



ACTA-INFORME DE TROBADA PRESENCIAL

PROCÉS PARTICIPATIU DEL PROGRAMA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL 2020-2023 (PAM) I DELS PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS

- 1. NOM DE LA TROBADA:** [Consell de Barri: Propostes de futur per El Fort Pienc](#)
- 2. DATA I LLOC DE LA TROBADA:** 02 de març de 2020 a les 18:30, Espai Transformadors
- 3. NOMBRE DE PERSONES PARTICIPANTS:** 38
- 4. EDAT MITJANA DE LES PERSONES PARTICIPANTS:** 50 anys
- 5. GÈNERE DE LES PERSONES PARTICIPANTS:**

Masculí	Femení	No binari
17	21	

6. ORDRE DEL DIA

1. Benvinguda per part del regidor i la consellera al consell de barri.
2. Votació de la comissió de seguiment.
3. Explicació del procés de participació i la dinàmica del debat.
4. Treball en grups per eixos: debat sobre propostes de PAD i de projectes de pressupostos participatius.
5. Posada en comú de les propostes i projectes sorgits als debats dels eixos.
6. Breu explicació del funcionament de la plataforma decidim.barcelona.

7. PRESENTACIÓ DEL PROGRAMA D'ACTUACIÓ DEL DISTRICTE (PAD) I DELS PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS

L'Ajuntament de Barcelona promou un procés de pressupost participatiu en el que la ciutadania, de forma directa, decidirà a què es destinaran 75 milions per a la realització de projectes d'inversió als 10 districtes. L'import total del pressupost participatiu al Districte de l'Eixample és de 7,5 milions d'euros.

La sessió es planteja desenvolupar mitjançant el debat col·lectiu en grup. En un primer moment la ciutadania valora i delibera sobre les propostes del PAD perquè siguin estudiades pel govern de Districte; i en un segon moment la ciutadania valora la definició, prioritització o addició de projectes d'inversió per a incorporar el procés de "Pressupostos participatius".

Per a més informació del procés participatiu i per fer seguiment de les propostes i projectes sorgides de la sessió es pot consultar: <https://www.decidim.barcelona/>

8. BREU DESCRIPCIÓ DEL DESENVOLUPAMENT DEL DEBAT

Per tal de facilitar la participació el debat es realitza a través de quatre espais. A tres dels espais s'ha treballat de forma temàtica dos dels sis eixos en que es divideix el PAD: Drets socials, Emergència climàtica, Progrés econòmic, Dret a la Ciutat, Aprenentatge, creativitat i vincles, i Governança. A cadascun d'aquests espais s'ha disposat un plafó per a cada eix a debatre amb la relació de les propostes PAD de l'Ajuntament que ha servit de referència per iniciar el debat. S'ha debatut la idoneïtat de les propostes impulsades per l'equip de govern, incorporant aportacions per tal de complementar-les o matisar-les. A més, s'han recollit noves propostes que els i les participants han considerat oportunes per tal de desplegar cada eix temàtic. En un segon moment, cada grup, ha debatut la possibilitat de realitzar projectes d'inversió per ser inclosos als pressupostos participatius. Aquestes aportacions s'han treballat inicialment en base al debat sobre el PAD, analitzant la possibilitat de generar un projecte d'inversió en base a les propostes sorgides amb major grau de consens. Finalment, s'han debatut altres projectes que els i les participants han proposat.

El quart espai s'ha dedicat al debat de projectes d'inversió amb el suport de diferents mapes sobre els que localitzar les diferents aportacions. Els projectes amb un major consens i aquells que els seus promotors han considerat han rebut assessorament personalitzat per tal de desenvolupar els diferents apartats de la fitxa requerida per a la seva presentació als pressupostos participatius.

9. PROPOSTES (PAM/PAD) REALITZADES DURANT LA TROBADA

Títol de la proposta	Descripció de la proposta
Aportacions a proposta existent Eix 1: Impulsar i donar suport a la instal·lació de Punts Liles a les festes majors del Districte.	Impulsar, donar suport i aprovar un marc legal que comporti l'obligatorietat de la instal·lació de Punts Liles a les festes majors del Districte.
Aportacions a proposta existent Eix 1: Seguir millorant la xarxa de casals infantils del Districte i els seus serveis, a través del nou model de Casals infantils.	Seguir millorant la xarxa de casals infantils del Districte i els seus serveis, a través del nou model de casals infantils, posant especial èmfasis l'impuls de la xarxa de casals infantils al Fort Pienc.
Aportacions a proposta existent Eix 1: Continuar coordinant-nos i donant suport al Centre per a joves Dar Chabab.	Continuar coordinant, donant suport, i donar a conèixer el Centre per a joves Dar Chabab
Aportacions a proposta existent Eix 1: Incorporació de la mirada LGTBI en el disseny i la senyalística dels nous equipaments i adequació gradual dels ja existents.	Incorporació de la mirada LGTBI en el disseny i la senyalística dels nous equipaments i adequació gradual dels ja existents. Donar a conèixer l'actuació a partir d'una campanya de comunicació estratègica.

