

CONSELL DE BARRI DE VILA DE GRÀCIA - RESUM DELS PUNTS DE L'ORDRE DEL DIA

Data: 29 de novembre de 2023

Hora: 18:30 h

Lloc: Sessió virtual i presencial a la Seu del Districte ubicada a Plaça de la Vila de Gràcia

Assistència política, tècnica, d'entitats i associacions i de la ciutadana:

Presencial : 17 política i tècnica + 46 persones

Telemàtica: 10 persones

Total: 73 persones

Assistents

Presidenta:

Laia Bonet Rull, Regidora

Comissió de Seguiment:

Montserrat Casamitjana, Vicepresidenta del Consell de Barri

Mercè Saltor Guinjoan, consellera de la Vila de Gràcia

Alberto Lacasta Huelin, conseller portaveu

Cristina Carrera Viñoles, consellera representant de Barcelona en comú

Guillem Roma Batlle, conseller representant de ERC

Ismael Bayarri Jaso, conseller representant de PP

Marc Ventura Noguera, conseller representant de Juntsxcat

Josep Soteras, membre del Consell de Barri

Tècnics Municipals i ponents:

Rufino J. Garcia, Gerent

Maíta Fernández-Armesto, Directora de Llicències i Espai Públic

Joan Dedeu Bares, Coordinador Territorial Districte de Gràcia

Anna Ballart i Pol, tècnica Vila de Gràcia

Gemma Ramón Centelles, tècnica de mobilitat en el territori de Gràcia

Intendent i 3 agents de la Guàrdia Urbana

Representants d'entitats:

Abaceria Respira

Associació de veïns del carrer Llibertat

Associació de veïns i comerciants de la plaça John Lehnnon

Associació de veïns i amics dels carrers Fraternitat i Torres

Enllaç per veure la reproducció:

<https://www.decidim.barcelona/assemblies/barrivilagracia/f/2642/meetings/6578>



Ordre del dia

1. Informe de la Regidora
 - Seguiment d'acords i informació de l'ordre del dia
 - Presentació de les actuacions previstes al territori
2. Procés de renovació de càrrecs de la comissió de seguiment del Consell de Barri i de la Vice presidència
3. Afectacions de mobilitat als entorns de l'Abaceria amb motiu de la construcció del nou mercat
4. Torn obert de paraules

Desenvolupament de la sessió

1. INFORME DE LA REGIDORA

Presenta la Regidora del Districte, Laia Bonet Rull.

Activitats Festives i Culturals

- Dia Internacional de l'Orgull LGTBI
Es va celebrar el 27 de maig en una jornada festiva a l'Espai jove de la Fontana.
- 3a edició del festival "Òpera amb Gràcia" a l'Oratori de Sant Felip Neri
Es va posar el focus en la figura de la dona i el seu rol a la societat, des del barroc fins avui. El festival intenta apropar el gènere a tots els públics, sobretot el jove, amb una mirada més assequible i contemporània.
- Festa Major de Vila de Gràcia
El 2023 van haver-hi vint-i-tres carrers guarnits i una programació de més de nou-centes activitats. L'afluència de gent va ser molt elevada, i en un futur s'haurà de treballar en com es gestiona aquest volum tant elevat, tant dels carrers com del Districte. També cal posar la mirada en els temes de convivència i compatibilitat d'usos en l'espai públic. S'agraeix la feina de la Fundació Festa Major de Gràcia i a l'equip del Districte. Es reconeix als carrers Verdi i Mozart, que fa més de cent anys que es guarneixen.
- Dia Internacional de la Gent gran
El 3 d'octubre es va realitzar l'acte a plaça de la Vila, es va fer lectura d'un manifest i es va reflexionar sobre el procés d'envelliment.
- 5è aniversari de l'Àliga de Gràcia
El 21 d'octubre es va festejar en una jornada festiva, envoltada de totes les colles de gràcia.
- Festa de l'esport 2023
Es va celebrar el 2 de novembre al Centre Artesà Tradicionàrius. Es van exhibir equips de gimnàstica del Districte, on esportistes de diverses modalitats i diversos grups graciencs van ser reconeguts per la seva trajectòria al llarg de l'últim any.
- Acte contra la Violència Masclista
El va realitzar el 24 de novembre a la plaça de la Virreina. Va comptar amb la lectura del manifest per part de les Castelleres de la Vila de Gràcia on ens recordaven que cal seguir lluitant per defensar la igualtat efectiva entre homes i dones, així com l'eradicació de totes les violències.
- Inauguració dels murals de la plaça del poble gitano
El 25 de novembre es va fer un acte de presentació que va seguir amb una xocolatada, hi van participar molts veïns del voltant de la plaça i moltes persones grans de la residència.

