

# **SESSIÓ DE RETORN DE LA DIAGNOSI**

## **Procés participatiu per la transformació del passeig de la Zona Franca**

---

**13 de març 2023**  
**Sala Pepita Casanelles**

# Índex

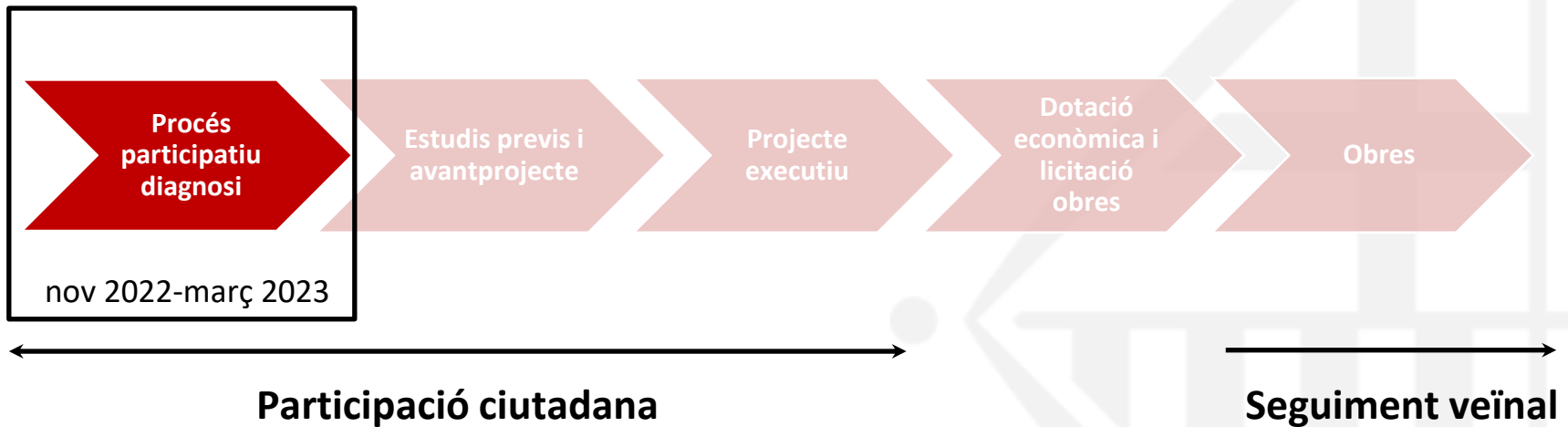
- 1. On ens trobem i properes passes**
- 2. Activitats de participació del procés**
- 3. Escales per abordar la transformació del passeig**
- 4. Configuració i funcionalitats del passeig**
- 5. Temes clau d'espai públic i mobilitat**

# 1. ON ENS TROBEM I PROPERES PASSES



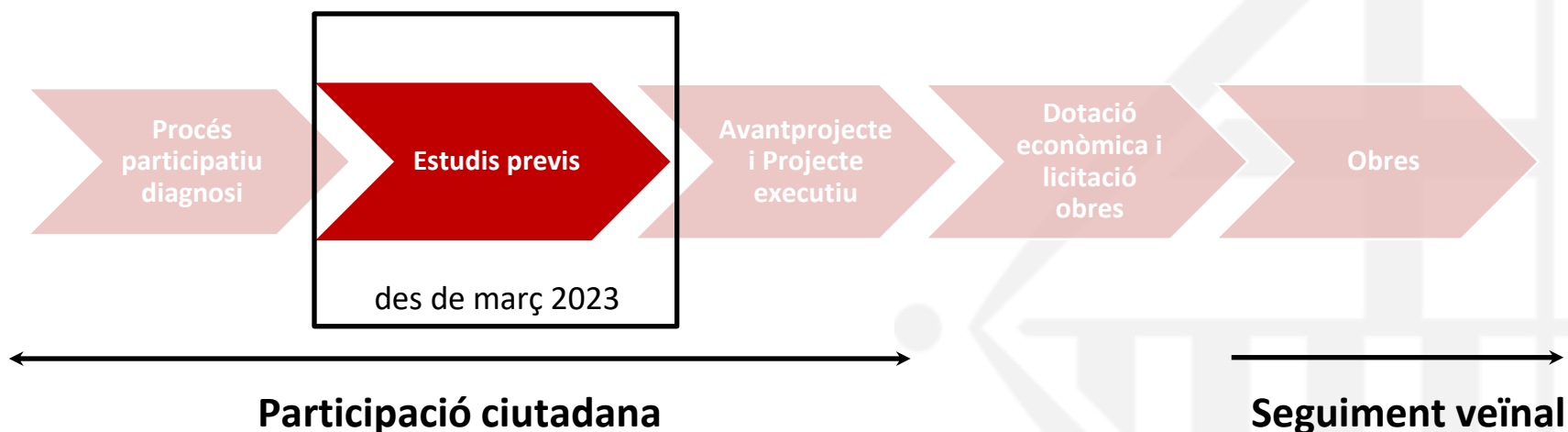
## PROCÉS PARTICIPATIU I PROPERES PASSES