<p>Aportacions a proposta existent Eix 1: Consolidar la Casa Grogà com a equipament juvenil de barri rehabilitant l'edifici del c/ d'Alí Bei, 120.</p>	<p>Consolidar la Casa Grogà com a equipament juvenil de barri rehabilitant l'edifici del c/ d'Alí Bei, 120. Crear una comissió encarregada del seguiment de la gestió de l'espai, assegurant-te la participació transversal de tot el jovent del barri.</p>
<p>Aportacions a proposta existent Eix 3: Promocionar espais territorials comercials singulars al Passeig de Sant Joan</p>	<p>Promocionar espais territorials comercials singulars al Passeig de Sant Joan, posant especial èmfasis en la diversitat de tipologies de comerç existents i en la localització d'aquests.</p>
<p>Aportacions a proposta existent Eix 3: Dinamització del mercat municipal i parades de venda de pagès</p>	<p>Es proposa que siguin actuacions diferenciades: dinamitzar el mercat municipal, per una banda, i dinamitzar les parades de venda de pagès, per una altra.</p>
<p>Remodelació de la Gran Via de les Corts Catalanes</p>	<p>Remodelació de la Gran Via de les Corts Catalanes a partir de diferents actuacions:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ampliació de voreres • Pacificació del trànsit • Promoció de l'ús del carril bici
<p>Remodelació de la part de darrere del centre esportiu de l'Estació del Nord (carrer Sardenya)</p>	<p>Remodelació de la part de darrere del centre esportiu de l'Estació del Nord (carrer Sardenya), posant especial atenció en construir equipaments com horts comunitaris i barbacoes per tal de potenciar les relacions entre veïns i veïnes i posar a disposició d'aquestes l'espai comú.</p>
<p>Remodelació de la cruïlla de Lepant i Gran Via</p>	<p>Remodelació de la cruïlla de Lepant i Gran Via per regular l'actual caos de trànsit i el conseqüent nombre derivat d'accidents.</p>
<p>Remodelació del carrer Lepant amb criteris similars al carrer Sardenya per la part de sota de l'avinguda Diagonal</p>	<p>Remodelació del carrer Lepant amb criteris similars al carrer Sardenya per la part de sota de l'avinguda Diagonal: carril bici separat de la circulació de vehicles per una filera de cotxes aparcats i reducció d'un carril per a cotxes.</p>
<p>Pacificació del trànsit a tot el carrer Sardenya des de l'inici (Horta-Guinardó)</p>	<p>El carrer Sardenya es tracta d'una via amb alta concentració de centres escolars. És per aquest motiu que es sol·licita que es converteixi a zona 30 km/h i s'estableixi la prohibició d'aparcament en els entorns escolars.</p>
<p>Recuperar l'entrada per avinguda Diagonal a l'Escola Ramón Llull</p>	<p>A l'hora que es fa la unió del tramvia per la Diagonal, la reorganització de l'espai públic i la vialitat en aquest punt pot ajudar a recuperar l'entrada principal de l'Escola, actualment en desús.</p>
<p>Pacificació del trànsit a Consell de Cent a partir de la Dreta de l'Eixample</p>	<p>El carrer Consell de Cent es converteix en la connexió natural per a molts vehicles cap a la Meridiana. Per aquests motius, hi ha molts excessos de velocitat i es requereix d'un pla de pacificació de la via.</p>
<p>L'actuació de baixar el carril bici a la calçada al carrer Marina, caldria ampliar-la també en el tram entre Gran Via i Diagonal</p>	<p>Ampliar l'actuació de baixar el carril bici a la calçada al carrer Marina al tram entre Gran Via i Diagonal. En el tram de la sortida de metro de la parada Monumental, el carril bici està ubicat de tal manera que posa en risc, sobretot, a aquelles persones que surten i entren de la</p>

