

CONSELL DE BARRI GRASSOT GRÀCIA NOVA - RESUM DELS PUNTS DE L'ORDRE DEL DIA

Data: 15 desembre 2021

Hora: 18 h **Lloc:** Sessió virtual i presencial al Mercat Abaceria

Assistència política, tècnica, d'entitats i associacions i de la ciutadana: 36

Presencial : 28 persones

Telemàtica: 8 persones

Ordre del dia

1. **Benvinguda I Informe Regidor**
2. Re urbanització Pi i Margall
3. Torn obert de paraules.

Desenvolupament de la sessió

El Regidor presenta els membres que formen del Consell de Barri:

- Miquel Colomé i Ferrer (ERC)
- Berta Carnicer (JxCAT)
- Alberto Lacasta Huelin (PSC)
- Arturo Carrasco (Ciutadans)
- Yusef Quadura (Bcn Comú)
- Luis Lumbreras (vicepresident del Consell de Barri)

Presencialment també ens acompanyen

- Pilar Miràs (gerent del Districte)
- Jordi Raboso (director d'espai públic)
- Mònica Oriola, tècnica de barri

1. INFORME DEL REGIDOR. Eloi Badia, Regidor Districte Gràcia.

1.1.CASOS COVID-19 / SITUACIÓ AL BARRI

M'agradaria començar mostrant la preocupació que tenim a nivell municipal pel moment actual de pandèmia. Com bé sabeu, estem immersos en la sisena onada i per això cal ser, més si cal, curiosos amb totes les accions i activitats que realitzem al nostre barri, districte i ciutat.

Creiem necessari seguir amb la responsabilitat que tenim tots per establir espais segurs per tothom i apostem i demanem que es respecti i es compleixi les restriccions i els protocols sanitaris que s'estan establint en aquest moment.

Si parlem de xifres, establint un anàlisi des del 1 de setembre, a Barcelona hi ha hagut més de 17000 nous casos de Covid i, en el nostre districte, les xifres són les següents:

Barri	Casos amb diagnòstic confirmat + confirmat que viuen o treballen a residències
Vila de Gracia	636
Camp d'en Grassot	350
La Salut	169
El Coll	50
Vallcarca i Penitents	184
TOTAL DISTRICTE	1389
% total dte. segons total ciutat	
TOTAL BCN	17908

1.2. PROJECTES MUNICIPALS

PROJECTE PI I MARGALL

Tot i que després el Jordi ens explicarà de manera més concreta el projecte de Pi i Margall, volia aprofitar ara per emfatitzar la importància que tindrà aquesta actuació no només pel nostre barri i districte, sinó que també per la ciutat.

Un projecte que s'inclou dins del pla Natura2030 que des de l'Ajuntament estem impulsant amb la inversió en els espais verds, en la seva conservació i creació de nous que permetin aportar, al conjunt de la ciutat i als nostres veïns i veïnes, uns espais saludables, sostenibles i que millorin la qualitat de vida de tots nosaltres.

Amb aquestes actuacions, el barri disposarà d'un espai, seguint el model de les Superilles, on el vianant serà el protagonista i on la circulació motora es reduirà en favor d'un nou escenari que permetrà, a més, tancar la connexió verda entre el Parc de les Aigües i la Ciutadella.

Per tant, estic molt content d'aquest projecte que portarà a la transformació més important del nostre barri en aquest mandat.

SUPERILLA GRASSOT

I seguint amb les actuacions per pacificar els nostres carrers i crear espais destinats a tothom, volia comentar també el projecte de la Superilla Grassot, del qual destaquen els dos eixos verds, als carrers de Sicília i Maria Claret que farà que en seu creuament es creï una plaça que suposarà un nou espai públic per als barcelonins i barcelonines.

