

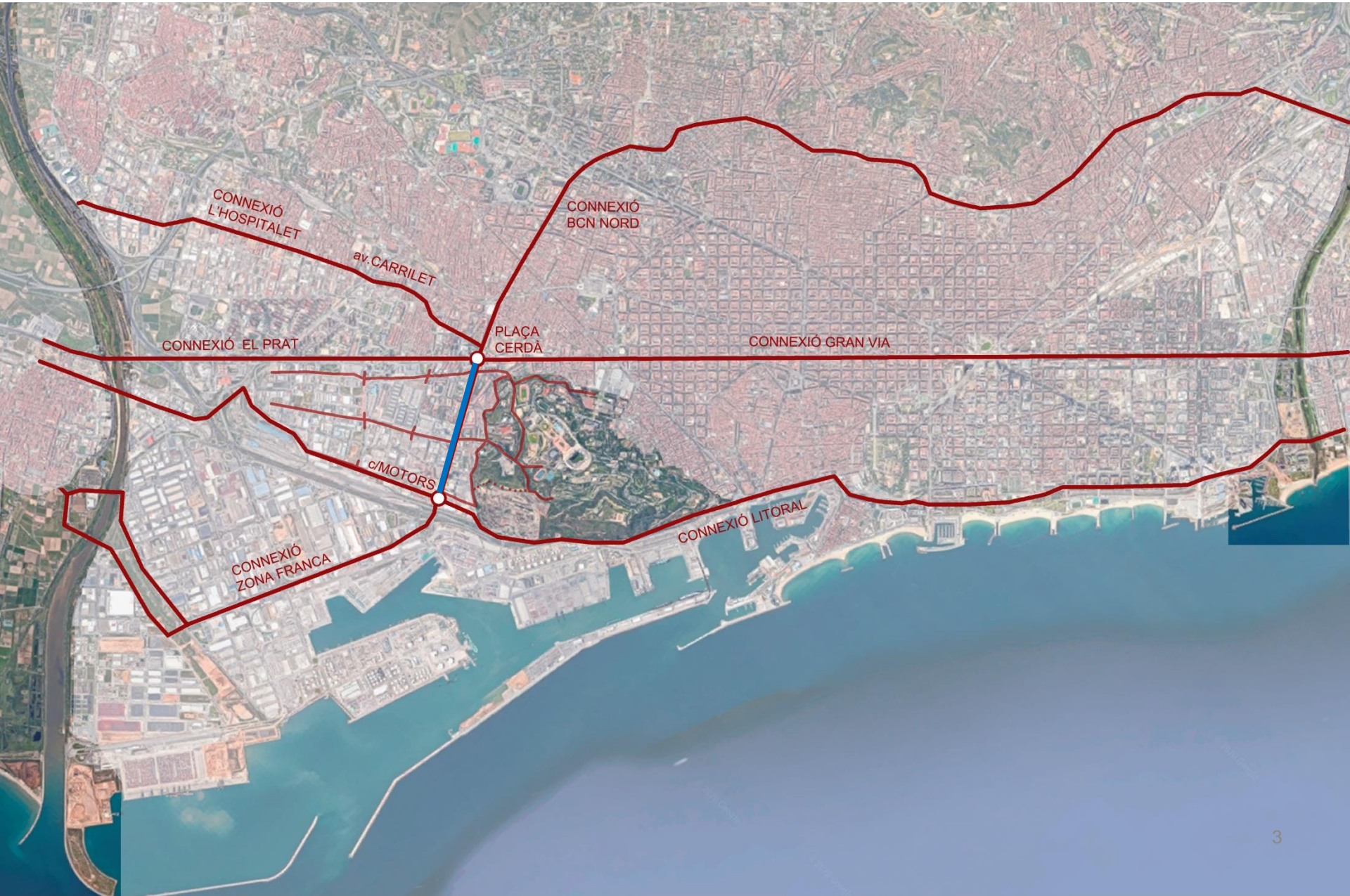
Procés participatiu per a la transformació del Passeig de la Zona Franca