Els murals, obra de “Roc blackblock” i que porten per nom “la Barcelona desapareguda”, volen ser una reivindicació de la memòria del barri i de la infantesa de moltes persones.

- Representació “La Masia de Can Trilla”
El mateix dia que l’acte precedent va haver-hi una representació teatral a Can Trilla, amb sardanes, ball del vano, trabucaires, i uns magnífics actors, explicant la història de Gràcia de fa dos segles.

Urbanisme:

- Obres de la plaça del Poble Gitano
S’estan finalitzant, no obstant, degut a la normativa dictada des de l’Agència Catalana de l’Aigua, no es podrà plantar els arbres fins que no es resolguin els problemes de sequera.
- Fem una Gràcia més verda
El projecte, que pretén incorporar elements de verd urbà en diferents punts del barri de Gràcia per tal de millorar-ne al qualitat de l’aire i d’afavorir la salut de tots els veïns i veïnes, va ser aprovat al marc de pressupostos participatius. Es licitarà en els propers mesos i s’executarà l’obra durant el segon trimestre del 2024.
- Acabem amb els espais foscos a Gràcia
El projecte, que preveu il·luminar els carrers identificats en els resultats de les passejades realitzades pel Consell de Dones, així com detectar nous punts foscos o implementar les actuacions pendents, es va començar a implementar l’any passat i acabarà en els propers mesos.
- Instal·lació de WC auto-rentable ubicat a la plaça de les Dones del 36
El projecte s’ha endarrerit per problemes tècnics, però està apunt d’entomar-se.
- Reurbanització del lateral de Jardinetes de Gràcia, costat Llobregat
Hi ha el projecte de transformar-lo a plataforma única, amb l’objectiu de pacificar-lo, incorporant nou mobiliari i vegetació. Es debatrà a la Comissió de govern. Pel que fa al lateral del costat Besos, s’allargarà el carril bici fins a Bonavista.
- Pla de Motos
El passat mandat es va entomar una intervenció des de mobilitat i Districte per eliminar l’aparcament incívic. La seva aplicació ha tingut molt d’acompanyament de Guàrdia Urbana i ha comportat una disminució de la indisciplina molt important. Es continuarà treballant.
- Obres del mercat de l’Abaceria
El projecte ha de permetre donar resposta a diverses necessitats i demandes de l’ús de l’espai. El projecte final permet incorporar uns mil cinc-cents metres quadrats d’espai verd a l’espai públic, corresponent a l’espai de la Plaça de la Revolució, en un entorn de trama urbana molt densa. En conjunt, el teixit associatiu del barri guanyarà uns sis-mil metres quadrats per dur a terme activitats, tant a l’interior com l’exterior, i això s’aconseguirà recuperant l’entorn del perímetre del mercat. S’aprofitarà les obres per fer una obertura al mercat amb un nou accés a la façana del carrer Torrijos que permetrà habilitar una zona de

vestíbul on s'hi podran realitzar activitats temporals, de manera que el pas per dins del mercat sigui més fàcil, i per tant, el nou mercat serà un espai més permeable i creuable a peu pels veïns. La previsió es que tardin vint-i-quatre mesos en finalitzar.