	parada de metro.
Senyalitzar el carril bici al carrer Ribas, entre carrer Sardènia i carrer Roger de Flor.	Senyalitzar el carril bici al carrer Ribas, entre carrer Sardènia i carrer Roger de Flor.
Espai Públic: control de l'ocupació i protecció del dret d'ús ciutadà	Actualment l'espai públic l'ocupa de manera prioritària vehicles com cotxes i motos, les terrasses dels bars o les bicicletes de lloguer turístic, entre d'altres. Cal retornar la prioritat a les persones vianants.
Regulació dels semàfors prioritant sempre les persones vianants	Estudiar la viabilitat d'instal·lar semàfors intel·ligents per tal de regular el trànsit sota criteris de prioritació de les persones vianants.
Escultura de memòria democràtica dels 3 defensors dels humils: Companys, Salvador Seguí i Francesc Layret	Escultura de memòria democràtica dels 3 defensors dels humils: Companys, Salvador Seguí i Francesc Layret
Implementar el programa Protegim les escoles	Que, al programa Protegim les escoles, s'hi incorporin totes les escoles del Districte de l'Eixample.
Donar continuïtat a la línia de subvencions per promocionar la reconversió de terrats en espais verds	Donar continuïtat a la línia de subvencions per promocionar la reconversió de terrats en espais verds, i alhora incorporar façanes i jardins verticals.
Adequar el carrer d'Alí Bei per regular les entrades i sortides d'autobusos a l'estació del Nord	Per tal d'adequar el carrer d'Alí Bei per regular les entrades i sortides d'autobusos a l'estació del Nord, es requereix d'un estudi per minimitzar l'impacte de l'actuació.
Fer un eix peatonal al carrer Ribes	Fer un eix peatonal al carrer Ribes
Crear una superilla cultural al TNC-Auditori	Crear una superilla cultural al Teatre Nacional de Catalunya - Auditori
Desplaçar els centres d'obtenció de l'ITV a zones perifèriques de la ciutat	Desplaçar els centres d'obtenció de l'ITV a zones perifèriques de la ciutat
Eliminar l'estació del Nord d'autobusos	Eliminar l'estació del Nord d'autobusos.
Des-amiantar la zona de Glories, en edificis i altres	Des-amiantar la zona de Glories, en edificis i altres.
Creació de Jardins verticals, aprofitant el edifici Hub	Creació de Jardins verticals, aprofitant el edifici Hub
Reduir el nombre de carrils en els carrers d'Aragó, Gran Via, Marina i Diagonal	Reduir el nombre de carrils en els carrers d'Aragó, Gran Via, Marina i Diagonal
Dificultar l'aparcament a les nits	Dificultar l'aparcament a les nits

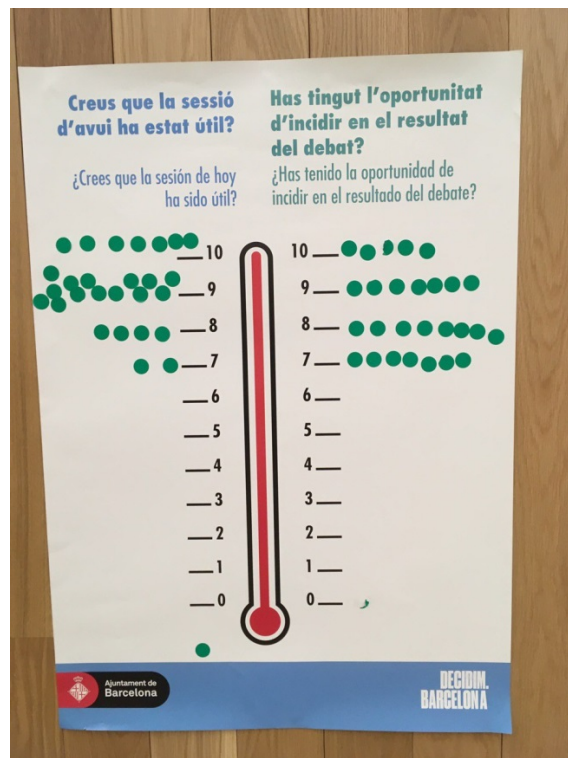
Total de propostes realitzades	30
---------------------------------------	-----------

10. PROJECTES D'INVERSIÓ (PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS) REALITZATS DURANT LA TROBADA¹

Títol del projecte	Descripció del projecte
Protegim urgentment els infants	Eliminació del carril immediatament colin dant en les escoles. Reconvertir-lo preferiblement un una àrea verda (plantes que surtin de terra) o sinó posar carril bici (en cap cas deixar aparcar)
Creació de parc i jardí a la plaça Anna Lizarán	
Cessió d'activitat d'autobusos a l'estació del Nord	Cessió de l'espai de l'estació del Nord a usos veïnals i així disminuir la contaminació al barri.
Total de projectes realitzats	3 (les veïnes promotores demanen ser elles qui pengin els projectes a la plataforma decidim.barcelona)

11. ALTRES OBSERVACIONS RELLEVANTS SOBRE LA TROBADA

12. FOTOGRAFIA DEL PLAFÓ DE VALORACIÓ DE LA TROBADA



¹ La informació ampliada els projectes s'ha recollit a la fitxa específica de cada projecte, i ha estat publicada a la plataforma Decidim.barcelona.