

Procés de participació Montbau + accessible

Sessió amb gent gran

Dia 12 de novembre de 2018.

A continuació, es mostren les esmenes, comentaris, propostes i problemàtiques detectades durant la sessió amb gent gran dins del marc del procés de participació Montbau + Accessible.

S'han categoritzat les aportacions segons els diferents eixos de debat: 1) carrer de la Poesia, 2) carrer de la Pintura, 3) carrer de la Música, 4) carrer d'Àngel Marques, 5) altres propostes/problemàtiques i, per últim, 6) dubtes.

1) Carrer de la Poesia

- **Aspectes relacionats amb la proposta d'implantació d'una rampa mecànica a Poesia:**
 - Es considera la millor opció, ja que és l'única que dona solució de dalt a baix del barri i als dos sectors (nord i sud) de banda a banda.
 - Es proposa col·locar una rampa dividida en 4 trams diferents fent-los coincidir a l'altura de les diverses interseccions del carrer.
 - Alhora, a part d'implantar una rampa mecànica per a la pujada tal i com s'està plantejant, es demana complementar-ho amb l'implantació d'unes baranes per al recorregut de baixada.
 - El tram amb més pendent de Poesia és el que va des del carrer de Clara Ayats fins a Vayreda, i, per tant, es demana que la rampa arribi fins a dalt de tot perquè es considera molt necessari.
 - Col·locació de la rampa al lateral dret del carrer de la Poesia on, segons l'opinió d'alguns veïns, hi ha molt espai verd i no és tant necessari al barri (es podria suprimir un tram). Així mateix, al tram inferior hi ha poques places d'aparcament en bateria i algunes persones creuen que, donat que hi ha tan poques, podrien suprimir-se.
 - Els veïns i veïnes no estan d'acord en suprimir places de cotxes per implantar la rampa i, per tant, es demana que es busquin alternatives en cas que s'acabin suprimint (aparcament soterrat, o incrementar l'oferta d'aparcament en altres espais del barri).



- Es considera que una rampa és millor opció respecte les escales, ja que, en cas que s'espalli, unes escales mecàniques són menys útils que una rampa mecànica, que és de més fàcil trànsit.
- Es proposa que Poesia sigui d'un únic sentit, concretament de baixada, (i Harmonia de pujada) i, així, no es perdrien places d'estacionament amb la implantació de la rampa mecànica. No obstant, també es comenta que, amb aquesta opció, el carrer d'Arquitectura podria veure's penalitzat.
- Es proposa col·locar cobertura a les rampes que s'instal·lin, com es fa en alguns casos al País Basc.
- **Altres aspectes del carrer:**
 - S'ha de solucionar el perill que suposen els cotxes que baixen a velocitat excessiva per Poesia, deguda la falta de semàfors i a l'elevat pendent del carrer.
 - Es demanen baranes i mobiliari urbà al llarg de Poesia (bancs), per tal que la gent pugui descansar i disposar d'algun element de suport a la pujada i baixada del carrer.

2) Carrer de la Música

- **Aspectes relacionats amb la proposta d'implantació d'escales mecàniques:**
 - Problema de l'escala mecànica que es planteja: no soluciona la mobilitat vertical de punta a punta, sinó només d'un tram (d'Àngel Marquès a Clara Ayats), ja que l'escala no arribaria fins a baix ni fins a dalt.
 - S'està d'acord amb les escales mecàniques al llarg del carrer, tot i que en general es prefereix la opció d'una rampa a Poesia.
 - Es considera que potser és l'opció més econòmica, junt amb la del carrer de la Pintura.
- **Altres aspectes del carrer:**
 - Es comenta que les escales d'aquest carrer estan en millor estat i condicions que les del carrer de la Pintura.
 - Els veïns i veïnes es queixen de que les lloses d'aquest carrer estan aixecades i és perillós.

- Es demanen baranes i bancs per a descansar i ajudar-se a la pujada i a la baixada de les escales, sobretot entre el tram del carrer de Benlliure i Clara Ayats.

3) Carrer de la Pintura

- **Aspectes relacionats amb la proposta d'implantació d'escales mecàniques:**
 - Problema de l'escala mecànica que es planteja: no soluciona la mobilitat vertical de punta a punta, sinó només d'un tram (d'Àngel Marquès a Clara Ayats), ja que l'escala no arriba fins a baix ni fins a dalt.
 - El tram final fins a Vayreda presenta molt pendent, i aquestes escales no solucionarien aquest problema. Per tant, s'ha de buscar algun sistema alternatiu.
 - Es considera que potser és l'opció més econòmica, junt amb la del carrer de la Música
 - S'està d'acord amb les escales mecàniques al llarg del carrer, tot i que en general es prefereix la opció d'una rampa a Poesia.
- **Altres aspectes del carrer:**
 - Actualment, els esglaons de la Pintura es troben en mol mal estat: escales amb molt pendent i estretes, fet que les fa molt perilloses.
 - Es comenta que al tram en que estan construint un ascensor, s'ampliïn les voreres ja que, actualment, han quedat molt estretes i gairebé no hi ha espai per passar-hi.
 - Es proposa utilitzar el jardí annex per a fer les escales existents més amples i accessibles.