Degut a les obres s'ha canviat de sentit Travessera de Gràcia entre els carrers Torrent de l'olla i Roger de flor, i també canviarà el sentit del carrer Ciutat real entre Travessera de Gràcia i el carrer Ramon i Cajal. El canvi de sentit busca minimitzar el recorregut de la obra del mercat. És una intervenció provisional de la que caldrà analitzar el seu impacte sobre la mobilitat a l'entorn.

En el marc d'aquests treballs s'ha posat un semàfor i un gual de vianants a la cruïlla del carrer Torrent de l'Olla entre els trams dels carrers Penedès i Puigmartí, i també s'ha allargat el carril bici bidireccional que ve de Travessera de Gràcia fins al carrer Montmany.

Pel que fa al bus de barri inicialment es va preveure un itinerari (baixant pel carrer Torrent de l'Olla i girant pels carrers Llibertat i Monistrol) que no s'ha pogut implementar, i s'ha buscat una segona opció que passarà pel carrer Còrsega i tornarà pel carrer Rosselló per recuperar després Passeig Sant Joan i el seu recorregut habitual.

Prioritats del mandat a nivell ciutat:

- Pla Endreça

Va néixer a l'estiu com a pla de xoc per millorar la qualitat de l'espai públic, i s'ha volgut consolidar com a prioritat de mandat amb molta més inversió pel manteniment de l'espai públic. S'ha habilitat una partida de cinc-cents cinquanta milions pel manteniment preventiu del deteriorament de l'espai públic, que es notará a tots els barris, i es delimitarà amb actuacions concretes les properes setmanes.

- Habitatge

S'estan identificant totes les possibilitats que hi ha a la Vila per poder generar un increment del parc d'habitatge públic.

- Barcelona es compromet per la neutralitat climàtica al 2030

Barcelona s'ha compromès en la lluita contra el canvi climàtic i aprova l'Acord Climàtic de Ciutat, que incorpora Barcelona cap a la neutralitat climàtica el 2030, full de ruta de descarbonització de la ciutat. Significa avançar en termes de compromís els efectes de la reducció de la nostra petjada, i per tant de les emissions.

2- PROCÉS DE RENOVACIÓ DE CÀRRECS DE LA COMISSIÓ DE SEGUIMENT DEL CONSELL DE BARRI I DE LA VICE PRESIDÈNCIA

S'adjunta presentació a l'acta.

Presenta Anna Ballart i Pol, tècnica de territori de Vila de Gràcia.

Tal i com queda regulat en el Reglament de participació ciutadana a l'inici de cada nou mandat municipal es procedeix a convocar eleccions de la composició de la Comissió de Seguiment del Consell de barri i de la Vicepresidència del mateix.

El Consell de seguiment és el grup motor del Consell de barri. Es recorden les funcions, el procediment d'elecció i el calendari previst tant del consell de seguiment com de la vicepresidència.

A la data de la presentació s'inicia el procediment formal d'actualització d'aquesta composició de les entitats que en formen part, i es fa difusió per si entitats del barri o persones a títol individual es volen incorporar.

Per tal de facilitar aquesta actualització de la composició de la Comissió de Seguiment del Consell de Barri i la vicepresidència:

- La Tècnica de barri es posarà en contacte amb les entitats i persones membres de la Comissió de seguiment del Consell de Barri per tal de formalitzar la voluntat de continuar formant-ne part. Un mateix contacte que farà amb la Vicepresidència.
- En paral·lel, a partir del dia següent al consell s'habilitarà a la plataforma digital decidim.barcelona la opció perquè les persones o entitats puguin presentar les seves candidatures per formar-ne part. Serà possible la inscripció fins a tres dies abans de la comissió de seguiment.
- En el proper Consell de seguiment (1r trimestre del 2024), amb els membres en funcions, s'informarà i es posarà en comú totes les entitats i persones que han confirmat al seva voluntat de formar part de la Comissió de seguiment del Consell de Barri, així com de la Vicepresidència, i les noves candidatures. Es farà una validació per assentiment . En cas que hi hagi dues candidatures a la Vicepresidència, els membres de la Comissió de Seguiment del Consell de Barri en funcions valoraran la opció d'aprovar totes dues.
- En el proper consell de barri (1r trimestre del 2024) es procedirà a presentar totes les candidatures :
 - o El mètode d'aprovació dels representants de la Comissió de Seguiment del Consell de Barri serà la majoria simple de vots emesos;
 - o En el cas de la Vicepresidència es farà una votació per cada candidatura i s'aprovarà per dues terceres parts dels vots emesos per les persones amb dret a vot presents en el Consell de Barri.