SESSIÓ SOBRE CARRIL BICI I EL VERD

26 de gener de 2023

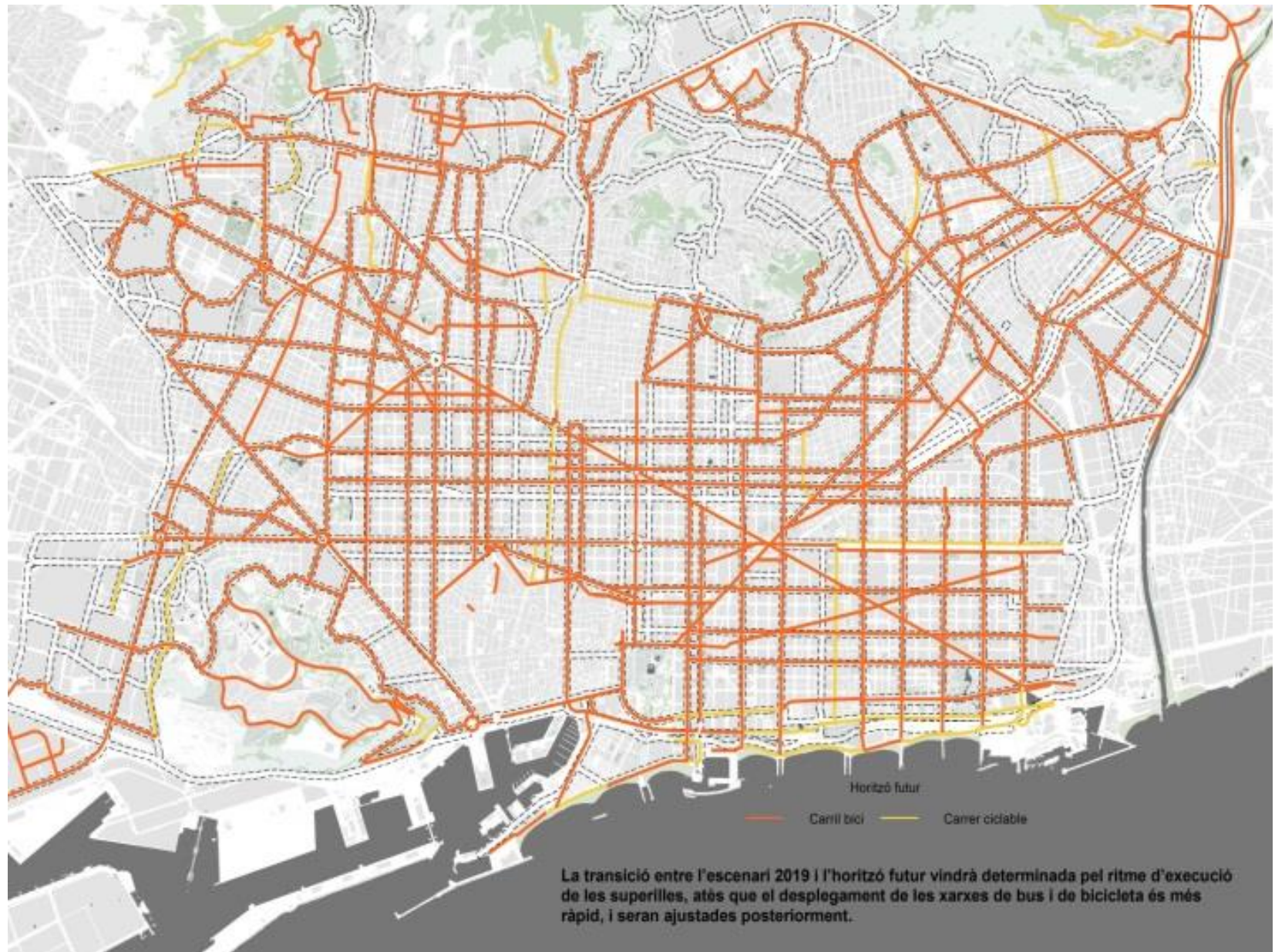
01

CARRIL BICI I L'ARBRAT, CLAUS PER A LA TRANSFORMACIÓ









XARXA BÀSICA CARRILS BICI. PMU 2019

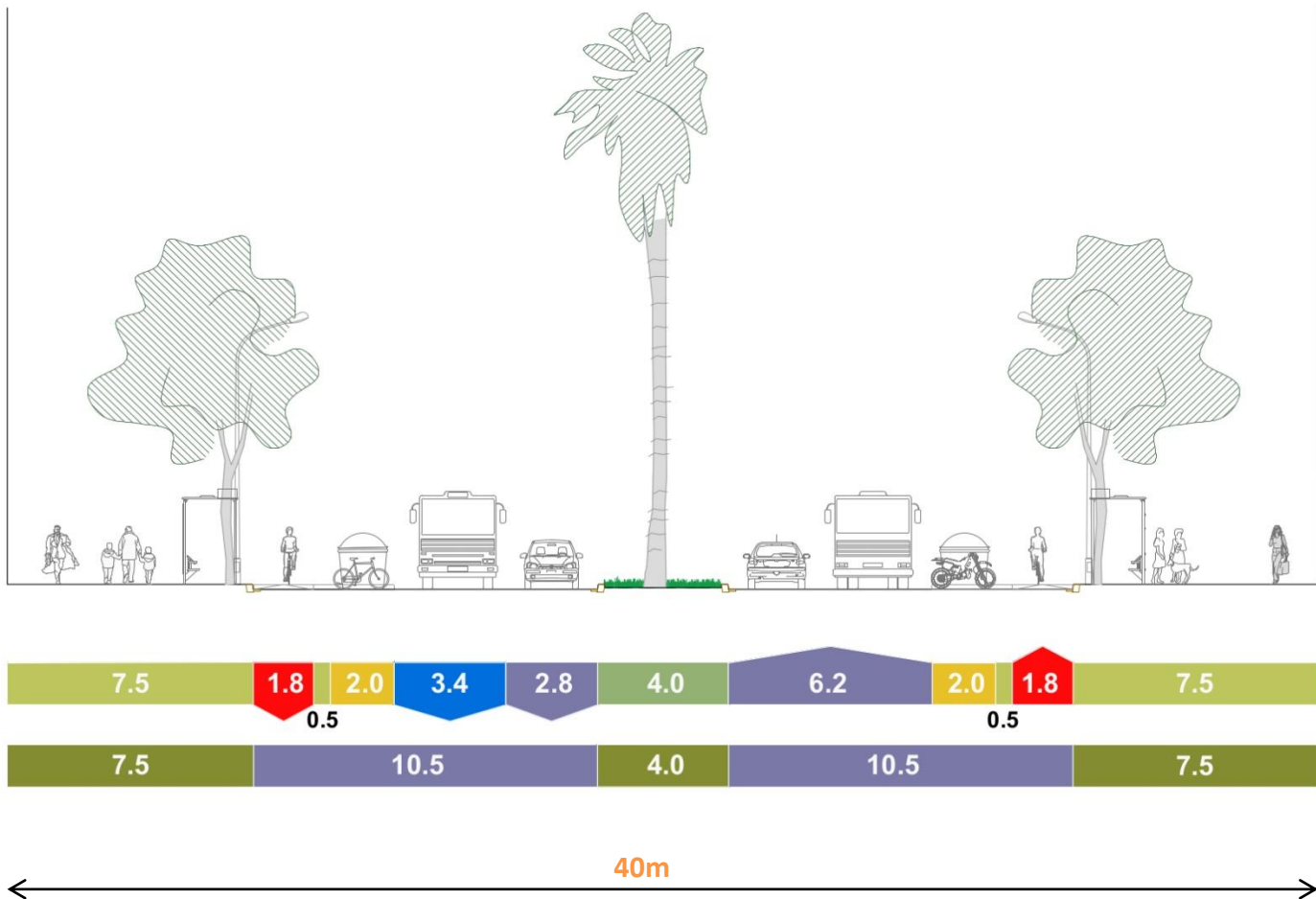




-  Carrils bici passeig Zona Franca
-  Carrils bici existents
-  Carrils bici existents (a vorera)
-  Futures connexions amb carrils bici



CARRIL BICI EN POSICIÓ LATERAL (adossat a les voreres)