Cicle general dels projectes de transformació i urbanització d'espais públics



### PROCÉS PARTICIPATIU I PROPERES PASSES

Cicle general dels projectes de transformació i urbanització d'espais públics



- Estudis de mobilitat en les diferents escales (metropolitana, Districte, barri, entorn més immediat).
- Impacte del futur creixement poblacional a La Marina del Prat Vermell.
- Impacte de les activitats que es porten a terme en l'entorn del passeig (com la Fira o el trasllat del Barça a Montjuïc).
- Contaminació acústica i mediambiental del trànsit rodat.
- Contaminació associada a les activitats del port.

## **2. ACTIVITATS I PARTICIPACIÓ**

# 2. ACTIVITATS I PARTICIPACIÓ

**15** activitats participatives: presentacions, passejades i sessions i tallers de participació

**469** participacions a activitats

**331** participacions a enquestes



**1. PRESENTACIÓ: 23/11/22**  
55 PARTICIPACIONS: 19 dones - 36 homes



**2. PASSEJADA 1: 15/12/22**  
37 PARTICIPACIONS: 19 dones - 18 homes



**3. PASSEJADA 2: 15/12/22**  
10 PARTICIPACIONS: 5 dones - 5 homes



**4. MURAL D'INFANTS: 17/12/22**  
78 INFANTS PARTICIPANTS AL CARRER



**5. S. ECONOMIA: 10/01/23**  
10 PARTICIPACIONS: 7 dones - 3 homes



**6. S. MOBILITAT: 12/01/23**  
50 PARTICIPACIONS: 23 dones - 27 homes



**7. PASSEJADA 3: 14/01/23**  
7 PARTICIPACIONS: 4 dones - 3 homes



**8. S. ESPAI PÚBLIC: 18/01/23**  
23 PARTICIPACIONS: 8 dones - 15 homes



**9. C. EDUCATIVA: 19/01/23**  
8 PARTICIPACIONS: 7 dones - 1 home



**10. S. JOVES: 25/01/23**  
16 PARTICIPACIONS: 7 dones - 9 homes



**11. S. CARRIL BICI: 26/01/23**  
38 PARTICIPACIONS: 12 dones - 26 homes



**12. T. MOBILITAT: 08/02/23**  
19 PARTICIPACIONS: 10 dones - 9 homes



**13. PASSEJADA 4: 14/02/23**  
21 PARTICIPACIONS: 21 dones - 0 homes



**14. S. MODEL: 20/02/23**  
34 PARTICIPACIONS: 10 dones - 24 homes



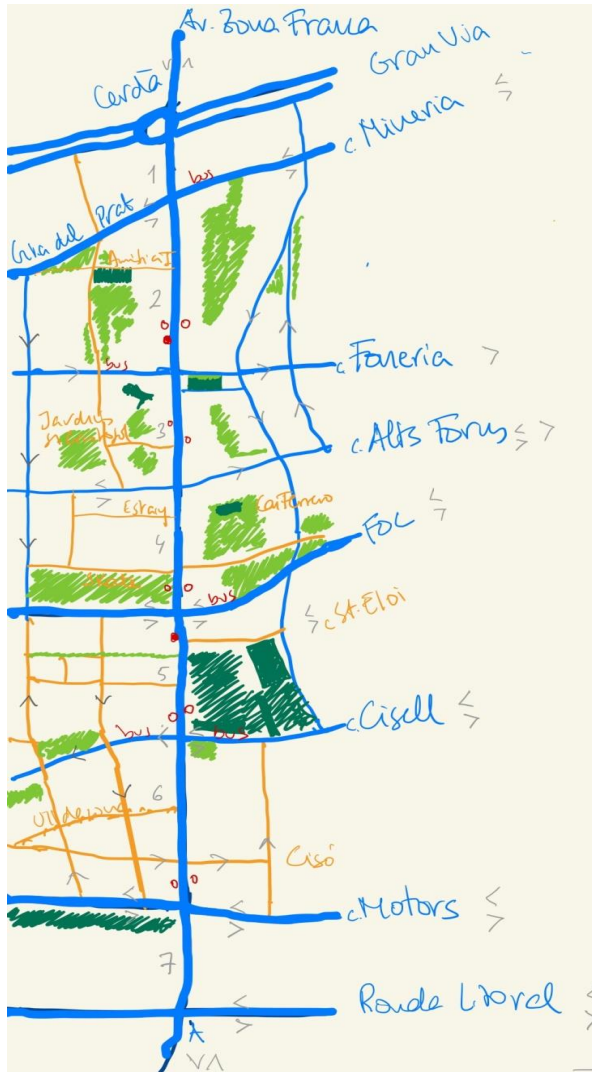
**15. 3 Sortides amb el carretó, 227 Enquestes genèriques i 104 enquestes a dones treballadores**