Per últim es comparteixen captures de pantalla com sobre el recorregut que cal fer a la pàgina web del decidim.barcelona per presentar candidatura i es convida a formar part d'aquest grup.

3. AFECTACIONS DE MOBILITAT ALS ENTORNS DE L'ABACERIA AMB MOTIU DE LA CONSTRUCCIÓ DEL NOU MERCAT

S'adjunta presentació a l'acta.

Presenta Gemma Ramon Centelles, tècnica de mobilitat en el territori referent al Districte de Gràcia

La tècnica explica les afectacions de mobilitat generades per les obres del mercat de l'Abaceria, al barri de la Vila de Gràcia. Aquestes afectacions tenen una durada aproximada de dos anys. L'afectació principal és el canvi de sentit de circulació de Travessera de Gràcia entre els carrers Roger de Flor i Torrent de l'Olla en sentit únic Llobregat, a excepció del tram comprès entre Passeig Sant Joan i el carrer Escorial on es permet el doble sentit de circulació.

Es presenten diapositives per visualitzar els canvis. Primer es mostra la situació actual (en verd) on hi Travessera de Gràcia en sentit únic Llobregat, a excepció del tram del carrer Pi i Margall. Els canvis són els marcats en vermell: el canvi de sentit de Travessera de Gràcia, el canvi de sentit del carrer Ciutat real entre Travessera de Gràcia i el carrer Ramon i Cajal en sentit ascendent, el perllongament del carril bici bidireccional de Travessera de Gràcia des dels carrers Joan Blanques fins a Montmany, i les dues actuacions de semaforització del pas de vianants del carrer Torrent de l'Olla amb el carrer Puigmartí. S'informa que s'executarà un nou pas de vianants a Passeig Sant Joan amb Travessera de Gràcia que comportarà la renovació d'un parterre i la nova instal·lació de semaforització.

Els canvis en la mobilitat han buscat minimitzar l'impacte de mobilitat al barri de la Vila de Gràcia, es farà un seguiment de la implementació i es realitzaran les actuacions necessàries.

Preguntes sobre aquest punt:

MO

Exposa que amb les afectacions de trànsit al carrer Llibertat els vehicles envaeixen les voreres i superen els límits de velocitat, impactant en la seguretat. Recalca l'increment de soroll i que els conductors s'enfaden a causa de les retencions i mostren comportaments més atrevits en la conducció. Recorda que el carrer Llibertat és un carrer pacificat i de pas de molts menors de camí a la escola. Està preocupada perquè té un fill amb una discapacitat al que li agrada anar a la escola sol, i degut a l'augment de perillositat per l'increment de pas de vehicles, ha d'acompanyar-lo.

RG

Fa saber que els veïns no van estar informats dels canvis (afectacions en el sentit del trànsit derivats de les obres del Mercat de l'Abaceria) amb anterioritat a la seva execució, per prendre previsions o buscar les maneres d'explicar la situació del barri.

Considera que l'Ajuntament de Barcelona té suficient capacitat per informar mitjançant correu ordinari de les possibles afectacions que hi haurà.

Informa que fa dues setmanes va haver-hi una reunió amb els veïns i veïnes, i després d'escoltar-los es va canviar la decisió de fer entrar l'autobús del barri pel carrer Llibertat, tanmateix hi ha furgonetes i camions que passen pel carrer Llibertat.

