté l'escenari existent respecte al nombre de places, on les zones d'aparcament al carrer són minoritàries. En el Gòtic els aparcaments estan concessionats, però es negociarà amb les concessions l'estímul de tarifes per a residents amb altres modalitats que poden ser beneficioses per als residents i treballadors del barri.
31635	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Escola Drassanes	Alfons Espinosa, director de l'Escola Drassanes, proposa donar prioritat al	S'ACCEPTA	S'estudiarà la millor opció per donar prioritat als vianants al voltant de l'escola.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
				vianant al carrer de Josep Pijoan		
31636	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	AC Barnacentre	Aitor Morillas, Associació de Comerciants de Barnacentre, proposa donar prioritat als vianants a tots els carrers de la xarxa secundària del barri Gòtic	S'ACCEPTA	Tot el barri serà de prioritat per a vianants durant un horari més ampli diürn, excepte les hores DUM, de distribució urbana de mercaderies, que es concentren al matí. Es mantindrà la circulació de vehicle rodat per la xarxa secundària bàsicament per garantir la DUM.
31634	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Juan Martínez i Miquel Donat	Juan Martínez i Miquel Donat, veïns del Gòtic, demanen garantir la implementació de les normatives de circulació i el pla de mobilitat.	S'ACCEPTA	Es remetrà aquesta sol·licitud a la Guàrdia Urbana per treballar conjuntament i millorar l'eficiència en el compliment de les normatives. També es faran campanyes educatives i de comunicació.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
31637	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Xarxa veïnal Gòtic	Juan Martínez, de la xarxa veïnal Gòtic, demana excloure la circulació de bicicletes i VMP del barri Gòtic	NO S'ACCEPTA	És necessari habilitar uns espais per tal d'ordenar el pas de la bicicleta. Es millorarà el control, la senyalització, la informació a l'usuari i fer complir la normativa. Els vehicles de mobilitat personal que són utilitzats amb fins lucratiu (riders) estan regulats. S'estudien sistemes de control més intensius per evitar problemes de fricció amb els vianants.
31638	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Antoni Saló	Antoni Saló, veí del Gòtic, proposa redactar una normativa de circulació amb uns criteris adequats que doni prioritat al vianant a tots els carrers i permetre la circulació de bicicletes adaptant el seu ús a les característiques de cada carrer del barri Gòtic.	S'ACCEPTA	Es treballa amb Mobilitat un sistema de regulació del pas de les bicicletes que tingui en compte les dimensions dels carrers, la densitat de vianants, el sentit de circulació, etc.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
31639	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Xarxa veïnal Gòtic	Juan Martínez, de la xarxa veïnal Gòtic, demana augmentar la presència de Guàrdia Urbana per garantir el compliment de les normatives de circulació.	S'ACCEPTA	Es treballarà amb la Guàrdia Urbana per tal de trobar un equilibri en el control de les zones més conflictives de mobilitat del barri.
31640	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Anna Díaz	Anna Díaz, veïna, demana fer responsables les empreses de lloguer de les pràctiques d'indisciplina dels seus clients, obligant-les a que demanin targeta de crèdit i es pugui fer front a potencials multes, fent-les arribar a les usuàries, de la mateixa manera que es fa amb els cotxes de lloguer.	NO S'ACCEPTA	És un tema que no és objecte del pla d'accions de mobilitat. De totes formes, es treballarà amb la Direcció de Serveis de Mobilitat perquè es tingui en compte aquesta proposta, es valora que és raonable que tots els vehicles estiguin identificats.
31641	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Carme Soler	Carme Soler, veïna del Gòtic, demana regular el lloguer de bicicletes turístiques i que tots els VMP (bicicletes, patinets, etc..) estiguin obligats per normativa a disposar d'assegurança, de	NO S'ACCEPTA	No és una mesura directament relacionada amb el Pla d'acció de mobilitat del barri. No obstant, es treballarà amb la Direcció de Serveis de Mobilitat perquè es tingui en compte

