

Consell de Barri de la Verneda i la Pau

Assumpte	Resum d'acords del Consell de Barri de la Verneda i la Pau	
Lloc	Casal de Barri de la Verneda, C/Santander	Núm. 6
Data – Hora	31 de maig de 2017 de 18'30h a 21'00h	
Assistents	Josep M. Montaner	President
	Salvador Mañosas	Vicepresident
	Carme Herrero	Secretària
	Eva Campos Paladio	Consellera
	Manuel Gallardo Martínez	Conseller
	Fernando Gómez Carvajal	Conseller
	Sílvia López Serrano	Consellera
	Oriol Puig Morant	Conseller
	Ainhoa Ruiz Benedicto	Consellera
	Marc Andreu Acebal	Conseller Tècnic
Josep García Puga	Gerent	
Entitats i equipaments	Germinal Bonet i Glòria Mestre	AVV la Verneda
	Salvador Mañosas i Joaquim Llobet	AVV la Palmera i Coordinadora Entitats Eix Prim
	Antoni Santos	AVV Sant Martí de Provençals i de la Plataforma Nord Est
	José Gil i José Sierra	Casal de Gent Gran de la Pau
	Francisco Liñan	AVV de la Pau
	Jose Luis Sánchez López	Veí
	M. Rosa Espejo Martí	Veïna



	Marta Manonelles	Veïna c/Santander
	Ana Belén Trillo	Veïna c/Santander
	Carmen Bohillos	Veïna c/Santander
	Eugenio González	Veïna c/Santander
	Josep Rives	Veí c/Santander
	Alberto Garcés	Veí c/Santander
	Albert Vives	Veí c/Menorca
	Eduard Contreras	Veí c/Cantàbria, 73
	Maite Baca	Veïna del c/Santander
	Joaquin Lamonja	Veí del c/Ferradura
	Ingrid	Espai Via Trajana
	Margarita Plana	Veïna i consellera
	Albert, Uda i Marta	SPCs
	2 agents	GUB comunitària
	Pepi del Caño	Casal de Barri de la Palmera, ACR la Palmera
	7 veïnes i veïns	La Pau
	Laura Benítez	PO,s Casal de Barri la Palmera
	Ainhoa García	PO,s Casal de Barri de la Verneda
	Francesc Carmona	Portaveu GMDB Comú-E
	Luisa	ASME

Nombre de ciutadans a títol individual: 49



Ordre del dia: temes tractats i acords.

- 1) Presentació del projecte normatiu: Reglament de Participació Ciutadana
- 2) Xarxa d'autobusos
- 3) Pla Cobega
- 4) Torn obert de paraules

Josep Maria Montaner dóna la benvinguda al Consell i recorda l'OD i presenta la Taula

Punt 1. Presentació del Projecte Normatiu de Participació Ciutadana

El Conseller Jordi Martín introdueix la proposta de reglament de participació ciutadana aprovada inicialment el 19 d'abril, en fase d'exposició i al·legacions fins el 22 de juliol via Oficina d'Atenció al Ciutadà. S'explica que es farà un retorn d'allò treballat als espais de participació al districte, el proper 19 de juny, a la Seu del Districte, on es debatrà i s'inclouran les al·legacions necessàries.

Es preveu aprovar el reglament el mateix mes de juliol.

El Conseller explica que el Reglament parteix del treball fet a l'anterior legislatura subratllant que el 2015 les entitats en van demanar una revisió de la normativa i, el 2016, es va iniciar un procés participatiu amb una comissió participada per: FAVB + entitats + consell dones i immigració + experts+ grups municipals.