4) Carrer d'Àngel Marquès

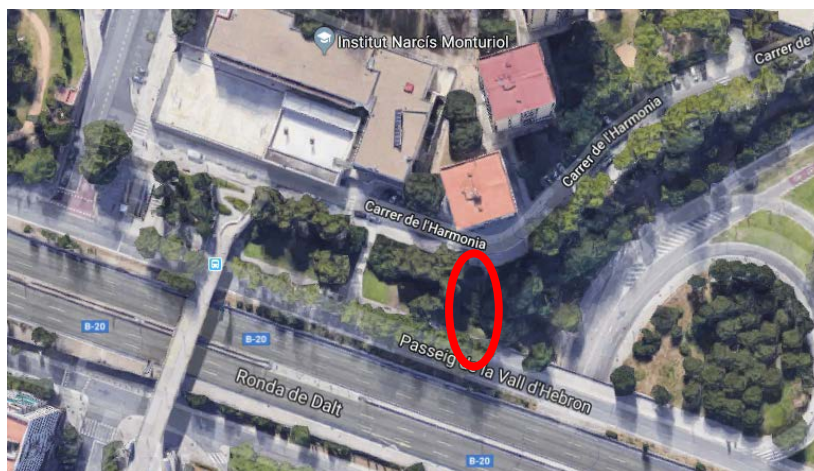
- Es demana implantar un semàfor a la cruïlla d'Àngel Marquès amb Poesia.
- Queixes respecte la vorera muntanya d'Àngel Marquès, ja que està en mol mal estat. Els veïns creuen necessari asfaltar el carrer.
- Es demana col·locar baranes per accedir des del Pla de Montbau a Àngel Marquès.
- Es demana eixamplar les voreres cap a les zones enjardinades.

- Petició d'arranjar la plaça que hi ha davant del carrer Domènech i Muntaner.
- Es proposen rampes en comptes de les escales que van des del carrer d'Àngel Marquès a Pla de Montbau. Paral·lelament, en aquestes escales, actualment existeixen unes baranes molt altes que són molt incòmodes, sobretot pels infants i la gent gran.

5) Altres propostes / Problemàtiques

- **Baranes:**
 - Es demana posar baranes al carrer de la Dansa amb Harmonia.
 - Es demanen baranes de Domènec i Muntaner a Àngel Marquès.
- **Transport públic:**
 - Dubtes sobre el recorregut definitiu del bus de barri.
 - Es demana que el bus de barri passi pel carrer de l'Harmonia i empalmi per Sant Genís.
 - La plaça de Zurbarán està en mol mal estat i, a més, han tret la parada d'autobús i ara s'han quedat sense servei.
 - Es proposen rampes a les sortides del metro, ja que les escales actuals tenen molta pendent.
 - Es demana que es torni a situar la parada d'autobús que estava situada a la Ronda de Dalt -costat mar a l'alçada de la parada del metro de Montbau, per tal de facilitar la comunicació amb el Mercat de la Vall d'Hebron
- **Millores d'accessibilitat**
 - Entre Àngel Marquès i Puig i Cadafalch hi ha unes escales en mol mal estat que estan en sòl privat. No obstant, donat que tots els veïns les utilitzen, s'haurien d'arranjar parlant amb el propietari.
 - Es demana una millora a les escales existents del carrer Vayreda amb el carrer de Sorolla. Actualment, les escales tenen molt pendent i són molt perilloses. A més, des de la rampa existent no s'arriba a la barana i això és un perill.
 - S'ha de millorar l'accessibilitat de Sorolla a Roig i Soler.
 - Es comenta que els ascensors dels passos a nivell que creuen el passeig de la Vall d'Hebron pateixen avaries freqüentment.

- Es demana una millora d'accessibilitat al tram superior del carrer d'Arquitectura amb el carrer de Sorolla, a la baixada de la parada de l'autobús més propera en aquesta intersecció.
 - Es proposa una millora en la intersecció del carrer d'Arquitectura amb el carrer d'Àngel Marquès, cantonada amb molta pendent, mitjançant la col·locació de baranes i/o bancs per descansar.
 - Es proposen rampes o millores d'accessibilitat mitjançant baranes en diversos trams del carrer de l'Harmonia. Sobretot, al tram que va des del carrer de la Mímica al carrer d'Hipàtia d'Alexandria.
- **Arranjament espai públic**
 - El jardí d'Àngel Marquès amb Puig i Cadafalch està en mol mal estat.
 - Es demana millorar les voreres i l'enllumenat del carrer Domènech i Muntaner
 - Es comenta que s'ha creat un camí natural (línia de desig) al vèrtex del parterre (C/Harmonia – Pg. Vall d'Hebron) i, per tant, es proposa que s'asfalti o es tracti com un camí urbanitzat per afavorir totes aquelles persones que de manera natural fan aquest recorregut.



Mapa de la zona on s'indica la ubicació del camí natural

- **Altres:**
 - Es mostra certa disconformitat amb el volum de trànsit i la falta d'aparcament al barri que generen els equipaments propers: el Recinte Mundet i l'Hospital Vall d'Hebron.

6) Dubtes

- Es pregunta si podrien implantar-se dues propostes que es complementin entre elles.
- Els veïns demanen informació del que finalment es farà a Harmonia.
- Dubtes sobre el recorregut definitiu del bus de barri.