Preveu que els desviaments de trànsit cap al carrer Torrent de l'Olla (on convergiran les tres trajectòries previstes per mobilitat) implicaran que el carrer es convertirà en un punt important de contaminació. S'ha mesurat aquest increment de contaminació en concentrar-se la quantitat de vehicles?

Valora que s'ha aprovat la obra del mercat de l'Abaceria i no s'ha donat suficient publicitat als canvis efectuats, comunica que els veïns s'han organitzat en contra perquè no entenen la planificació elevada de nombre de places de pàrquing del projecte.

CA (en representació d'Abaceria Respira)

Exposa confraternització amb la problemàtica exposada pels veïns i veïnes del carrer Llibertat.

Exposa que des d'Abaceria respira s'ha peticionat una reunió amb la Regidora que no s'ha efectuat.

Hi ha marge de negociació davant la demanda del veïnat per tal d'ampliar l'espai exterior de la plaça del mercat de l'Abaceria?

I en la configuració dels espais interiors (supermercat, pàrquing...)?

Quants paradistes hi ha previst que retornin a la ubicació inicial del mercat de l'Abaceria?

Quin tipus de comerç interior hi haurà?

Expressa temor de que les parades caiguin en mans de grups comercials gastronòmics i es faci promoció turística aprofitant la proximitat del parc Güell així com de la Sagrada Família.

EH

S'afegeix a les reivindicacions i consultes dels veïns i veïnes del carrer Llibertat.

Manifesta que les afectacions del trànsit han comportat que s'hagi desendreçat la vida al carrer, provocant que hi hagi trànsit, soroll i contaminació (tant acústica com mediambiental) al carrer Llibertat. Explica que s'ha posat una senyalització que limita l'alçada dels cotxes que poden entrar al carrer, però no es respecta, i això té conseqüències i danys en mobiliaris de carrer. Es va informar en una reunió amb els veïnatge que els camions de les obres no entrarien al carrer, però el dia anterior va entrar un i només va poder sortir en contra direcció.

Quines mesures ha previst el Districte per revertir les afectacions derivades del canvi de sentit de travessera de gràcia?

Hi ha informes tècnics de guàrdia urbana o bombers que puguin avalar la situació?

Quant temps està previst que duri aquest canvi?

CS

S'afegeix a les reivindicacions i consultes dels veïns i veïnes del carrer Llibertat.

Manifesta que al carrer Llibertat la senyalització del màxim d'altura permès és de 3.10 metres, però està situada a una altura amb poca visibilitat pels camions, i girada en direcció a Torrent de l'Olla. Explica que els propis camions de serveis contractats municipals no compleixen aquesta normativa (posa com exemple el d'escombraries), i , per tant, difícilment ho faran la resta.

TM (en representació de l'Associació de veïns del carrer Llibertat)

S'afegeix a les reivindicacions i consultes dels veïns i veïnes del carrer Llibertat.

Diu que el carrer Llibertat s'ha convertit en una autopista on els vianants estan en perill pel pas massiu de vehicles i on hi ha accidents provocats per camions i furgonetes.

Perquè no es va preguntar als veïns i veïnes en relació al canvi de circulació?

S'ha quantificat el nombre de vehicles que baixen pel carrer Torrent de l'Olla? I els que passen pel carrer Llibertat?

Tindrà la Regidora prevista una reunió directament amb els veïns?

Davant de la problemàtica actual s'ha plantejat fer una reunió amb els veïns i veïnes?

Proposa posar una piona a la entrada del carrer Llibertat amb Torrent de l'Olla.

MC

S'afegeix a les reivindicacions i consultes dels veïns i veïnes del carrer Llibertat.

Demana una restricció del trànsit amb una piona automàtica a l'inici del carrer o un canvi de sentit de circulació del mateix carrer Llibertat en el tram des del carrer Milà i Fontanals fins a Torrent de l'Olla.