La secció i posició actual de la bici al Passeig de la Zona Franca és fruit d'haver fet el millor projecte possible en el moment del confinament per la pandèmia, amb el mínim cost i temps d'execució.

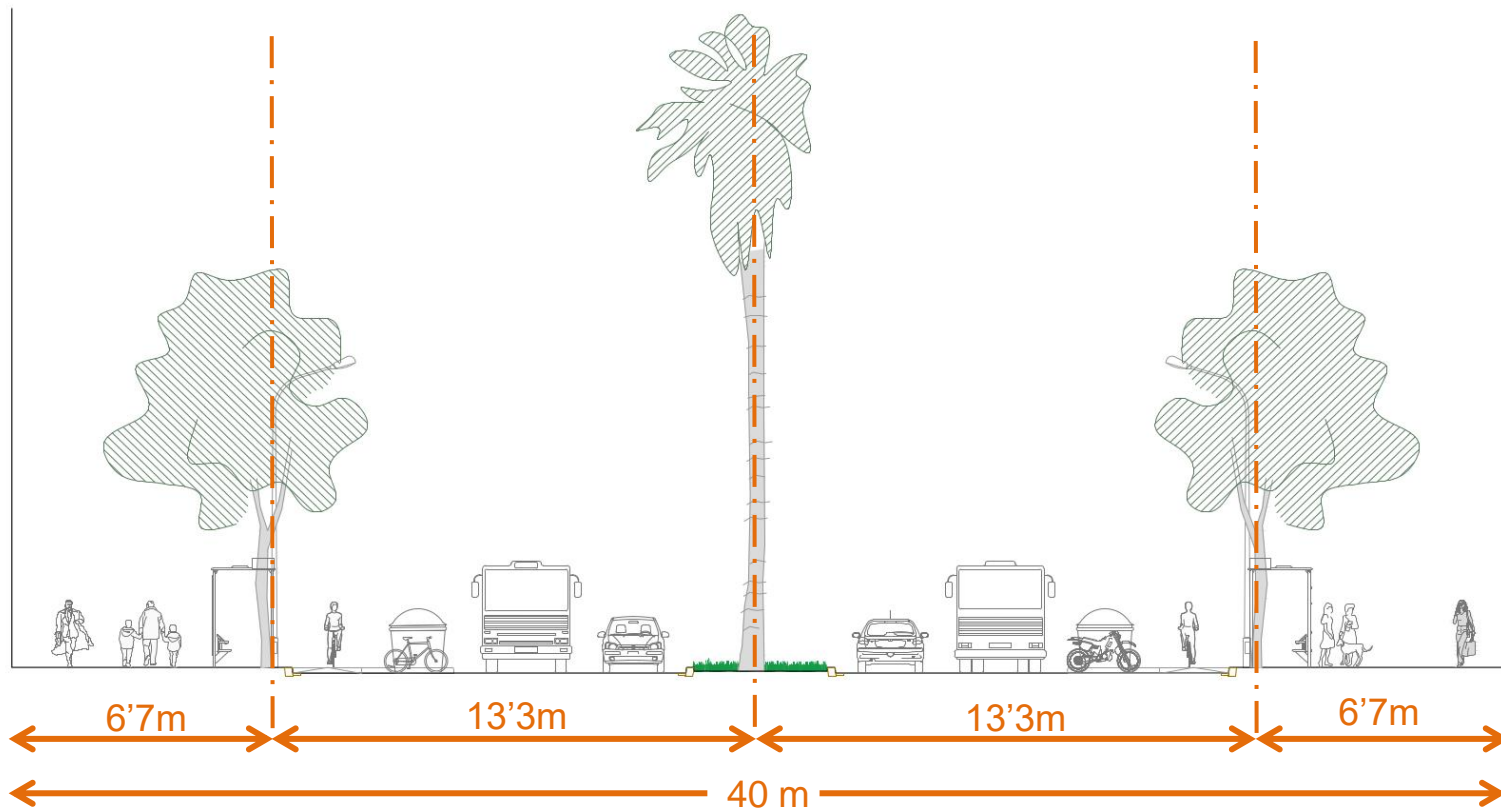
Ara estem en un altre moment i podem pensar en una transformació integral del Passeig, pensant en gran per trobar la millor solució possible pels vianants, pel verd, pel transport públic i per la bicicleta.