Destaca les idees força de la normativa:

1. **Impuls a la iniciativa ciutadana**
2. **Clarificació de canals de participació:** processos, òrgans, fòrums, consultes
3. **Democràcia directa:** impuls de les consultes ciutadanes: tot i que no vinculants, s'insta als grups municipals a posicionar-se sobre el resultat, es regula amb detall i no es posen mínims de participació. Proposa fer consultes ciutadanes a la ciutat.
4. **Sistema de garanties** (fiabilitat i transparència): es posen mecanismes de control i garantia de la qualitat a través d'òrgans externs i interns

5. **Participació** en el funcionalment dels **serveis**: recorda que ja hi ha experiències al districte com la gestió cívica dels casals de barri.
6. **Hibridació presencial/digital**: s'aposta per una participació híbrida entre lo digital i presencial, afavorint la transparència i traçabilitat. es recorda que l'eina Decidim es podrà fer servir per a recollida telemàtica de signatures a tots els processos participatius de la ciutat permetent arribar a molta més gent garantint alhora els espais físics de participació.
7. **Participació inclusiva**: especial atenció a garantir una participació inclusiva que tingui en compte la diversitat i necessitats de la població de Barcelona
8. **Enfortiment comunitari**: reforç del teixit social i de la gestió comunitària
9. **Procés de revisió i avaluació**: revisió del funcionament dels òrgans i avaluació global de la norma.

Explica que la participació ciutadana s'entén com un dret que l'Ajuntament ha de garantir i promoure facilitant mecanismes i canals i enderrocant obstacles. Exposa la creació de l'Àrea de democràcia amb la tasca de gestionar els processos de participació i treballar el procés de descentralització cap als districtes gestionant, tramitant i facilitant recursos.

Traça un esquema de participació partint de:

1. **Actors impulsors**: institucionals (Govern/Regidors i regidores), iniciativa ciutadana (Consell de Ciutat, Comissions Promotores)
2. **Canals**:
 - **Processos Participatius**, seqüència: Grup Impulsor, Òrgan gestor, Comissió de seguiment, Comissió assessora dels processos
 - **Òrgans de participació**: territorials, sectorials, Consell de Ciutat, Pactes/acords
 - **Puntuals**: fòrums, audiències públiques, grups de treball
 - **Consultes Ciutadanes**

S'explica la iniciativa ciutadana com a mode reglat d'incidir a l'agenda política mitjançant l'acreditació suficient de signatures, sobre:

- Punts d'ordre del dia a plenaris o comissions
- Posada en marxa d'un procés participatiu o creació d'òrgan de participació
- Aprovació o modificació d'una norma municipal
- Sol·licitud de realització d'una consulta
- Convocatòria d'un consell de barri, fòrum o audiència

Signatures necessàries a nivell ciutat/districte/barri:

	Consulta Ciudadana/ Aprov-Modif. norma	Procés Participatiu/ Creació d'òrgan	Incloure punts a ordre del dia
Ciutat	15.000	10.000	9.000
Sant Martí	7.000	4.600	2.300

Explica que pel que fa als Consells de Barri caldria un 1,5% de la població, que es farà arribar a les entitats una guia útil del reglament aprovat.

Subratlla la voluntat de clarificar què és un procés participatiu definint-lo com una seqüència d'esdeveniments acotada en el temps (uns 120 dies) amb part informativa, de debat i un retorn que acaba en proposta i presa de decisió amb grup impulsor, de seguiment i d'empara.

Queda especificat com crear o invocar òrgans que queden dins el reglament de Districte:

- Consell Ciudadà: s'amplien i es clarifiquen les funcions del consell ciudadà, amb més presència de ciudadà
- Consells de Barri: mínim un cop l'any, màxim de 4 a convocar des del Govern, ciutadans Convocat o per 8 consellers o per unes 300 signatures
- Hi haurà un màxim de 3 consultes anuals, no vinculants

Destaca el Decidim com a eina per recollir signatures, de consulta d'informació i transmet l'existència de tècnics de participació al Districte.



Torn de preguntes sobre 1er punt

- Es demana si es pot enviar la presentació a les entitats// El Conseller recorda que és a la web de Decidim juntament amb documents més extensos.

Punt 2. Xarxa d'autobusos

El gerent Josep Garcia Puga explica el perquè de la nova xarxa:

1.Context

1. El perquè de la nova xarxa:

Exposa que de dilluns a divendres hi ha vora 3 milions de desplaçaments a Barcelona amb una xarxa bus poc entenedora que no ha canviat estructuralment en 35 anys. Explica el pas a línies horitzontals, verticals i diagonals cercant claredat en una xarxa estudiada inicialment fa més de 20 anys. Es Cerca: claredat, l'augment de freqüència, capacitat i abast incentivant a agafar més el transport públic.