RV (en representació de l'Associació de veïns i comerciants de la plaça John Lehnon)

Explica que a l'entorn de la plaça John Lehnon hi ha quatre pàrquings que acumulen unes 500 places. Aquests cotxes són de veïns de la zona i molts de paradistes del mercat de l'Abaceria. Fins el canvi de sentit de Travessera de Gràcia la sortida era molt ràpida, però actualment s'ha complicat molt. Proposa per un carrer de doble direcció de tràfic entre els carrers Quevedo i Bailèn, o mantenir el carrer Quevedo de baixada (especificant que en aquest cas el tràfic passaria al costat de la sortida de l'escola Univers, i a les hores d'entrada i sortida escolars es podria aturar temporalment el trànsit).

JT

S'afegeix a les reivindicacions i consultes dels veïns i veïnes del carrer Llibertat.

Exposa que els vehicles al carrer Llibertat s'estan saltant els límits (velocitat, alçada...) de forma recurrent peticona que hi hagi un agent de control.

MF

S'afegeix a les reivindicacions i consultes dels veïns i veïnes del carrer Llibertat.

Consulta com es creu factible que el carrer llibertat pugui absorbir tot el tràfic provinent de Travessera direcció Besòs?

Exposa que aquests dies han vist una camioneta de repartiment parada a la vorera, i els vehicles, per poder continuar el seu trajecte, avançant per la vorera, posant en risc als vianants.

Proposa desviar el trànsit al carrer Còrsega i després al carrer Rosselló, canviant de sentit el tram del carrer Roger de Llúria.

RA

S'afegeix a les reivindicacions i consultes dels veïns i veïnes del carrer Llibertat.

Verbalitza que des del canvi de sentit de Travessera ha augmentat el trànsit.

Detalla els desperfectes que s'han causat: trencament d'un tendal, trencament d'un cable de fibra i trencament de llums d'un establiment.

Recalca que el tram del carrer Llibertat amb Monistrol no és recta, sinó fa ziga-zaga.

Explica que l'incompliment de la senyalització que havia fet el camió el dia anterior (EH), no es va sancionar.

MA

S'afegeix a les reivindicacions i consultes dels veïns i veïnes del carrer Llibertat.

Expressa dubtes sobre la fiabilitat del model de mobilitat.

Indica que a la reunió del dia 16 de novembre amb el conseller portaveu va comunicar -los que l'autobús complia amb les mides per passar pels carrers i que els camions no passarien pels carrers Monistrol ni Llibertat, totes dues errades.

Diu que pot ser que el nombre de vehicles a nivell general del districte de Gràcia es redueixi, però concretament en els carrers Llibertat i Monistrol augmentarà.

Quin nombre de cotxes es preveu que passin diàriament pel carrer Llibertat?

LLC

S'afegeix a les reivindicacions i consultes dels veïns i veïnes del carrer Llibertat.

Afegeix que quan passen alguns camions es noten tremolors a les cases.

JS (en representació de l'Associació de veïns i amics dels carrers Fraternitat i Torres)

Verbalitza la seva solidaritat amb els veïns del carrer Llibertat i Monistrol.

Està preocupat pel tràfic dels carrers Siracusa, Fraternitat i Llibertat, així com Josep Torras, per si es veuen afectats com a carrers de pas, en cas que es restringeixi la circulació del carrer Llibertat.

Vol aclarir si hi ha pensat algun impediment perquè els cotxes passin pel carrer Llibertat, i en aquest cas, quines serien les vies de circulació.

Valora el canvi de sentit del carrer Ciutat real com una errada, proposa canviar el sentit del carrer Torrent d'en Vidalet fent-lo de baixada; i el carrer Montmany fent-lo de pujada.

CT

S'afegeix a les reivindicacions i consultes dels veïns i veïnes del carrer Llibertat.

Peticiona que es faci públic el projecte de mobilitat.