En quant a la bicicleta es tracta és d'analitzar quina ha de ser la millor posició del carril bici en funció de totes les variables que intervenen en un projecte de transformació important com aquest.

Donada la dimensió de la secció de 40 metres del Passeig podem, en aquest cas, plantejar-nos si la bicicleta ha de passar discorrent al costat de les voreres o bé en posició central.

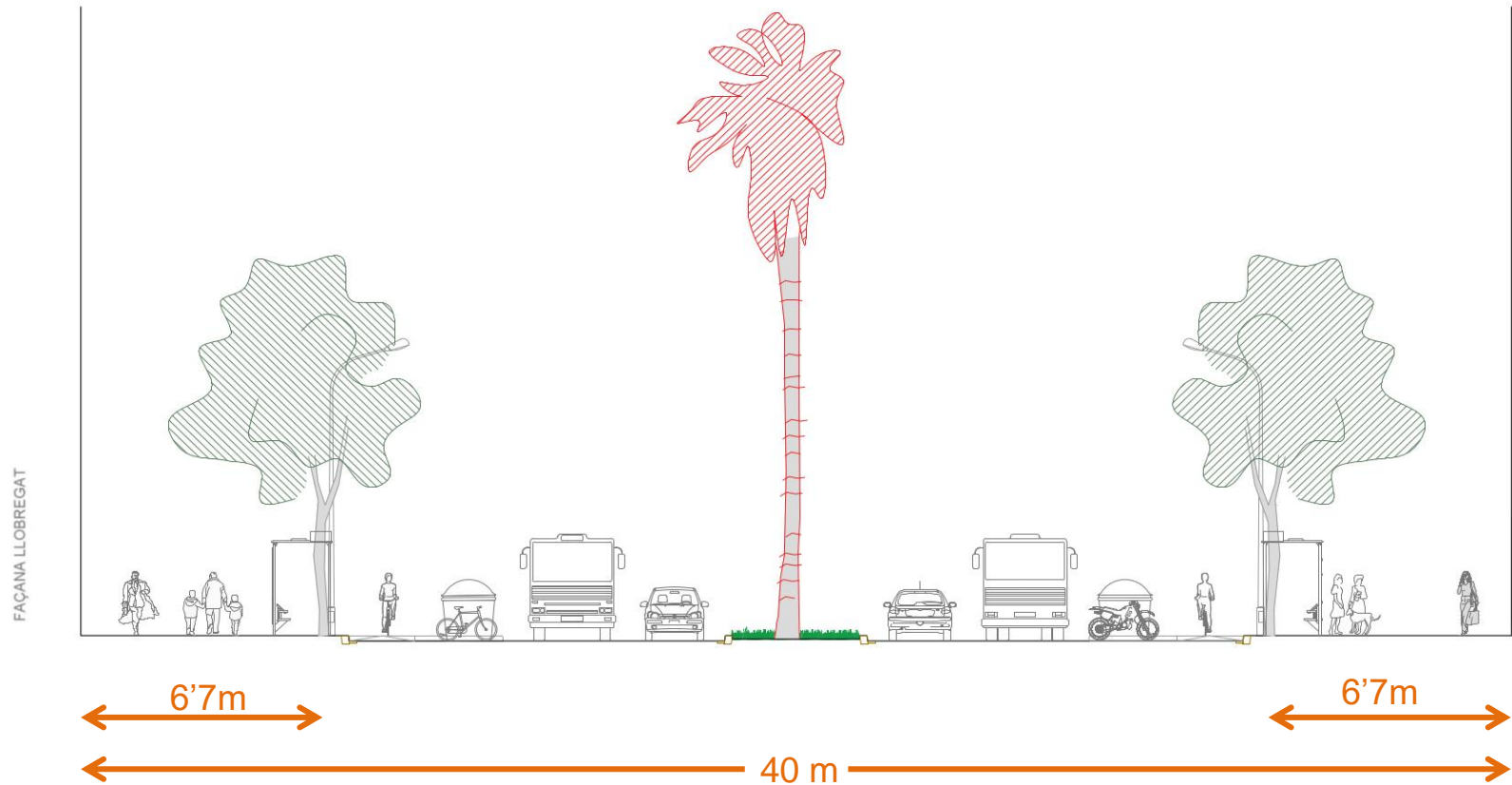
Es tracta de veure els pros i contres d'ambdues solucions i veure quins son els aspectes que el projecte haurà de tenir en compte per a que es minimitzin o es resolguin.