2. El procés d'implantació

- S'explica que la nova xarxa té molt recorregut, arrencant el seu plantejament als anys 90.
- El situa a finals de 2010 contemplant millora en mobilitat, contaminació. Explica que la fase actual s'allarga de 2012 a octubre de 2018 amb la implementació i havent-se'n implantat ja 13 línies de la nova xarxa de les 28 plantejades.
- Es preveu que la nova xarxa arribi al 90% de les destinacions amb un sol transbordament Destaca que ha estat un procés molt informat i debatut.
- Explica que resten 60km de carril de la xarxa-bici en el que queda de mandat, la segona clau de mobilitat futura després del transport públic.
- Explica que hi ha un pla de mobilitat urbana on es vol passar del 25% de transport privat al 21%.
- Recorda que s'ha fet una sessió informativa a principis de 2017 la Seu de Districte i que ara se'n fa el retorn a cada Consell de Barri



3. Estat actual del procés i canvis a la Verneda i la Pau

Exposa el retorn al Consell de Barri de la reunió oberta sobre de les línies a Sant Martí.

- A nivell de Districte es tenen totes línies horitzontals en funcionament al Districte (H8 a H16) on només hi haurà pas de H14 a l'Eix Pere IV. A nivell vertical recorda que la V21 i la V27 ja són en funcionament i que a l'octubre de 2017 s'implantaràn en primer lloc les línies V29 i la V31 que passaran per Selva de Mar/Josep Pla i Rambla Prim. També s'implantaràn la V23, la V25 i la V33 que enllaçarà amb Sant Adrià. S'incorporarà també línia diagonal més
- Explica que es mantenen les línies de bus barri 117 i 126 i se n'hi afegeixen dos, la 191 i la 136. La 191 connectarà amb l'Hospital de Sant Pau donant-li una volta i enllaçant amb el CAP Maragall. El 136 substituirà la línia 36 de Rambla Prim amb Binèfar a l'Hospital del Mar amb una freqüència de 30 minuts de dilluns a diumenge.
- Destaca que es va cap a freqüències de pas de 5 a 8 minuts amb un intercanvi pel 90% dels trajectes.
- Explica que la T-Mobilitat, el canvi de sistema de etiquetatge, començarà a funcionar a partir de 2018.

Torn de paraules:

- Queixa per freqüència de pas del 136 i la dificultat d'un transbordament davant l'abundància de cadira de rodes.
- Demanda de mantenir la 192 i la 36 com a demandes veïnals. // El Regidor explica que no es poden mantenir les línies antigues perquè els seus autobusos han d'abastir les noves per tenir freqüència ràpida.
- Pregunta si les parades del V31 seran les mateixes que el 36.// El Gerent afirma que farà les mateixes parades retallant l'itinerari actual a Sant Andreu per Binèfar que serà cobert pel V31.
- Queixa per la freqüència del 136 (30 minuts) de cara a anar a // El Regidor admet que la freqüència és excessiva i manifesta que es treballarà per



augmentar-la augmentant flota. Explica que la flota és limitada, que no es va ampliar a l'anterior mandat i que el preu de les targetes no s'ha apujat i el pressupost és tancat.