Consulta en referència als canvis en els serveis d'escombraries i neteja davant els canvis al barri.

Resposta de Regidoria:

S'admet que les obres han comportat més impacte del previst. Es valora que s'hauria pogut millorar l'atenció al ciutadà anticipant la informació. Es demana respecte pels tècnics (donat que hi ha hagut diverses faltes de respecte en les exposicions). S'explica que en el projecte s'ha seguit l'esquema dels canvis en mobilitat: es va fer servir una eina de predictibilitat, la qual no va funcionar correctament, i posteriorment es va testar abans de la implementació. Quan es va testar es va detectar que el bus no pot passar pel carrer Llibertat, pel que es va canviar l'itinerari. Els estudis pronostiquen que aquest canvi de sentit farà que es redueixi el trànsit al barri de Vila de Gràcia de 9000 a 5000 cotxes. S'aclara que els itineraris de sortida no són pel carrer Llibertat, el que ha passat son errors de les persones que s'estan reubicant, i que s'estan traslladant als serveis responsables perquè no es repeteixin. Es peticionarà un reforç de guàrdia urbana perquè hi siguin més presents els primers dies del canvi de sentit per poder garantir que quan hi ha una senyal de prohibició es respecta.

Es proposa un espai de treball conjunt amb els veïns del carrer Llibertat on analitzar els impactes de les alteracions en el trànsit i mobilitat en el carrer, i analitzar les alternatives.

Respecte al mercat, el projecte ha anat variant des del projecte inicial al resultant al tenir en compte a diferents actors participants. S'entén la preocupació respecte a que el mercat es podria convertir en una atracció turística, que és quelcom no desitjat pel Districte, i per aquest motiu s'ha traslladat a mercats. Actualment les obres del mercat de l'Abaceria ja s'han iniciat, i ja no hi ha espai per canvis.

4. TORN OBERT DE PARAULA

JS (en representació de l'Associació de veïns i amics dels carrers Fraternitat i Torres)

Quin és el temps necessari per realitzar un canvi d'un gual quan ja no està operatiu?

N'hi ha un al carrer Milà i Fontanals nº 14 i un altre al carrer Josep Torres nº 1b.

Resposta:

El Districte té coneixement dels dos guals esmentats, i hi ha prevista la execució de la reforma per treure els guals.

EL

Exposa que l'alumnat de l'Institut Europeu de Disseny fa ús intensiu de la vorera del carrer Biada, dificultant el pas dels vianants. Què està fent el Policia de barri per evitar-ho?

Demana la reposició d'arbres als escocells del carrer Verdi, malgrat el decret de sequera.

Apunta a que durant la Festa Major hi ha un consum elevat d'alcohol i contaminació acústica. Es pot buscar una solució?

Afegeix que els gossos es fan pipí als carrers de la Vila.

Resposta:

Pel que fa a la presència d'alumnat al carrer Biada, s'entén pugui generar molèsties. En cas que hi hagués impacte en neteja es podria fer un reforç, però el Districte no té potestat per prohibir el seu accés a la via pública.

A la petició de reposició d'arbres als escocells, una de les prohibicions del decret de sequera és plantar, pel que limita l'actuació del Districte fins que s'autoritzi a fer-ho.

Referent a la Festa Major de Gràcia, conjuntament Districte i Fundació Festa Major, faran canvis en la planificació de les activitats per incidir en que canviï el tipus de visitants.

Sobre el punt de que els gossos facin les seves necessitats al carrer, a Gràcia es potenciarà les campanyes de sensibilització de recollida d'excrements. Per un altre costat, la implementació de les Zones d'Ús Compartit, operatives des del 18 de novembre, implica que es podran posar multes per portar els gossos deslligats fora de les mateixes, s'espera que això faciliti que els amos vegin si el seu gos fa les necessitats al carrer i ho recullin.

JB (en representació del carrer Encarnació)

Fa referència a un escrit de reclamació presentat el 25.05.2023.

