



ACTA DE LA SESSIÓ DE DIAGNOSI I PROPOSTA DEL PROCÉS PARTICIPATIU PER A LA REDACCIÓ DELS ESTUDIS PREVIS DE LA REURBANITZACIÓ DELS INTERIORS D'ILLA DE LA GUINEUETA FASE 4

Dia i hora: 30 de març de 2023 a les 17.30h.

Lloc: Masia de la Guineueta, plaça Ca N'ensinya

Ordre del dia:

1. Benvinguda institucional
2. Presentació dels antecedents, fases i calendari del procés participatiu
3. Explicació de les estratègies d'intervenció
4. Retorn dels resultats de la diagnosi i de les propostes recollides
5. Exposició dels criteris de disseny, condicionants i oportunitats i dinàmica participativa
6. Tancament de la sessió

ASSISTENTS: 26 persones entre representants de les entitats, veïnat del barri de la Guineueta i representants municipals.

Per part de les entitats i el veïnat hi assisteixen 14 persones:

1. Alfonsa Lorca, veïna
2. Ana Maria Segura, veïna
3. Emilio Moreno, AVV Guineueta
4. Esther Corrales, AVV Guineueta
5. Joaquim Ayllon, veí
6. Joaquim Ferri, AVV Guineueta
7. Jordi Casanovas, AVV Guineueta
8. Jorge Asencio, veí
9. Jose Maria Garcia, veí
10. Maria Serrano, veïna
11. Rosa Oliveras, veïna
12. Sandra Linares, veïna
13. Trini Cuesta, AVV Guineueta
14. Vanesa Soteldo, veïna

Per part de l'Ajuntament de Barcelona hi assisteixen 12 persones:

1. Ana Sánchez, BIMSA
2. Anna Sánchez, Departament de Participació EU
3. Joan Vitòria, equip dinamització EU
4. Josep Borrell, equip redactor
5. Josep Ferrer, Institut Municipal de Parcs i Jardins
6. Maira González, equip redactor
7. Maite Bergés, tècnica de barri La Guineueta
8. Ramon Casanovas, Departament d'Obres i Manteniment districte Nou Barris
9. Sandra Campos, Departament de Participació EU
10. Sara Belbeida, consellera districte Nou Barris
11. Sonia Nieto, consellera barri La Guineueta
12. Trilce Fortuna, equip dinamització EU



1. Benvinguda institucional

Sonia Nieto obre la sessió agraint l'assistència a les persones presents a la sala i explica els antecedents del procés participatiu per acompanyar la redacció dels estudis previs del projecte de reurbanització dels interiors d'illa de la Guineueta, delimitats per la rambla del Caçador, el carrer de la Guineueta, la Via Favència, el carrer del Castor i el carrer de la Gasela.

2. Presentació dels antecedents, fases i calendari del procés participatiu

Sandra Campos explica els principals objectius del procés així com les fases i el calendari previst de sessions i accions participatives.

3. Explicació de les estratègies d'intervenció

Ramon Casanovas detalla algunes qüestions que s'hauran de tenir en compte en el procés de reurbanització, com ara la topografia i accessibilitat de l'àmbit (desnivells destacables), la instal·lació d'ascensors en aquelles comunitats de veïns que així ho vulguin, la substitució d'antigues infraestructures de serveis (enllumenat, reg, sanejament...) i la renovació del verd i la pavimentació de l'espai.

4. Retorn dels resultats de la diagnosi i de les propostes recollides

Trilce Fortuna presenta, de manera resumida, la diagnosi i les propostes que s'han anat recollint al llarg de les sessions de participació prèvies, quant a accessibilitat i connectivitat; el verd; els usos i el mobiliari a l'espai públic, i les infraestructures urbanes.

La presentació de la sessió es pot consultar [aquí](#)

5. Exposició dels criteris de disseny, condicionants i oportunitats i dinàmica participativa

Maira González, amb l'ajuda d'un plànol de l'estat actual de l'àmbit, explica que la clau del projecte serà resoldre el tema dels desnivells de l'àmbit.

En relació amb l'espai verd, informa que actualment ocupa un 30% de l'àmbit però que no és un percentatge real o útil en la seva totalitat. Proposa separar els parterres del perímetre dels edificis, per evitar-ne les humitats, i minimitzar-ne els pendents, de manera que la superfície útil dels parterres passi a ser d'un 100%.