L'EIX DEL VERD



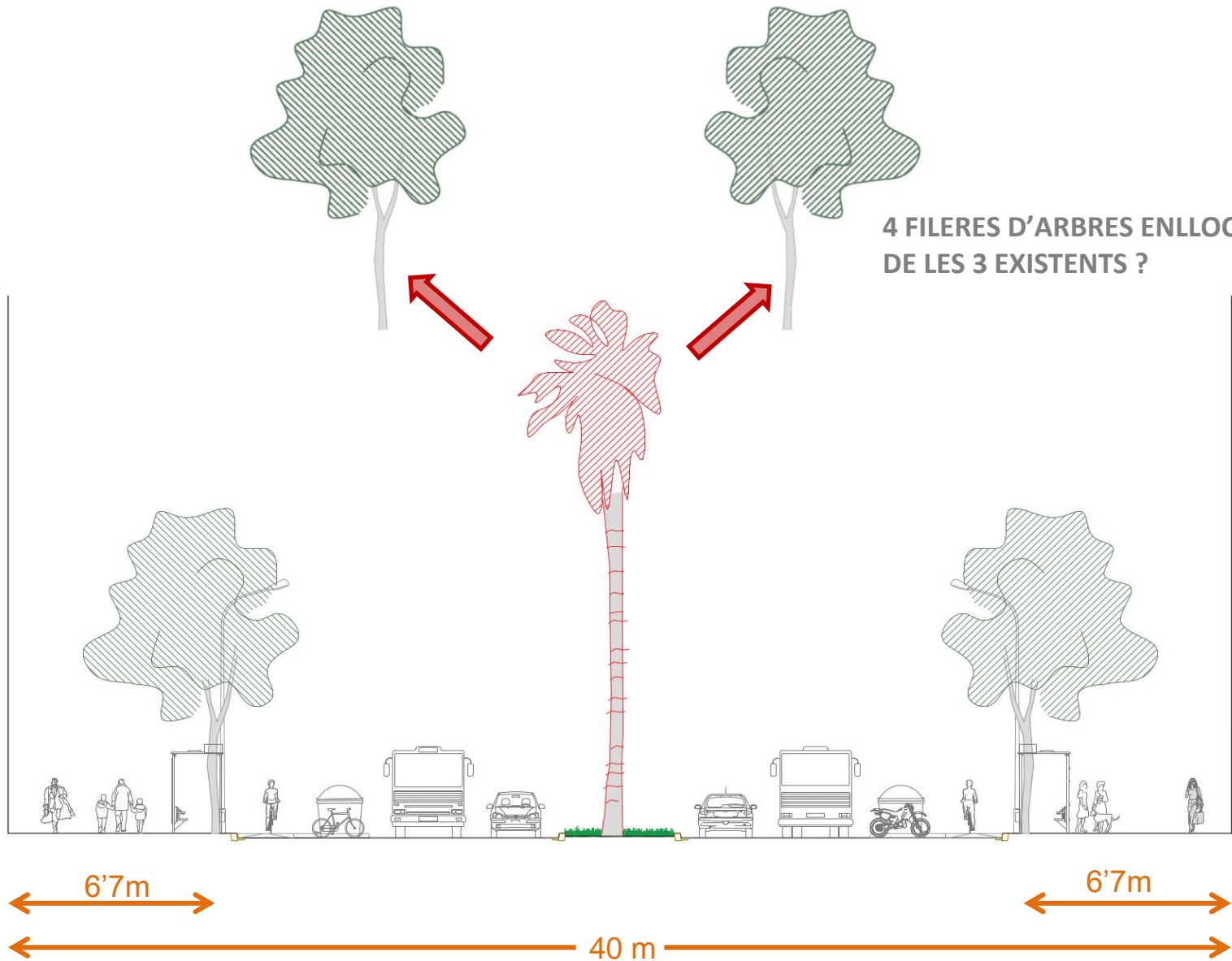


ALTERNATIVES

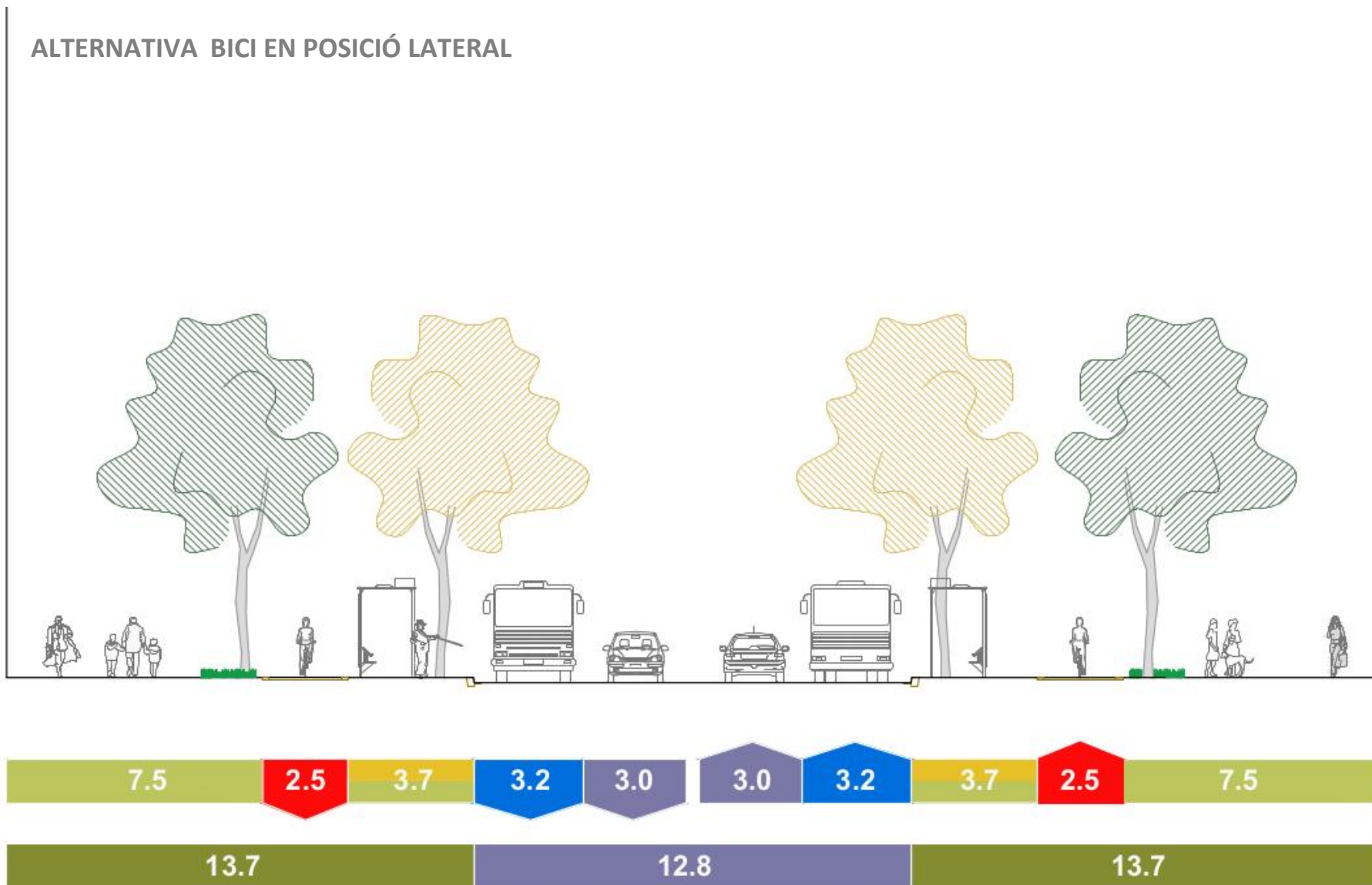