Exposa que nens escolaritzats al col·legi Teixidores tiren pedres als patis de cases colindants amb la escola i poden provocar un accident.

Respecte als contenidors situats al carrer Encarnació número 71, informa que el síndic de greuges va contestar-los recomanant que els contenidors es reubiquessin.

Denuncia que hi ha un bar "El Foco" que és una cocteleria i sovint està obert fins les dues del matí, provocant molèsties de soroll als veïns i veïnes.

Resposta:

Respecte a la escola Teixidores s'està intentant generar un clima per afavorir millorar els problemes de convivència, treballant amb l'AFA de la escola.

Pel que fa als contenidors hi ha la decisió presa de moure'ls.

En referència al bar "El Foco" des de l'Ajuntament es fa seguiment de queixes. El Bar té expedient obert, i és d'accés públic, pel que es pot consultar.

JM

El Districte té previst fer alguna actuació concreta (restricció) sobre l'ús de l'aigua dels pisos turístics, donat el Decret de sequera, així com les possibles noves restriccions.

Resposta:

El sector turístic té un volum important en l'ús d'aigua. En les properes setmanes hi haurà reunions amb sector turístic i hotelier per corresponsabilitzar en aquest sentit.

La Generalitat té una nova regulació la qual estableix que caldrà demanar llicència per ser habitatge d'ús turístic. En les zones declarades com a Zona Tensionada en Matèria d'Habitatge (Barcelona ho és) caldrà que compleixen la normativa que prevegi el planejament específic que s'aprovi i presentar un informe que justifiqui que la presència d'aquests habitatges d'ús turístic no afecten a la disponibilitat d'habitatge.

Com a Districte no tenim competències per incidir en l'ús de l'aigua.

SG

Informa que el pas del metro per sota de Gran de Gràcia provoca vibracions als pisos. S'ha fet alguna actuació al metro per mitigar-ho?

Hi ha previsió de fer noves àrees verdes al barri de Vila de Gràcia?

Hi ha previsió que es posi en marxa l'expropiació del pàrquing de Gràcia? ??

Denuncia que hi ha locals al barri que tenen un sistema de sonorització que dóna al carrer, per atraure clients, provocant contaminació acústica.

Informa que hi ha un edifici turístic situat a Gran de Gràcia número 62, on de manera reiterada incompleixen la normativa de soroll. Hi ha actuacions previstes per aquest incivisme?

Resposta:

Referent a les vibracions provocades pel pas del metro, es diu que la xarxa de metro de Barcelona és molt antiga i el tipus de construcció que té fa que la via tingui vibracions. En els darrers anys s'ha treballat amb la Generalitat perquè financi la reforma de diversos trams. Caldrà seguir fent-ho.

Pel que fa al pàrquing afectat, al que fa referència, per la Modificació del Pla General Metropolità de Gràcia, actualment no hi ha pressupost per expropiació d'aquest pàrquing però està afectat.

JG

Expressa la seva queixa sobre els parterres de Plaça Joanic exposant que estan arran de la cera i no tenen suficient capacitat.

Adverteix que al carrer Ramon i Cajal, entre els carrers Escorial i Torrent de les Flors, les bicicletes poden anar en contra direcció i superen els límits de velocitat, implicant un risc pels vianants.

DP

Demana que en comptes de tancar la circulació al carrer d'entrada del col·legi Teixidores, es posi una tanca abatible perquè permeti el pas de cotxes de més volum.

També es peticona que si hi ha algun canvi es comenti amb l'associació de veïns del carrer Escorial.

Reposta:

AFA Teixidores va peticonar que es tallés el carrer d'accés al centre escolar. Es va oferir que es responsabilitzessin de fer ús de tanques movibles a les hores d'entrada i sortida dels nens i nenes, però la proposta no va ser acceptada. Actualment s'està estudiant per part de mobilitat. S'intentarà generar un clima per millorar els problemes de convivència.

Barcelona, gener del 2024