- Es pregunta quina serà la mida dels busos barri 136//El Conseller Tècnic, Marc Andreu, explica que els busos provinents de l'eliminació de la línia 42 i aniran a la 136 i, per tant, seran busos de la flota normal. Remarca que la 136 manté parades i recorregut des de capçal de rambla prim amb un temps real semblant a l'actual. Ressalta les dues combinacions alternatives per anar a hospital del mar fent transbordament cap a V12 o transbordant a la V27 que també hi porta a freqüència ràpida.
- Pregunta si es mantindran els autobusos que paren a c/ Santander, 36 i 40 i el 26 a Cantàbria.// El Conseller Tècnic explica que es mantenen les parades dins la nova xarxa d'autobusos amb modificacions per facilitar transbordaments.
- Demanda per saber com es podrà arribar a Vall d'Hebron.// El Conseller Tècnic explica que caldrà buscar una vertical que hi meni i adaptació al canvi de concepte. Aclareix que s'ha demostrat ja amb la xarxa implantada que funciona i la satisfacció és àmplia i indica que fins al canvi total de línies no es veuran resultats òptims.
- Es pregunta pel futur de la 42. Diu que l'augment de passatge es deu per supressió d'autobusos en eliminar línies i transferència de busos.// El Gerent respon que desapareixerà i que es mantenen fins a 55 línies amb els recorreguts actuals Racional pels usuaris. Explica que les 16 noves línies assumeixen un 40% del trànsit total i que, el model és pels propers 30 anys.
- Queixa per autobusos atrotinats històricament amb rampes que sovint no funcionen
- Pregunta sobre si hi haurà una incorporació nova de busos a Santander. Es demana que el gir sigui al final del carrer on l'impacte acústic és menor. Demanda de canvi de punt de gir de l'actual 36 i futur v31// El Regidor assenyala que es proposarà el canvi, el Conseller Tècnic marc Andreu assenyala que no estan plantejades les parades al mapa i cal veure-ho.

Recorda que, igualment, la xarxa variarà per obres previstes a Prim i, en un futur, les relatives al triangles de la Sagrera.

- Queixa en nom de totes les entitats implicades en el 36 més enllà de Via Trajana, la Verneda o la Pau. Es cita el 36 no com a bus ciutat. Es proposa de deixar-lo tal com està, amb el mateix número i amb els 5 busos que s'estimen, es diu, per una freqüència de 20 min i per arribar a una entesa. Demana saber quina opinió es té a d'altres Consells de Barri.//El Regidor manifesta que es traslladarà la proposta.

El Conseller de mobilitat Francesc Carmona destaca que:

- Sant Martí i la Verneda tenia dèficit de comunicació vertical i la nova xarxa ho resol
- La línia V27 es un èxit amb 30.000 persones dia i explica que la combinació ràpida per arribar a l'Hospital del Mar és la suma del V29 i el V27

Punt 3.Pla Cobega

El Regidor explica que el projecte de remodelació urbana al solar de Cobega s'ha actualitzat amb un nou operador que imprimeix una nova dinàmica.

El gerent explica que el pla Cobega d'iniciativa privada va ser aprovat el 2007 amb varies qüestions mantingudes fins avui:

- La part privada haurà d'aportar 3 milions d'euros per remodelar les instal·lacions esportives del c/Binèfar.
- Que un 47,8% d'habitatges previstos pel privat tindran algun tipus de règim de protecció de tipus especial o general amb preu taxat.
- Actualment hi ha un gestor, Corp, que assumirà tot el desenvolupament i que no farà fases sinó que actuarà de cop urbanitzant espais públics i els edificis propis.
- S'actua sobre els carrers Guipúscoa, Can oliva, Binèfar, Trajana i camí de la Verneda amb gairebé 6 hectàrees.
- Explica que s'ha plantejat un passeig arbrat i una rambla de prioritat invertida d'activitats.

- S'explica que es farà actuació de millora a Binèfar i Can Oliva i que al Pla de Barris de la Verneda i la Pau està previst millorar la connexió entre Via Trajana, Santander i Binèfar. Es treballa per tal que Via Trajana i Binèfar siguin actuades pels mateixos arquitectes.

Torn de preguntes:

- Pregunta sobre inici d'obres i pel nombre total d'habitatges.// Gerent explica que el més aviat possible, al voltant del 1er trimestre 2018. Pel que fa a habitatges en xifra 500 com a lliures, 480 protegits i 160 de dotacionals.
- Es demana per la previsió d'equipaments considerant l'arribada de gent i la manca d'equipaments// El Regidor explica que s'està fent el pla d'equipaments, però explica que hi ha 2 o 3 anys de marge.
- Es demana si hi ha previsió de millora de l'entorn que no es modificarà al pla de barris.// El Gerent manifesta que cal fer-ho i que es començarà a treballar amb el pla de barris que toca un inici de qüestions, però no totes. Explica que amb la nova edificació quedarà més patent que mai que hi ha actuacions molt necessàries.
- Demanda de reunions com associació al barri amb el regidor i Marc Andreu.// La Consellera Eva Campos explica que el Regidor coneix la realitat del barri i manifesta que el Pla de Barris va prendre com a eix Binèfar-Santander i té limitacions. Explica que hi ha d'altres inversions que es plantejaran per seguir avançant al barri.
- Queixa per manca d'un casal de gent gran
- Es demana que es posi damunt la taula allò que des del pla Cobega ja s'havia pactat amb les associacions de veïns. S'assenyala que la població és com el 50% de la Pau i que amb Cobega i d'altres actuacions sumen 4.700 pisos damunt mancances de serveis i poc marge per donar solucions.// El Conseller Tècnic Andreu manifesta assumir el repte i proposa reunions amb les associacions de veïns al juny per parlar de Cobega i la Sagrera.

Marc Andreu exposa que:



- En Pla de Barris es proposa remodelar l'eix Binèfar i Via Trajana amb els mateixos arquitectes per mantenir sintonia i renovar el Casal d'avis afegint accés amb ascensor i augmentar l'espai.
- La vinguda de població contempla necessitat d'equipaments que l'espai ja en contempla. A banda hi haurà la reordenació del triangle Sagrera que implicarà una urbanització a posteriori. Districte (i Ajuntament i Generalitat) s'ha de plantejar totes els equipaments que necessitarà aquesta població.
- Es preveu presentar una previsió d'equipaments sobre l'estat actual a l'estiu amb visió de conjunt.

Punt 4. Torn obert de paraules

- Queixa perquè al barri més pobre, amb renda més baixa i equipaments menys desenvolupats hagi d'acollir més pisos. S'explica que a la Sagrera s'està en fase disseny del Pla Especial a la part de Rambla Prim implicant la construcció de 3.510 habitatges. Es destaca el compromís previ per imputar edificabilitat no construïda a Canyelles al barri i s'argumenta la raó en la plusvàlua via requalificacions per edificar l'estació de la Sagrera. Es demana fer fora els 45.000m d'edificabilitat provinents de Canyelles i mantenir teixit productiu al barri per no ser una ciutat dormitori.//El Regidor respon que s'estan preparant les bases pel nou Pla General Metropolità per iniciar tot el procés que pot estar aprovat a final de mandat. Manifesta que es traslladarà la reclamació de la que ja s'havia parlat. Explica que el pla de barri preveu una *reindustrialització* i es manté part industrial.
- Veïns del carrer Santander es queixen per tràilers amb càrrega i descàrrega de cotxes amb. Es recorda que la zona està catalogada com a de sensibilitat acústica alta. Explica que la càrrega i descàrrega provoca alteracions en el trànsit i utilitza l'espai públic en detriment dels veïns fent un ús privat de l'espai públic. S'explica que les queixes van començar el 2015 i la resposta de l'Ajuntament no és suficient. Es demanen solucions encara que siguin parcials, i es proposa que s'elimini una fila al carrer i només hi hagi un carril de cotxes



per evitar càrrega i descàrrega i estacionament d'autobusos.// El Gerent exposa que Districte i Guàrdia Urbana han revista llicències i no hi ha infracció però que s'analitzarà la proposta molt properament

- Demanda per allargar el carrer Santander, dignificar-lo i solucionar-ne el pàrquing.// El Conseller Tècnic respon que s'ha pensat i més enllà de Districte. Explica que la setmana anterior hi va haver reunió entre Districtes de Sant Martí i Sant Andreu, Sant Adrià del Besòs, Consorci del Besòs i urbanisme on es va treballar l'eix Santander com eix d'actuació prioritària per dignificar-lo no només urbanísticament sinó com eix d'articular ciutat compatibilitzar activitat econòmica i habitatge.
- Queixa de que a la Plaça Llibertat Ròdenas hi ha bars amb molta terrassa i no hi poden passar els veïns.// El Regidor manifesta prendre nota.

A les 20.45 es dóna per acabat el Consell de Barri

Secretària del Consell de Barri de la Verneda i la Pau

Barcelona, 1 de juny de 2017