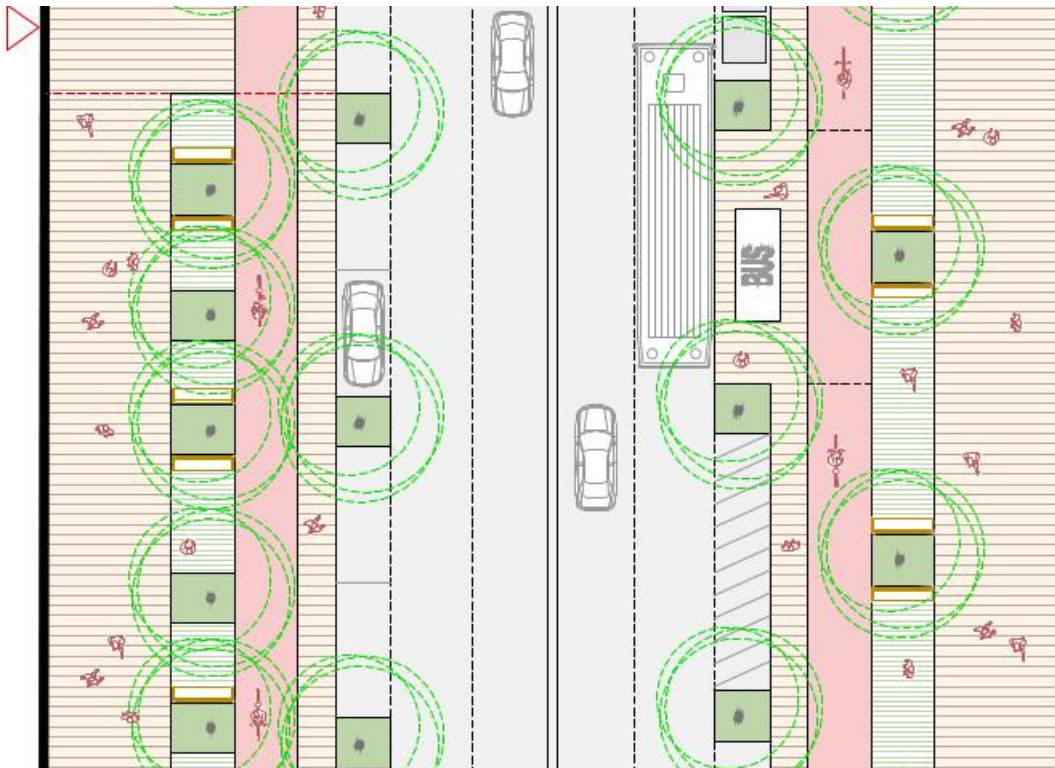
ALTERNATIVES



ALTERNATIVA BICI EN POSICIÓ LATERAL



ALTERNATIVA BICI EN