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
				matrícula i a circular amb casc		aquesta proposta, es valora que és raonable que tots els vehicles tinguin una assegurança, matrícula i mesures de protecció personal.
31642	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Carme Soler	Carme Soler, veïna del barri, proposa fer una campanya de comunicació i formació per a conscienciar a la ciutadania de les normatives de circulació per a enfortir el civisme i garantir la convivència	S'ACCEPTA	El Pla d'acció incorpora propostes en l'àmbit de la formació i educació sobre les normatives de circulació.
31734	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Proposta consensuada a la taula	Les participants consensuen que s'hauria d'afrontar de forma integral la problemàtica de la distribució en riders (repartidors en bicicleta) al barri del Gòtic	NO S'ACCEPTA	No és objecte del Pla d'acció per la mobilitat al barri. No obstant, es treballarà amb Guàrdia Urbana per incrementar la vigilància d'aquest tipus de comportament en bicicleta / VMP, en especial dels riders.
31643	Sessió de propostes	DUM	Escola Drassanes	Alfons Espinosa, director de l'Escola Drassanes, proposa regular i controlar la càrrega i descàrrega als entorns de l'escola,	S'ACCEPTA	No hi ha previstes places DUM a l'entorn de l'escola. Es treballarà amb Guàrdia Urbana per controlar la DUM irregular.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
				sobretot quan coincideixen horaris d'entrada i sortida.		
31644	Sessió de propostes	DUM	AC Barnacentre	Aitor Morillas, Associació de Comerciants de Barna Centre, proposa mantenir la franja horària de c/d de 15 a 17h.	NO S'ACCEPTA	La reducció de l'horari és general al barri, només durant 4 h al matí. La justificació parteix d'un benefici general, el veïnat veu els carrers més pacificats i segurs. També beneficia al visitant, i indirectament també afavoreix al sector comercial. La DUM que sigui necessària per la tarda es pot fer al perímetre del barri, de 8:00h a 20:00h, o amb sistemes més tous de distribució (DUM amb vehicles nets).
31645	Sessió de propostes	Vehicle rodat	Escola Drassanes	Alfons Espinosa, director de l'Escola Drassanes, assenyala que caldria realitzar talls de circulació rodada del carrer Nou Sant Francesc de manera efectiva en els horaris d'entrada i	S'ACCEPTA	S'estudia la millor solució per evitar el trànsit de pas per davant de l'escola. Seran carrers principalment per a vianants, sobretot a les hores d'entrada i sortida de les escoles.

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Validació tècnica	Resposta
				sortida de l'Escola.		
31646	Sessió de propostes	Vehicle rodat	APIT Guies BCN	Inés Calzado, APIT Guies BCN, proposa incorporar un nou estacionament d'autobusos turístics entre l'àmbit de Plaça Catalunya i Portal de l'Àngel.	NO S'ACCEPTA	El pla de mobilitat turística incorpora parades de bus al perímetre, la Direcció de Serveis de Mobilitat i el Districte estan estudiant diferents ubicacions.
31647	Sessió de propostes	Vehicle rodat	APIT Guies BCN	Inés Calzado, APIT Guies BCN, proposa augmentar els aparcaments de motocicletes	NO S'ACCEPTA	El pla preveu eliminar places d'estacionament a l'espai públic i traspasar-les a aparcaments fora de calçada, a mesura que vagin sent necessàries, incrementant la dotació actual.
31648	Sessió de propostes	Vehicle rodat	Xarxa veïnal Gòtic	Juan Martínez, xarxa veïnal Gòtic, proposa augmentar les places d'aparcament reservades per a residents reduint places d'aparcament de la zona blava	NO S'ACCEPTA	No hi ha més oferta de places d'aparcament disponible en calçada per fer aquesta transformació.

7. Resum i conclusions

Els veïns i veïnes del Gòtic han demanat reiteradament al llarg de les accions participades que es faci complir la normativa municipal existent en matèria de mobilitat en bicicleta i vehicle de mobilitat personal (VMP) i, alhora, s'impulsin accions per protegir el veïnat front la resta de modes de mobilitat.

Quant a la proposta tècnica de la Distribució Urbana de Mercaderies (DUM), en general s'ha valorat positivament. Algunes aportacions en contra han estat relacionades amb la pèrdua de versatilitat amb l'eliminació de l'horari de tarda.

A banda, s'han assenyalat algunes pràctiques irregulars de càrrega i descàrrega que s'estan donant a aquests barris de Ciutat Vella.

Per últim, en relació a la mobilitat en vehicle rodat, la major part d'aportacions ha estat relacionada amb els accessos dels veïns al seu domicili i amb els accessos irregulars per part de vehicles forans.