# **3. ESCALES PER ABORDAR LA TRANSFORMACIÓ DEL PASSEIG**



# 3. ESCALES EN LA TRANSFORMACIÓ

## ESCALES PER ABORDAR LA TRANSFORMACIÓ DEL PASSEIG



- El passeig en l'àmbit **metropolità i de ciutat**
- El passeig en l'àmbit del **districte de Sants-Montjuïc, la muntanya de Montjuïc i el port**
- El passeig en l'entorn directe: **el barri i la seva futura transformació**

# 4. CONFIGURACIÓ I FUNCIONALITATS DEL PASSEIG

# 4. CONFIGURACIÓ I FUNCIONALITATS

## EL PASSEIG HA DE GARANTIR:

- **Espai per als vianants**

Afavorir la pacificació del passeig. Propiciar un entorn agradable per tal que la ciutadania hi passegi, sense riscos.

- **Transport públic**

Prioritzar i garantir un transport públic sostenible, eficient i suficient pel volum demogràfic actual i dels pròxims anys.

- **Carril bici**

Garantir un circulació segura per ciclistes i que no sigui un obstacle per altres activitats.

- **Circulació de vehicles**

Tenir en compte la necessitat del veïnat de poder accedir al passeig amb vehicle. Desenvolupar estratègies que equilibrin les tres escales del passeig, la de barri més pròxima pel vianant i la de ciutat pel seu caràcter d'eix connector.

- **Cordó de serveis**

Estudiar un cordó de serveis ordenat allà on calgui: contenidors, càrrega i descàrrega, aparcaments, PMR i parades d'autobús. Cal assegurar que aquest cordó no dificulti la visibilitat en els encreuaments, entrades a aparcaments, passos de vianants...

- **Eix d'activitat comercial**

Afavorir la presència del comerç al barri com un element clau pel dinamisme i la millora de la sensació de seguretat. La transformació ha d'afavorir el petit comerç, l'equilibri de l'oferta de terrasses dins del seu marc normatiu i la major permeabilitat entre voreres i baixos comercials (part baixa dels edificis destinat a comerç).

***Per poder garantir totes aquestes funcionalitats, es planteja la possibilitat d'explorar tractaments diferenciats en funció del tram, és a dir, considerar diferents solucions en la configuració del passeig en tot el seu recorregut.***

***Cal analitzar especialment la connexió del passeig amb la rambla Badal i la plaça Cerdà i amb el mar.***

# 5. TEMES CLAU D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT



**A. PRIORITZACIÓ DEL PASSEIG PEL VIANANT**

**B. MILLORA DEL PASSEIG COM A ESPAI D'ESTADA I DE JOC**

**C. REDUCCIÓ DE LA INTENSITAT DE TRÀNSIT, LA  
CONTAMINACIÓ I DE LA INSEGURETAT**

**D. MILLORA DEL TRANSPORT PÚBLIC**

## **A. PRIORITZACIÓ DEL PASSEIG PEL VIANANT**

**Eixamplar les voreres**

**Garantir l'accessibilitat i eliminar barreres**

**Augmentar els passos de vianants i la transversalitat  
(connexió amb Montjuïc)**

**Millora de les puntes des del punt de vista del vianant  
(Plaça Cerdà i Carrer A)**

## **B. MILLORA DEL PASSEIG COM A ESPAI D'ESTADA I DE JOC**

**Multiplicar el verd urbà**

**Incrementar ombres**

**Incorporar mobiliari urbà que faciliti l'estada**

**Aprofitament dels xamfrans (espais de joc i salut)**

**Fomentar i garantir l'activitat comercial de proximitat**

## **C. REDUCCIÓ DE LA INTENSITAT DE TRÀNSIT, LA CONTAMINACIÓ I DE LA INSEGURETAT**

**Reduir la intensitat del trànsit al passeig**

**Reduir el trànsit logístic amb desviaments per vies fora del barri**

**Estudiar i millorar els girs a l'esquerra del passeig**

**Modificar i millorar el carril bici**

**Intensificar la il·luminació a les zones de vianants**



## D. MILLORA DEL TRANSPORT PÚBLIC

A banda de la transformació del passeig, també s'apunten altres millores a curt, mig i llarg termini vinculades al transport públic:

- Incrementar la freqüència de bus.
- Estudiar la xarxa de bus actual que dona servei al barri per millorar-ne recorreguts i connexions, explorar especialment la connexió amb el centre de la ciutat a través de Montjuïc o el Morrot (H14, H16 i H20. Possible H18?).
- Finalització de la L9-L10 i augment de la freqüència. Parada Metro Motors.
- Arribada de la L2 al barri.



# BULEVARD AMB BICI EN POSICIÓ LATERAL





# BULEVARD AMB BICI EN POSICIÓ CENTRAL







## COMPARATIVA

**BULEVARD AMB BICI LATERAL**



**BULEVARD AMB BICI CENTRAL**



**RAMBLA CENTRAL**





**Ajuntament  
de Barcelona**