Assegura que entre Via Favència i el carrer Gasela hi ha una diferència de cota de 3 metres i unes 15 escales, cap d'elles accessible. L'estratègia ha de passar per salvar la cota de 3 metres de diferència garantint l'accessibilitat de la zona i això vol dir posar-hi rampes que compleixin la normativa. Aquest fet pot significar que algunes rampes tinguin uns 44 metres de llarg. Per tant, caldria col·locar-les estratègicament atenent els recorreguts més utilitzats, per tal de col·locar-ne una o dues repartides estratègicament. Quant a la vorera del carrer Gasela - que és estreta, amb mobiliari urbà al mig i amb pendent molt acusat - caldria fer-la més ampla i accessible però això suposarà treure espai de la calçada del cordó d'apartament del costat esquerre del carrer. Caldrà veure si interessa o no treure espai per a l'aparcament de cotxes a favor del guany de vorera. La vorera actualment fa 1,25 metres



d'amplada i, amb la intervenció, passaria a 3,25 metres (es traurien els 2 metres d'amplada de l'aparcament). Aquestes coses, indica, són les que s'han de saber abans de prendre una decisió per part del veïnat. Pel que fa als ascensors, comenta que als interiors d'illa es deixarà un espai perimetral ampli perquè es pugui escollir, en un futur, la ubicació concreta dels ascensors d'aquelles comunitats que encara no en tinguin. Per últim explica que també caldrà resoldre els problemes de pendent acusat de les dues placetes que hi ha a la part de dalt de Via Favència per tal que l'estada sigui més confortable.

Aportacions de la dinàmica participativa

A partir de l'explicació donada per l'arquitecta redactora del projecte, en relació amb les estratègies de disseny que es podrien aplicar al projecte, les persones participants comparteixen les seves valoracions i aportacions, en plenari i a partir d'un torn de paraula. Les aportacions es situen sobre un plànol i s'organitzen segons les temàtiques, amb el suport de l'equip de dinamització.

En relació amb les propostes recollides, es detecta que les dues temàtiques que han tingut més aportacions han sigut les referents a l'Accessibilitat i connectivitat i Infraestructures, en menor proporció les referents a Usos i mobiliari a l'espai públic.

A continuació es presenten les aportacions, organitzades segons els àmbits temàtics treballats durant el procés participatiu. Previ a la descripció de cada aportació, a l'inici s'indica si aquestes han sigut **d'anàlisis (A)** o si s'han plantejat en clau de **proposta (P)**. Al final de cada aportació, s'indica també el **grau de consens: BAIX, MIG i ALT**.

Accessibilitat i connectivitat

- **A.** Es comenta que no hi ha itineraris principals i secundaris. Per tant, la posició de rampes i escales s'haurà de decidir en funció d'altres criteris tècnics, com per exemple la topografia. Grau de consens: **ALT**
- **P.** Es considera molt important que la vorera del carrer Gasela sigui accessible i les persones hi puguin passar amb comoditat. Es comparteix que ara no és així perquè la vorera és massa estreta i hi ha fanals al mig que obstrueixen l'espai lliure de pas. Grau de consens: **ALT**
- **P.** Es proposa eliminar el mínim de places d'aparcament possible al carrer Gasela, tot i la necessitat d'ampliar la vorera per reduir-ne el pendent transversal i millorar-ne l'accessibilitat, cosa que tècnicament sembla que només es pot aconseguir eliminant el cordó d'aparcament. Grau de consens: **MIG**

Infraestructures

- **P.** Es proposa eliminar els cables aeris de les companyies telefòniques. Grau de consens: **ALT**
Al respecte, des de l'equip tècnic de l'Ajuntament, es comenta que això segur que es farà amb tots els cables aeris entre edificis i que, en canvi, serà més difícil actuar amb els que estan enganxats a les façanes.
- **P.** Es proposa facilitar l'accés del vehicle de bombers a tot arreu. Es comenta que ara no poden accedir fins al carrer Gasela, 61. Grau de consens: **ALT**
Al respecte, des de l'equip tècnic de l'Ajuntament, es comenta que això segur que es farà perquè la normativa hi obliga i perquè els mateixos bombers revisaran el projecte.

- **P.** Es proposa moure els contenidors situats a prop d'un edifici del carrer Gasela (el quart bloc venint des de rambla del Caçador) i apropar-los més cap al cinquè bloc. Grau de consens: **ALT**
- **P.** Es demana solucionar el problema d'acumulació d'aigua que es produeix sempre que plou al costat de la torre, tocant al carrer Castor. Grau de consens: **ALT**

Usos i mobiliari a l'espai públic

- **P.** Es considera molt important mantenir el caràcter tranquil dels interiors d'illa. Per tant, es demana que hi hagi espais d'estada amb bancs i ombra i, si s'hi col·loquessin jocs infantils, que estiguin ben separats de les façanes. Grau de consens: **ALT**
- **P.** Es proposa col·locar aparells de cal·listènia a les placetes que queden a tocar de Via Favència. Grau de consens: **MIG**



Figura 1. Plànol resultat amb les aportacions compartides durant la sessió

Acords de la sessió:

- Vistiplau per tal que l'equip redactor dibuixi les estratègies valorades durant la sessió en relació amb:
 - Creació de rampes i nous espais d'estada
 - Ampliació de la vorera del carrer Gasela
- Enviar la presentació i l'acta de la sessió als assistents

La sessió finalitza a les 19.20 h.