POSICIÓ LATERAL



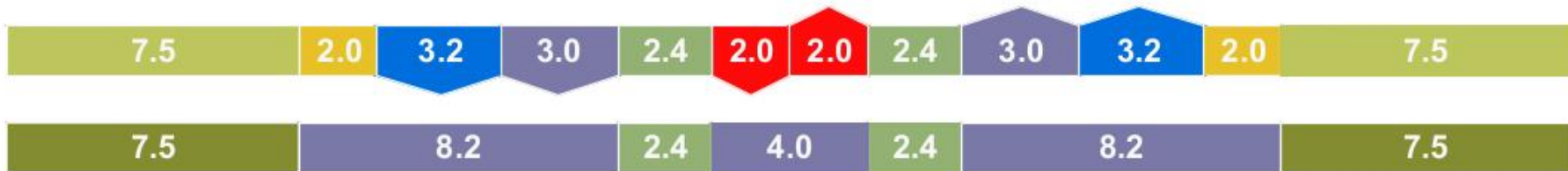
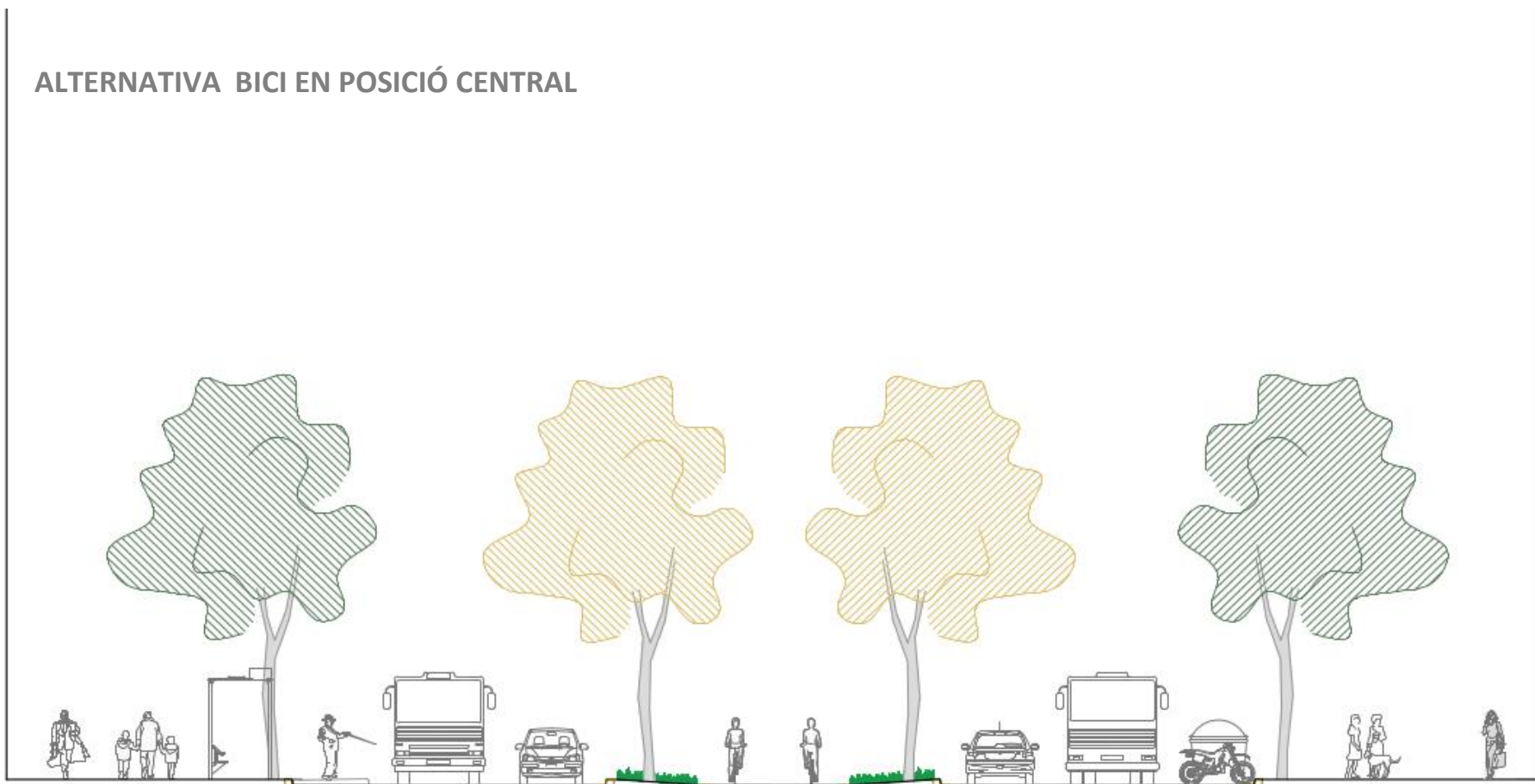
PUNTS POSITIVS