Molt important també esmentar que amb aquesta actuació es crearà una xarxa de eixos verds que ens unirà amb els barris de la Sagrada Família i el Fort Pienc. De fet, els impulsos d'aquesta superilla, que són entitats i associacions del barri, ja fa temps que treballen amb els impulsors de Sagrada Família i del Fort Pienc per establir sinèrgies i esforços conjunts per dur a terme aquesta idea.

A més, cal tenir en compte que si li sumem les actuacions incloses dins del projecte Protegim les Escoles, veurem com a mig termini es veurà reflectida la feina que portem a terme per portar al nostre districte i a Barcelona cap a aquest nou model de ciutat del qual apostem decididament.

CUIDEM BARCELONA

Com ja hem anat explicant al llarg d'aquests mesos, el projecte Cuidem Barcelona es va engegar el passat mes d'octubre per afrontar un pla integral de neteja, de conservació i de millora dels elements de la ciutat i dels carrers i places.

Al llarg d'aquest temps ja s'ha treballat en molts punts de la ciutat i la previsió és que aquest reforç de neteja arribi fins al 2023.

1.3 PROJECTES DEL BARRI

CAN MARINER

Ens plau molt parlar sobre aquest projecte que es va iniciar ja al 2016 i que podem explicar que des de fa unes setmanes ja està al servei dels nostres veïns i veïnes.

Recordem que al 2016, els propietaris del espai Can Mariner van cedir a l'Ajuntament aquest local de 265m² per equipament comunitari i que al 2019, un cop fetes les obres, es va entregar a l'associació socio-cultural Can Mariner per dur a terme un projecte destinat a:

- Facilitar la vida associativa i la creació d'espais de convivència.
- Assegurar el dret al lleure
- Potenciar l'autogestió social i cultural.

Aquest projecte, que realitza activitats per a totes les edats, suposa la creació d'un nou espai comunitari per tothom que aporta valor al nostre barri.

2. RE URBANITZACIÓ PI I MARGALL

S'adjunta arxiu annex

3. TORN OBERT DE PARAULES

A.F. M'agradaria saber si teniu pensat algun estudi de solució pel Carrer Taxdirt, tram entre Carrer Marina y Carrer Pau Alsina, on està l'escola, i encara amb les intervencions que ha fet l'Ajuntament segueix amb un gran i clar inclòmpiment de la senyalització no respectant la velocitat establerta com de tipus de vehicles que la fan servir (segons senyalització màx 10km/h i només veïns i serveis). En aquest carrer hi ha clarament una circulació de vehicles inadequada per aquest tipus de via. Aquesta velocitat inadequada, posa en perill sobretot els vianants que intenten creuar el carrer Taxdirt en els passos de cebra, ja em vist varios casi atropellaments, i força accidents en els stops dels carrer que creuen, tant Passatge Nogues com Ventallo. La meua proposta es que el carrer Taxdirt, o be hauria de ser peatonal, canviar el sentit en direcció, o posar badens.

M.S.S Quan faran vorera nova al carrer Romans. Està molt vella i molt deteriorada.

A.F.G Bona tarda. Com veí de un pis a baixa alçada del carrer Pi i Margall, desitjaria una concreció sobre usos dels locals i baixos, i com evitar la proliferació de les terrasses que estan envaint l'espai dels passejants, que dificulten els pas i provoquen soroll i brutícia Pacificar significa menys fums però també soroll voreres amples i lliures.

J.M.B.E. Segons els mitjans de comunicació el disseny de Pi i Margall serà d'un carril segregat de pujada i baixada, més un carril bici un sol sentit. No seria millor dos carrils bus, dos carrils cotxes i carril bici? Així tenim simetria amb Ps S. Joan. Fora aparcament, espai càrrega i descàrrega. I el que doni allargar la vorera.

J.P.C. Dubtes en relació a Pi i Margall.

C.A. Per què han tret les línies del bus 20 i 45? Pregunta en relació a les baranes als entorns escolars.

R.A. En relació a la segona fase de l'obra Pi i Margall i en relació a uns contenidors.