- 1) POSICIÓ NATURAL DE LA BICI SEGUINT EL GRADIENT DE PRIORITATS (Pla Mobilitat Urbana PMU)
- 2) BONA CONNECTIVITAT AMB LA RESTA DE XARXA CICLABLE
- 3) FACILITA L'ACCÈS EN BICI AL COMERÇ LOCAL

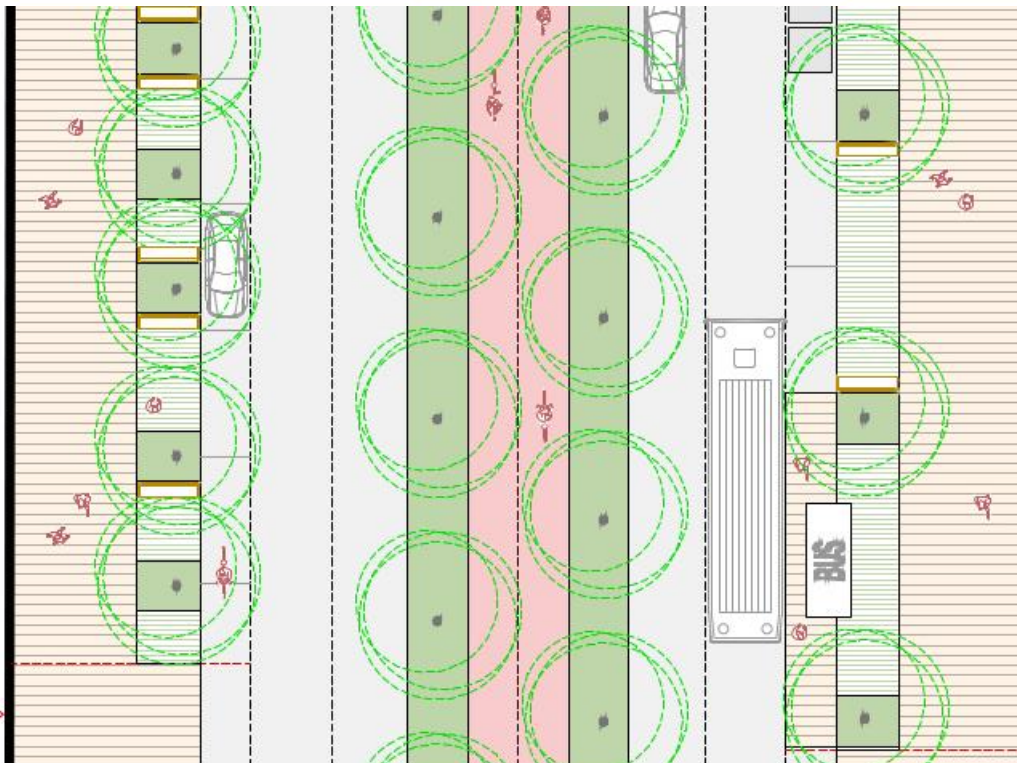
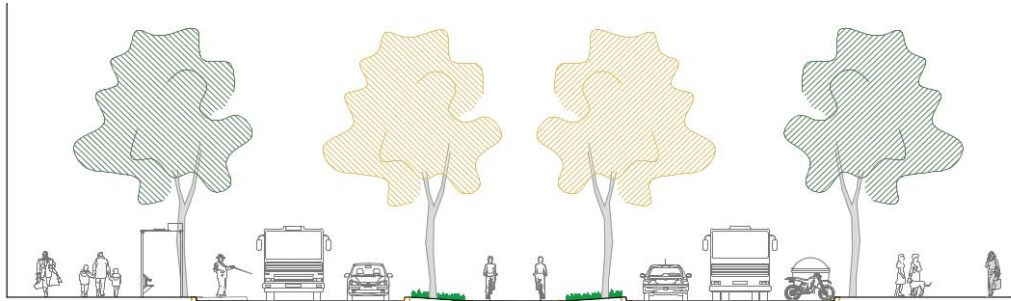
PUNTS CONFLICTIUS A ESTUDIAR

- 1) ACCÉS A CONTENIDORS I PARADES DE BUS
- 2) GIRS A ESQUERRA

ALTERNATIVA BICI EN POSICIÓ CENTRAL



ALTERNATIVA BICI EN POSICIÓ CENTRAL



PUNTS POSITIVUS

- 1) NO INTERFEREIX EN L'ACCÉS AL BUS
- 2) NO INTERFEREIX EN L'ACCÉS A CONTENIDORS
- 3) NO INTERFEREIX ELS GIRS DELS VEHICLES ALS CARRERS TRANSVERSALS I AMB ELS ACCESSOS ALS APARCAMENTS

PUNTS CONFLICTIUS A ESTUDIAR

- 1) CONNECTIVITAT PER L'ACCÉS I SORTIDA DEL CARRIL BICI
- 2) EVITAR ELS ITINERARIS ALTERNATIUS PER VORERA

